

## SANTOS BRASIL ENCERRA O 4T16 COM CRESCIMENTO DE 8,3% NO TOTAL DE CONTÊINERES MOVIMENTADOS.

São Paulo, 15 de fevereiro de 2017 – As informações trimestrais (ITR) e as demonstrações financeiras padronizadas (DFP) são apresentadas de acordo com as práticas contábeis adotadas no Brasil, em observância às disposições contidas na Lei das Sociedades por Ações, nas normas IFRS e nas normas do Comitê de Pronunciamentos Contábeis (CPC).

### Contato RI

Daniel Pedreira Dorea  
Diretor Econômico-Financeiro e de Relações  
com Investidores  
Tel.: (0xx11) 3279-3279  
Fax: (0xx11) 3279-3242  
[dri@santosbrasil.com.br](mailto:dri@santosbrasil.com.br)

### Teleconferência – 4T16

Data: 16 de fevereiro de 2017.

### Português

10h00 (Horário de Brasília)  
07h00 (Horário de Nova Iorque)  
Telefone: +55 11 2188 0155  
Senha: Santos Brasil  
Replay: +55 11 2188 0400  
Senha: Santos Brasil

### Inglês

12h00 (Horário de Brasília)  
09h00 (Horário de Nova Iorque)  
Telefone: + 1 646 843 6054  
Senha: Santos Brasil  
Replay: +55 11 2188 0400  
Senha: Santos Brasil

Webcast ao vivo pela Internet:

<http://www.santosbrasil.com.br/relacao-com-investidores.asp>

### Cotação

Fechamento em 15/02/2017

R\$ 1,96 por ação

Market Cap: R\$ 1,306 bilhão

## DESTAQUES DO PERÍODO

- O **Volume Operado no Cais** cresceu **8,3%** no **4T16**, totalizando **267.983** contêineres. O crescimento acumulado em 2016 é de 10,5%;
- O **Tecon Santos** movimentou **242.660** contêineres no **4T16**, volume que **supera** em **5,5%** a movimentação do terminal no **4T15**. O crescimento acumulado é de 9,0%;
- O **Tecon Vila do Conde** movimentou **19.007** contêineres no **4T16**, volume que **supera** em **74,1%** a movimentação do terminal no **4T15**. O crescimento acumulado é de 46,1%;
- No **4T16** a Companhia registrou **market-share** de **41,6%** no **Porto de Santos**, 3,7 pontos percentuais acima do registrado no 4T15 (37,9%);
- Impulsionadas pelo ganho de **market-share** em Santos e pelo aumento da taxa de retenção, as operações de **armazenagem alfandegada** apresentaram **21,4%** de **crescimento** no segmento de terminais portuários de contêineres.
- A **receita líquida** consolidada totalizou **R\$ 212,0 milhões** no **4T16**. A receita líquida acumulada em 2016 foi de R\$ 834,1 milhões;
- No **4T16** a Companhia registrou **EBITDA ajustado** para efeitos não recorrentes de **R\$ 31,3 milhões**, com **margin** de **14,3%**;
- Após a reestruturação promovida pela Companhia ao longo de 2016, o segmento de **Logística** voltou a apresentar **EBITDA positivo** no **4T16**;
- A Companhia encerrou 4T16 com saldo de caixa de R\$ 192,6 milhões e **dívida líquida** de R\$ 40,1 milhões, **0,5x** o **EBITDA** dos últimos 12 meses.

INDICADORES OPERACIONAIS

(unidades)	4T16	4T15	Var. %	2016	2015	Var. %
<b>TERMINAIS PORTUÁRIOS</b>						
<b>Operações de cais - contêineres</b>	<b>267.983</b>	<b>247.412</b>	<b>8,3%</b>	<b>1.016.394</b>	<b>919.922</b>	<b>10,5%</b>
Contêineres Cheios	209.942	196.697	6,7%	783.094	707.603	10,7%
Contêineres Vazios	58.041	50.715	14,4%	233.300	212.319	9,9%
<b>Operações de cais - carga geral (ton)</b>	<b>28.301</b>	<b>3.738</b>	<b>657,1%</b>	<b>102.992</b>	<b>161.711</b>	<b>-36,3%</b>
<b>Operações de armazenagem</b>	<b>32.609</b>	<b>26.866</b>	<b>21,4%</b>	<b>119.640</b>	<b>110.965</b>	<b>7,8%</b>
<b>LOGÍSTICA</b>						
Operações de armazenagem	8.822	10.809	-18,4%	35.946	52.911	-32,1%
<b>TERMINAL DE VEÍCULOS</b>						
Veículos movimentados	54.521	62.488	-12,7%	179.888	211.150	-14,8%

TERMINAIS PORTUÁRIOS

(unidades)	4T16	4T15	Var. %	2016	2015	Var. %
<b>TERMINAIS PORTUÁRIOS</b>						
<b>Contêineres Cheios</b>	<b>209.942</b>	<b>196.697</b>	<b>6,7%</b>	<b>783.094</b>	<b>707.603</b>	<b>10,7%</b>
Tecon Santos	196.127	186.425	5,2%	734.631	666.082	10,3%
Tecon Imbituba	3.888	3.585	8,5%	13.899	15.176	-8,4%
Tecon Vila do Conde	9.927	6.687	48,5%	34.564	26.345	31,2%
<b>Contêineres Vazios</b>	<b>58.041</b>	<b>50.715</b>	<b>14,4%</b>	<b>233.300</b>	<b>212.319</b>	<b>9,9%</b>
Tecon Santos	46.533	43.676	6,5%	191.566	183.379	4,5%
Tecon Imbituba	2.428	2.810	-13,6%	10.512	10.259	2,5%
Tecon Vila do Conde	9.080	4.229	114,7%	31.222	18.681	67,1%
<b>Carga Geral (ton)</b>	<b>28.301</b>	<b>3.738</b>	<b>657,1%</b>	<b>102.992</b>	<b>161.711</b>	<b>-36,3%</b>
Tecon Santos	-	-	-	-	-	-
Tecon Imbituba	27.597	3.738	638,3%	87.085	149.045	-41,6%
Tecon Vila do Conde	704	-	-	15.907	12.666	25,6%

Com destaque para os terminais de **Vila do Conde** e **Santos**, que apresentaram **crecimentos** de **74,1%** e **5,5%**, respectivamente, o **volume de contêineres** movimentado pela Companhia atingiu **267.983** unidades no **4T16**. Com o desempenho operacional registrado no **4T16**, a Companhia reafirmou a tendência de recuperação observada até setembro e voltou a superar o marco de 1 (um) milhão de contêineres movimentados no ano, volume que não se observa desde 2013.

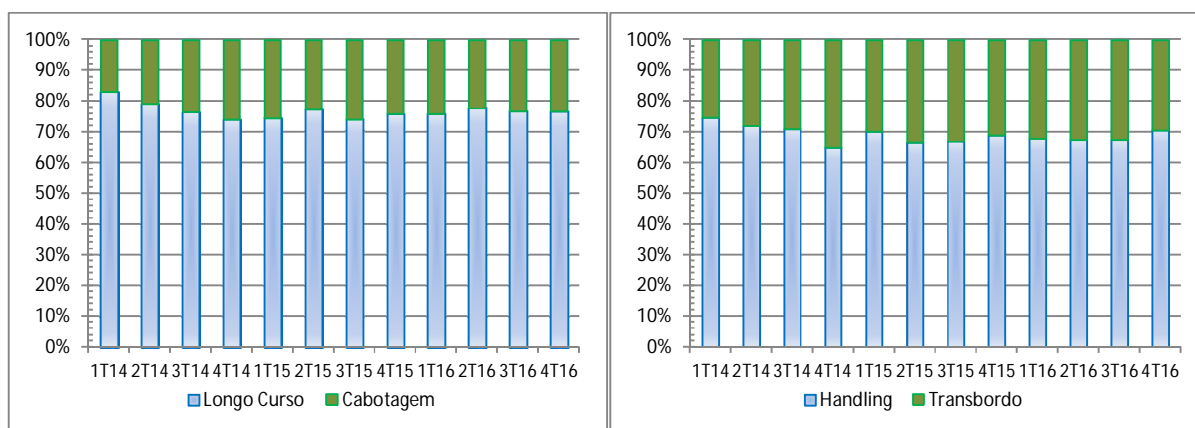
O Tecon Santos registrou **market share** de **41,6%** no **Porto de Santos** no 4T16 (37,9% no 4T15). A operação da Companhia em Santos apresentou crescimento na movimentação de contêineres de longo curso com operações de **importação** e **exportação**, **crecendo 4,3%** e **8,0%**, respectivamente, no **4T16**. Como resultado, principalmente, da adição de dois serviços de navegação que atuam nas rotas para a costa oeste da América do Sul e para a África, cujas atracções se iniciaram no final de 2015, e, também, do aumento da consignação média dos serviços de navegação compartilhados, aos quais foram incorporados novos armadores, o **volume** de contêineres movimentados no **Tecon Santos** **creceu 9,0%** em **2016**.

A partir do final de janeiro de 2016, a atracção de dois serviços de navegação que operam nas rotas para a Europa e o Caribe impulsionou as operações de **longo curso** do **Tecon Vila do Conde**, que **creceram 58,4%** no **4T16**. Estimulada pelo

desembarque de contêineres vazios que, posteriormente, foram estufados e exportados, a movimentação de **cabotagem** **creceu 105,6%** no 4T16. O Terminal encerrou **2016** com **46,1%** de **crecimento** na movimentação de contêineres.

No **4T16** o volume movimentado no **Tecon Imbituba** apresentou **redução** de **1,2%**. Consequência do fim das atracações do serviço de navegação que opera na rota para o Golfo do México em julho de 2015, a **queda** de **75,4%** observada na movimentação de contêineres de **longo curso** em **2016** foi atenuada pelo **crecimento** de **12,4%** das operações de **cabotagem**, principal tipo de carga do terminal, que encerrou o ano com redução de 4,0% no volume total movimentado.

O **crecimento consolidado** do volume no **4T16** foi registrado, principalmente, nas operações de longo curso com **importação, exportação e transbordo**, registrando **elevação** de **6,2%, 10,7% e 6,6%**, respectivamente. Assim como as operações de **cabotagem** tiveram sua participação reduzida para **23,3%** do total movimentado (vs. 24,0% no 4T15), as operações de **transbordo** também tiveram sua representatividade reduzida de **31,2%** n 4T15 para 29,4% no 4T16. Abaixo, segue o histórico das participações de transbordo e cabotagem:



O **mix** de contêineres cheio-vazio piorou em relação ao registrado no mesmo período do ano anterior e os contêineres **cheios** corresponderam a **78,3% do total** movimentado no **4T16** (vs. 79,5% no 4T15).

Como resultado do **incremento** de **21,4%** nas operações de **importação** de contêineres **cheios** no Tecon Santos, o volume de **contêineres armazenados** faturados também **creceu 21,4%** no **4T16**. No 4T16, dado um maior esforço comercial, o Tecon Santos aumentou o **índice de retenção de contêineres cheios de importação armazenados**, que alcançou **49,9%**. O **dwell time** registrado no trimestre foi de **13,4 dias**, contra 15,6 dias no 4T15.

## LOGÍSTICA

A **queda** observada no desempenho operacional do setor de logística no **4T16** advém, preponderantemente, da contínua fragilidade da atividade econômica no Porto de Santos e forte concorrência na prestação de serviços de armazenagem alfandegada, inclusive na zona primária do porto, onde a Santos Brasil aproveitou sinergias e concentrou as operações de clientes.

## TERMINAL DE VEÍCULOS

O desempenho operacional do **TEV** no **4T16** reflete a combinação da **redução** de **2,2%** nas **exportações** de veículos com a **redução** de **71,2%** do total de **veículos importados** faturados. As operações de **exportação de veículos** representaram **96,4%** dos veículos movimentados (vs. 86,1% no 4T15). Os veículos leves corresponderam a 92,7% do total movimentado no 4T16 (vs. 93,7% no 3T15). O **dwell time** foi de **6,5 dias** no **4T16**, contra 7,0 dias no 3T15.

## RESULTADOS ECONÔMICO-FINANCEIROS

### Receita Bruta dos Serviços

(R\$ milhões)	4T16	4T15	Var. %	2016	2015	Var. %
<b>TERMINAIS PORTUÁRIOS</b>	<b>188,5</b>	<b>184,4</b>	<b>2,2%</b>	<b>744,4</b>	<b>824,3</b>	<b>-9,7%</b>
Operações de cais	110,4	112,3	-1,7%	450,1	504,1	-10,7%
Operações de armazenagem	78,1	72,1	8,3%	294,3	320,2	-8,1%
<b>LOGÍSTICA</b>	<b>46,2</b>	<b>51,9</b>	<b>-11,0%</b>	<b>184,9</b>	<b>243,9</b>	<b>-24,2%</b>
<b>TERMINAL DE VEÍCULOS</b>	<b>11,7</b>	<b>14,6</b>	<b>-19,9%</b>	<b>42,9</b>	<b>58,5</b>	<b>-26,7%</b>
<b>Eliminações</b>	<b>-4,1</b>	<b>-4,2</b>	<b>-2,4%</b>	<b>-15,5</b>	<b>-17,4</b>	<b>-10,9%</b>
<b>Consolidado</b>	<b>242,3</b>	<b>246,7</b>	<b>-1,8%</b>	<b>956,7</b>	<b>1.109,3</b>	<b>-13,8%</b>

### TERMINAIS PORTUÁRIOS

A queda da receita bruta de operações de cais do 4T16 resulta do desequilíbrio entre oferta e demanda observado no Porto de Santos. Assim como no resultado do 4T15, o resultado do 4T16 inclui ajuste de R\$ 5,9 milhões em créditos de clientes referentes a exercícios anteriores. A variação acumulada em 2016 considera receita extraordinária no montante de R\$ 81,5 milhões fruto da reversão parcial, no 1T15, de provisão referente ao processo sobre o serviço de segregação, entrega e faturamento de TRAs (Terminais Retroportuários Alfandegados), conforme exposto na nota explicativa nº16 das Demonstrações Financeiras da Companhia. Ao excluir da base de cálculo a receita originada com a reversão em 2015, a receita bruta de operações de cais apresentou crescimento de 6,5% em 2016.

As receitas brutas obtidas no Tecon Santos representaram 85,5% da receita bruta da Companhia no segmento de Terminais Portuários no 4T16 (vs. 90,1% no 4T15). Como consequência do aumento das operações de carga geral e da maior participação de contêineres cheios na movimentação, o faturamento do Tecon Imbituba apresentou, no 4T16, aumento de 79,2%. Como resultado do desempenho operacional, o faturamento do terminal de Vila do Conde cresceu 62,0% no 4T16.

Em razão do aumento da competição pela prestação de serviços de armazenagem alfandegada entre terminais localizados na zona primária e na zona secundária do porto, a Companhia capturou sinergias e concentrou clientes de armazenagem no Tecon Santos. A combinação de cenário competitivo e redução do tempo médio de permanência do contêiner armazenado significaram faturamento médio de R\$ 2.395,04 no 4T16 (vs. R\$2.683,69 no 4T15).

### LOGÍSTICA

A redução de 11,0% da receita com operações de logística foi inferior à observada no volume de contêineres armazenados (18,4%), o que reflete incremento da prestação de serviços de armazenagem de cargas fracionadas e de maior valor agregado.

### TERMINAL DE VEÍCULOS

A combinação da redução no total de veículos movimentados no 4T16, com a maior participação de veículos de exportação e menor tempo médio de armazenagem, resultou em queda de 8,2% no faturamento médio (R\$ 214,60 contra R\$ 233,64 no 4T15) e consequente redução do faturamento no trimestre.

### Receita Líquida dos Serviços

A receita líquida consolidada totalizou R\$ 212,0 milhões no 4T16, com crescimento de 0,9% em relação à receita líquida do 4T15. A receita líquida acumulada ajustada totalizou R\$ 840,0 milhões, com queda de 7,7% em relação à receita líquida de 2015 (R\$910,4 milhões), ajustada pelos eventos não recorrentes.

**Custo dos Serviços Prestados**

(R\$ milhões)	4T16	4T15	Var. %	2016	2015	Var. %
<b>TERMINAIS PORTUÁRIOS</b>						
Custos com Movimentação	32,1	30,7	4,6%	125,5	113,6	10,5%
Custos com Pessoal	49,7	45,4	9,5%	198,5	183,8	8,0%
Arrendamento e Infraestrutura	18,0	17,3	4,0%	71,5	65,5	9,2%
Depreciação e Amortização	16,1	16,7	-3,6%	64,9	93,7	-30,7%
Outros Custos	24,9	16,1	54,7%	82,7	68,1	21,4%
<b>Total</b>	<b>140,8</b>	<b>126,2</b>	<b>11,6%</b>	<b>543,1</b>	<b>524,7</b>	<b>3,5%</b>
<b>LOGÍSTICA</b>						
Custos com Movimentação	10,0	8,7	14,9%	37,1	39,7	-6,5%
Custos com Pessoal	11,4	14,1	-19,1%	53,7	60,9	-11,8%
Depreciação e Amortização	3,6	3,6	-	14,5	14,5	-
Outros Custos	8,2	10,1	-18,8%	39,8	44,7	-11,0%
<b>Total</b>	<b>33,2</b>	<b>36,6</b>	<b>-9,3%</b>	<b>145,1</b>	<b>159,8</b>	<b>-9,2%</b>
<b>TERMINAL DE VEÍCULOS</b>						
Custos com Movimentação	4,4	4,5	-2,2%	14,9	15,8	-5,7%
Arrendamento e Infraestrutura	1,4	1,2	16,7%	6,4	5,3	20,8%
Depreciação e Amortização	2,3	2,2	4,5%	9,0	9,0	-
Outros Custos	1,2	1,4	-14,3%	4,9	5,4	-9,3%
<b>Total</b>	<b>9,3</b>	<b>9,3</b>	<b>-</b>	<b>35,2</b>	<b>35,5</b>	<b>-0,8%</b>
<b>Eliminações</b>	<b>-3,7</b>	<b>-3,8</b>	<b>-2,6%</b>	<b>-14,1</b>	<b>-15,6</b>	<b>-9,6%</b>
<b>Consolidado</b>	<b>179,6</b>	<b>168,3</b>	<b>6,7%</b>	<b>709,3</b>	<b>704,4</b>	<b>0,7%</b>

**TERMINAIS PORTUÁRIOS**

Aumento de provisões trabalhistas e gastos com manutenção prejudicaram a economia obtida com o crescimento do volume e fizeram com que o **custo médio** (excluindo depreciação e amortização) por contêiner movimentado/armazenado atingisse **R\$414,85** no **4T16** (R\$ 399,23 no 4T15).

*Custos com Movimentação (mão-de-obra avulsa, taxa canal-TUP e outros custos variáveis):* o **aumento** observado no **4T16** foi inferior ao incremento das operações portuária e à inflação do período, resultado do nível de utilização de mão-de-obra própria na prestação de serviços de estiva, que no início do 3T16 passou de 50,0% para 66,6% e da menor tarifa de compra de energia elétrica no período.

*Custos com Pessoal:* o crescimento registrado no trimestre reflete: (i) o acordo coletivo firmado no 2T16; e (ii) aumento de R\$2,1 milhões em provisões trabalhistas no período.

*Arrendamento e Infraestrutura:* o **aumento** registrado no **4T16** decorre: (i) do provisionamento de despesa com o prêmio pago por contêiner movimentado acima da MMC, oriunda da prorrogação do prazo de concessão Tecon Santos; e (ii) do reajuste das parcelas de arrendamento pagas pelas concessões corrigidas pela inflação do período.

*Depreciação e Amortização:* a redução acumulada apresentada na rubrica do segmento decorre da prorrogação do contrato de concessão do Tecon Santos que alterou a estimativa da depreciação dos bens, a qual é feita pela vida útil estimada e tem como limite o novo prazo final da concessão, além da amortização da concessão ser estendida até 2047.

*Outros Custos:* dentre as principais variações que ocasionaram o aumento observado no trimestre, destacam-se o incremento de R\$3,2 milhões em provisões trabalhistas referentes a terceiros e aumento de R\$ 4,0 milhões de gastos com manutenção nos terminais de Santos e Vila do Conde.

LOGÍSTICA

*Custos com Movimentação (Combustíveis, Fretes e outros custos variáveis):* o aumento registrado no trimestre foi impulsionado pelo crescimento de R\$ 1,4 milhão em gastos com fretes. A maior contratação de fretes decorre da reestruturação da operação da Companhia no segmento que diminuiu a prestação de serviços de transporte rodoviário.

*Custos com Pessoal:* a **redução** apresentada no **trimestre** é fruto da readequação da estrutura operacional para ajustar-se à redução da demanda por serviços logísticos.

*Outros Custos:* a **redução** apresentada no **trimestre** decorre da queda de custos com aluguel, proporcionada pela readequação da estrutura operacional na busca por eficiência na prestação de serviços de logística integrada.

TERMINAL DE VEÍCULOS

Com a redução no total de veículos movimentados pelo TEV no 4T16, o **custo médio unitário** (excluindo depreciação e amortização) registrou 13,0% de crescimento para R\$ 128,39 no 4T16 (R\$113,62 no 4T15). O aumento dos custos de arrendamento e infraestrutura decorre: (i) da menor movimentação de veículos pelo TEV e conseqüente elevação do pagamento da MMC (Movimentação Mínima Contratual) e (ii) do reajuste das parcelas de arrendamento pagas pelas concessões que são corrigidas pela inflação do período.

Despesas Operacionais

(R\$ milhões)	4T16	4T15	Var. %	2016	2015	Var. %
<b>TERMINAIS PORTUÁRIOS</b>						
Vendas	9,4	5,8	62,1%	38,5	83,8	-54,1%
Gerais, Administrativas e outras	3,3	39,9	-91,7%	12,9	50,0	-74,2%
Depreciação e Amortização	0,1	0,1	-	0,3	0,4	-25,0%
<b>Total</b>	<b>12,8</b>	<b>45,8</b>	<b>-72,1%</b>	<b>51,7</b>	<b>134,2</b>	<b>-61,5%</b>
<b>LOGÍSTICA</b>						
Vendas	6,9	8,9	-22,5%	28,0	30,2	-7,3%
Gerais, Administrativas e outras	1,8	2,6	-30,8%	7,5	9,9	-24,2%
Depreciação e Amortização	-	-	-	-	0,1	-100,0%
<b>Total</b>	<b>8,7</b>	<b>11,5</b>	<b>-24,3%</b>	<b>35,5</b>	<b>40,2</b>	<b>-11,7%</b>
<b>TERMINAL DE VEÍCULOS</b>						
Vendas	0,2	0,2	-	0,7	1,4	-50,0%
Gerais, Administrativas e outras	0,2	-0,5	-	-1,7	-0,1	1.600,0%
Depreciação e Amortização	-	-	-	-	-	-
<b>Total</b>	<b>0,4</b>	<b>-0,3</b>	<b>-</b>	<b>-1,0</b>	<b>1,3</b>	<b>-</b>
<b>CORPORATIVO</b>						
Gerais e Administrativas e outras	7,1	20,8	-65,9%	40,0	55,3	-27,7%
Depreciação e Amortização	1,8	1,8	-	7,2	13,9	-48,2%
<b>Total</b>	<b>8,9</b>	<b>22,6</b>	<b>-60,6%</b>	<b>47,2</b>	<b>69,2</b>	<b>-31,8%</b>
<b>Consolidado</b>	<b>30,8</b>	<b>79,6</b>	<b>-61,3%</b>	<b>133,4</b>	<b>244,9</b>	<b>-45,5%</b>

TERMINAIS PORTUÁRIOS

*Vendas:* a variação observada nas despesas com vendas do trimestre contempla, além do aumento observado nas operações de armazenagem alfandegada, R\$ 2,9 milhões de aumento em provisões para créditos de liquidação duvidosa. As despesas com vendas acumuladas incluem R\$ 8,4 milhões em provisão para crédito de liquidação duvidosa, não recorrente, oriunda da adoção de critério mais conservador pela Companhia no primeiro trimestre de 2016.

*Gerais, Administrativas e outras:* o resultado do 4T15 inclui a contabilização da perda de R\$ 30,6 milhões originada com o teste de recuperabilidade do Tecon Imbituba. As despesas do 4T16 contemplam R\$ 3,2 milhões em reversão de provisões trabalhistas sindicais que foram reclassificadas na rubrica "outros custos do segmento". O resultado do 4T16 ajustado para eventos não recorrentes cresceu 6,6% em comparação ao resultado ajustado do 4T15.

## LOGÍSTICA

*Vendas:* como resultado das reduções observadas nos indicadores operacionais e no faturamento, as despesas com vendas do segmento de logística mantiveram a tendência observada ao longo de 2016 e encerraram o trimestre em queda.

*Gerais, Administrativas e outras:* apresentaram estabilidade quando comparadas ao resultado do 4T15 ajustado pela receita não operacional de R\$0,8 milhão em recuperação de tributos sobre amortização do intangível.

## TERMINAL DE VEÍCULOS

*Gerais, Administrativas e outras:* no 4T15 o TEV apresentou R\$ 0,8 milhão em receitas não operacionais em recuperação de tributos sobre amortização do intangível.

## CORPORATIVO

*Gerais, Administrativas e outras:* apresentaram redução de 26,0% quando comparadas às despesas do 4T15, ajustadas por eventos não recorrentes.

*Depreciação e Amortização:* a redução acumulada apresentada na rubrica do segmento decorre da prorrogação do contrato de concessão do Tecon Santos que alterou a estimativa da depreciação dos bens, a qual é feita pela vida útil estimada e tem como limite o novo prazo final da concessão, além da amortização da concessão ser estendida até 2047.

## EBITDA e Margem EBITDA

(R\$ milhões)	4T16	Margem (%)	4T15	Margem (%)	Var. (%)	2016	Margem (%)	2015	Margem (%)	Var. (%)
Terminais Portuários	29,2	17,5%	2,1	1,4%	1.290,5%	126,3	19,3%	157,7	21,8%	-19,9%
Logística	0,5	1,4%	-0,5	-	-	-10,3	-	21,5	10,4%	-
Terminal de Veículos	2,8	27,2%	5,9	46,7%	-52,5%	11,4	31,1%	22,7	45,0%	-49,8%
Corporativo	-7,1	-	-20,8	-	-65,9%	-40,0	-	-55,3	-	-27,7%
<b>Consolidado</b>	<b>25,4</b>	<b>12,0%</b>	<b>-13,3</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>87,4</b>	<b>10,5%</b>	<b>146,6</b>	<b>15,2%</b>	<b>-40,4%</b>

Os resultados do 4T16 e 4T15 apresentaram eventos extraordinários que impactaram o EBITDA e a margem respectiva. Quando ajustado pelo acordo comercial que impactou as receitas em R\$ 5,9 milhões, o **EBITDA recorrente** registrado no **4T16** foi de **R\$ 31,3 milhões (margem de 14,3%)** com **redução de 16,2%** em comparação ao EBITDA recorrente registrado no 4T15 (R\$ 37,3 milhões com margem de 17,6%). O EBITDA acumulado em 2016, ajustado pelos eventos extraordinários, soma R\$ 95,0 milhões e margem de 11,3% (R\$ 195,8 milhões e margem de 21,7% em 2015).

## TERMINAIS PORTUÁRIOS

O **EBITDA** do segmento reflete o momento operacional que a Companhia enfrenta no Porto de Santos que, além do desequilíbrio entre oferta e demanda, apresentou redução no número de contêineres importados em 2016, acirrando a competição pela carga de importação e reduzindo o faturamento médio tanto das operações de cais quanto de armazenagem. O EBITDA do segmento ajustado pelo acordo comercial do 4T16 somou R\$ 35,1 milhões com 20,3% de margem e queda de 2,2% em relação ao EBITDA ajustado do 4T15 (R\$35,9 milhões com margem ajustada de 23,9%).

## LOGÍSTICA

Apesar de enfrentar situação operacional adversa com maior competição na prestação de serviços de armazenagem alfandegada e queda na demanda por serviços logísticos como transporte rodoviário e centro de distribuição, a contínua busca por melhor readequação do porte possibilitou que, após 4 (quatro) trimestres, o segmento de logística voltasse a registrar EBITDA positivo no 4T16.

## TERMINAL DE VEÍCULOS

A piora apresentada pelo terminal de veículos é resultado: (i) participação majoritária de veículos de exportação nas operações do terminal e (ii) da redução do *dwell time*.

**Lucro Líquido**

(R\$ milhões)	4T16	4T15	Var. %	2016	2015	Var. %
<b>EBITDA</b>	<b>25,4</b>	<b>-13,3</b>	<b>-</b>	<b>87,4</b>	<b>146,6</b>	<b>-40,4%</b>
Depreciação e Amortização	23,9	24,4	-2,0%	96,0	131,6	-27,1%
<b>EBIT</b>	<b>1,5</b>	<b>-37,7</b>	<b>-</b>	<b>-8,6</b>	<b>15,0</b>	<b>-</b>
Resultado Financeiro	-3,3	-3,1	6,5%	-13,6	-29,2	-53,4%
IRPJ / CSLL	1,3	12,6	-89,7%	2,3	-3,9	-
<b>Lucro do Período</b>	<b>-0,5</b>	<b>-28,2</b>	<b>-98,2%</b>	<b>-19,9</b>	<b>-18,1</b>	<b>9,9%</b>

O resultado do 4T16 decorre: (i) da intensificação do cenário competitivo no Porto de Santos, que provocou queda no volume de contêineres movimentados, principalmente no fluxo de importação; (ii) da maior competição na prestação de serviços de armazenagem alfandegada tanto no segmento de Terminais Portuários quanto de Logística e (iii) da queda na movimentação total de veículos com maior participação de veículos exportados.

**Dívida e Disponibilidades**

(R\$ milhões)	Moeda	31/12/2016	31/12/2015	Var. %
Curto Prazo	Nacional	145,5	107,5	35,3%
	Estrangeira	20,8	33,4	-37,7%
Longo Prazo	Nacional	59,7	169,4	-64,8%
	Estrangeira	6,7	29,3	-77,1%
<b>Endividamento Total</b>		<b>232,7</b>	<b>339,6</b>	<b>-31,5%</b>
<b>Disponibilidades</b>		<b>192,6</b>	<b>231,6</b>	<b>-16,8%</b>
<b>Dívida Líquida</b>		<b>40,1</b>	<b>108,0</b>	<b>-62,9%</b>

A Companhia encerrou 2016 com **dívida Líquida** de R\$ 40,1 milhões e índice de alavancagem de **0,5x** Dívida Líquida/EBITDA.

**Plano de Investimento – CAPEX**

(R\$ milhões)	4T16	4T15	Var. %	2016	2015	Var. %
<b>TERMINAIS PORTUÁRIOS</b>	<b>7,7</b>	<b>4,5</b>	<b>71,1%</b>	<b>12,0</b>	<b>13,9</b>	<b>-13,7%</b>
Tecon Santos	6,5	3,5	85,7%	9,5	11,0	-13,6%
Tecon Imbituba	1,1	0,7	57,1%	2,0	1,1	81,8%
Tecon Vila do Conde	0,1	0,3	-66,7%	0,5	1,8	-72,2%
<b>LOGÍSTICA</b>	<b>1,0</b>	<b>7,6</b>	<b>-86,8%</b>	<b>2,4</b>	<b>11,9</b>	<b>-79,8%</b>
<b>TERMINAL DE VEÍCULOS</b>	<b>-</b>	<b>0,8</b>	<b>-</b>	<b>0,2</b>	<b>0,9</b>	<b>-77,8%</b>
<b>Consolidado</b>	<b>8,7</b>	<b>12,9</b>	<b>-32,6%</b>	<b>14,7</b>	<b>26,7</b>	<b>-44,9%</b>

O atual cenário econômico, que provoca desequilíbrio entre oferta e demanda em Santos, levou a Companhia a reduzir o perfil de investimentos observado no ano anterior e preservar o caixa gerado em atividades operacionais em preparação para a perspectiva da execução do plano de investimentos acordado na prorrogação contratual do Tecon Santos.

## **Aviso Legal**

*Nós fazemos declarações sobre eventos futuros que estão sujeitas a riscos e incertezas. Tais declarações têm como base crenças e suposições de nossa Administração e informações a que a Companhia atualmente tem acesso. Declarações sobre eventos futuros incluem informações sobre nossas intenções, crenças ou expectativas atuais, assim como aquelas dos membros do Conselho de Administração e Diretores da Companhia.*

*As ressalvas com relação a declarações e informações acerca do futuro também incluem informações sobre resultados operacionais possíveis ou presumidos, bem como declarações que são precedidas, seguidas ou que incluem as palavras "acredita", "poderá", "irá", "continua", "espera", "prevê", "pretende", "planeja", "estima" ou expressões semelhantes.*

*As declarações e informações sobre o futuro não são garantias de desempenho. Elas envolvem riscos, incertezas e suposições porque se referem a eventos futuros, dependendo, portanto, de circunstâncias que poderão ocorrer ou não. Os resultados futuros e a criação de valor para os acionistas poderão diferir de maneira significativa daqueles expressos ou sugeridos pelas declarações com relação ao futuro. Muitos dos fatores que irão determinar estes resultados e valores estão além da capacidade de controle ou previsão da Santos Brasil.*

## PRÓXIMOS EVENTOS

### **Teleconferência – Resultados do 4º Trimestre de 2016**

Data: 16 de fevereiro de 2017

#### **Português**

10h00 (Horário de Brasília)

07h00 (Horário de Nova Iorque)

**Telefone:** +55 11 2188 0155

Senha: Santos Brasil

**Replay:** +55 11 2188 0400

Senha: Santos Brasil

Webcast ao vivo pela internet: <http://www.santosbrasil.com.br/relacao-com-investidores.asp>

#### **Inglês**

12h00 (Horário de Brasília)

09h00 (Horário de Nova Iorque)

**Telefone:** + 1 646 843 6054

Senha: Santos Brasil

**Replay:** +55 11 2188 0400

Senha: Santos Brasil

Webcast ao vivo pela internet: <http://www.santosbrasil.com.br/en/relacao-com-investidores.asp>

ANEXOS

Demonstração consolidada do resultado por segmento operacional – 4T16 – R\$ mil

Contas	Terminais portuários de contêineres	Logística	Terminal de veículos	Corporativo	Eliminações	Consolidado
Receita operacional bruta	188.473	46.234	11.744	-	(4.133)	242.319
Deduções da receita	21.852	7.345	1.514	-	(382)	30.329
<b>Receita operacional líquida</b>	<b>166.621</b>	<b>38.889</b>	<b>10.230</b>	<b>-</b>	<b>(3.751)</b>	<b>211.990</b>
Custo dos serviços	(140.809)	(33.209)	(9.337)	-	3.751	(179.604)
<i>Custos variáveis/fixos</i>	<i>(124.691)</i>	<i>(29.619)</i>	<i>(7.079)</i>	-	3.751	<i>(157.639)</i>
<i>Depreciação/amortização</i>	<i>(16.119)</i>	<i>(3.589)</i>	<i>(2.258)</i>	-	-	<i>(21.966)</i>
Lucro bruto	25.811	5.681	893	-	-	32.385
Despesas operacionais	(12.794)	(8.759)	(366)	(8.935)	-	(30.853)
<i>Despesas com Vendas</i>	<i>(9.414)</i>	<i>(6.913)</i>	<i>(187)</i>	-	-	<i>(16.514)</i>
<i>Desp. Gerais, Adm., Outras</i>	<i>(3.316)</i>	<i>(1.833)</i>	<i>(178)</i>	<i>(7.156)</i>	-	<i>(12.484)</i>
<i>Depreciação/amortização</i>	<i>(64)</i>	<i>(13)</i>	-	<i>(1.779)</i>	-	<i>(1.856)</i>
<b>EBIT</b>	<b>13.018</b>	<b>(3.078)</b>	<b>527</b>	<b>(8.935)</b>	<b>-</b>	<b>1.532</b>
Depreciação/amortização	16.182	3.602	2.258	1.779	-	23.822
<b>EBITDA</b>	<b>29.200</b>	<b>524</b>	<b>2.785</b>	<b>(7.156)</b>	<b>-</b>	<b>25.354</b>
Resultado financeiro	-	-	-	(3.309)	-	(3.309)
Equivalência patrimonial	-	-	-	3.284	(3.284)	-
IRPJ / CSLL	-	-	-	1.252	-	1.252
<b>LUCRO LÍQUIDO</b>	<b>N/A</b>	<b>N/A</b>	<b>N/A</b>	<b>N/A</b>	<b>N/A</b>	<b>(525)</b>

Demonstração consolidada do resultado por segmento operacional – 4T15 – R\$ mil

Contas	Terminais portuários de contêineres	Logística	Terminal de veículos	Corporativo	Eliminações	Consolidado
Receita operacional bruta	184.375	51.903	14.597	-	(4.168)	246.707
Deduções da receita	(26.982)	(8.041)	(1.974)	-	386	(36.612)
<b>Receita operacional líquida</b>	<b>157.393</b>	<b>43.862</b>	<b>12.623</b>	<b>-</b>	<b>(3.782)</b>	<b>210.095</b>
Custo dos serviços	(126.144)	(36.575)	(9.279)	-	3.782	(168.216)
<i>Custos variáveis/fixos</i>	<i>(109.477)</i>	<i>(32.957)</i>	<i>(7.032)</i>	-	3.782	<i>(145.683)</i>
<i>Depreciação/amortização</i>	<i>(16.667)</i>	<i>(3.618)</i>	<i>(2.248)</i>	-	-	<i>(22.532)</i>
Lucro bruto	31.250	7.287	3.343	-	-	41.880
Despesas operacionais	(45.826)	(11.455)	303	(22.597)	-	(79.575)
<i>Despesas com Vendas</i>	<i>(5.792)</i>	<i>(8.866)</i>	<i>(176)</i>	-	-	<i>(14.834)</i>
<i>Desp. Gerais, Adm., Outras</i>	<i>(39.934)</i>	<i>(2.571)</i>	<i>478</i>	<i>(20.778)</i>	-	<i>(62.804)</i>
<i>Depreciação/amortização</i>	<i>(100)</i>	<i>(18)</i>	-	<i>(1.819)</i>	-	<i>(1.938)</i>
<b>EBIT</b>	<b>(14.576)</b>	<b>(4.168)</b>	<b>3.646</b>	<b>(22.597)</b>	<b>-</b>	<b>(37.696)</b>
Depreciação/amortização	16.767	3.636	2.248	1.819	-	24.470
<b>EBITDA</b>	<b>2.190</b>	<b>(532)</b>	<b>5.894</b>	<b>(20.778)</b>	<b>-</b>	<b>(13.226)</b>
Resultado financeiro	-	-	-	(2.558)	-	(2.558)
Equivalência patrimonial	-	-	-	636	(636)	-
IRPJ / CSLL	-	-	-	12.555	-	12.555
<b>LUCRO LÍQUIDO</b>	<b>N/A</b>	<b>N/A</b>	<b>N/A</b>	<b>N/A</b>	<b>N/A</b>	<b>(28.189)</b>

Balço Patrimonial Consolidado – 31/12/2016, 30/09/2016, 30/06/2016, 31/03/2016 e 31/12/2015 – R\$ mil

ATIVO	31/12/2016	30/09/2016	30/06/2016	31/03/2016	31/12/2015
<b>Ativo Total</b>	<b>1.893.846</b>	<b>1.897.731</b>	<b>1.922.523</b>	<b>1.966.464</b>	<b>2.018.452</b>
<b>Ativo Circulante</b>	<b>318.465</b>	<b>307.319</b>	<b>313.119</b>	<b>340.879</b>	<b>374.037</b>
Disponibilidades	192.558	164.671	173.305	207.443	226.114
Contas a Receber	85.999	95.848	83.288	83.532	93.142
Estoques	23.187	23.271	23.505	23.145	22.554
Outros	16.722	23.529	33.021	26.758	32.226
<b>Ativo Não Circulante</b>	<b>1.575.382</b>	<b>1.590.412</b>	<b>1.609.404</b>	<b>1.625.586</b>	<b>1.644.414</b>
Depósitos Judiciais	241.310	240.598	237.172	232.587	228.908
Outros	26.290	26.212	25.887	25.354	24.365
Imobilizado	919.616	930.067	947.416	963.260	981.261
Intangível	388.165	393.534	398.929	404.385	409.880

PASSIVO	31/12/2016	30/09/2016	30/06/2016	31/03/2016	31/12/2015
<b>Passivo Total</b>	<b>1.893.846</b>	<b>1.897.731</b>	<b>1.922.523</b>	<b>1.966.464</b>	<b>2.018.452</b>
<b>Passivo Circulante</b>	<b>284.391</b>	<b>281.346</b>	<b>264.103</b>	<b>296.477</b>	<b>253.931</b>
Obrigações Sociais e Trabalhistas	34.691	45.943	39.808	35.400	38.366
Fornecedores	73.514	59.321	58.914	68.708	59.883
Obrigações Fiscais	9.752	10.809	8.009	10.471	10.907
Empréstimos e Financiamentos	163.414	162.632	153.548	177.661	140.903
Outros	3.020	2.640	3.824	4.237	3.873
<b>Passivo Não Circulante</b>	<b>220.324</b>	<b>224.436</b>	<b>266.893</b>	<b>274.232</b>	<b>357.303</b>
Empréstimos e Financiamentos	66.419	68.082	110.285	119.212	198.647
Tributos Diferidos	32.175	36.045	41.201	39.890	45.252
Provisões	41.371	45.507	43.383	45.491	46.358
Passivos atuariais	21.005	17.011	16.113	15.216	14.318
Outros	59.354	57.792	55.911	54.423	52.729
<b>Patrimônio Líquido</b>	<b>1.389.132</b>	<b>1.391.949</b>	<b>1.391.527</b>	<b>1.395.756</b>	<b>1.407.218</b>
Capital Social Realizado	1.071.077	1.071.077	1.071.077	1.071.077	1.071.077
Reservas de Capital	74.933	74.784	73.289	71.793	70.666
Reservas de Lucros	245.354	265.263	265.263	265.263	265.263
Outros Resultados Abrangentes	-2.232	211	211	211	211
Lucro/Prejuízos Acumulados	-	-19.386	-18.313	-12.589	-