

RELATÓRIO DA ADMINISTRAÇÃO 2015

Aos Senhores Acionistas,
Em cumprimento às disposições legais e estatutárias, submetemos à apreciação de V.Sas., e ao público em geral as Demonstrações Financeiras da Inframerica Participações S.A. ("Inframerica"), com as respectivas Notas Explicativas, acompanhadas do relatório dos Auditores Independentes referente ao exercício de 2015.

Considerações Gerais:
A Inframerica Participações S.A. foi constituída em 01 de março de 2012, tendo como objeto, conforme estabelecido no contrato de concessão objeto do edital de licitação nº 02/2011 da Agência Nacional de Aviação Civil ("ANAC"), deter a participação acionária na Inframerica Concessionária do Aeroporto de Brasília S.A., responsável pela construção parcial, ampliação, manutenção e exploração do Aeroporto Internacional de Brasília bem como outras atividades autorizadas, necessárias ou úteis à execução de seu objeto social, conforme disposto no Contrato de Concessão.

Neste contexto é um grande desafio, para o grupo, administrar um dos maiores aeroportos do Brasil. A solidez, a capacidade de visão de longo prazo e o compromisso com a geração sustentável de valor, presentes na filosofia deste novo negócio, garantem as melhores condições e esforços para que o Aeroporto Internacional de Brasília se consolide cada vez mais e se torne o aeroporto mais moderno do País.

Mensagem da Administração:
O crescimento do setor aeroportuário tem alta correlação com o PIB e os efeitos da atividade econômica são sentidos mais direta e rapidamente, sejam positivos ou negativos. O ano de 2015 foi de retração forte na economia, com inflação em patamar muito acima da meta e aumento dos juros. O efeito foi sentido no setor e impactou fortemente a movimentação de passageiros no país. No entanto, principalmente pelas características do Aeroporto de Brasília, que se consolidou como hub de conexão aérea doméstica, não tivemos este impacto negativo, pelo contrário, a quantidade de passageiros aumentou em relação a 2014, apresentando um crescimento de 9%. Em 2015 o Aeroporto de Brasília movimentou 19,8 milhões de passageiros e se manteve como segundo maior aeroporto em quantidade total de passageiros movimentados no Brasil e 4º maior aeroporto da América Latina. Com crescimento de 14% em relação a 2014, Brasília se consolidou também como o 3º maior aeroporto brasileiro em embarques internacionais.

Historicamente o setor aeroportuário tem alta correlação com o PIB e os efeitos da atividade econômica são sentidos mais direta e rapidamente, sejam positivos ou negativos. O ano de 2015 foi de retração forte na economia, com inflação em patamar muito acima da meta e aumento dos juros. O efeito foi sentido no setor e impactou fortemente a movimentação de passageiros no país. No entanto, principalmente pelas características do Aeroporto de Brasília, que se consolidou como hub de conexão aérea doméstica, não tivemos este impacto negativo, pelo contrário, a quantidade de passageiros aumentou em relação a 2014, apresentando um crescimento de 9%. Em 2015 o Aeroporto de Brasília movimentou 19,8 milhões de passageiros e se manteve como segundo maior aeroporto em quantidade total de passageiros movimentados no Brasil e 4º maior aeroporto da América Latina. Com crescimento de 14% em relação a 2014, Brasília se consolidou também como o 3º maior aeroporto brasileiro em embarques internacionais.

A Inframerica Participações S.A. iniciou em 2015 uma nova etapa de expansão inicial, os investimentos para aumento da capacidade precisarão ser antecipados. A construção da nova sala de embarque internacional deverá iniciar em 2016 com previsão de entrega para 2018. O espaço será conectado ao satélite e ampliado em uma área de 9 mil m², aumentando a quantidade de pontes de embarque de quatro para oito. Com as obras, o Aeroporto de Brasília passa a ter capacidade para receber até 1,5 milhão de passageiros internacionais por ano, 130% a mais do que o comportado atualmente.

Outra importante conquista do ano foi o aumento da capacidade do sistema de pista após nova avaliação do Centro de Gerenciamento de Navegação Aérea (CGNA) controlado pela Aeronáutica. A partir de novembro, o DECEA autorizou a operação de duas pistas paralelas simultâneas individuais. É o único Terminal da América do Sul com esta operação. Com a nova autorização esta capacidade poderá ser ampliada para 80 movimentos por hora. Atualmente o Terminal tem capacidade para receber até 60 aeronaves por hora, ou um voo por minuto. É a maior capacidade de pista do Brasil.

Os esforços para melhorar a experiência do passageiro continuam. Em agosto foi inaugurada a nova Sala VIP Internacional. O ambiente tem 315 m² com capacidade para receber 80 usuários ao mesmo tempo e funciona 24 horas todos os dias da semana. Recebemos em novembro de 2015 uma importante premiação da Priority Pass, que considero a Sala VIP Doméstica do Aeroporto de Brasília como a melhor da América Latina.

Muita coisa mudou na experiência de consumo, lazer e alimentação para os passageiros do Aeroporto de Brasília. A rede Dufry investiu em novas lojas no Terminal. No segmento de gastronomia, os usuários contam com mais de 40 opções. Entre as opções está o Red Lobster, restaurante americano de frutos do mar que se instalou na praça de alimentação, em uma área com vista para o páteo.

Em 2015 a Inframerica participou de uma nova etapa de expansão inicial, os investimentos para aumento da capacidade precisarão ser antecipados. A construção da nova sala de embarque internacional deverá iniciar em 2016 com previsão de entrega para 2018. O espaço será conectado ao satélite e ampliado em uma área de 9 mil m², aumentando a quantidade de pontes de embarque de quatro para oito. Com as obras, o Aeroporto de Brasília passa a ter capacidade para receber até 1,5 milhão de passageiros internacionais por ano, 130% a mais do que o comportado atualmente.

Outra importante conquista do ano foi o aumento da capacidade do sistema de pista após nova avaliação do Centro de Gerenciamento de Navegação Aérea (CGNA) controlado pela Aeronáutica. A partir de novembro, o DECEA autorizou a operação de duas pistas paralelas simultâneas individuais. É o único Terminal da América do Sul com esta operação. Com a nova autorização esta capacidade poderá ser ampliada para 80 movimentos por hora. Atualmente o Terminal tem capacidade para receber até 60 aeronaves por hora, ou um voo por minuto. É a maior capacidade de pista do Brasil.

Os esforços para melhorar a experiência do passageiro continuam. Em agosto foi inaugurada a nova Sala VIP Internacional. O ambiente tem 315 m² com capacidade para receber 80 usuários ao mesmo tempo e funciona 24 horas todos os dias da semana. Recebemos em novembro de 2015 uma importante premiação da Priority Pass, que considero a Sala VIP Doméstica do Aeroporto de Brasília como a melhor da América Latina.

Muita coisa mudou na experiência de consumo, lazer e alimentação para os passageiros do Aeroporto de Brasília. A rede Dufry investiu em novas lojas no Terminal. No segmento de gastronomia, os usuários contam com mais de 40 opções. Entre as opções está o Red Lobster, restaurante americano de frutos do mar que se instalou na praça de alimentação, em uma área com vista para o páteo.

Em 2015 a Inframerica participou de uma nova etapa de expansão inicial, os investimentos para aumento da capacidade precisarão ser antecipados. A construção da nova sala de embarque internacional deverá iniciar em 2016 com previsão de entrega para 2018. O espaço será conectado ao satélite e ampliado em uma área de 9 mil m², aumentando a quantidade de pontes de embarque de quatro para oito. Com as obras, o Aeroporto de Brasília passa a ter capacidade para receber até 1,5 milhão de passageiros internacionais por ano, 130% a mais do que o comportado atualmente.

Outra importante conquista do ano foi o aumento da capacidade do sistema de pista após nova avaliação do Centro de Gerenciamento de Navegação Aérea (CGNA) controlado pela Aeronáutica. A partir de novembro, o DECEA autorizou a operação de duas pistas paralelas simultâneas individuais. É o único Terminal da América do Sul com esta operação. Com a nova autorização esta capacidade poderá ser ampliada para 80 movimentos por hora. Atualmente o Terminal tem capacidade para receber até 60 aeronaves por hora, ou um voo por minuto. É a maior capacidade de pista do Brasil.

Os esforços para melhorar a experiência do passageiro continuam. Em agosto foi inaugurada a nova Sala VIP Internacional. O ambiente tem 315 m² com capacidade para receber 80 usuários ao mesmo tempo e funciona 24 horas todos os dias da semana. Recebemos em novembro de 2015 uma importante premiação da Priority Pass, que considero a Sala VIP Doméstica do Aeroporto de Brasília como a melhor da América Latina.

Muita coisa mudou na experiência de consumo, lazer e alimentação para os passageiros do Aeroporto de Brasília. A rede Dufry investiu em novas lojas no Terminal. No segmento de gastronomia, os usuários contam com mais de 40 opções. Entre as opções está o Red Lobster, restaurante americano de frutos do mar que se instalou na praça de alimentação, em uma área com vista para o páteo.

Em 2015 a Inframerica participou de uma nova etapa de expansão inicial, os investimentos para aumento da capacidade precisarão ser antecipados. A construção da nova sala de embarque internacional deverá iniciar em 2016 com previsão de entrega para 2018. O espaço será conectado ao satélite e ampliado em uma área de 9 mil m², aumentando a quantidade de pontes de embarque de quatro para oito. Com as obras, o Aeroporto de Brasília passa a ter capacidade para receber até 1,5 milhão de passageiros internacionais por ano, 130% a mais do que o comportado atualmente.

Outra importante conquista do ano foi o aumento da capacidade do sistema de pista após nova avaliação do Centro de Gerenciamento de Navegação Aérea (CGNA) controlado pela Aeronáutica. A partir de novembro, o DECEA autorizou a operação de duas pistas paralelas simultâneas individuais. É o único Terminal da América do Sul com esta operação. Com a nova autorização esta capacidade poderá ser ampliada para 80 movimentos por hora. Atualmente o Terminal tem capacidade para receber até 60 aeronaves por hora, ou um voo por minuto. É a maior capacidade de pista do Brasil.

Os esforços para melhorar a experiência do passageiro continuam. Em agosto foi inaugurada a nova Sala VIP Internacional. O ambiente tem 315 m² com capacidade para receber 80 usuários ao mesmo tempo e funciona 24 horas todos os dias da semana. Recebemos em novembro de 2015 uma importante premiação da Priority Pass, que considero a Sala VIP Doméstica do Aeroporto de Brasília como a melhor da América Latina.

Muita coisa mudou na experiência de consumo, lazer e alimentação para os passageiros do Aeroporto de Brasília. A rede Dufry investiu em novas lojas no Terminal. No segmento de gastronomia, os usuários contam com mais de 40 opções. Entre as opções está o Red Lobster, restaurante americano de frutos do mar que se instalou na praça de alimentação, em uma área com vista para o páteo.

Em 2015 a Inframerica participou de uma nova etapa de expansão inicial, os investimentos para aumento da capacidade precisarão ser antecipados. A construção da nova sala de embarque internacional deverá iniciar em 2016 com previsão de entrega para 2018. O espaço será conectado ao satélite e ampliado em uma área de 9 mil m², aumentando a quantidade de pontes de embarque de quatro para oito. Com as obras, o Aeroporto de Brasília passa a ter capacidade para receber até 1,5 milhão de passageiros internacionais por ano, 130% a mais do que o comportado atualmente.

Outra importante conquista do ano foi o aumento da capacidade do sistema de pista após nova avaliação do Centro de Gerenciamento de Navegação Aérea (CGNA) controlado pela Aeronáutica. A partir de novembro, o DECEA autorizou a operação de duas pistas paralelas simultâneas individuais. É o único Terminal da América do Sul com esta operação. Com a nova autorização esta capacidade poderá ser ampliada para 80 movimentos por hora. Atualmente o Terminal tem capacidade para receber até 60 aeronaves por hora, ou um voo por minuto. É a maior capacidade de pista do Brasil.

Os esforços para melhorar a experiência do passageiro continuam. Em agosto foi inaugurada a nova Sala VIP Internacional. O ambiente tem 315 m² com capacidade para receber 80 usuários ao mesmo tempo e funciona 24 horas todos os dias da semana. Recebemos em novembro de 2015 uma importante premiação da Priority Pass, que considero a Sala VIP Doméstica do Aeroporto de Brasília como a melhor da América Latina.

Muita coisa mudou na experiência de consumo, lazer e alimentação para os passageiros do Aeroporto de Brasília. A rede Dufry investiu em novas lojas no Terminal. No segmento de gastronomia, os usuários contam com mais de 40 opções. Entre as opções está o Red Lobster, restaurante americano de frutos do mar que se instalou na praça de alimentação, em uma área com vista para o páteo.

Em 2015 a Inframerica participou de uma nova etapa de expansão inicial, os investimentos para aumento da capacidade precisarão ser antecipados. A construção da nova sala de embarque internacional deverá iniciar em 2016 com previsão de entrega para 2018. O espaço será conectado ao satélite e ampliado em uma área de 9 mil m², aumentando a quantidade de pontes de embarque de quatro para oito. Com as obras, o Aeroporto de Brasília passa a ter capacidade para receber até 1,5 milhão de passageiros internacionais por ano, 130% a mais do que o comportado atualmente.

Outra importante conquista do ano foi o aumento da capacidade do sistema de pista após nova avaliação do Centro de Gerenciamento de Navegação Aérea (CGNA) controlado pela Aeronáutica. A partir de novembro, o DECEA autorizou a operação de duas pistas paralelas simultâneas individuais. É o único Terminal da América do Sul com esta operação. Com a nova autorização esta capacidade poderá ser ampliada para 80 movimentos por hora. Atualmente o Terminal tem capacidade para receber até 60 aeronaves por hora, ou um voo por minuto. É a maior capacidade de pista do Brasil.

Os esforços para melhorar a experiência do passageiro continuam. Em agosto foi inaugurada a nova Sala VIP Internacional. O ambiente tem 315 m² com capacidade para receber 80 usuários ao mesmo tempo e funciona 24 horas todos os dias da semana. Recebemos em novembro de 2015 uma importante premiação da Priority Pass, que considero a Sala VIP Doméstica do Aeroporto de Brasília como a melhor da América Latina.

Muita coisa mudou na experiência de consumo, lazer e alimentação para os passageiros do Aeroporto de Brasília. A rede Dufry investiu em novas lojas no Terminal. No segmento de gastronomia, os usuários contam com mais de 40 opções. Entre as opções está o Red Lobster, restaurante americano de frutos do mar que se instalou na praça de alimentação, em uma área com vista para o páteo.

Em 2015 a Inframerica participou de uma nova etapa de expansão inicial, os investimentos para aumento da capacidade precisarão ser antecipados. A construção da nova sala de embarque internacional deverá iniciar em 2016 com previsão de entrega para 2018. O espaço será conectado ao satélite e ampliado em uma área de 9 mil m², aumentando a quantidade de pontes de embarque de quatro para oito. Com as obras, o Aeroporto de Brasília passa a ter capacidade para receber até 1,5 milhão de passageiros internacionais por ano, 130% a mais do que o comportado atualmente.

Outra importante conquista do ano foi o aumento da capacidade do sistema de pista após nova avaliação do Centro de Gerenciamento de Navegação Aérea (CGNA) controlado pela Aeronáutica. A partir de novembro, o DECEA autorizou a operação de duas pistas paralelas simultâneas individuais. É o único Terminal da América do Sul com esta operação. Com a nova autorização esta capacidade poderá ser ampliada para 80 movimentos por hora. Atualmente o Terminal tem capacidade para receber até 60 aeronaves por hora, ou um voo por minuto. É a maior capacidade de pista do Brasil.

Os esforços para melhorar a experiência do passageiro continuam. Em agosto foi inaugurada a nova Sala VIP Internacional. O ambiente tem 315 m² com capacidade para receber 80 usuários ao mesmo tempo e funciona 24 horas todos os dias da semana. Recebemos em novembro de 2015 uma importante premiação da Priority Pass, que considero a Sala VIP Doméstica do Aeroporto de Brasília como a melhor da América Latina.

Muita coisa mudou na experiência de consumo, lazer e alimentação para os passageiros do Aeroporto de Brasília. A rede Dufry investiu em novas lojas no Terminal. No segmento de gastronomia, os usuários contam com mais de 40 opções. Entre as opções está o Red Lobster, restaurante americano de frutos do mar que se instalou na praça de alimentação, em uma área com vista para o páteo.

Em 2015 a Inframerica participou de uma nova etapa de expansão inicial, os investimentos para aumento da capacidade precisarão ser antecipados. A construção da nova sala de embarque internacional deverá iniciar em 2016 com previsão de entrega para 2018. O espaço será conectado ao satélite e ampliado em uma área de 9 mil m², aumentando a quantidade de pontes de embarque de quatro para oito. Com as obras, o Aeroporto de Brasília passa a ter capacidade para receber até 1,5 milhão de passageiros internacionais por ano, 130% a mais do que o comportado atualmente.

Outra importante conquista do ano foi o aumento da capacidade do sistema de pista após nova avaliação do Centro de Gerenciamento de Navegação Aérea (CGNA) controlado pela Aeronáutica. A partir de novembro, o DECEA autorizou a operação de duas pistas paralelas simultâneas individuais. É o único Terminal da América do Sul com esta operação. Com a nova autorização esta capacidade poderá ser ampliada para 80 movimentos por hora. Atualmente o Terminal tem capacidade para receber até 60 aeronaves por hora, ou um voo por minuto. É a maior capacidade de pista do Brasil.

Os esforços para melhorar a experiência do passageiro continuam. Em agosto foi inaugurada a nova Sala VIP Internacional. O ambiente tem 315 m² com capacidade para receber 80 usuários ao mesmo tempo e funciona 24 horas todos os dias da semana. Recebemos em novembro de 2015 uma importante premiação da Priority Pass, que considero a Sala VIP Doméstica do Aeroporto de Brasília como a melhor da América Latina.

Muita coisa mudou na experiência de consumo, lazer e alimentação para os passageiros do Aeroporto de Brasília. A rede Dufry investiu em novas lojas no Terminal. No segmento de gastronomia, os usuários contam com mais de 40 opções. Entre as opções está o Red Lobster, restaurante americano de frutos do mar que se instalou na praça de alimentação, em uma área com vista para o páteo.

Em 2015 a Inframerica participou de uma nova etapa de expansão inicial, os investimentos para aumento da capacidade precisarão ser antecipados. A construção da nova sala de embarque internacional deverá iniciar em 2016 com previsão de entrega para 2018. O espaço será conectado ao satélite e ampliado em uma área de 9 mil m², aumentando a quantidade de pontes de embarque de quatro para oito. Com as obras, o Aeroporto de Brasília passa a ter capacidade para receber até 1,5 milhão de passageiros internacionais por ano, 130% a mais do que o comportado atualmente.

Outra importante conquista do ano foi o aumento da capacidade do sistema de pista após nova avaliação do Centro de Gerenciamento de Navegação Aérea (CGNA) controlado pela Aeronáutica. A partir de novembro, o DECEA autorizou a operação de duas pistas paralelas simultâneas individuais. É o único Terminal da América do Sul com esta operação. Com a nova autorização esta capacidade poderá ser ampliada para 80 movimentos por hora. Atualmente o Terminal tem capacidade para receber até 60 aeronaves por hora, ou um voo por minuto. É a maior capacidade de pista do Brasil.

Os esforços para melhorar a experiência do passageiro continuam. Em agosto foi inaugurada a nova Sala VIP Internacional. O ambiente tem 315 m² com capacidade para receber 80 usuários ao mesmo tempo e funciona 24 horas todos os dias da semana. Recebemos em novembro de 2015 uma importante premiação da Priority Pass, que considero a Sala VIP Doméstica do Aeroporto de Brasília como a melhor da América Latina.

Muita coisa mudou na experiência de consumo, lazer e alimentação para os passageiros do Aeroporto de Brasília. A rede Dufry investiu em novas lojas no Terminal. No segmento de gastronomia, os usuários contam com mais de 40 opções. Entre as opções está o Red Lobster, restaurante americano de frutos do mar que se instalou na praça de alimentação, em uma área com vista para o páteo.

Em 2015 a Inframerica participou de uma nova etapa de expansão inicial, os investimentos para aumento da capacidade precisarão ser antecipados. A construção da nova sala de embarque internacional deverá iniciar em 2016 com previsão de entrega para 2018. O espaço será conectado ao satélite e ampliado em uma área de 9 mil m², aumentando a quantidade de pontes de embarque de quatro para oito. Com as obras, o Aeroporto de Brasília passa a ter capacidade para receber até 1,5 milhão de passageiros internacionais por ano, 130% a mais do que o comportado atualmente.

Outra importante conquista do ano foi o aumento da capacidade do sistema de pista após nova avaliação do Centro de Gerenciamento de Navegação Aérea (CGNA) controlado pela Aeronáutica. A partir de novembro, o DECEA autorizou a operação de duas pistas paralelas simultâneas individuais. É o único Terminal da América do Sul com esta operação. Com a nova autorização esta capacidade poderá ser ampliada para 80 movimentos por hora. Atualmente o Terminal tem capacidade para receber até 60 aeronaves por hora, ou um voo por minuto. É a maior capacidade de pista do Brasil.

Os esforços para melhorar a experiência do passageiro continuam. Em agosto foi inaugurada a nova Sala VIP Internacional. O ambiente tem 315 m² com capacidade para receber 80 usuários ao mesmo tempo e funciona 24 horas todos os dias da semana. Recebemos em novembro de 2015 uma importante premiação da Priority Pass, que considero a Sala VIP Doméstica do Aeroporto de Brasília como a melhor da América Latina.

Muita coisa mudou na experiência de consumo, lazer e alimentação para os passageiros do Aeroporto de Brasília. A rede Dufry investiu em novas lojas no Terminal. No segmento de gastronomia, os usuários contam com mais de 40 opções. Entre as opções está o Red Lobster, restaurante americano de frutos do mar que se instalou na praça de alimentação, em uma área com vista para o páteo.

Em 2015 a Inframerica participou de uma nova etapa de expansão inicial, os investimentos para aumento da capacidade precisarão ser antecipados. A construção da nova sala de embarque internacional deverá iniciar em 2016 com previsão de entrega para 2018. O espaço será conectado ao satélite e ampliado em uma área de 9 mil m², aumentando a quantidade de pontes de embarque de quatro para oito. Com as obras, o Aeroporto de Brasília passa a ter capacidade para receber até 1,5 milhão de passageiros internacionais por ano, 130% a mais do que o comportado atualmente.

Outra importante conquista do ano foi o aumento da capacidade do sistema de pista após nova avaliação do Centro de Gerenciamento de Navegação Aérea (CGNA) controlado pela Aeronáutica. A partir de novembro, o DECEA autorizou a operação de duas pistas paralelas simultâneas individuais. É o único Terminal da América do Sul com esta operação. Com a nova autorização esta capacidade poderá ser ampliada para 80 movimentos por hora. Atualmente o Terminal tem capacidade para receber até 60 aeronaves por hora, ou um voo por minuto. É a maior capacidade de pista do Brasil.

Os esforços para melhorar a experiência do passageiro continuam. Em agosto foi inaugurada a nova Sala VIP Internacional. O ambiente tem 315 m² com capacidade para receber 80 usuários ao mesmo tempo e funciona 24 horas todos os dias da semana. Recebemos em novembro de 2015 uma importante premiação da Priority Pass, que considero a Sala VIP Doméstica do Aeroporto de Brasília como a melhor da América Latina.

Muita coisa mudou na experiência de consumo, lazer e alimentação para os passageiros do Aeroporto de Brasília. A rede Dufry investiu em novas lojas no Terminal. No segmento de gastronomia, os usuários contam com mais de 40 opções. Entre as opções está o Red Lobster, restaurante americano de frutos do mar que se instalou na praça de alimentação, em uma área com vista para o páteo.

Em 2015 a Inframerica participou de uma nova etapa de expansão inicial, os investimentos para aumento da capacidade precisarão ser antecipados. A construção da nova sala de embarque internacional deverá iniciar em 2016 com previsão de entrega para 2018. O espaço será conectado ao satélite e ampliado em uma área de 9 mil m², aumentando a quantidade de pontes de embarque de quatro para oito. Com as obras, o Aeroporto de Brasília passa a ter capacidade para receber até 1,5 milhão de passageiros internacionais por ano, 130% a mais do que o comportado atualmente.

Outra importante conquista do ano foi o aumento da capacidade do sistema de pista após nova avaliação do Centro de Gerenciamento de Navegação Aérea (CGNA) controlado pela Aeronáutica. A partir de novembro, o DECEA autorizou a operação de duas pistas paralelas simultâneas individuais. É o único Terminal da América do Sul com esta operação. Com a nova autorização esta capacidade poderá ser ampliada para 80 movimentos por hora. Atualmente o Terminal tem capacidade para receber até 60 aeronaves por hora, ou um voo por minuto. É a maior capacidade de pista do Brasil.

Os esforços para melhorar a experiência do passageiro continuam. Em agosto foi inaugurada a nova Sala VIP Internacional. O ambiente tem 315 m² com capacidade para receber 80 usuários ao mesmo tempo e funciona 24 horas todos os dias da semana. Recebemos em novembro de 2015 uma importante premiação da Priority Pass, que considero a Sala VIP Doméstica do Aeroporto de Brasília como a melhor da América Latina.

Muita coisa mudou na experiência de consumo, lazer e alimentação para os passageiros do Aeroporto de Brasília. A rede Dufry investiu em novas lojas no Terminal. No segmento de gastronomia, os usuários contam com mais de 40 opções. Entre as opções está o Red Lobster, restaurante americano de frutos do mar que se instalou na praça de alimentação, em uma área com vista para o páteo.

Em 2015 a Inframerica participou de uma nova etapa de expansão inicial, os investimentos para aumento da capacidade precisarão ser antecipados. A construção da nova sala de embarque internacional deverá iniciar em 2016 com previsão de entrega para 2018. O espaço será conectado ao satélite e ampliado em uma área de 9 mil m², aumentando a quantidade de pontes de embarque de quatro para oito. Com as obras, o Aeroporto de Brasília passa a ter capacidade para receber até 1,5 milhão de passageiros internacionais por ano, 130% a mais do que o comportado atualmente.

Outra importante conquista do ano foi o aumento da capacidade do sistema de pista após nova avaliação do Centro de Gerenciamento de Navegação Aérea (CGNA) controlado pela Aeronáutica. A partir de novembro, o DECEA autorizou a operação de duas pistas paralelas simultâneas individuais. É o único Terminal da América do Sul com esta operação. Com a nova autorização esta capacidade poderá ser ampliada para 80 movimentos por hora. Atualmente o Terminal tem capacidade para receber até 60 aeronaves por hora, ou um voo por minuto. É a maior capacidade de pista do Brasil.

Os esforços para melhorar a experiência do passageiro continuam. Em agosto foi inaugurada a nova Sala VIP Internacional. O ambiente tem 315 m² com capacidade para receber 80 usuários ao mesmo tempo e funciona 24 horas todos os dias da semana. Recebemos em novembro de 2015 uma importante premiação da Priority Pass, que considero a Sala VIP Doméstica do Aeroporto de Brasília como a melhor da América Latina.

Muita coisa mudou na experiência de consumo, lazer e alimentação para os passageiros do Aeroporto de Brasília. A rede Dufry investiu em novas lojas no Terminal. No segmento de gastronomia, os usuários contam com mais de 40 opções. Entre as opções está o Red Lobster, restaurante americano de frutos do mar que se instalou na praça de alimentação, em uma área com vista para o páteo.

Em 2015 a Inframerica participou de uma nova etapa de expansão inicial, os investimentos para aumento da capacidade precisarão ser antecipados. A construção da nova sala de embarque internacional deverá iniciar em 2016 com previsão de entrega para 2018. O espaço será conectado ao satélite e ampliado em uma área de 9 mil m², aumentando a quantidade de pontes de embarque de quatro para oito. Com as obras, o Aeroporto de Brasília passa a ter capacidade para receber até 1,5 milhão de passageiros internacionais por ano, 130% a mais do que o comportado atualmente.

Outra importante conquista do ano foi o aumento da capacidade do sistema de pista após nova avaliação do Centro de Gerenciamento de Navegação Aérea (CGNA) controlado pela Aeronáutica. A partir de novembro, o DECEA autorizou a operação de duas pistas paralelas simultâneas individuais. É o único Terminal da América do Sul com esta operação. Com a nova autorização esta capacidade poderá ser ampliada para 80 movimentos por hora. Atualmente o Terminal tem capacidade para receber até 60 aeronaves por hora, ou um voo por minuto. É a maior capacidade de pista do Brasil.

Os esforços para melhorar a experiência do passageiro continuam. Em agosto foi inaugurada a nova Sala VIP Internacional. O ambiente tem 315 m² com capacidade para receber 80 usuários ao mesmo tempo e funciona 24 horas todos os dias da semana. Recebemos em novembro de 2015 uma importante premiação da Priority Pass, que considero a Sala VIP Doméstica do Aeroporto de Brasília como a melhor da América Latina.

Muita coisa mudou na experiência de consumo, lazer e alimentação para os passageiros do Aeroporto de Brasília. A rede Dufry investiu em novas lojas no Terminal. No segmento de gastronomia, os usuários contam com mais de 40 opções. Entre as opções está o Red Lobster, restaurante americano de frutos do mar que se instalou na praça de alimentação, em uma área com vista para o páteo.

Em 2015 a Inframerica participou de uma nova etapa de expansão inicial, os investimentos para aumento da capacidade precisarão ser antecipados. A construção da nova sala de embarque internacional deverá iniciar em 2016 com previsão de entrega para 2018. O espaço será conectado ao satélite e ampliado em uma área de 9 mil m², aumentando a quantidade de pontes de embarque de quatro para oito. Com as obras, o Aeroporto de Brasília passa a ter capacidade para receber até 1,5 milhão de passageiros internacionais por ano, 130% a mais do que o comportado atualmente.

Outra importante conquista do ano foi o aumento da capacidade do sistema de pista após nova avaliação do Centro de Gerenciamento de Navegação Aérea (CGNA) controlado pela Aeronáutica. A partir de novembro, o DECEA autorizou a operação de duas pistas paralelas simultâneas individuais. É o único Terminal da América do Sul com esta operação. Com a nova autorização esta capacidade poderá ser ampliada para 80 movimentos por hora. Atualmente o Terminal tem capacidade para receber até 60 aeronaves por hora, ou um voo por minuto. É a maior capacidade de pista do Brasil.

Os esforços para melhorar a experiência do passageiro continuam. Em agosto foi inaugurada a nova Sala VIP Internacional. O ambiente tem 315 m² com capacidade para receber 80 usuários ao mesmo tempo e funciona 24 horas todos os dias da semana. Recebemos em novembro de 2015 uma importante premiação da Priority Pass, que considero a Sala VIP Doméstica do Aeroporto de Brasília como a melhor da América Latina.

As obras dos empreendimentos iniciaram em 2016, começando pelo Terminal JK. A previsão é que as obras de todo o complexo imobiliário sejam entregues em sete anos. O desenvolvimento do sítio aeroportuário crescerá 1.323.808 m² de área construída, quase 10 vezes a área do complexo do Estádio Maracanã. As obras deverão empregar mais de 10 mil operários durante o período de construção e após a sua conclusão, deverão atrair mais de 13 mil novos empregos.

Desaques econômico-financeiros:
Como consequência do aumento da movimentação de passageiros e maturação das receitas comerciais, a Receita Líquida de 2015 cresceu 14,6% em relação a 2014. O incremento de Opex em 2015 foi de 5,4% em relação a 2014, menor que a inflação oficial do mesmo período, resultado de um esforço da companhia para racionalizar custos e despesas operacionais ao nível adequado de atendimento ao cliente e as normas de segurança e operacionais do aeroporto. O resultado do EBITDA ajustado alcançou na operação do ano de R\$ 146 milhões.

Apresentamos abaixo quadro demonstrativo do EBITDA ajustado:

	DRE 31 de dezembro de 2015	Margem da Construção	Outorga Fixa	Outorga Variável	EBITDA Ajustado
Receita operacional líquida	332.059				332.059
(-) Custos dos serviços prestados	(20.442)		74.982	7.368	(189.822)
Lucro operacional líquido	60.617		74.982	7.368	142.967
Despesas de comercialização	(9.257)				(9.257)
Despesas administrativas	(23.503)				(23.503)
Outras despesas operacionais	(9.384)				(9.384)
Resultado antes das Receitas e Despesas Financeiras	18.473		74.982	7.368	100.823
Resultado financeiro líquido	(516.936)				(516.936)
Imposto de renda e contribuição social	(498.463)				(498.463)
Imposto de renda e contribuição social	166.872				166.872
Lucro/Prejuízo do exercício	(331.591)		332.659	7.368	8.436
(+) Deprec./Amort. - exceto Outorga Fixa					37.007
(+) Resultado financeiro líquido - exceto Outorga Fixa					87.889
(+) IFC/SSL diferidos					4.498
Quasirenda variável - competência diferidos					429.047
EBITDA Ajustado sem Outorga variável					145.200

Em novembro a Inframerica recebeu a aprovação da SAC do enquadramento do Projeto de Investimento em Infraestrutura para emissão de debênture incentivada conforme Lei 12.431. No final do ano foi concluída a reestruturação societária com a compra das ações da Infravix e da Corporação América pela ACI Internacional, empresa do grupo Corporação América. Durante o ano os acionistas aportaram R\$ 179,2 milhões no negócio.

Em dezembro a Inframerica protocolou junto à ANAC pleito de reequilíbrio econômico-financeiro no valor inicial de R\$ 758,6 milhões, contemplando entre outros temas, perdas referentes a isenções tarifárias de cargas concedidas a órgãos governamentais, alteração unilateral de tarifas de capatazia, bem como investimentos essenciais a operação do aeroporto realizados pela companhia que não estavam previstos no escopo definido pelo contrato de concessão.

O ano de 2015 foi marcado pela busca de melhoria contínua e estabilização das operações após os vultosos investimentos realizados nos dois primeiros anos da concessão. Esta busca continua em 2016 em paralelo com o início das novas expansões do complexo aeroportuário que transformarão o nosso negócio.

Brasília, 28 de fevereiro de 2015

BALANÇO PATRIMONIAL (Em milhares de reais)

	Controladora		Consolidado	
	31 de dezembro de 2015	31 de dezembro de 2014	31 de dezembro de 2015	31 de dezembro de 2014
Ativo				
Ativo Circulante				
Caixa e equivalentes de caixa (Nota 5)	53	28	57.021	10.926
Depósitos vinculados (Nota 5.1)			61.924	57.037
Contas a receber (Nota 6)			41.820	41.380
Partes relacionadas (Nota 7)	188	262	6.444	5.605
Tributos a recuperar (Nota 8)	108	108	39.750	32.903
Despesas antecipadas			47.403	47.403
Outros ativos (Nota 9)			5.380	6.530
	349	410	213.851	155.785

