

Índice

Dados da Empresa

| | |
|-----------------------|---|
| Composição do Capital | 1 |
|-----------------------|---|

DFs Individuais

| | |
|---------------------------|---|
| Balanço Patrimonial Ativo | 2 |
|---------------------------|---|

| | |
|-----------------------------|---|
| Balanço Patrimonial Passivo | 3 |
|-----------------------------|---|

| | |
|---------------------------|---|
| Demonstração do Resultado | 4 |
|---------------------------|---|

| | |
|--------------------------------------|---|
| Demonstração do Resultado Abrangente | 5 |
|--------------------------------------|---|

| | |
|--------------------------------|---|
| Demonstração do Fluxo de Caixa | 6 |
|--------------------------------|---|

Demonstração das Mutações do Patrimônio Líquido

| | |
|--------------------------------|---|
| DMPL - 01/01/2015 à 30/06/2015 | 7 |
|--------------------------------|---|

| | |
|--------------------------------|---|
| DMPL - 01/01/2014 à 30/06/2014 | 8 |
|--------------------------------|---|

| | |
|----------------------------------|---|
| Demonstração do Valor Adicionado | 9 |
|----------------------------------|---|

DFs Consolidadas

| | |
|---------------------------|----|
| Balanço Patrimonial Ativo | 10 |
|---------------------------|----|

| | |
|-----------------------------|----|
| Balanço Patrimonial Passivo | 11 |
|-----------------------------|----|

| | |
|---------------------------|----|
| Demonstração do Resultado | 13 |
|---------------------------|----|

| | |
|--------------------------------------|----|
| Demonstração do Resultado Abrangente | 15 |
|--------------------------------------|----|

| | |
|--------------------------------|----|
| Demonstração do Fluxo de Caixa | 16 |
|--------------------------------|----|

Demonstração das Mutações do Patrimônio Líquido

| | |
|--------------------------------|----|
| DMPL - 01/01/2015 à 30/06/2015 | 17 |
|--------------------------------|----|

| | |
|--------------------------------|----|
| DMPL - 01/01/2014 à 30/06/2014 | 18 |
|--------------------------------|----|

| | |
|----------------------------------|----|
| Demonstração do Valor Adicionado | 19 |
|----------------------------------|----|

| | |
|--------------------------|----|
| Comentário do Desempenho | 20 |
|--------------------------|----|

| | |
|--------------------|----|
| Notas Explicativas | 31 |
|--------------------|----|

Pareceres e Declarações

| | |
|--|----|
| Relatório da Revisão Especial - Com Ressalva | 99 |
|--|----|

| | |
|---|-----|
| Declaração dos Diretores sobre as Demonstrações Financeiras | 101 |
|---|-----|

| | |
|--|-----|
| Declaração dos Diretores sobre o Relatório dos Auditores Independentes | 102 |
|--|-----|

Dados da Empresa / Composição do Capital

| Número de Ações (Unidades) | Trimestre Atual 30/06/2015 |
|---------------------------------------|---------------------------------------|
| Do Capital Integralizado | |
| Ordinárias | 143.057.124 |
| Preferenciais | 286.114.248 |
| Total | 429.171.372 |
| Em Tesouraria | |
| Ordinárias | 0 |
| Preferenciais | 0 |
| Total | 0 |

DFs Individuais / Balanço Patrimonial Ativo**(Reais Mil)**

| Código da Conta | Descrição da Conta | Trimestre Atual 30/06/2015 | Exercício Anterior 31/12/2014 |
|------------------------|----------------------------------|---------------------------------------|--|
| 1 | Ativo Total | 4.827.542 | 4.437.421 |
| 1.01 | Ativo Circulante | 86.412 | 121.999 |
| 1.01.01 | Caixa e Equivalentes de Caixa | 23.273 | 759 |
| 1.01.01.01 | Caixa e equivalente de caixa | 23.273 | 759 |
| 1.01.02 | Aplicações Financeiras | 18.706 | 64.417 |
| 1.01.03 | Contas a Receber | 33.979 | 46.380 |
| 1.01.03.02 | Outras Contas a Receber | 33.979 | 46.380 |
| 1.01.03.02.02 | Partes relacionadas | 14.566 | 13.599 |
| 1.01.03.02.03 | Dividendos a receber | 19.413 | 32.781 |
| 1.01.06 | Tributos a Recuperar | 9.722 | 9.671 |
| 1.01.06.01 | Tributos Correntes a Recuperar | 9.722 | 9.671 |
| 1.01.08 | Outros Ativos Circulantes | 732 | 772 |
| 1.01.08.03 | Outros | 732 | 772 |
| 1.01.08.03.01 | Outros | 339 | 338 |
| 1.01.08.03.02 | Adiantamentos a fornecedores | 393 | 434 |
| 1.02 | Ativo Não Circulante | 4.741.130 | 4.315.422 |
| 1.02.01 | Ativo Realizável a Longo Prazo | 57.760 | 23.948 |
| 1.02.01.09 | Outros Ativos Não Circulantes | 57.760 | 23.948 |
| 1.02.01.09.03 | Depósitos Judiciais | 200 | 200 |
| 1.02.01.09.04 | Impostos a recuperar | 2.182 | 4.475 |
| 1.02.01.09.06 | Dividendos | 55.378 | 19.273 |
| 1.02.02 | Investimentos | 4.660.094 | 4.267.839 |
| 1.02.02.01 | Participações Societárias | 4.660.094 | 4.267.839 |
| 1.02.02.01.04 | Outras Participações Societárias | 4.660.094 | 4.267.839 |
| 1.02.03 | Imobilizado | 2.208 | 2.472 |
| 1.02.03.01 | Imobilizado em Operação | 2.208 | 2.472 |
| 1.02.03.01.01 | Imobilizado | 2.208 | 2.472 |
| 1.02.04 | Intangível | 21.068 | 21.163 |
| 1.02.04.01 | Intangíveis | 21.068 | 21.163 |
| 1.02.04.01.02 | Software | 21.068 | 21.163 |

DFs Individuais / Balanço Patrimonial Passivo**(Reais Mil)**

| Código da Conta | Descrição da Conta | Trimestre Atual 30/06/2015 | Exercício Anterior 31/12/2014 |
|------------------------|-----------------------------------|---------------------------------------|--|
| 2 | Passivo Total | 4.827.542 | 4.437.421 |
| 2.01 | Passivo Circulante | 680.233 | 46.189 |
| 2.01.01 | Obrigações Sociais e Trabalhistas | 11.120 | 13.002 |
| 2.01.01.02 | Obrigações Trabalhistas | 11.120 | 13.002 |
| 2.01.02 | Fornecedores | 1.463 | 8.065 |
| 2.01.02.01 | Fornecedores Nacionais | 1.463 | 8.065 |
| 2.01.03 | Obrigações Fiscais | 3.178 | 1.275 |
| 2.01.03.01 | Obrigações Fiscais Federais | 3.178 | 1.275 |
| 2.01.03.01.02 | Outros impostos | 3.178 | 1.275 |
| 2.01.04 | Empréstimos e Financiamentos | 664.355 | 23.681 |
| 2.01.04.01 | Empréstimos e Financiamentos | 639.104 | 0 |
| 2.01.04.01.01 | Em Moeda Nacional | 639.104 | 0 |
| 2.01.04.02 | Debêntures | 25.251 | 23.681 |
| 2.01.05 | Outras Obrigações | 117 | 166 |
| 2.01.05.01 | Passivos com Partes Relacionadas | 117 | 166 |
| 2.01.05.01.03 | Débitos com Controladores | 117 | 166 |
| 2.02 | Passivo Não Circulante | 497.463 | 503.738 |
| 2.02.01 | Empréstimos e Financiamentos | 470.000 | 470.000 |
| 2.02.01.02 | Debêntures | 470.000 | 470.000 |
| 2.02.02 | Outras Obrigações | 27.463 | 33.738 |
| 2.02.02.02 | Outros | 27.463 | 33.738 |
| 2.02.02.02.03 | Dividendos | 22.842 | 22.842 |
| 2.02.02.02.04 | Outros | 4.621 | 10.896 |
| 2.03 | Patrimônio Líquido | 3.649.846 | 3.887.494 |
| 2.03.01 | Capital Social Realizado | 3.351.958 | 3.351.958 |
| 2.03.02 | Reservas de Capital | 432.539 | 432.539 |
| 2.03.05 | Lucros/Prejuízos Acumulados | -609.765 | -184.669 |
| 2.03.07 | Ajustes Acumulados de Conversão | 475.114 | 287.666 |

DFs Individuais / Demonstração do Resultado**(Reais Mil)**

| Código da Conta | Descrição da Conta | Trimestre Atual 01/04/2015 à 30/06/2015 | Acumulado do Atual Exercício 01/01/2015 à 30/06/2015 | Igual Trimestre do Exercício Anterior 01/04/2014 à 30/06/2014 | Acumulado do Exercício Anterior 01/01/2014 à 30/06/2014 |
|------------------------|--|--|---|--|--|
| 3.04 | Despesas/Receitas Operacionais | -172.226 | -363.651 | -18.309 | 2.279 |
| 3.04.02 | Despesas Gerais e Administrativas | -22.427 | -39.729 | -15.914 | -32.973 |
| 3.04.04 | Outras Receitas Operacionais | 0 | 0 | 2 | 0 |
| 3.04.05 | Outras Despesas Operacionais | -15 | -10 | 0 | 0 |
| 3.04.06 | Resultado de Equivalência Patrimonial | -149.784 | -323.912 | -2.397 | 35.252 |
| 3.05 | Resultado Antes do Resultado Financeiro e dos Tributos | -172.226 | -363.651 | -18.309 | 2.279 |
| 3.06 | Resultado Financeiro | -39.529 | -61.445 | -9.999 | -15.400 |
| 3.06.01 | Receitas Financeiras | 3.115 | 7.233 | 5.466 | 7.888 |
| 3.06.02 | Despesas Financeiras | -42.644 | -68.678 | -15.465 | -23.288 |
| 3.07 | Resultado Antes dos Tributos sobre o Lucro | -211.755 | -425.096 | -28.308 | -13.121 |
| 3.09 | Resultado Líquido das Operações Continuadas | -211.755 | -425.096 | -28.308 | -13.121 |
| 3.11 | Lucro/Prejuízo do Período | -211.755 | -425.096 | -28.308 | -13.121 |
| 3.99 | Lucro por Ação - (Reais / Ação) | | | | |
| 3.99.01 | Lucro Básico por Ação | | | | |
| 3.99.01.01 | ON | -0,49300 | -0,99100 | -0,06600 | -0,03100 |
| 3.99.01.02 | PN | -0,49300 | -0,99100 | -0,06600 | -0,03100 |
| 3.99.02 | Lucro Diluído por Ação | | | | |
| 3.99.02.01 | ON | -0,49400 | -0,99300 | -0,06600 | -0,03400 |
| 3.99.02.02 | PN | -0,49400 | -0,99300 | -0,06600 | -0,03400 |

DFs Individuais / Demonstração do Resultado Abrangente**(Reais Mil)**

| Código da Conta | Descrição da Conta | Trimestre Atual 01/04/2015 à 30/06/2015 | Acumulado do Atual Exercício 01/01/2015 à 30/06/2015 | Igual Trimestre do Exercício Anterior 01/04/2014 à 30/06/2014 | Acumulado do Exercício Anterior 01/01/2014 à 30/06/2014 |
|------------------------|---|--|---|--|--|
| 4.01 | Lucro Líquido do Período | -211.755 | -425.096 | -28.308 | -13.121 |
| 4.02 | Outros Resultados Abrangentes | -54.670 | 187.448 | -14.385 | -60.641 |
| 4.02.01 | Diferenças cambiais sobre a conversão de operações estrangeiras | -54.670 | 187.448 | -14.385 | -60.641 |
| 4.03 | Resultado Abrangente do Período | -266.425 | -237.648 | -42.693 | -73.762 |

DFs Individuais / Demonstração do Fluxo de Caixa - Método Indireto**(Reais Mil)**

| Código da Conta | Descrição da Conta | Acumulado do Atual Exercício 01/01/2015 à 30/06/2015 | Acumulado do Exercício Anterior 01/01/2014 à 30/06/2014 |
|------------------------|--|---|--|
| 6.01 | Caixa Líquido Atividades Operacionais | -29.052 | -29.559 |
| 6.01.01 | Caixa Gerado nas Operações | -28.499 | -22.741 |
| 6.01.01.01 | Resultado antes dos impostos | -425.096 | -13.121 |
| 6.01.01.02 | Equivalência patrimonial | 323.912 | -35.252 |
| 6.01.01.03 | Depreciações e amortizações | 15.806 | 11.983 |
| 6.01.01.06 | Variações monetárias, cambiais e encargos - líquidas | 56.780 | 13.649 |
| 6.01.01.09 | Baixa de imobilizado e intangível | 99 | 0 |
| 6.01.02 | Variações nos Ativos e Passivos | -553 | -6.818 |
| 6.01.02.01 | Impostos a recuperar | 2.242 | 2.751 |
| 6.01.02.02 | Adiantamentos a fornecedores | 41 | -265 |
| 6.01.02.03 | Outros créditos ativos | 5.034 | 615 |
| 6.01.02.04 | Fornecedores | -6.602 | -4.770 |
| 6.01.02.05 | Obrigações com empregados e administradores | -1.882 | -811 |
| 6.01.02.06 | Impostos recolher | 1.903 | 1.077 |
| 6.01.02.07 | Débito Partes Relacionadas | -1.289 | -5.415 |
| 6.02 | Caixa Líquido Atividades de Investimento | -532.328 | -422.808 |
| 6.02.01 | Aporte em controladas, coligadas e controladas em conjunto | -578.446 | -431.500 |
| 6.02.04 | Aquisição de intangível | -154 | -809 |
| 6.02.05 | Aquisição de imobilizado | -288 | -107 |
| 6.02.06 | Aplicações Financeiras | 45.711 | 0 |
| 6.02.08 | Mútuos a receber | -27.500 | -19.537 |
| 6.02.09 | Recebimento de dividendos e JCP | 28.349 | 29.145 |
| 6.03 | Caixa Líquido Atividades de Financiamento | 583.894 | 380.000 |
| 6.03.02 | Aquisição/pagamento empréstimos e debêntures | 840.000 | 380.000 |
| 6.03.08 | Pagamento de empréstimos e debêntures | -220.000 | 0 |
| 6.03.09 | Pagamento de juros empréstimos e debêntures | -36.106 | 0 |
| 6.05 | Aumento (Redução) de Caixa e Equivalentes | 22.514 | -72.367 |
| 6.05.01 | Saldo Inicial de Caixa e Equivalentes | 759 | 102.221 |
| 6.05.02 | Saldo Final de Caixa e Equivalentes | 23.273 | 29.854 |

DFs Individuais / Demonstração das Mutações do Patrimônio Líquido / DMPL - 01/01/2015 à 30/06/2015**(Reais Mil)**

| Código da Conta | Descrição da Conta | Capital Social Integralizado | Reservas de Capital, Opções Outorgadas e Ações em Tesouraria | Reservas de Lucro | Lucros ou Prejuízos Acumulados | Outros Resultados Abrangentes | Patrimônio Líquido |
|------------------------|---------------------------------|-------------------------------------|---|--------------------------|---------------------------------------|--------------------------------------|---------------------------|
| 5.01 | Saldos Iniciais | 3.351.958 | 432.539 | 0 | -184.669 | 287.666 | 3.887.494 |
| 5.03 | Saldos Iniciais Ajustados | 3.351.958 | 432.539 | 0 | -184.669 | 287.666 | 3.887.494 |
| 5.05 | Resultado Abrangente Total | 0 | 0 | 0 | -425.096 | 187.448 | -237.648 |
| 5.05.01 | Lucro Líquido do Período | 0 | 0 | 0 | -425.096 | 0 | -425.096 |
| 5.05.02 | Outros Resultados Abrangentes | 0 | 0 | 0 | 0 | 187.448 | 187.448 |
| 5.05.02.04 | Ajustes de Conversão do Período | 0 | 0 | 0 | 0 | 187.448 | 187.448 |
| 5.07 | Saldos Finais | 3.351.958 | 432.539 | 0 | -609.765 | 475.114 | 3.649.846 |

DFs Individuais / Demonstração das Mutações do Patrimônio Líquido / DMPL - 01/01/2014 à 30/06/2014**(Reais Mil)**

| Código da Conta | Descrição da Conta | Capital Social Integralizado | Reservas de Capital, Opções Outorgadas e Ações em Tesouraria | Reservas de Lucro | Lucros ou Prejuízos Acumulados | Outros Resultados Abrangentes | Patrimônio Líquido |
|------------------------|---------------------------------|-------------------------------------|---|--------------------------|---------------------------------------|--------------------------------------|---------------------------|
| 5.01 | Saldos Iniciais | 3.351.958 | 432.539 | 78.186 | 0 | 204.470 | 4.067.153 |
| 5.03 | Saldos Iniciais Ajustados | 3.351.958 | 432.539 | 78.186 | 0 | 204.470 | 4.067.153 |
| 5.05 | Resultado Abrangente Total | 0 | 0 | 0 | -13.121 | -60.641 | -73.762 |
| 5.05.01 | Lucro Líquido do Período | 0 | 0 | 0 | -13.121 | 0 | -13.121 |
| 5.05.02 | Outros Resultados Abrangentes | 0 | 0 | 0 | 0 | -60.641 | -60.641 |
| 5.05.02.04 | Ajustes de Conversão do Período | 0 | 0 | 0 | 0 | -60.641 | -60.641 |
| 5.07 | Saldos Finais | 3.351.958 | 432.539 | 78.186 | -13.121 | 143.829 | 3.993.391 |

DFs Individuais / Demonstração do Valor Adicionado**(Reais Mil)**

| Código da Conta | Descrição da Conta | Acumulado do Atual Exercício 01/01/2015 à 30/06/2015 | Acumulado do Exercício Anterior 01/01/2014 à 30/06/2014 |
|------------------------|--|---|--|
| 7.01 | Receitas | -15 | 0 |
| 7.01.02 | Outras Receitas | -15 | 0 |
| 7.02 | Insumos Adquiridos de Terceiros | 3.941 | 3.284 |
| 7.02.02 | Materiais, Energia, Servs. de Terceiros e Outros | 3.936 | 3.308 |
| 7.02.03 | Perda/Recuperação de Valores Ativos | 5 | -24 |
| 7.03 | Valor Adicionado Bruto | 3.926 | 3.284 |
| 7.04 | Retenções | -15.806 | -11.983 |
| 7.04.01 | Depreciação, Amortização e Exaustão | -15.806 | -11.983 |
| 7.05 | Valor Adicionado Líquido Produzido | -11.880 | -8.699 |
| 7.06 | Vlr Adicionado Recebido em Transferência | -316.679 | 43.140 |
| 7.06.01 | Resultado de Equivalência Patrimonial | -323.912 | 35.252 |
| 7.06.02 | Receitas Financeiras | 7.233 | 7.888 |
| 7.07 | Valor Adicionado Total a Distribuir | -328.559 | 34.441 |
| 7.08 | Distribuição do Valor Adicionado | -328.559 | 34.441 |
| 7.08.01 | Pessoal | 22.055 | 18.722 |
| 7.08.01.01 | Remuneração Direta | 19.743 | 15.766 |
| 7.08.01.02 | Benefícios | 1.461 | 2.084 |
| 7.08.01.03 | F.G.T.S. | 851 | 872 |
| 7.08.02 | Impostos, Taxas e Contribuições | 4.479 | 3.909 |
| 7.08.02.01 | Federais | 4.479 | 3.909 |
| 7.08.03 | Remuneração de Capitais de Terceiros | 70.003 | 24.931 |
| 7.08.03.01 | Juros | 56.844 | 17.828 |
| 7.08.03.02 | Aluguéis | 1.695 | 1.643 |
| 7.08.03.03 | Outras | 11.464 | 5.460 |
| 7.08.04 | Remuneração de Capitais Próprios | -425.096 | -13.121 |
| 7.08.04.03 | Lucros Retidos / Prejuízo do Período | -425.096 | -13.121 |

DFs Consolidadas / Balanço Patrimonial Ativo**(Reais Mil)**

| Código da Conta | Descrição da Conta | Trimestre Atual 30/06/2015 | Exercício Anterior 31/12/2014 |
|------------------------|--|---------------------------------------|--|
| 1 | Ativo Total | 28.574.929 | 26.399.953 |
| 1.01 | Ativo Circulante | 2.053.672 | 1.667.918 |
| 1.01.01 | Caixa e Equivalentes de Caixa | 244.868 | 341.489 |
| 1.01.02 | Aplicações Financeiras | 1.369.002 | 921.013 |
| 1.01.02.01 | Aplicações Financeiras Avaliadas a Valor Justo | 1.369.002 | 921.013 |
| 1.01.02.01.01 | Títulos para Negociação | 1.369.002 | 921.013 |
| 1.01.03 | Contas a Receber | 253.760 | 255.790 |
| 1.01.03.01 | Clientes | 253.760 | 255.790 |
| 1.01.03.01.01 | Clientes | 253.760 | 255.790 |
| 1.01.04 | Estoques | 51.881 | 43.368 |
| 1.01.06 | Tributos a Recuperar | 63.132 | 48.253 |
| 1.01.06.01 | Tributos Correntes a Recuperar | 63.132 | 48.253 |
| 1.01.08 | Outros Ativos Circulantes | 71.029 | 58.005 |
| 1.01.08.03 | Outros | 71.029 | 58.005 |
| 1.01.08.03.01 | Adiantamentos a fornecedores | 39.851 | 33.551 |
| 1.01.08.03.02 | Outros | 12.725 | 7.827 |
| 1.01.08.03.03 | Instrumentos financeiros derivativos | 18.453 | 16.627 |
| 1.02 | Ativo Não Circulante | 26.521.257 | 24.732.035 |
| 1.02.01 | Ativo Realizável a Longo Prazo | 919.274 | 605.164 |
| 1.02.01.02 | Aplicações Financeiras Avaliadas ao Custo Amortizado | 336.219 | 148.589 |
| 1.02.01.02.01 | Títulos Mantidos até o Vencimento | 336.219 | 148.589 |
| 1.02.01.03 | Contas a Receber | 23.336 | 22.335 |
| 1.02.01.03.01 | Clientes | 23.336 | 22.335 |
| 1.02.01.06 | Tributos Diferidos | 185.511 | 198.415 |
| 1.02.01.06.01 | Imposto de Renda e Contribuição Social Diferidos | 185.511 | 198.415 |
| 1.02.01.08 | Créditos com Partes Relacionadas | 27.773 | 0 |
| 1.02.01.08.04 | Créditos com Outras Partes Relacionadas | 27.773 | 0 |
| 1.02.01.09 | Outros Ativos Não Circulantes | 346.435 | 235.825 |
| 1.02.01.09.03 | Impostos a recuperar | 281.544 | 175.569 |
| 1.02.01.09.04 | Depósitos judiciais | 63.729 | 59.385 |
| 1.02.01.09.05 | Outros | 1.162 | 871 |
| 1.02.02 | Investimentos | 297.964 | 247.586 |
| 1.02.02.01 | Participações Societárias | 297.964 | 247.586 |
| 1.02.02.01.04 | Outras Participações Societárias | 297.964 | 247.586 |
| 1.02.03 | Imobilizado | 807.424 | 529.663 |
| 1.02.03.01 | Imobilizado em Operação | 807.424 | 529.663 |
| 1.02.04 | Intangível | 24.496.595 | 23.349.622 |
| 1.02.04.01 | Intangíveis | 24.496.595 | 23.349.622 |
| 1.02.04.01.01 | Contrato de Concessão | 24.496.595 | 23.349.622 |

DFs Consolidadas / Balanço Patrimonial Passivo**(Reais Mil)**

| Código da Conta | Descrição da Conta | Trimestre Atual 30/06/2015 | Exercício Anterior 31/12/2014 |
|------------------------|---|---------------------------------------|--|
| 2 | Passivo Total | 28.574.929 | 26.399.953 |
| 2.01 | Passivo Circulante | 4.960.111 | 2.685.286 |
| 2.01.01 | Obrigações Sociais e Trabalhistas | 108.650 | 97.330 |
| 2.01.01.02 | Obrigações Trabalhistas | 108.650 | 97.330 |
| 2.01.02 | Fornecedores | 469.474 | 323.217 |
| 2.01.02.01 | Fornecedores Nacionais | 469.474 | 323.217 |
| 2.01.03 | Obrigações Fiscais | 49.718 | 43.633 |
| 2.01.03.01 | Obrigações Fiscais Federais | 49.718 | 43.633 |
| 2.01.03.01.01 | Imposto de Renda e Contribuição Social a Pagar | 49.718 | 43.633 |
| 2.01.04 | Empréstimos e Financiamentos | 3.147.753 | 949.832 |
| 2.01.04.01 | Empréstimos e Financiamentos | 1.937.065 | 175.203 |
| 2.01.04.01.01 | Em Moeda Nacional | 1.937.065 | 175.203 |
| 2.01.04.02 | Debêntures | 1.210.688 | 774.629 |
| 2.01.05 | Outras Obrigações | 1.184.516 | 1.271.274 |
| 2.01.05.01 | Passivos com Partes Relacionadas | 3.142 | 4.653 |
| 2.01.05.01.03 | Débitos com Controladores | 3.142 | 4.653 |
| 2.01.05.02 | Outros | 1.181.374 | 1.266.621 |
| 2.01.05.02.04 | Adiantamento de clientes | 13.334 | 12.654 |
| 2.01.05.02.05 | Outros | 53.009 | 60.027 |
| 2.01.05.02.06 | Concessão de serviço público | 1.105.394 | 1.180.013 |
| 2.01.05.02.07 | Instrumentos financeiros derivativos | 333 | 2.381 |
| 2.01.05.02.08 | Receita diferida | 9.304 | 11.546 |
| 2.02 | Passivo Não Circulante | 19.702.514 | 19.317.539 |
| 2.02.01 | Empréstimos e Financiamentos | 7.385.101 | 8.040.468 |
| 2.02.01.01 | Empréstimos e Financiamentos | 5.130.323 | 5.534.335 |
| 2.02.01.01.01 | Em Moeda Nacional | 5.130.323 | 5.534.335 |
| 2.02.01.02 | Debêntures | 2.254.778 | 2.506.133 |
| 2.02.02 | Outras Obrigações | 12.072.152 | 11.029.613 |
| 2.02.02.02 | Outros | 12.072.152 | 11.029.613 |
| 2.02.02.02.04 | Outros | 4.687 | 8.290 |
| 2.02.02.02.05 | Impostos a recolher | 4.565 | 4.407 |
| 2.02.02.02.06 | Concessão de serviço público | 11.942.532 | 10.903.848 |
| 2.02.02.02.07 | Receita diferida | 96.295 | 88.949 |
| 2.02.02.02.08 | Dividendos | 24.073 | 24.119 |
| 2.02.03 | Tributos Diferidos | 147.737 | 166.717 |
| 2.02.03.01 | Imposto de Renda e Contribuição Social Diferidos | 147.737 | 166.717 |
| 2.02.04 | Provisões | 97.524 | 80.741 |
| 2.02.04.01 | Provisões Fiscais Previdenciárias Trabalhistas e Cíveis | 22.762 | 19.296 |
| 2.02.04.01.02 | Provisões Previdenciárias e Trabalhistas | 22.762 | 19.296 |
| 2.02.04.02 | Outras Provisões | 74.762 | 61.445 |
| 2.02.04.02.04 | Provisão para manutenção | 74.762 | 61.445 |
| 2.03 | Patrimônio Líquido Consolidado | 3.912.304 | 4.397.128 |
| 2.03.01 | Capital Social Realizado | 3.351.958 | 3.351.958 |
| 2.03.02 | Reservas de Capital | 432.539 | 432.539 |
| 2.03.02.01 | Ágio na Emissão de Ações | 432.539 | 432.539 |
| 2.03.05 | Lucros/Prejuízos Acumulados | -609.765 | -184.669 |

DFs Consolidadas / Balanço Patrimonial Passivo**(Reais Mil)**

| Código da Conta | Descrição da Conta | Trimestre Atual 30/06/2015 | Exercício Anterior 31/12/2014 |
|------------------------|---|---------------------------------------|--|
| 2.03.08 | Outros Resultados Abrangentes | 475.114 | 287.666 |
| 2.03.09 | Participação dos Acionistas Não Controladores | 262.458 | 509.634 |

DFs Consolidadas / Demonstração do Resultado**(Reais Mil)**

| Código da Conta | Descrição da Conta | Trimestre Atual 01/04/2015 à 30/06/2015 | Acumulado do Atual Exercício 01/01/2015 à 30/06/2015 | Igual Trimestre do Exercício Anterior 01/04/2014 à 30/06/2014 | Acumulado do Exercício Anterior 01/01/2014 à 30/06/2014 |
|------------------------|--|--|---|--|--|
| 3.01 | Receita de Venda de Bens e/ou Serviços | 1.496.595 | 2.594.789 | 1.368.200 | 2.767.009 |
| 3.01.01 | Receita de serviços | 804.704 | 1.599.031 | 738.761 | 1.421.298 |
| 3.01.02 | Receita de construção | 691.891 | 995.758 | 629.439 | 1.345.711 |
| 3.02 | Custo dos Bens e/ou Serviços Vendidos | -1.206.443 | -1.995.478 | -1.054.150 | -2.151.998 |
| 3.02.01 | Custo de serviços | -518.090 | -1.007.520 | -438.098 | -837.003 |
| 3.02.02 | Custo de construção | -688.353 | -987.958 | -616.052 | -1.314.995 |
| 3.03 | Resultado Bruto | 290.152 | 599.311 | 314.050 | 615.011 |
| 3.04 | Despesas/Receitas Operacionais | -151.841 | -298.223 | -126.576 | -265.565 |
| 3.04.02 | Despesas Gerais e Administrativas | -120.861 | -243.585 | -121.742 | -257.116 |
| 3.04.02.01 | Despesas Gerais e administrativas | -120.861 | -243.585 | -121.742 | -257.116 |
| 3.04.05 | Outras Despesas Operacionais | -28.815 | -47.289 | -1.060 | -633 |
| 3.04.06 | Resultado de Equivalência Patrimonial | -2.165 | -7.349 | -3.774 | -7.816 |
| 3.05 | Resultado Antes do Resultado Financeiro e dos Tributos | 138.311 | 301.088 | 187.474 | 349.446 |
| 3.06 | Resultado Financeiro | -455.819 | -1.030.902 | -230.446 | -321.041 |
| 3.06.01 | Receitas Financeiras | 54.156 | 129.944 | 35.413 | 78.026 |
| 3.06.02 | Despesas Financeiras | -509.975 | -1.160.846 | -265.859 | -399.067 |
| 3.07 | Resultado Antes dos Tributos sobre o Lucro | -317.508 | -729.814 | -42.972 | 28.405 |
| 3.08 | Imposto de Renda e Contribuição Social sobre o Lucro | -30.743 | -55.581 | -913 | -36.144 |
| 3.08.01 | Corrente | -22.150 | -61.747 | -12.829 | -43.818 |
| 3.08.02 | Diferido | -8.593 | 6.166 | 11.916 | 7.674 |
| 3.09 | Resultado Líquido das Operações Continuadas | -348.251 | -785.395 | -43.885 | -7.739 |
| 3.11 | Lucro/Prejuízo Consolidado do Período | -348.251 | -785.395 | -43.885 | -7.739 |
| 3.11.01 | Atribuído a Sócios da Empresa Controladora | -211.755 | -425.096 | -28.308 | -13.121 |
| 3.11.02 | Atribuído a Sócios Não Controladores | -136.496 | -360.299 | -15.577 | 5.382 |
| 3.99 | Lucro por Ação - (Reais / Ação) | | | | |
| 3.99.01 | Lucro Básico por Ação | | | | |
| 3.99.01.01 | ON | -0,49300 | -0,99100 | -0,06600 | -0,03100 |
| 3.99.01.02 | PN | -0,49300 | -0,99100 | -0,06600 | -0,03100 |

DFs Consolidadas / Demonstração do Resultado**(Reais Mil)**

| Código da Conta | Descrição da Conta | Trimestre Atual 01/04/2015 à 30/06/2015 | Acumulado do Atual Exercício 01/01/2015 à 30/06/2015 | Igual Trimestre do Exercício Anterior 01/04/2014 à 30/06/2014 | Acumulado do Exercício Anterior 01/01/2014 à 30/06/2014 |
|------------------------|---------------------------|--|---|--|--|
| 3.99.02 | Lucro Diluído por Ação | | | | |
| 3.99.02.01 | ON | -0,49400 | -0,99300 | -0,06600 | -0,03400 |
| 3.99.02.02 | PN | -0,49400 | -0,99300 | -0,06600 | -0,03400 |

DFs Consolidadas / Demonstração do Resultado Abrangente**(Reais Mil)**

| Código da Conta | Descrição da Conta | Trimestre Atual 01/04/2015 à 30/06/2015 | Acumulado do Atual Exercício 01/01/2015 à 30/06/2015 | Igual Trimestre do Exercício Anterior 01/04/2014 à 30/06/2014 | Acumulado do Exercício Anterior 01/01/2014 à 30/06/2014 |
|------------------------|---|--|---|--|--|
| 4.01 | Lucro Líquido Consolidado do Período | -348.251 | -785.395 | -43.885 | -7.739 |
| 4.02 | Outros Resultados Abrangentes | -54.670 | 187.448 | -14.385 | -60.641 |
| 4.02.01 | Diferenças cambiais sobre a conversão de operações estrangeiras | -54.670 | 187.448 | -14.385 | -60.641 |
| 4.03 | Resultado Abrangente Consolidado do Período | -402.921 | -597.947 | -58.270 | -68.380 |
| 4.03.01 | Atribuído a Sócios da Empresa Controladora | -266.425 | -237.648 | -42.693 | -73.762 |
| 4.03.02 | Atribuído a Sócios Não Controladores | -136.496 | -360.299 | -15.577 | 5.382 |

DFs Consolidadas / Demonstração do Fluxo de Caixa - Método Indireto**(Reais Mil)**

| Código da Conta | Descrição da Conta | Acumulado do Atual Exercício 01/01/2015 à 30/06/2015 | Acumulado do Exercício Anterior 01/01/2014 à 30/06/2014 |
|------------------------|---|---|--|
| 6.01 | Caixa Líquido Atividades Operacionais | 516.238 | 178.975 |
| 6.01.01 | Caixa Gerado nas Operações | 722.815 | 764.382 |
| 6.01.01.01 | Resultado antes dos impostos | -729.814 | 28.405 |
| 6.01.01.03 | Depreciações e amortizações | 480.954 | 396.045 |
| 6.01.01.04 | Resultado na venda de imobilizado e intangível | 10.816 | 64.923 |
| 6.01.01.06 | Margem de construção | -7.800 | -30.571 |
| 6.01.01.07 | Provisões diversas | -2.383 | 13.330 |
| 6.01.01.08 | Variações monetárias, cambiais e encargos - líquidas | 866.957 | 192.302 |
| 6.01.01.09 | Equivalencia Patrimonial | 7.349 | 7.816 |
| 6.01.01.10 | Apropriação receita diferida | -8.904 | -3.230 |
| 6.01.01.12 | Provisão para manutenção | 12.128 | 12.574 |
| 6.01.01.16 | Constituição de outorga variável | 93.512 | 82.788 |
| 6.01.02 | Variações nos Ativos e Passivos | -206.577 | -585.407 |
| 6.01.02.02 | Contas a receber de clientes | 5.634 | -53.890 |
| 6.01.02.03 | Impostos a recuperar | -24.191 | -68.006 |
| 6.01.02.04 | Depósitos judiciais | -3.866 | -8.976 |
| 6.01.02.05 | Estoques | -8.513 | -3.954 |
| 6.01.02.06 | Adiantamentos a terceiros | -5.620 | -12.302 |
| 6.01.02.07 | Outros créditos | -7.015 | 7.095 |
| 6.01.02.09 | Fornecedores | 43.326 | -202.187 |
| 6.01.02.10 | Débitos com Partes relacionadas | -1.784 | -9.276 |
| 6.01.02.11 | Obrigações com empregados e administradores | 11.320 | 2.543 |
| 6.01.02.12 | Impostos a recolher | -10.171 | -18.083 |
| 6.01.02.15 | Receita diferida | 14.008 | 0 |
| 6.01.02.16 | Outras obrigações e contas a pagar | 0 | -187.527 |
| 6.01.02.17 | Impostos pagos | -45.243 | -30.844 |
| 6.01.02.18 | Recebimento de dividendos e JCP | 2.788 | 0 |
| 6.01.02.19 | Pagamento de outorga variável | -185.177 | 0 |
| 6.01.02.20 | Outros | 7.927 | 0 |
| 6.02 | Caixa Líquido Atividades de Investimento | -1.585.140 | -2.841.455 |
| 6.02.01 | Aquisição de intangível | -555.078 | -1.108.530 |
| 6.02.02 | Aquisição de imobilizado | -379.512 | -129.801 |
| 6.02.04 | Aporte em controladas, coligadas e controladas em conjunto | -67.825 | -8.500 |
| 6.02.06 | Aplicações financeiras | -555.225 | -1.594.624 |
| 6.02.07 | Mútuos a receber | -27.500 | 0 |
| 6.03 | Caixa Líquido Atividades de Financiamento | 972.281 | 1.589.091 |
| 6.03.02 | Captação de empréstimos e financiamentos | 1.457.283 | 2.118.056 |
| 6.03.03 | Pagamento de empréstimos e financiamentos | -315.114 | -346.528 |
| 6.03.04 | Pagamentos do juros de empréstimos, financiamentos e debêntures | -283.011 | -182.437 |
| 6.03.07 | Aporte de capital de não controladores | 113.123 | 0 |
| 6.05 | Aumento (Redução) de Caixa e Equivalentes | -96.621 | -1.073.389 |
| 6.05.01 | Saldo Inicial de Caixa e Equivalentes | 341.489 | 1.410.591 |
| 6.05.02 | Saldo Final de Caixa e Equivalentes | 244.868 | 337.202 |

DFs Consolidadas / Demonstração das Mutações do Patrimônio Líquido / DMPL - 01/01/2015 à 30/06/2015**(Reais Mil)**

| Código da Conta | Descrição da Conta | Capital Social Integralizado | Reservas de Capital, Opções Outorgadas e Ações em Tesouraria | Reservas de Lucro | Lucros ou Prejuízos Acumulados | Outros Resultados Abrangentes | Patrimônio Líquido | Participação dos Não Controladores | Patrimônio Líquido Consolidado |
|------------------------|---|-------------------------------------|---|--------------------------|---------------------------------------|--------------------------------------|---------------------------|---|---------------------------------------|
| 5.01 | Saldos Iniciais | 3.351.958 | 432.539 | 0 | -184.669 | 287.666 | 3.887.494 | 509.634 | 4.397.128 |
| 5.03 | Saldos Iniciais Ajustados | 3.351.958 | 432.539 | 0 | -184.669 | 287.666 | 3.887.494 | 509.634 | 4.397.128 |
| 5.05 | Resultado Abrangente Total | 0 | 0 | 0 | -425.096 | 187.448 | -237.648 | -360.299 | -597.947 |
| 5.05.01 | Lucro Líquido do Período | 0 | 0 | 0 | -425.096 | 0 | -425.096 | -360.299 | -785.395 |
| 5.05.02 | Outros Resultados Abrangentes | 0 | 0 | 0 | 0 | 187.448 | 187.448 | 0 | 187.448 |
| 5.05.02.04 | Ajustes de Conversão do Período | 0 | 0 | 0 | 0 | 187.448 | 187.448 | 0 | 187.448 |
| 5.06 | Mutações Internas do Patrimônio Líquido | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 113.123 | 113.123 |
| 5.06.04 | Adição de minoritário | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 113.123 | 113.123 |
| 5.07 | Saldos Finais | 3.351.958 | 432.539 | 0 | -609.765 | 475.114 | 3.649.846 | 262.458 | 3.912.304 |

DFs Consolidadas / Demonstração das Mutações do Patrimônio Líquido / DMPL - 01/01/2014 à 30/06/2014**(Reais Mil)**

| Código da Conta | Descrição da Conta | Capital Social Integralizado | Reservas de Capital, Opções Outorgadas e Ações em Tesouraria | Reservas de Lucro | Lucros ou Prejuízos Acumulados | Outros Resultados Abrangentes | Patrimônio Líquido | Participação dos Não Controladores | Patrimônio Líquido Consolidado |
|------------------------|---------------------------------|-------------------------------------|---|--------------------------|---------------------------------------|--------------------------------------|---------------------------|---|---------------------------------------|
| 5.01 | Saldos Iniciais | 3.351.958 | 432.539 | 78.186 | 0 | 204.470 | 4.067.153 | 710.393 | 4.777.546 |
| 5.03 | Saldos Iniciais Ajustados | 3.351.958 | 432.539 | 78.186 | 0 | 204.470 | 4.067.153 | 710.393 | 4.777.546 |
| 5.05 | Resultado Abrangente Total | 0 | 0 | 0 | -13.121 | -60.641 | -73.762 | 18.838 | -54.924 |
| 5.05.01 | Lucro Líquido do Período | 0 | 0 | 0 | -13.121 | 0 | -13.121 | 18.838 | 5.717 |
| 5.05.02 | Outros Resultados Abrangentes | 0 | 0 | 0 | 0 | -60.641 | -60.641 | 0 | -60.641 |
| 5.05.02.04 | Ajustes de Conversão do Período | 0 | 0 | 0 | 0 | -60.641 | -60.641 | 0 | -60.641 |
| 5.07 | Saldos Finais | 3.351.958 | 432.539 | 78.186 | -13.121 | 143.829 | 3.993.391 | 729.231 | 4.722.622 |

DFs Consolidadas / Demonstração do Valor Adicionado**(Reais Mil)**

| Código da Conta | Descrição da Conta | Acumulado do Atual Exercício 01/01/2015 à 30/06/2015 | Acumulado do Exercício Anterior 01/01/2014 à 30/06/2014 |
|------------------------|--|---|--|
| 7.01 | Receitas | 3.036.139 | 2.884.239 |
| 7.01.01 | Vendas de Mercadorias, Produtos e Serviços | 1.746.933 | 1.546.618 |
| 7.01.02 | Outras Receitas | 1.727 | 1.192 |
| 7.01.03 | Receitas refs. à Construção de Ativos Próprios | 1.294.632 | 1.345.711 |
| 7.01.04 | Provisão/Reversão de Créds. Liquidação Duvidosa | -7.153 | -9.282 |
| 7.02 | Insumos Adquiridos de Terceiros | -1.890.131 | -1.731.253 |
| 7.02.01 | Custos Prods., Mercs. e Servs. Vendidos | -333.739 | -122.182 |
| 7.02.02 | Materiais, Energia, Servs. de Terceiros e Outros | -307.819 | -285.154 |
| 7.02.03 | Perda/Recuperação de Valores Ativos | -1.574 | -788 |
| 7.02.04 | Outros | -1.246.999 | -1.323.129 |
| 7.02.04.01 | Custo de Construção | -1.245.986 | -1.314.995 |
| 7.02.04.02 | Outros Custos | -1.013 | -8.134 |
| 7.03 | Valor Adicionado Bruto | 1.146.008 | 1.152.986 |
| 7.04 | Retenções | -480.954 | -396.045 |
| 7.04.01 | Depreciação, Amortização e Exaustão | -480.954 | -396.045 |
| 7.05 | Valor Adicionado Líquido Produzido | 665.054 | 756.941 |
| 7.06 | Vlr Adicionado Recebido em Transferência | 174.240 | 70.210 |
| 7.06.01 | Resultado de Equivalência Patrimonial | -7.349 | -7.816 |
| 7.06.02 | Receitas Financeiras | 181.589 | 78.026 |
| 7.07 | Valor Adicionado Total a Distribuir | 839.294 | 827.151 |
| 7.08 | Distribuição do Valor Adicionado | 839.294 | 827.151 |
| 7.08.01 | Pessoal | 256.360 | 235.958 |
| 7.08.01.01 | Remuneração Direta | 186.245 | 166.426 |
| 7.08.01.02 | Benefícios | 56.218 | 52.010 |
| 7.08.01.03 | F.G.T.S. | 12.085 | 11.418 |
| 7.08.01.04 | Outros | 1.812 | 6.104 |
| 7.08.02 | Impostos, Taxas e Contribuições | 110.075 | 188.705 |
| 7.08.02.01 | Federais | 84.315 | 155.256 |
| 7.08.02.02 | Estaduais | 2.180 | 3.751 |
| 7.08.02.03 | Municipais | 23.580 | 29.698 |
| 7.08.03 | Remuneração de Capitais de Terceiros | 1.258.254 | 410.227 |
| 7.08.03.01 | Juros | 1.214.572 | 374.028 |
| 7.08.03.02 | Aluguéis | 5.533 | 4.914 |
| 7.08.03.03 | Outras | 38.149 | 31.285 |
| 7.08.04 | Remuneração de Capitais Próprios | -785.395 | -7.739 |
| 7.08.04.03 | Lucros Retidos / Prejuízo do Período | -425.096 | -13.121 |
| 7.08.04.04 | Part. Não Controladores nos Lucros Retidos | -360.299 | 5.382 |

Comentário do Desempenho

Comentário de Desempenho 2º trimestre

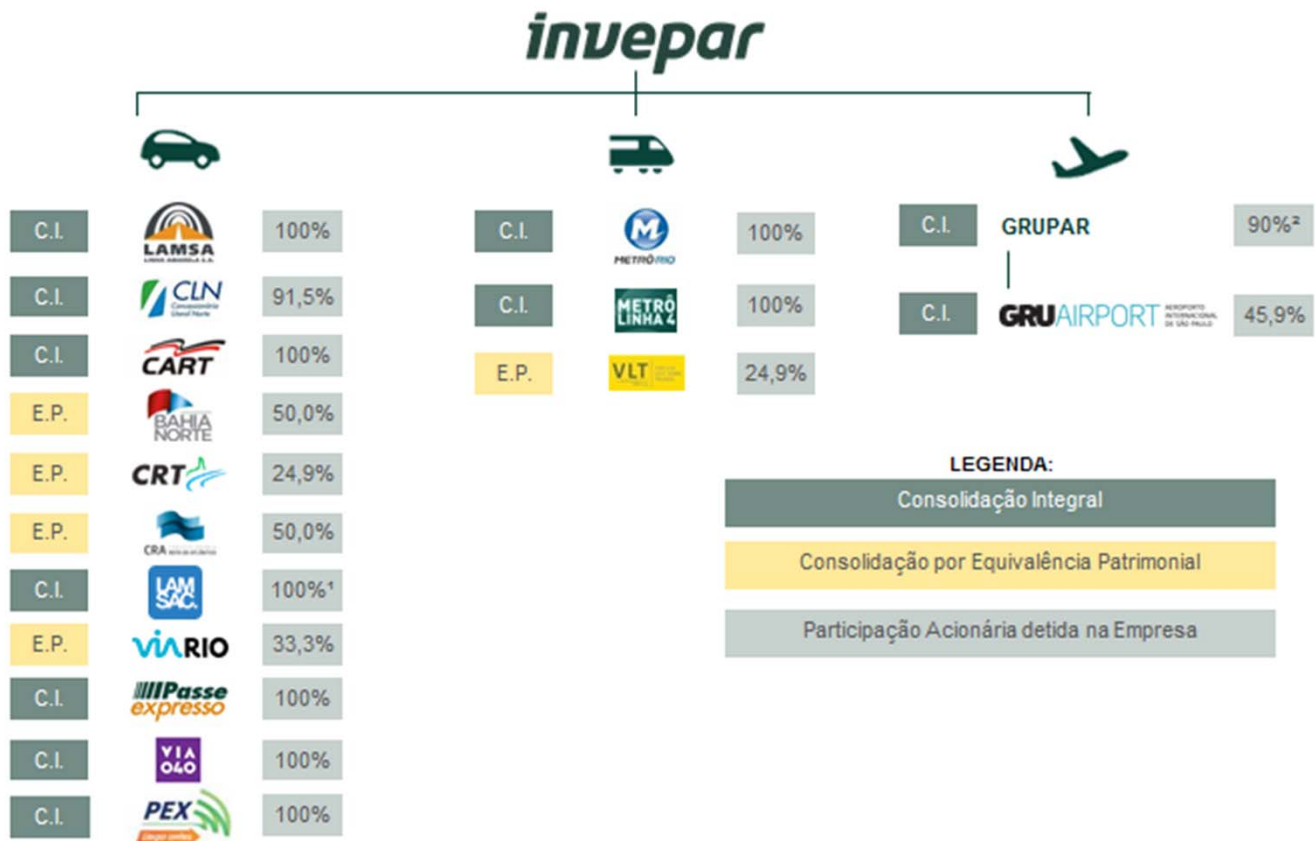
Rio de Janeiro, 08 de setembro de 2015: A Invepar - Investimentos e Participações em Infraestrutura S.A. (“Companhia” ou “Invepar”) divulga hoje os resultados do segundo trimestre de 2015 (2T15).

Senhores acionistas, a Administração da Invepar – Investimentos e Participações em Infraestrutura S.A. (“Invepar” ou “Companhia”), em conformidade com as disposições legais e estatutárias, submete à apreciação do mercado e de seus acionistas as Informações Trimestrais - ITR - relativas ao trimestre findo em 30 de junho de 2015, acompanhado do relatório dos auditores independentes e do parecer do Conselho Fiscal.

A Invepar apresenta suas Informações Trimestrais - ITR - relativas ao trimestre findo em 30 de junho de 2015 de acordo com as normas internacionais de relatório financeiro (“IFRS”) e em conformidade com as práticas contábeis adotadas no Brasil, que compreendem aquelas incluídas na legislação societária brasileira e os pronunciamentos, orientações e interpretações emitidas pelo Comitê de Pronunciamentos Contábeis (“CPC”) e aprovados pela Comissão de Valores Mobiliários (“CVM”), aplicáveis às operações da Companhia.

As informações não financeiras, assim como outras informações operacionais, não foram objeto de auditoria por parte dos Auditores Independentes.

Todas as comparações realizadas neste relatório consideram dados consolidados em relação segundo trimestre de 2014 e todos os valores estão em R\$ milhões, exceto quando indicado.



¹Invepar detém 100% da Linea Amarilla Brasil Participações S.A. (LAMBRA) que detém 100% da concessionária Linea Amarilla S.A.C (LAMSAC).
²Invepar detém 90% do Aeroporto de Guarulhos Participações S.A. que detém 51% do Aeroporto de Guarulhos.



Comentário do Desempenho

Comentário de Desempenho 2º trimestre

Consolidado

- Em 08/jun ocorreu a 2ª emissão de Notas Promissórias da Companhia, para distribuição pública, com esforços restritos de distribuição, no valor nominal de R\$ 370 milhões.

Rodovias

LAMSA

- A ISTOÉ Dinheiro publicou o especial “50 Empresas do Bem” e selecionou a LAMSA como uma das companhias que estão fazendo a diferença na sociedade. Destaque para o trabalho realizado no programa Livro nas Praças, que disponibiliza mais de 2,5 mil obras em bibliotecas itinerantes espalhadas pelos bairros do Rio de Janeiro, e o projeto Cinemaneiro, que está presente em diversas comunidades do entorno da via expressa. Ambos os projetos são realizados através do Instituto Invepar.
- Projeto *Retrofit* da sede: conclusão das obras civis que incluem o subsolo do prédio antigo (banheiro, vestiário e refeitório), além de novas instalações para abrigar o Datacenter, novo CCO, CCS e sala de crise da sede. Fase final da montagem dos mobiliários, instalação de pontos de rede, elétrica e também a conclusão do *moving* do Datacenter, CCO e CCS.
- Obras e projetos em andamento: (i) em 27/abr foi iniciada a obra de reconstrução da alça de acesso do Wal-Mart; (ii) projeto de recuperação estrutural dos viadutos; e (iii) modernização da praça de pedágio em fase final, com a estrutura principal já concluída.

CLN

- Assinatura do 2º Aditivo de Re-Ratificação ao Contrato de Concessão, em 14/mai, que ampliou o prazo de concessão por mais 15 anos, com término em mar/50, e autorização para exploração de receitas acessórias.

Via 040

- Todo o escopo dos trabalhos iniciais foi concluído e todos os parâmetros de desempenho estabelecidos no PER foram atendidos. Cinco das onze praças de pedágio foram vistoriadas entre os dias 15/jun e 26/jun, para fins de homologação pela ANTT, sendo elas: PP01 Cristalina/GO, P02 Paracatu/MG, PP03 Lagoa Grande/MG, PP07 Curvelo/MG e PP08 Capim Branco/MG.
- Evento subsequente: quatro praças tiveram as obras civis concluídas e foram vistoriadas entre os dias 13/jul e 17/jul. As outras duas praças restantes tiveram as obras civis concluídas em julho e autorizadas em agosto. Em 30/jul iniciou a operação de arrecadação em 9 praças de pedágios e em 23/ago iniciou a operação de arrecadação nas 2 praças restantes.

LAMSAC

- Em jun/15, as desapropriações da LAMSAC avançaram e, de um total de 1.300 famílias, 1.217 já foram reassentadas.

ViaRio

- Em mai/15 foi concluída a remoção da Vila União e em jun/15 houve a liberação das áreas do exército para continuidade das obras.



Comentário do Desempenho

Comentário de Desempenho 2º trimestre

Aeroportos

- Em 29/jun, GRU Airport recebeu da ANAC a certificação para operar com a tecnologia ILS (*Instrument Landing System*) – categoria III - A. Com isso será possível a execução dos procedimentos de aproximação e pouso por instrumentos em baixas condições de visibilidade e teto, reduzindo a necessidade de alternar voos para outras localidades.
- Continuidade da reforma e ampliação dos Terminais 1 e 2, das obras de alargamento das pistas e a implementação de diversos sistemas que aumentarão a eficiência, confiabilidade e segurança das operações do aeroporto. Além disso, também foram realizadas obras de melhorias na Seção de Combate à Incêndio (SCI).
- Em 30/abr, ocorreu a 2ª emissão de Notas Promissórias de GRU, para distribuição pública, com esforços restritos de distribuição, no valor nominal de R\$ 314 milhões.

Mobilidade Urbana

MetrôRio

- Em 2/abr, entrou em vigor o novo valor de tarifa de R\$ 3,70, aprovado pela Agetransp em 26/fev. O percentual de reajuste aprovado foi de 3,98%, conforme variação do índice IGP-M.
- Em 2/mar, foi publicado no Diário Oficial do Estado do Rio de Janeiro o Decreto n.º 45.165, que instituiu a nova tarifa social temporária dos serviços públicos de transporte metroviário, no valor de R\$ 3,70. Com isso, os usuários deixam de gozar do benefício da tarifa que era subsidiado pelo Governo do Estado.

MetrôBarra

- Em 2015, até o mês de junho, 12 dos 15 trens haviam chegado e entre jul/15 e ago/15 as composições restantes chegaram ao Rio de Janeiro. As composições entrarão gradativamente em circulação nas Linhas 1 e 2.
- Avanço das obras da Linha 4 do Metrô do Rio de Janeiro, com destaque para a chegada do TBM (*Tunnel Boring Machine*) na estação Jardim do Alah, entre Ipanema e Leblon, Zona Sul do Rio de Janeiro, em 10/jul.



Comentário do Desempenho

Comentário de Desempenho 2º trimestre

Indicadores Operacionais

| Indicadores Operacionais | 2T15 | 2T14 | ▲ | 6M15 | 6M14 | ▲ |
|---------------------------------------|------|------|--------|-------|-------|--------|
| Rodovias (MM) | | | | | | |
| Veículos Equivalentes Pagantes - VEPs | 58,2 | 58,6 | -0,7% | 117,6 | 118,2 | -0,5% |
| Veículos leves | 33,4 | 33,4 | -0,1% | 67,6 | 67,1 | 0,7% |
| Veículos pesados | 24,9 | 25,3 | -1,5% | 50,0 | 51,1 | -2,1% |
| Mobilidade Urbana (MM) | | | | | | |
| PAX Transportados | 56,9 | 55,5 | 2,5% | 114,4 | 108,9 | 5,1% |
| PAX Pagantes | 51,4 | 50,3 | 2,1% | 103,7 | 99,0 | 4,7% |
| Relação Pagantes / Transportados | 0,9 | 0,9 | -0,4% | 0,9 | 0,9 | -0,4% |
| Aeroportos | | | | | | |
| PAX Total (MM) | 9,2 | 9,3 | -1,7% | 19,1 | 19,1 | 0,1% |
| Movimento Total de Aeronaves (Mil) | 70,8 | 73,7 | -4,0% | 145,2 | 148,2 | -2,0% |
| Carga TECA (Mil toneladas) | 68,8 | 87,5 | -21,4% | 143,3 | 164,9 | -13,1% |

Os indicadores operacionais apresentados não são proporcionais à participação da Invepar nas Empresas.

Rodovias

O tráfego consolidado no 2T15 atingiu 58,2 milhões de Veículos Equivalentes Pagantes (VEPs), um decréscimo de 0,4 milhão (-0,7%) em relação ao mesmo período do ano anterior, influenciado pelos seguintes fatores: (i) queda da atividade econômica do país impactando o fluxo de veículos nas estradas; e (ii) fortes chuvas ocorridas na região Nordeste, durante 2T15. As empresas que impactaram de forma negativa no trimestre foram: a CRA (-13,2%), CRT (-4,5%), CBN (-2,1%) e CART (-1,1%). No entanto o resultado negativo foi parcialmente compensado pela performance positiva das empresas LAMSA (+1,6%), CLN (+0,3%) e LAMSAC com (+0,9%).

Mobilidade Urbana

O segmento de Mobilidade Urbana é composto atualmente por 2 concessões e 1 empresa: (i) o MetrôRio, maior operador privado de metrô em termos de extensão do Brasil e em número de passageiros transportados; (ii) o VLT Carioca, no Rio de Janeiro, adicionado ao portfólio em mai/13, que entrará em operação em 2016; e (iii) a pré-operacional MetrôBarra, empresa prestadora de serviços responsável pela aquisição e disponibilização dos materiais rodantes e sistemas que serão utilizados na Linha 4 do metrô do Rio de Janeiro, com entrada em operação prevista para jul/16.

A quantidade de passageiros pagantes no 2T15 atingiu 51,4 milhões, um aumento de 1,1 milhão (+2,1%). A demanda do MetrôRio tem crescido de forma menos acentuada no trimestre. A redução dos postos de trabalho na Região Metropolitana do Rio de Janeiro em 2015 tem impactado negativamente, e de forma direta a demanda. A instabilidade na economia, com aumento da inflação e do desemprego, em especial no setor de Óleo e Gás, têm afetado as viagens realizadas no MetrôRio, cujo principal motivo são deslocamentos "casa-trabalho".



Comentário do Desempenho

Comentário de Desempenho 2º trimestre

Aeroportos

A retração econômica do país impactou o desempenho de GRU no trimestre. No 2T15, o tráfego de passageiros domésticos atingiu 6 milhões, um decréscimo de 1 milhão (-1,1%) em relação ao mesmo período do ano anterior, efeito percebido na queda da taxa de ocupação de assentos nas companhias aéreas. O tráfego de passageiros internacionais manteve-se 3,2 milhões. No 2T15 a movimentação das aeronaves atingiu 70,8 milhões, redução de 2,9 mil em voos (-4,0%), ante ao 2T14, efeito de um processo de otimização das rotas.

A movimentação de cargas sofreu redução de 18,7 mil toneladas (-21,4%) no 2T15 em relação ao 2T14, devido à migração de parte da carga da TAM (sem impacto relevante no resultado financeiro), que antes era movimentada no TECA, e agora é movimentada em um novo galpão próprio da companhia, localizado dentro de GRU Airport.

Receita Líquida

A Receita Líquida Ajustada atingiu R\$ 804,7 milhões no 2T15, um crescimento de 8,9% em relação ao apurado no mesmo período de 2014.

| R\$ MM | 2T15 | 2T14 | ▲ | 6M15 | 6M14 | ▲ |
|---------------------------------------|---------|---------|-------|---------|---------|--------|
| Receita Líquida | 1.496,6 | 1.368,2 | 9,4% | 2.594,8 | 2.767,0 | -6,2% |
| Receita de Rodovias | 206,8 | 177,4 | 16,6% | 411,3 | 361,1 | 13,9% |
| Receita de Mobilidade Urbana | 189,2 | 166,5 | 13,6% | 373,8 | 322,5 | 15,9% |
| Receita de Aeroportos | 408,7 | 394,9 | 3,5% | 814,0 | 737,7 | 10,3% |
| Receita de Construção (IFRS) | 691,9 | 629,4 | 9,9% | 995,8 | 1.345,7 | -26,0% |
| Receita Líquida Ajustada ¹ | 804,7 | 738,8 | 8,9% | 1.599,0 | 1.421,3 | 12,5% |

¹Desconsidera os impactos do IFRS em relação à Receita de Construção.

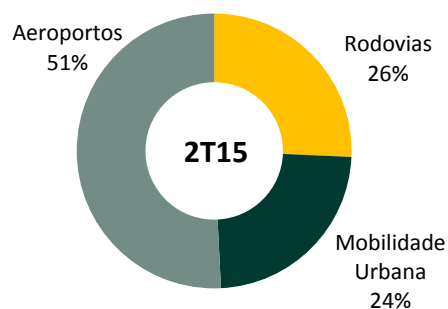
Os principais impactos do 2T15 foram:

Rodovias: crescimento de R\$ 29,4 milhões (+16,6%) em relação ao 2T14, principalmente por: (i) R\$ 18,2 milhões da LAMSAC devido ao acréscimo dos VEPs no período; (ii) R\$ 5,6 milhões da LAMSA devido ao reajuste tarifário e o acréscimo dos VEPs; e (iii) R\$ 5,4 milhões da CART, que embora tenha sofrido uma redução do número de VEPs entre os períodos, foi compensada positivamente pelo reajuste tarifário em jul/14 e pela reclassificação tarifária das praças de pedágio em nov/14.

Mobilidade Urbana: crescimento de R\$ 22,7 milhões (+13,6%), em relação ao 2T14 devido ao aumento no número de passageiros pagantes e ao aumento da tarifa média do período.

Aeroportos: crescimento de R\$ 13,9 milhões (+3,5%) em relação ao 2T14. Apesar da queda nos indicadores operacionais do aeroporto, observou-se um aumento de 11,1% nas Receitas Tarifárias na comparação dos períodos, devido principalmente à alteração do *mix* de passageiros, com aumento do *share* de passageiros internacionais, e ao reajuste tarifário ocorrido em julho de 2014. Em relação a cargas, o acréscimo foi devido à variação do valor CIF e do câmbio e ao aumento dos dias de armazenagem no terminal de cargas.

COMPOSIÇÃO DA RECEITA LÍQUIDA AJUSTADA



Comentário do Desempenho

Comentário de Desempenho 2º trimestre

Custos & Despesas

No 2T15, os Custos e Despesas Ajustados apresentaram um aumento de 18,8% em relação ao 2T14, atingindo R\$ 661,4 milhões.

| R\$ MM | 2T15 | 2T14 | ▲ | 6M15 | 6M14 | ▲ |
|--|----------------|----------------|--------------|------------------|------------------|--------------|
| Custos & Despesas Operacionais | (1.356,2) | (1.177,1) | 15,2% | (2.286,4) | (2.409,4) | -5,1% |
| Pessoal | (140,0) | (135,0) | 3,8% | (270,7) | (265,9) | 1,8% |
| Conservação & Manutenção | (63,2) | (48,0) | 31,6% | (121,3) | (89,4) | 35,7% |
| Operacionais | (84,4) | (70,8) | 19,2% | (172,6) | (146,4) | 17,9% |
| Outorga Variável | (51,8) | (45,3) | 14,3% | (102,3) | (84,6) | 20,9% |
| Despesas Administrativas | (82,9) | (44,9) | 84,4% | (141,6) | (99,6) | 42,3% |
| Custo de Construção (IFRS) | (688,4) | (616,1) | 11,7% | (988,0) | (1.315,0) | -24,9% |
| Provisão para Manutenção (IFRS) | (6,4) | (4,4) | 45,0% | (12,1) | (12,6) | -3,5% |
| Baixa de Provisão para Manutenção (IFRS) | - | - | n.m. | - | - | n.m. |
| Depreciação & Amortização | (239,0) | (212,6) | 12,5% | (477,8) | (396,0) | 20,6% |
| Custos & Despesas Operacionais Ajustado¹ | (661,4) | (556,6) | 18,8% | (1.286,3) | (1.081,9) | 18,9% |

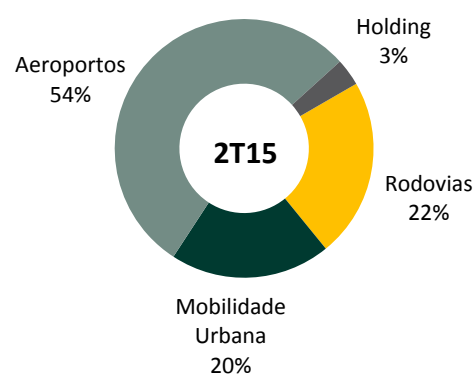
O aumento de R\$ 104,9 milhões em relação ao 2T14 pode ser explicado principalmente por:

Rodovias: aumento de R\$ 49,0 milhões no 2T15 (+49,3%) em relação ao 2T14, principalmente relacionado à: (i) implantação da Via 040, que contribuiu com R\$ 38,6 milhões; e (ii) CART, em decorrência do aumento dos gastos com pessoal, da apropriação dos custos de amortização dos investimentos realizados ao longo do período e dos gastos com a manutenção das vicinais, com um aumento de R\$ 5,7 milhões.

Mobilidade Urbana: aumento de R\$ 1,8 milhão no 2T15 (+1,4%) em relação ao 2T14, principalmente relacionado ao MetrôRio que contribuiu com R\$ 1,4 milhão. Apesar do aumento dos gastos operacionais, com pessoal, Conservação & Manutenção e Depreciação & Amortização, houve uma substancial compensação devido à redução das despesas administrativas em R\$ 9,4 milhões, relacionada ao plano de contingência adotado devido ao cenário macroeconômico no ano de 2015.

Aeroportos: aumento de R\$ 47,4 milhões no 2T15 (+15,3%) em relação ao 2T14, devido: (i) ao Terminal 3² que teve um trimestre completo de operação, maior depreciação e amortização, aumento dos gastos operacionais e administrativos; e (ii) aumento da outorga variável em razão do acréscimo da receita bruta - o valor da outorga variável é calculado em função da receita recebida por GRU Airport.

COMPOSIÇÃO DOS CUSTOS E DESPESAS AJUSTADOS



¹ Desconsidera os impactos do IFRS em relação ao Custo de Construção e à Provisão para Manutenção.

² O Terminal 3 de GRU foi inaugurado em Maio de 2014.



Comentário do Desempenho

Comentário de Desempenho 2º trimestre

EBITDA Ajustado

O EBITDA Ajustado totalizou R\$ 380,2 milhões no 2T15, uma redução de 2,7% comparado ao 2T14. A margem EBITDA Ajustada atingiu 47,2% (-5,7 p.p.). Os principais fatores do decréscimo de R\$ 10,7 milhões foram:

- **Rodovias:** decréscimo de R\$ 19,8 milhões (-18,5%) devido à Via 040, que contribuiu negativamente com R\$ 38,6 milhões, sendo parcialmente compensado pela LAMSAC, LAMSA e CART que contribuíram com R\$ 20,1 milhões.
- **Mobilidade Urbana:** aumento de R\$ 21,7 milhões (+34,4%), devido ao maior número de passageiros pagantes transportados entre os períodos, ao aumento da tarifa média e ao plano de diminuição de gastos adotado pelo MetrôRio.
- **Aeroportos:** decréscimo de R\$ 9,8 milhões (-4,2%), devido ao menor crescimento da receita e ao substancial aumento dos custos e despesas.
- **Holding:** aumento de R\$ 2,8 milhões (20,5%), devido ao aumento das despesas com pessoal e com a contratação de serviços de consultoria.

| R\$ MM | 2T15 | 2T14 | ▲ | 6M15 | 6M14 | ▲ |
|---|---------|---------|-----------|---------|-----------|-----------|
| EBIT | 138,3 | 187,3 | -26,2% | 301,1 | 349,7 | -13,9% |
| (+) Depreciação & Amortização | 239,0 | 212,6 | 12,5% | 477,8 | 396,0 | 20,6% |
| EBITDA ¹ | 377,3 | 399,9 | -5,6% | 778,8 | 745,8 | 4,4% |
| Ajustes | 2,9 | (8,9) | -132,4% | 4,3 | (18,1) | -123,9% |
| (-) Receita de Construção (IFRS) | (691,9) | (629,4) | 9,9% | (995,8) | (1.345,7) | -26,0% |
| (+) Custo de Construção (IFRS) | 688,4 | 616,1 | 11,7% | 988,0 | 1.315,0 | -24,9% |
| (+) Provisão de Manutenção (IFRS) | 6,4 | 4,4 | 45,0% | 12,1 | 12,6 | -3,5% |
| EBITDA Ajustado ² | 380,2 | 390,9 | -2,7% | 783,2 | 727,6 | 7,6% |
| Receita Líquida Ajustada ² | 804,7 | 738,8 | 8,9% | 1.599,0 | 1.421,3 | 12,5% |
| Margem EBITDA (%) Ajustada ² | 47,2% | 52,9% | -5,7 p.p. | 49,0% | 51,2% | -2,2 p.p. |

¹Instrução CVM Nº527/12.

²Desconsidera os impactos do IFRS em relação à Receita e Custo de Construção e à Provisão para Manutenção.

| R\$ MM | 2T15 | 2T14 | ▲ | 6M15 | 6M14 | ▲ |
|------------------------------|--------|--------|--------|--------|--------|-------|
| EBITDA Ajustado ¹ | 380,2 | 390,9 | -2,7% | 786,2 | 727,6 | 8,0% |
| Rodovias | 87,2 | 107,0 | -18,5% | 188,3 | 208,4 | -9,7% |
| Mobilidade Urbana | 84,5 | 62,9 | 34,4% | 173,6 | 131,4 | 32,1% |
| Aeroportos | 225,0 | 234,8 | -4,2% | 452,6 | 416,6 | 8,6% |
| Holding ² | (16,5) | (13,7) | 20,5% | (28,3) | (28,8) | -1,8% |

¹Desconsidera os impactos do IFRS em relação à Receita e Custo de Construção e à Provisão para Manutenção.

²Incorporado as eliminações relacionadas à equivalência patrimonial.



Comentário do Desempenho

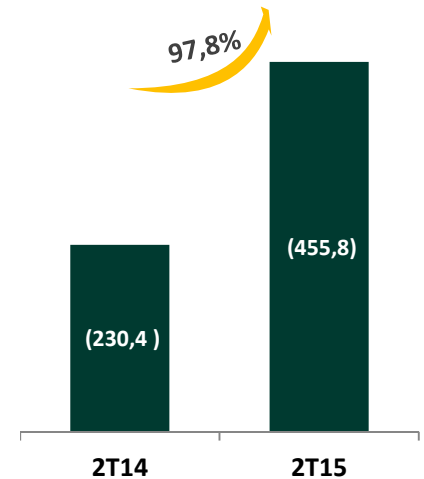
Comentário de Desempenho 2º trimestre

Resultado Financeiro

A despesa financeira líquida no 2T15 apresentou um aumento de R\$ 225,4 milhões (+97,8%) em relação ao 2T14, totalizando R\$ 455,8 milhões. Essa variação ocorreu devido ao maior endividamento do período e aos impactos não caixa da outorga fixa em GRU Airport.

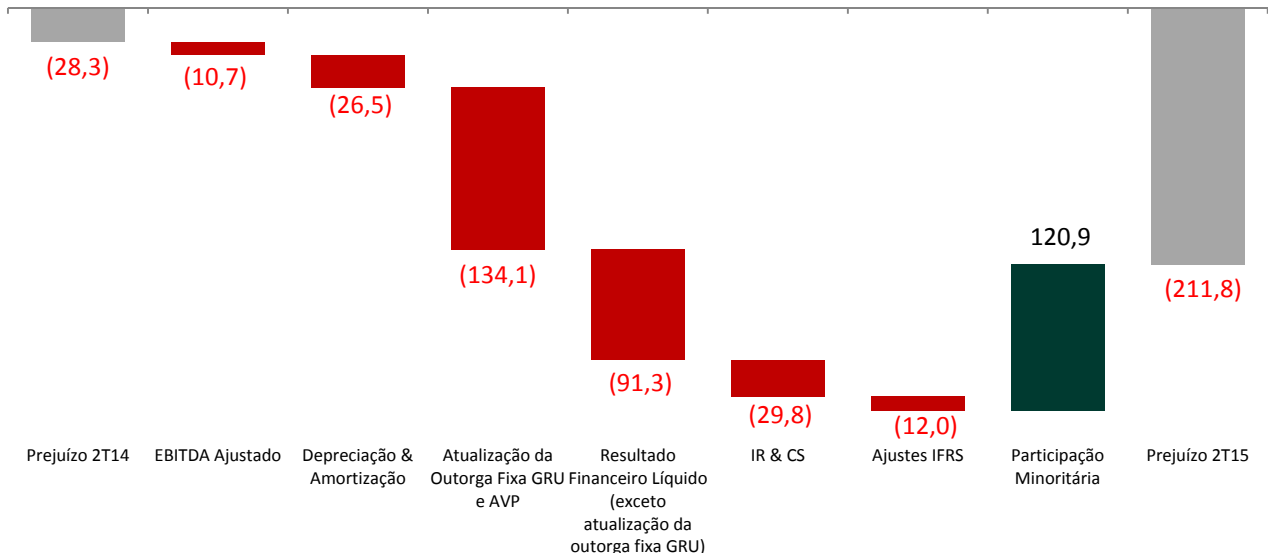
Os efeitos não caixa contribuíram com R\$ 134,1 milhões de despesas financeiras líquidas. A evolução do plano de investimentos de GRU Airport, que culminou com a entrada em operação do TPS3 a partir de maio/2014, resultou na alteração do tratamento contábil aplicável, segundo as normas vigentes, a atualização monetária da Outorga Fixa de GRU Airport. Conforme os investimentos (Capex) vão sendo realizados, essa atualização monetária deixa de ser capitalizada no Ativo Intangível e passa a ser reconhecida nas despesas financeiras.

O resultado líquido negativo relativo a juros e correção monetária de empréstimos contraídos para fazer face ao plano de investimentos das empresas contribuíram com R\$ 91,3 milhões.



Resultado Líquido

Em 2T15, o Resultado Líquido Consolidado apresentou prejuízo de R\$ 211,8 milhões, uma redução de R\$ 183,5 milhões em relação a 2T14. Os principais fatores que levaram a Companhia a apresentar um Resultado Líquido Consolidado negativo foram o aumento das despesas, principalmente devido à atualização monetária da outorga fixa de GRU, às despesas financeiras, assim como à maior depreciação em função do Terminal 3.



Ajustes IFRS: impactos líquidos em relação à Receita e Custo de Construção e Provisão para Manutenção.



Comentário do Desempenho

Comentário de Desempenho 2º trimestre

Endividamento

O grupo Invepar encerrou o 2T15 com saldo de caixa e aplicações financeiras no total de R\$ 1,9 bilhão, 21,7% menor em relação ao mesmo período de 2014. Este consumo de caixa ocorreu devido aos diversos investimentos nos segmentos do grupo.

A dívida bruta consolidada da Companhia atingiu R\$ 10,5 bilhões no período, representando um aumento de R\$ 2,6 bilhões (+32,0%) em relação ao 2T14. O montante da dívida com vencimento no longo prazo representou 70% no 2T15 (ante 90% no 2T14). O crescimento da dívida ocorreu em razão das captações de empréstimos para os investimentos das concessões, dentre as quais se destacam:

Captações no 1º trimestre de 2015:

- Em GRU, houve liberação de empréstimos do BNDES no valor de R\$ 269 milhões e captação de R\$ 300 milhões através da 2ª emissão de debêntures;
- Na Via 040, houve liberação do empréstimo-ponte com o BNDES no valor de R\$ 512 milhões, de um total contratado de R\$ 965,8 milhões;
- A holding realizou a 1ª emissão de Notas Promissórias da Companhia, para distribuição pública, com esforços restritos de distribuição, no valor nominal de R\$ 250 milhões;
- Na LAMSAC, houve liberação de R\$ 250 milhões de reais do financiamento contratado;
- O BNDES liberou empréstimos para a CART no valor de R\$ 331 milhões;
- MetrôRio captou R\$ 55 milhões através da emissão de Notas Promissórias;
- O BNB liberou R\$ 35 milhões para CLN.

Captações no 2º trimestre de 2015:

- A Holding e GRU realizaram a 2ª emissão de Notas Promissórias, para distribuição pública, com esforços restritos de distribuição, no valor nominal de R\$ 370 milhões e R\$ 314 milhões, respectivamente.

| Consolidado R\$ MM | 6M15 | 6M14 | ▲ |
|---|----------|---------|----------|
| Dívida Bruta | 10.532,9 | 7.977,8 | 32,0% |
| Curto Prazo | 3.147,8 | 771,8 | 307,8% |
| Longo Prazo | 7.385,1 | 7.206,0 | 2,5% |
| Disponibilidades | 1.950,1 | 2.489,7 | -21,7% |
| Caixa e equivalentes de caixa | 244,9 | 337,2 | -27,4% |
| Aplicações Financeiras | 1.705,2 | 2.152,5 | -20,8% |
| Dívida Líquida | 8.582,8 | 5.488,1 | 56,4% |
| EBITDA Ajustado LTM ¹ | 1.488,3 | 1.359,4 | 9,5% |
| Dívida Líquida/EBITDA Ajustado LTM ¹ | 5,8 | 4,0 | 1,8 p.p. |

¹Desconsidera os impactos do IFRS em relação à Receita e Custo de Construção e à Provisão para Manutenção.
EBITDA Ajustado LTM = EBITDA Ajustado Consolidado dos últimos 12 meses.

Visando atender às necessidades de investimento do grupo, o aumento das captações resultou em um crescimento da dívida líquida em 56,4%, totalizando R\$ 8,6 bilhões no 2T15. Embora o EBITDA Ajustado LTM tenha se elevado em 9,5%, atingindo R\$ 1,5 bilhão, o crescimento citado anteriormente, impactou negativamente o indicador Dívida Líquida/EBITDA entre os períodos.



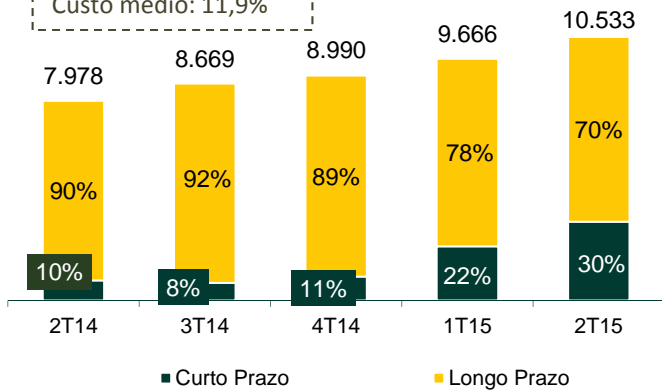
Comentário do Desempenho

Comentário de Desempenho 2º trimestre

Evolução da Dívida Bruta

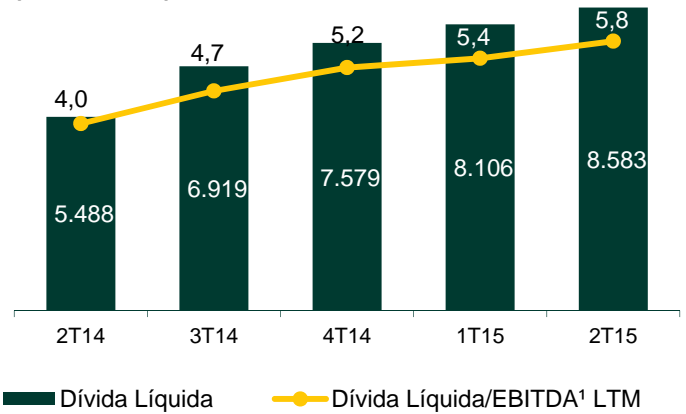
(R\$ milhões)

Prazo médio: 9,1 anos
Custo médio: 11,9%



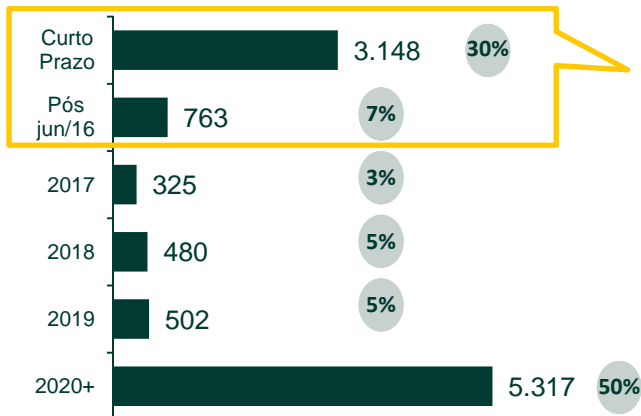
Dívida Líquida e Dívida Líquida / EBITDA Ajustado LTM

(R\$ milhões)



EBITDA¹ LTM = EBITDA Ajustado dos últimos 12 meses.

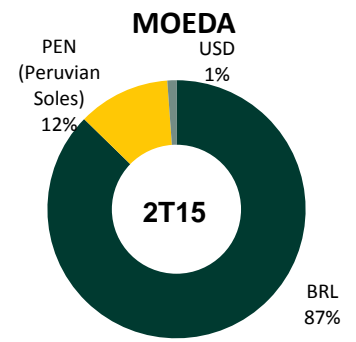
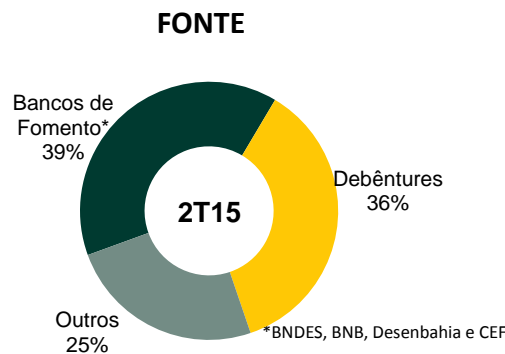
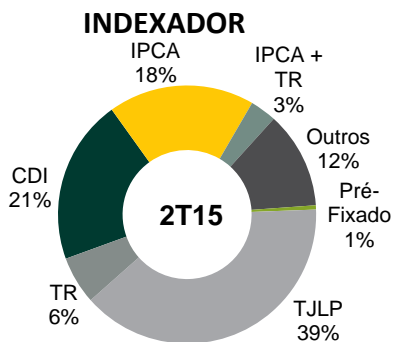
Cronograma de Amortização



Principais Amortizações 2015-2016

| Empresa | Curto Prazo | Pós jun/16 | Fonte |
|--------------|--------------|------------|--|
| Holding | 664 | 470 | Stand By Credit Facility Empréstimo BNDES |
| MetrôBarra | 723 | - | Debêntures |
| Via 040 | 649 | - | Empréstimo-Ponte BNDES |
| MetrôRio | 480 | 35 | HSBC: 240 MM + Citibank: 108 MM + NP: 56 MM |
| CART | 172 | 48 | Debêntures e BNDES |
| LAMSAC | - | 203 | Bonds e BCP |
| GRU | 420 | - | Notas promissórias |
| Outros | 40 | 7 | Demais empréstimos |
| Total | 3.148 | 763 | |

Perfil da Dívida



Comentário do Desempenho

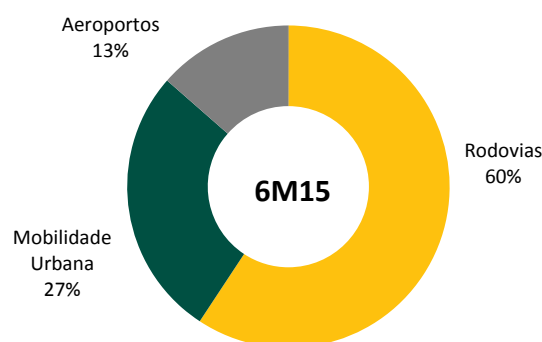
Comentário de Desempenho 2º trimestre

Investimentos

No 6M15, os investimentos totalizaram R\$ 1.083,4 milhões, dos quais R\$ 645,9 milhões em Rodovias, R\$ 145,1 milhões em Aeroportos e R\$ 291,9 milhões em Mobilidade Urbana.

| R\$ MM | 6M15 |
|---|----------------|
| Rodovias | 645,9 |
| LAMSA | 13,4 |
| CLN | 0,4 |
| CART | 50,5 |
| LAMSAC | 277,1 |
| PEX | 0,2 |
| Via 040 | 304,3 |
| Mobilidade Urbana | 291,9 |
| MetrôRio | 56,9 |
| MetrôBarra | 235,0 |
| Aeroportos | 145,1 |
| GRU Airport | 145,1 |
| Holding | 0,4 |
| Total Investido (competência) ¹ | 1.083,4 |
| Capitalização do Resultado Financeiro | 84,6 |
| Outros Efeitos Não Caixa | 38,4 |
| Margem de Construção | 7,8 |
| Baixa da Provisão para Manutenção | 0,3 |
| Variação Cambial - LAMSAC | 334,7 |
| Total Investido (conciliação contábil) | 1.549,1 |

COMPOSIÇÃO DO INVESTIMENTO (CAPEX) 6M15 ¹



Notas:

¹ Investimento apresentado sob a ótica de competência, excluindo o pagamento da outorga fixa de GRU Airport, assim como outros efeitos não caixa para aproximar ao máximo do investimento financeiro.

CART: (i) obras de duplicação; (ii) implantação e melhoria dos dispositivos; (iii) implantação dos postos de pesagens; e (iv) projetos de gestão ambiental.

LAMSAC: (i) avanço na construção do túnel de 2 km por baixo do Rio Rímac e dos viadutos projetados; e (ii) reassentamento de famílias.

Via 040: (i) construção das praças de pedágio; (ii) duplicação de trechos da rodovia; e (iii) trabalhos de conserva especial e recuperação de vicinais.

MetrôRio: (i) Construção estacionamento de trens em Central; (ii) Remodelagem do Prédio Administrativo do Centro de Manutenção; (iii) Cabeamento estruturado em Thomaz Coelho; (iv) Adequação dos andares do Centro Administrativo; e (v) Sinalização – ATP (Proteção automático de trens) linha 2.

MetrôBarra: (i) recebimento de mais nove trens novos no 2º trimestre de 2015. Os trens estão sendo fabricados na China e, após desembarcarem no Rio de Janeiro, ainda passam por testes finais, de comunicação de rádio e do piloto automático, entre outros. Em ago/15 chegaram os três últimos trens para o 3º trimestre, completando assim 15 novos trens para a Linha 4. As composições entrarão gradativamente em circulação nas Linhas 1 e 2 para dar continuidade aos testes e otimizar o cronograma de manutenção das composições antigas que hoje estão em funcionamento.

GRU Airport: (i) continuidade da reforma e ampliação dos Terminais 1 e 2; (ii) alargamento das pistas; e (iii) implementação de diversos sistemas que aumentarão a eficiência, confiabilidade e segurança das operações do aeroporto, como o BMS (Building Management System), Sistema de docagem de aeronaves VDGS, Sistema de comando e controle para segurança patrimonial.



Notas Explicativas

***Investimentos e Participações
em Infraestrutura S.A. -
INVEPAR e Controladas***

*Informações Financeiras Intermediárias
Acompanhadas do Relatório de Revisão
dos Auditores Independentes*

30 de junho de 2015

Deloitte Touche Tohmatsu Auditores Independentes

Notas Explicativas**INVESTIMENTOS E PARTICIPAÇÕES EM INFRAESTRUTURA S.A. - INVEPAR****NOTAS EXPLICATIVAS ÀS INFORMAÇÕES INTERMEDIÁRIAS****REFERENTES AO PERÍODO FINDO EM 30 DE JUNHO DE 2015****(Em milhares de reais - R\$, exceto quando mencionado de outra forma) - Não auditado****1. INFORMAÇÕES GERAIS**

A Investimentos e Participações em Infraestrutura S.A. - INVEPAR (“INVEPAR”, “Companhia” ou “Controladora”), cuja sede está localizada na Avenida Almirante Barroso, 52, salas 801, 3001 e 3002, Centro - Rio de Janeiro - RJ foi constituída sob a forma de “sociedade por ações”. A Companhia possui registro como Companhia Aberta, na categoria “A”, junto a Comissão de Valores Mobiliários - CVM, notadamente no setor de infraestrutura, como segue:

Empresas controladas, controladas em conjunto e coligadas**Rodovias**

Linha Amarela S.A. - LAMSA
 Concessionária Litoral Norte S.A. - CLN
 Concessionária Auto Raposo Tavares S.A. - CART
 Concessionária Bahia Norte S.A. - CBN
 Concessionária Rio Teresópolis S.A. - CRT
 Concessionária Rota do Atlântico S.A. - CRA
 Línea Amarilla Brasil Participações S.A. - LAMBRA
 Línea Amarilla S.A.C. - LAMSAC
 Concessionária ViaRio S.A. - VIARIO
 Concessionária BR-040 S.A. - VIA 040
 PEX S.A. - PEX
 PEX Peru S.A.C. - PEX Peru

Mobilidade Urbana

Concessão Metroviária do Rio de Janeiro S.A. - METRÔRIO
 MetroBarra S.A. - METROBARRA
 Concessionária do VLT Carioca S.A. - VLT

Aeroportos

Aeroporto de Guarulhos Participações S.A. - GRUPAR
 Concessionária do Aeroporto Internacional de Guarulhos S.A. - GRU AIRPORT

Fundo de Investimento

Fundo de Investimento CAIXA Mover - Fundo Mover

A INVEPAR e o conjunto de empresas controladas, coligadas e controladas em conjunto são denominados “grupo Invepar” ou “grupo”.

As informações financeiras intermediárias das controladas, controladas em conjunto CBN, CRA, VIARIO e das coligadas CRT e VLT foram contabilizadas com base no método da equivalência patrimonial (Nota 8 - Investimentos).

Os períodos das controladas incluídas na consolidação são coincidentes com o da controladora e as políticas contábeis foram aplicadas de forma uniforme em todas as empresas consolidadas.

Investimentos e Participações em Infraestrutura S.A. - INVEPAR
Notas Explicativas

Em fevereiro de 2014, a companhia contratou uma linha de crédito (*Standby Credit Facility*) junto a um sindicato de bancos no valor de até R\$1,5 bilhão. Do montante total disponibilizado, até 30 de junho de 2015 a Companhia havia captado o montante de R\$1,09 bilhão. Tal linha de crédito pode ser utilizada em um período de até 24 meses da data de sua contratação, sendo possível realizar saques em diferentes montantes para atender eventuais necessidades de caixa da companhia. A linha de crédito possui um prazo final de pagamento de 30 meses a contar do prazo da contratação, pagamento de juros semestrais e amortização no final do período, com vencimento em agosto de 2016.

Em 30 de junho de 2015, a Invepar apresentou um capital circulante líquido negativo de R\$ 593.821 e R\$2.906.439, na controladora e consolidado, respectivamente (capital circulante líquido positivo de R\$ 75.810 e capital circulante líquido negativo de R\$1.017.368 em 31 de dezembro de 2014, na controladora e consolidado, respectivamente). A Administração da Companhia têm atuado ativamente na avaliação das fontes de financiamento, visando o alongamento do perfil da dívida e a melhora dos indicadores financeiros. A Administração da Companhia espera que essas ações restabeleçam o capital circulante líquido do grupo e garanta os recursos necessários para a realização dos investimentos e a continuidade das operações.

2. APRESENTAÇÃO DAS DEMONSTRAÇÕES FINANCEIRAS

As informações financeiras intermediárias (informações trimestrais) da Companhia, aprovadas em 8 de setembro de 2015 pela Diretoria da Companhia, compreendem:

a) Base de elaboração

As informações financeiras intermediárias foram elaboradas e apresentadas de acordo com o Pronunciamento Técnico CPC 21 (R1) - Demonstração Intermediária, e de forma condizente com as normas expedidas pela Comissão de Valores Mobiliários aplicáveis à elaboração das Informações Trimestrais - ITR e com a norma internacional IAS 34 - Interim Financial Reporting, emitida pelo International Accounting Standards Board - IASB.

As demais informações referentes às bases de elaboração, apresentação das informações financeiras intermediárias e resumo das principais práticas contábeis não sofreram alterações em relação àquelas divulgadas na Nota Explicativa nº 02 às Demonstrações Financeiras Anuais referentes ao exercício findo em 31 de dezembro de 2014 (doravante denominadas de “Demonstrações Financeiras de 31 de dezembro de 2014”), publicadas na imprensa oficial em 30 de março de 2015.

Dessa forma, estas informações financeiras intermediárias (informações trimestrais) devem ser lidas em conjunto com as referidas demonstrações financeiras de 31 de dezembro de 2014.

2.1. Adoção dos padrões internacionais de contabilidade

a) Em vigor para períodos iniciados em ou após 1º de janeiro de 2016:

- Alterações no IFRS 11/CPC 19 (R2) - Negócios em conjunto

Investimentos e Participações em Infraestrutura S.A. - INVEPAR
Notas Explicativas

As alterações à IFRS 11/CPC 19 (R2) fornecem instruções de como contabilizar a aquisição de um negócio em conjunto que constitua um “negócio”, conforme a definição dada pela IFRS 3/CPC 15 (R1) - Combinação de Negócios. Especificamente, as alterações estabelecem que os princípios relevantes na contabilização de uma combinação de negócios sob a IFRS 3/CPC 15 (R1) e outras normas (como o IAS 36/ CPC 01 (R1) Redução ao Valor Recuperável de Ativos no que se refere ao teste de recuperabilidade de uma unidade geradora de caixa para a qual o goodwill originado na aquisição de um negócio em conjunto foi alocado) devem ser aplicados.

Os mesmos requerimentos devem ser aplicados na formação de um negócio em conjunto se, e apenas se, um negócio previamente existente é beneficiado pela combinação de negócios em uma das partes que participa da combinação de negócios.

Um negócio em conjunto também requer que sejam divulgadas as informações relevantes requeridas pela IFRS 3/CPC 15 (R1) e outras normas de combinação de negócios.

Alterações nos pronunciamentos IAS 16/CPC 27 e IAS 38/CPC 04 (R1) - Esclarecimentos dos Métodos Aceitáveis de Depreciação e Amortização

As alterações à IAS 16/CPC 27 proíbem as empresas a usarem o método de depreciação baseada na receita para itens do imobilizado. As alterações da IAS 38/CPC 04 (R1) introduzem a premissa refutável de que a receita não é uma base apropriada para determinar a amortização de um ativo intangível.

Essa premissa pode ser refutada apenas nas duas condições abaixo:

- (a) Quando o ativo intangível for expressamente mensurado pela receita.
- (b) Quando for possível demonstrar que a receita e os benefícios econômicos do ativo intangível são altamente correlacionados.

A Companhia não adotou tais pronunciamentos antecipadamente e está procedendo a sua análise sobre os possíveis impactos desses novos pronunciamentos ou alterações em suas demonstrações financeiras e informações financeiras intermediárias consolidadas.

b) Em vigor para períodos iniciados em ou após 1º de janeiro de 2017:

- Alterações à IAS 19/CPC 33 (R1) - Benefícios a Empregados

As alterações à IAS 19 / CPC 33 (R1) esclarecem como uma entidade deve contabilizar as contribuições feitas por empregados ou terceiros para planos de benefício definido, dependendo se essas contribuições dependem do número de anos de serviços prestados pelo empregado.

Para contribuições que são independentes do número de anos de serviço, a entidade pode escolher entre reconhecer as contribuições como uma redução dos custos do serviço no decorrer do período em que o serviço é prestado, ou atribuí-

Investimentos e Participações em Infraestrutura S.A. - INVEPAR
Notas Explicativas

las ao período de serviços do empregado usando o método de projeção de unidades de crédito; para as contribuições que dependem do número de anos de serviço, a entidade é requerida a atribuir as contribuições ao período de serviço do empregado.

A Companhia não adotou tais pronunciamentos antecipadamente e está procedendo a sua análise sobre os possíveis impactos desses novos pronunciamentos ou alterações em suas demonstrações financeiras e informações financeiras intermediárias consolidadas.

c) Em vigor para períodos iniciados em ou após 1º de janeiro de 2018:

- IFRS 9 - Instrumentos Financeiros

IFRS 9 (novo pronunciamento) - introduz novos requerimentos de classificação e mensuração de ativos financeiros.

- IFRS 15 - Receitas de contratos com clientes

IFRS 15 (novo pronunciamento) - estabelece um único modelo abrangente a ser utilizado pelas entidades na contabilização das receitas resultantes de contratos com clientes.

As alterações às IFRSs mencionadas anteriormente ainda não foram editadas pelo CPC. No entanto, em decorrência do compromisso do CPC de manter atualizado o conjunto de normas emitidas com base nas atualizações e modificações feitas pelo IASB, é esperado que essas alterações e modificações sejam editadas pelo CPC até a data de sua aplicação obrigatória.

A Companhia não adotou tais pronunciamentos antecipadamente e os mesmos não representam impactos relevantes em suas informações financeiras intermediárias.

3. CAIXA E EQUIVALENTES DE CAIXA

| | Controladora | | Consolidado | |
|---|---------------|------------|----------------|----------------|
| | 30/06/2015 | 31/12/2014 | 30/06/2015 | 31/12/2014 |
| Caixa e equivalentes de caixa | | | | |
| Caixa e bancos | 101 | 670 | 62.800 | 73.165 |
| Aplicações financeiras | | | | |
| Certificados de Depósito Bancário CDB | - | 89 | 126.754 | 234.408 |
| Operações compromissadas lastreadas em debêntures | <u>23.172</u> | <u>-</u> | <u>55.314</u> | <u>33.916</u> |
| Total de caixa e equivalentes de caixa | <u>23.273</u> | <u>759</u> | <u>244.868</u> | <u>341.489</u> |

Aplicações financeiras consideradas como equivalentes de caixa têm liquidez imediata e são mantidas com a finalidade de atender a compromissos de caixa de curto prazo e não para outros fins. O grupo considera aplicações financeiras de liquidez imediata aquelas que podem ser convertidas em um montante conhecido de caixa e sem risco de mudança de valor, sendo resgatáveis em prazo inferior a 3 meses contados das datas das respectivas aplicações. A rentabilidade destas aplicações varia de 80% a 102% do CDI.

Investimentos e Participações em Infraestrutura S.A. - INVEPAR
Notas Explicativas

4. APLICAÇÕES FINANCEIRAS

| | Taxa | Indexador | Vencimento | Controladora | | Consolidado | |
|---|------------|----------------|------------|---------------|---------------|------------------|------------------|
| | | | | 30/06/2015 | 31/12/2014 | 30/06/2015 | 31/12/2014 |
| Aplicações financeiras | | | | | | | |
| Certificados de Depósito Bancário CDB | 75% a 101% | CDI | nov/19 | - | - | 950.399 | 276.052 |
| Debêntures compromissadas | 90% a 102% | CDI | dez/16 | - | - | 162.944 | 69.167 |
| Fundos não exclusivos de investimento de renda fixa | 99% | CDI/IPCA/Selic | ago/18 | - | - | 31.539 | 31.028 |
| <i>Fideicomiso(a)</i> | | | | - | - | 64.478 | 58.879 |
| Fundo Mover(b) | | | | | | | |
| Certificados de Depósito Bancário CDB | 100,73% | CDI/IPCA/Selic | - | 10.167 | 9.005 | 161.035 | 81.544 |
| Letras financeiras do tesouro | | | | 874 | 2.526 | 13.850 | 22.879 |
| Títulos públicos federais - Tesouro Nacional | | | | 66 | 603 | 1.037 | 5.457 |
| Debêntures | | | | 7.599 | 52.283 | 120.359 | 473.456 |
| Fundo Cambial FIC(c) | | | | | | | |
| Letras financeiras do tesouro | 117,93% | IPCA/Selic | set/18 | - | - | 45.001 | 38.066 |
| Títulos públicos federais - Tesouro Nacional | | | | - | - | 13.851 | 13.074 |
| Total de aplicações financeiras | | | | <u>18.706</u> | <u>64.417</u> | <u>1.705.221</u> | <u>1.069.602</u> |
| Circulante | | | | 18.706 | 64.417 | 1.369.002 | 921.013 |
| Não circulante | | | | - | - | 336.219 | 148.589 |

- (a) Aplicações financeiras do Fideicomiso são referentes à certificados de depósitos bancários e aplicações financeiras em renda fixa, remuneradas a taxas que variam entre 2,75% e 3,30% anualmente. Tais valores são destinados como meio de pagamento e garantia das obrigações provenientes da construção e operação da LAMSAC.
- (b) Fundo de Investimento CAIXA Mover - é um Fundo de Investimento constituído sob a forma de condomínio aberto, com prazo indeterminado de duração e com possibilidade de resgate a qualquer momento. Destina-se, exclusivamente, a acolher investimentos da INVEPAR e/ou sempre mediante prévia autorização da INVEPAR, de empresas a ela ligadas através de participação, direta ou indireta, destina-se também a administração e a gestão da carteira e a controladoria de ativos. A escrituração da emissão e resgate de cotas do FUNDO são realizadas pela Caixa Econômica Federal. Fazem parte deste fundo, além da Invepar, o METROBARRA, METRÔRIO, VIA 040 e a LAMSA.
- (c) Nos termos do contrato de financiamento e repasse obtido pela controlada METRÔRIO junto a Caixa Econômica Federal, os recursos destinados ao fluxo de pagamento das obrigações constituídas nos termos do contrato de concessão (aquisição de novos trens) devem ser alocados em conta bancária específica para este fim e podem ser resgatados antes do vencimento somente por autorização do Agente Financeiro conforme cronograma físico-financeiro.

As aplicações financeiras bloqueadas ou em garantia referem-se a aplicações das controladas, as quais estão bloqueadas judicialmente ou são garantias de empréstimos ou estão atreladas ao fluxo de pagamento das obrigações constituídas nos termos do contrato de concessão e por isso não são consideradas como equivalentes de caixa.

Parte das aplicações financeiras demonstradas acima, que somam R\$336.219 (R\$31.539 para METRÔRIO, R\$2.678 para a CLN, R\$107.031 para CART, R\$54.680 para GRU AIRPORT e R\$140.291 para LAMBRA), está vinculada a processos judiciais, garantia de empréstimos e financiamentos e do contrato de concessão, conforme descrito abaixo:

Investimentos e Participações em Infraestrutura S.A. - INVEPAR
Notas Explicativas

METRÔRIO

- R\$4.792, (intermediador Banco Safra S.A.), R\$4.626, (intermediador Banco Bradesco S.A.) e R\$4.046, (intermediador Banco Itaú BBA) referem-se a garantias para contratação de cartas de fiança, cuja finalidade é servir de garantia nos processos judiciais que visam impedir a responsabilização da controlada METRÔRIO por cumprimento de decisões judiciais, proferidas em ações movidas contra a CMRJ e/ou a RIOTRILHOS antes da tomada de posse pela Concessionária e nos contratos de fornecimento de serviço.
- R\$1.017, (Banco Bradesco S.A.) e R\$14 (Banco Santander) referem-se a valores bloqueados judicialmente nas aplicações financeiras para atender a processos trabalhistas e cíveis da controlada METRÔRIO.
- R\$10.467, referem-se à aplicação em fundo de investimento mantida pela controlada METRÔRIO junto à instituição Itaú BBA para garantir os empréstimos contratados em 7 de maio de 2008, 6 de fevereiro de 2009 e 16 de setembro de 2009 junto ao BNDES.
- R\$6.577, refere-se à aplicação em CDB mantida pela controlada METRÔRIO junto à Caixa Econômica Federal para garantir o financiamento contratado em 30 de junho de 2010 junto à Caixa Econômica Federal.

CLN

- R\$2.678 referem-se a aplicações em CDB do Banco do Nordeste do Brasil e mantidas até o vencimento pela controlada CLN por estarem diretamente vinculadas ao fundo de liquidez exigido por essa instituição para concessão do financiamento, tendo prazos de resgate semelhantes aos de sua liquidação.

CART

- R\$107.031 em 30 de junho de 2015 foram efetuadas em conexão com a cláusula estipulada em contrato de empréstimo junto ao BNDES, que determinam que a controlada CART deve constituir uma conta reserva, na qual deverão ser depositados recursos em montante equivalente a: (i) 6 (seis) meses de prestações vincendas de amortização de principal e encargos da dívida dos Subcréditos “A”, “B-1”, “B-2”, “C”, “D”, “E” e “F” até agosto de 2013; (ii) 7 (sete) meses de prestações vincendas de amortização de principal e encargos da dívida dos Subcréditos “A”, “B-1”, “B-2”, “C”, “D”, “E” e “F” a partir de setembro de 2013; e (iii) 8 (oito) meses de prestações vincendas de amortização de principal e encargos da dívida dos Subcréditos “A”, “B-1”, “B-2”, “C”, “D”, “E” e “F” a partir de setembro de 2015.

GRU AIRPORT

- R\$54.680 referem-se a aplicações em fundos de investimentos não exclusivos, de renda fixa, cuja carteira é composta exclusivamente por títulos públicos federais e operações compromissadas lastreadas nestes títulos. Os fundos não possuem prazo de carência, apresentam baixo risco, servem para compor o saldo da conta reserva e cumprir com as obrigações dos Contratos de Financiamentos e de Cessão Fiduciária de Direitos Creditórios firmado junto ao Banco Nacional do Desenvolvimento Econômico e Social - BNDES e os bancos Banco do Brasil, Caixa Econômica Federal, Itaú BBA, Bradesco e HSBC.

Investimentos e Participações em Infraestrutura S.A. - INVEPAR
Notas Explicativas

O grupo tem políticas de gestão de investimentos financeiros que determinam que os investimentos se concentrem em valores mobiliários de baixo risco e aplicações em instituições financeiras de primeira linha. O montante aplicado em moeda doméstica refere-se, substancialmente, a certificados de depósitos bancários e operações compromissadas, remuneradas a taxas que variam entre 99% a 102% do Certificado de Depósito Interbancário - CDI, e em sua grande maioria, com liquidez imediata.

LAMBRA

- R\$140.291 referem-se a aplicações financeiras do Banco BCP e mantidas até o vencimento pela controlada LAMBRA e vinculadas a financiamento para realização das obras da LAMSAC.

5. CONTAS A RECEBER

| | <u>Consolidado</u> | |
|---|--------------------|-------------------|
| | <u>30/06/2015</u> | <u>31/12/2014</u> |
| Ativo circulante | | |
| Aeronaves e passageiros (a) | 83.968 | 92.822 |
| Armazenagem e capatazia (a) | 10.740 | 7.130 |
| Cessão de espaço (a) | 115.319 | 124.883 |
| Valores a receber de pedágio (b) | 40.490 | 39.308 |
| Locação de espaço físico e veiculação de anúncios (c) | 7.759 | 6.402 |
| Valores a receber de bilhetes (d) | 2.363 | 2.438 |
| Outros | 10.914 | 5.205 |
| Provisão para créditos de liquidação duvidosa | <u>(17.793)</u> | <u>(22.398)</u> |
| Total | <u>253.760</u> | <u>255.790</u> |
| Ativo não circulante | | |
| Governo Estadual (e) | 11.318 | 10.317 |
| Outros (f) | 17.713 | 17.713 |
| Provisão para créditos de liquidação duvidosa | <u>(5.695)</u> | <u>(5.695)</u> |
| Total | <u>23.336</u> | <u>22.335</u> |

- (a) Refere-se a operações da concessão do Aeroporto de Guarulhos (GRU AIRPORT), representando contas a receber por receitas tarifárias como aviação, armazenagem, passageiros e receitas não tarifárias como cessão de espaço.
- (b) Contas a receber de pedágio a prazo pela utilização das etiquetas eletrônicas nas pistas automáticas das controladas do segmento de rodovias.
- (c) Contas a receber decorrentes de contratos com terceiros na cessão de espaço e veiculação de anúncios da controlada METRÔRIO.
- (d) Contas a receber com passagens da Fetranspor e integrações da controlada METRÔRIO.
- (e) Valores a receber do Governo do Estado do Rio de Janeiro pela controlada METRÔRIO, referentes a gratuidades estudantil, JMJ, Copa das Confederações e Copa do Mundo.
- (f) São valores a receber de receitas de GRU AIRPORT junto à INFRAERO no montante de R\$17.713.

Investimentos e Participações em Infraestrutura S.A. - INVEPAR
Notas Explicativas

Movimentação na provisão para créditos de liquidação duvidosa.

| | Consolidado | |
|----------------------------|-----------------|-----------------|
| | 30/06/2015 | 31/12/2014 |
| Saldo no início do período | (28.093) | (17.233) |
| Adições | (8.648) | (13.765) |
| Baixa | 11.759 | - |
| Reversões | <u>1.494</u> | <u>2.905</u> |
| Saldo no fim do período | <u>(23.488)</u> | <u>(28.093)</u> |

Em 30 de junho de 2015 e 31 de dezembro de 2014, o vencimento de saldos de contas a receber de clientes é a seguinte:

| | Total | Provisão para créditos de liquidação duvidosa | Saldo ainda não vencido e sem perda por redução ao valor recuperável | Saldos vencidos | | | | | | |
|------------------------|---------|---|--|-----------------|--------------|--------------|---------------|------------------|------------------|------------|
| | | | | < 30 dias | 31 - 60 dias | 61 - 90 dias | 91 - 120 dias | > 121 - 150 dias | > 151 - 180 dias | > 180 dias |
| 30 de junho de 2015 | 300.584 | (23.488) | 215.080 | 13.905 | 8.923 | 4.666 | 4.754 | 2.178 | 2.042 | 49.036* |
| 31 de dezembro de 2014 | 318.119 | (28.093) | 221.528 | 14.859 | 1.899 | 15.679 | 1.828 | 1.449 | 675 | 48.301 |

* Para parte do saldo vencido a mais de 180 dias não foi constituído a PCLD, pois referem-se basicamente às gratuidades do METRORIO e INFRAERO de GRU AIRPORT.

Em 30 de junho de 2015 e 31 de dezembro de 2014, a provisão para créditos de liquidação duvidosas é a seguinte:

| Empresas | Provisão para créditos de liquidação duvidosa | 30 de junho de 2015 | | | | | | |
|-------------|---|---------------------|--------------|--------------|----------------|------------------|------------------|-----------------|
| | | < 30 dias | 31 - 60 dias | 61 - 90 dias | 91 - 120 dias | > 121 - 150 dias | > 151 - 180 dias | > 180 dias |
| METRÓRIO | (11.242) | - | (5) | (5) | (532) | (277) | (75) | (10.348) |
| CART | (1.002) | (127) | (167) | (206) | (201) | (138) | (85) | (78) |
| PEX | (911) | - | - | - | - | - | - | (911) |
| GRU AIRPORT | (10.333) | (201) | (442) | (459) | (394) | (388) | (138) | (8.311) |
| Total | <u>(23.488)</u> | <u>(328)</u> | <u>(614)</u> | <u>(670)</u> | <u>(1.127)</u> | <u>(803)</u> | <u>(298)</u> | <u>(19.648)</u> |

| Empresas | Provisão para créditos de liquidação duvidosa | 31 de dezembro de 2014 | | | | | | |
|-------------|---|------------------------|--------------|----------------|---------------|------------------|------------------|-----------------|
| | | < 30 dias | 31 - 60 dias | 61 - 90 dias | 91 - 120 dias | > 121 - 150 dias | > 151 - 180 dias | > 180 dias |
| METRÓRIO | (10.209) | (41) | (10) | (5) | (126) | (28) | (22) | (9.977) |
| CART | (625) | (79) | (108) | (108) | (107) | (105) | (79) | (39) |
| PEX | (1.042) | - | - | - | - | - | - | (1.042) |
| GRU AIRPORT | (16.217) | (125) | (150) | (1.060) | (210) | (186) | (184) | (14.302) |
| Total | <u>(28.093)</u> | <u>(245)</u> | <u>(268)</u> | <u>(1.173)</u> | <u>(443)</u> | <u>(319)</u> | <u>(285)</u> | <u>(25.360)</u> |

Investimentos e Participações em Infraestrutura S.A. - INVEPAR
Notas Explicativas

6. IMPOSTOS, TAXAS E CONTRIBUIÇÕES

a) Impostos a recuperar

| | Controladora | | Consolidado | |
|---|--------------|--------------|----------------|----------------|
| | 30/06/2015 | 31/12/2014 | 30/06/2015 | 31/12/2014 |
| Imposto de renda e contribuição social(a) | 7.720 | 7.226 | 21.331 | 11.246 |
| PIS e COFINS(b) | 7 | 83 | 8.783 | 5.443 |
| IRRF(c) | 1.995 | 2.362 | 32.805 | 31.267 |
| Outros | - | - | 213 | 297 |
| Circulante | <u>9.722</u> | <u>9.671</u> | <u>63.132</u> | <u>48.253</u> |
| Imposto de renda e contribuição social | 2.182 | 4.475 | 3.926 | 9.896 |
| IGV(d) | - | - | 60.912 | 47.990 |
| PIS e COFINS(b) | - | - | 216.706 | 117.683 |
| Não circulante | <u>2.182</u> | <u>4.475</u> | <u>281.544</u> | <u>175.569</u> |

(a) Saldo negativo de IRPJ e CSLL (anos anteriores)

(b) Os créditos de PIS e COFINS, em GRU AIRPORT, são decorrentes, principalmente, de aquisição de bens e serviços sobre os investimentos em melhoria e expansão do aeroporto. Ocorreu alteração do critério de aproveitamento dos créditos de PIS e COFINS, que passaram a ser utilizados à medida da amortização do intangível.

Em junho de 2015 GRU AIRPORT reclassificou o montante de R\$96.663 da rubrica Intangível para Impostos a recuperar referente a créditos de Pis e Cofins sobre aquisição de bens contabilizados pelo valor bruto. Esses créditos começaram a ser utilizados concomitantemente com a finalização das principais obras de melhoria e expansão do aeroporto (Edifício garagem e Terminal 3).

(c) IRRF - Imposto de Renda Retido na Fonte

(d) IGV (Imposto General a las Ventas) - crédito fiscal do imposto geral sobre vendas (IGV Peru) decorrente de aquisições de bens e serviços aplicáveis à operação da LAMSAC.

Os impostos a recuperar referem-se, basicamente, às antecipações ou valores passíveis de compensação da Companhia e de suas controladas.

b) Imposto de renda e contribuição social diferidos ativos e passivos (consolidado)

As controladas CART, VIA 040, METRÔRIO, LAMSA, GRU AIRPORT, LAMSAC, METROBARRA, CLN e PEX fundamentadas na expectativa de geração de lucros tributáveis futuros, determinadas em estudo técnico aprovado pela Administração, reconhecem, quando aplicável, créditos tributários sobre diferenças temporárias e sobre prejuízos fiscais e bases negativas de contribuição social, que não possuem prazo prescricional e cuja compensação está limitada a 30% dos lucros anuais tributáveis, exceto LAMSAC cujo prejuízos fiscais podem ser compensados em até 4 anos. O valor contábil do ativo fiscal diferido e as projeções são revisadas anualmente. Quando existem fatos relevantes que venham a modificar as premissas de tais projeções, as mesmas são revisadas em períodos menores pelas controladas.

Em relação a controlada LAMSAC, os créditos tributários de diferenças temporárias e

Investimentos e Participações em Infraestrutura S.A. - INVEPAR
Notas Explicativas

prejuízos fiscais estão fundamentados na expectativa de recuperação destes valores. Em relação aos prejuízos fiscais, a legislação local prevê duas sistemáticas para sua compensação, quais sejam: i) compensação em até 4 anos a partir do exercício que a companhia apresentar lucro, sem limite de compensação anual; ii) compensação limitada a 50% do resultado anual tributável, sem restrição ao prazo. A controlada PEX Peru não tem créditos tributários de diferenças temporárias e prejuízos fiscais.

| <u>Natureza</u> | <u>Consolidado</u> | |
|---|--------------------|-------------------|
| | <u>30/06/2015</u> | <u>31/12/2014</u> |
| Prejuízo fiscal | 678.792 | 682.965 |
| Base negativa | 244.365 | 246.031 |
| Excesso amortização outorgas | 8.214 | 7.799 |
| Provisão para créditos de liquidação duvidosa | 11.722 | 13.597 |
| Participação nos Lucros e Resultado (PLR) | 7.491 | 11.285 |
| Provisão para riscos | 7.373 | 5.156 |
| Amortização de Outorga (*) | (877.504) | (902.770) |
| Custo de captação (*) | (21.658) | (21.807) |
| Outros ajustes (*) | (33.263) | (34.262) |
| Outros | <u>12.242</u> | <u>23.704</u> |
| | <u>37.774</u> | <u>31.698</u> |
| Impostos diferidos - Ativo | 185.511 | 198.415 |
| Impostos diferidos - Passivo | (147.737) | (166.717) |

(*) Os valores de imposto de renda e contribuição social diferidos constituídos sobre outorga fiscal, provisão de manutenção, custo de captação e margem de construção são amortizados em quotas fixas mensais consolidada no valor de R\$4.450, pelo prazo restante do contrato de concessão, conforme Inciso IV art. 69 da Lei 12.973/14.

A Administração da Companhia e das controladas CART, VIA 040, METRÔRIO, METROBARRA, CLN, PEX, LAMSA, GRU AIRPORT e LAMSAC consideram que as premissas utilizadas na elaboração das projeções de resultados e conseqüentemente a determinação do valor de realização dos impostos diferidos, espelham objetivos e metas a serem atingidos.

As empresas INVEPAR, GRUPAR e LAMBRA não constituíram IRPJ e CSLL diferidos sobre prejuízo fiscal, base negativa e diferenças temporárias, pois a administração entende que as projeções de resultado tributável, dessas companhias, não apresentam base para realização dos respectivos impostos diferidos. Os valores não constituídos de IRPJ e CSLL diferidos são R\$133.748, R\$2.485 e R\$298, respectivamente.

As controladas GRU AIRPORT, CART, VIA 040 e PEX não constituíram IRPJ e CSLL diferidos sobre prejuízo fiscal, base negativa e diferenças temporárias no montante de R\$412.324 (de julho de 2014 a junho de 2015), R\$40.565 (em 2015) e R\$20.519 (em 2015), R\$515 (em 2014 e 2015) respectivamente.

Com base no estudo técnico das projeções de resultados tributáveis, as controladas estimam recuperar o crédito tributário decorrente de diferenças temporárias e prejuízos acumulados:

| | <u>Consolidado</u> |
|------|--------------------|
| | <u>30/06/2015</u> |
| 2015 | 52.279 |
| 2016 | 51.746 |

Investimentos e Participações em Infraestrutura S.A. - INVEPAR
Notas Explicativas

| | |
|--------------------------------------|------------------|
| 2017 | 54.014 |
| 2018 | 65.366 |
| 2019 | 69.010 |
| 2020 a 2022 | 167.015 |
| 2023 a 2025 | <u>510.769</u> |
| Total dos ativos fiscais diferidos | <u>970.199</u> |
| Total dos passivos fiscais diferidos | <u>(932.425)</u> |
| Total dos impostos diferidos | <u>37.774</u> |

c) Tributos a recolher

| | Controladora | | Consolidado | |
|--|--------------|--------------|---------------|---------------|
| | 30/06/2015 | 31/12/2014 | 30/06/2015 | 31/12/2014 |
| Imposto de renda e contribuição social | - | - | 15.324 | 17.034 |
| PIS e COFINS | 198 | - | 12.540 | 4.101 |
| ISS | 98 | 181 | 9.178 | 9.115 |
| IRRF e CSRF | 2.653 | 1.091 | 10.207 | 9.025 |
| INSS sobre terceiros | 4 | 3 | 1.929 | 3.961 |
| Outros | <u>225</u> | <u>-</u> | <u>540</u> | <u>397</u> |
| Circulante | <u>3.178</u> | <u>1.275</u> | <u>49.718</u> | <u>43.633</u> |
| Imposto de renda e contribuição social | - | - | 3.931 | 3.816 |
| PIS e COFINS | <u>-</u> | <u>-</u> | <u>634</u> | <u>591</u> |
| Não circulante | <u>-</u> | <u>-</u> | <u>4.565</u> | <u>4.407</u> |

d) Imposto de renda e contribuição social no resultado do exercício

A conciliação da despesa calculada pela aplicação das alíquotas fiscais do imposto de renda e contribuição social é demonstrada como segue:

| | Controladora | | | | Consolidado | | | |
|--|----------------------------|---------------------------|----------------------------|---------------------------|----------------------------|---------------------------|----------------------------|---------------------------|
| | 01/01/2015 a 30/06/2015 | 01/4/2015 a 30/06/2015 | 01/01/2014 a 30/06/2014 | 01/4/2014 a 30/06/2014 | 01/01/2015 a 30/06/2015 | 01/4/2015 a 30/06/2015 | 01/01/2014 a 30/06/2014 | 01/4/2014 a 30/06/2014 |
| Lucro (prejuízo) antes do imposto de renda e contribuição social | (425.096) | (211.755) | (13.121) | (28.308) | (729.814) | (317.508) | 28.405 | (42.972) |
| Alíquota combinada do imposto de renda e contribuição social | <u>34%</u> | <u>34%</u> | <u>34%</u> | <u>34%</u> | <u>34%</u> | <u>34%</u> | <u>34%</u> | <u>34%</u> |
| Imposto de renda e contribuição social às alíquotas vigentes | 144.533 | 71.997 | 4.461 | 9.625 | 248.137 | 107.953 | (9.658) | 14.610 |
| Adições permanentes | (2.597) | (2.571) | (1.356) | (1.194) | (4.251) | (3.265) | (3.750) | (367) |
| Exclusões permanentes | - | - | - | - | 4.744 | 3.490 | 7.562 | 7.556 |
| Equivalência Patrimonial | (110.130) | (50.926) | 11.986 | (815) | (2.499) | (736) | (2.657) | (1.283) |
| Diferença de alíquota do IR entre Brasil e Peru (34% x 30%) | - | - | - | - | 3.488 | 1.676 | 1.964 | 871 |
| IR/CS diferidos não constituídos | (31.806) | (18.500) | (15.091) | (7.616) | (305.449) | (139.663) | (29.958) | (22.481) |
| Outros | <u>-</u> | <u>-</u> | <u>-</u> | <u>-</u> | <u>249</u> | <u>(198)</u> | <u>353</u> | <u>181</u> |
| Total dos impostos no resultado | <u>-</u> | <u>-</u> | <u>-</u> | <u>-</u> | <u>(55.581)</u> | <u>(30.743)</u> | <u>(36.144)</u> | <u>(913)</u> |

Em 11 de novembro de 2013, foi publicada a Medida Provisória nº 627/13 (MP), que revoga o Regime Tributário de Transição (“RTT”) e traz outras providências, dentre elas: (i) alterações no Decreto-Lei nº 1.598/77, que trata do imposto de renda das pessoas jurídicas, bem como altera a legislação pertinente à contribuição social sobre o lucro líquido; (ii) estabelece que a modificação ou a adoção de métodos e critérios contábeis, por meio de atos administrativos emitidos com base em competência atribuída em lei comercial, que sejam posteriores à publicação desta MP, não terá implicação na apuração dos tributos federais até que lei tributária regule a matéria; (iii) inclui tratamento específico sobre potencial tributação de lucros ou dividendos; (iv) inclui disposições sobre o cálculo de juros sobre capital próprio; e (v) inclui considerações sobre investimentos avaliados pelo método de equivalência patrimonial.

Investimentos e Participações em Infraestrutura S.A. - INVEPAR
Notas Explicativas

Em 14 de maio de 2014, foi publicada no Diário Oficial da União a conversão da MP na Lei nº 12.973. Sancionada pelo Executivo Federal, a norma mantém os preceitos tributários existentes na MP 627, principalmente no que diz respeito à extinção do RTT ainda em 2014, porém sem qualquer vinculação a eventos passados de distribuição de lucros, avaliação de investimentos pelo método da equivalência patrimonial e juros sobre capital próprio, não existindo, desta forma, efeitos tributários para aqueles que não aderirem à opção apresentada. A Companhia avaliou os impactos da Lei 12.973/14 sobre suas operações e definiu a adoção, através da Declaração de Débitos e Créditos Tributários Federais (“DCTF”) referente a dezembro de 2014 (IN 1.499/14), da seguinte forma: (i) referente as regras dos art. 1º, 2º e 4º a 70, não houve adoção em 2014 para a Invepar e suas controladas; (ii) quanto as regras dos art. 76 a 92 apenas a LAMBRA adotou em 2014.

7. PARTES RELACIONADAS

As operações entre quaisquer das partes relacionadas do grupo INVEPAR, sejam elas administradores e empregados, acionistas, controladas ou coligadas, são efetuadas com taxas e condições pactuadas entre as partes, aprovadas pelos órgãos da administração competentes e divulgadas nas informações trimestrais.

Quando necessário, o procedimento de tomada de decisões para a realização de operações com partes relacionadas segue os termos do artigo 115 da Lei das Sociedades por Ações, que determina que o acionista ou o administrador, conforme o caso, nas assembleias gerais ou nas reuniões da administração, abstenha-se de votar nas deliberações relativas: (i) ao laudo de avaliação de bens com que concorrer para a formação do capital social; (ii) à aprovação de suas contas como administrador; e (iii) a quaisquer matérias que possam beneficiá-lo de modo particular ou que seu interesse conflite com o da Companhia.

Em relação aos mútuos realizados entre a controladora e suas partes relacionadas, esclarecemos que ocorrem em função da necessidade temporária de caixa destas companhias para o cumprimento de seus investimentos e/ou de suas operações, sendo sujeitas aos encargos financeiros pactuados entre as partes, conforme praticado no mercado e aprovados pelos órgãos da Administração.

Composição

| | | | Controladora | | | | | |
|-------------------|--|------------------------|---------------|----------------|------------|----------------|------------|-------------|
| | | | 30/06/2015 | | | | | |
| Parte relacionada | Transação | Relação | Ativo | | Passivo | | Resultado | |
| | | | Circulante | Não circulante | Circulante | Não circulante | Receita | Despesa |
| OAS/FUNCEF | Dividendos | Acionista | - | - | - | 22.842 | - | - |
| PETROS/PREVI | | | | | | | | |
| LAMSA | Nota de Débito(*) | Controlada | 1.170 | - | 45 | - | - | (22) |
| LAMSA | Dividendos/Juros sobre capital próprio | Controlada | 19.413 | - | - | - | - | - |
| VIA 040 | Nota de Débito(*) | Controlada | 2.728 | - | - | - | - | - |
| CART | Nota de Débito(*) | Controlada | 1.617 | - | - | - | - | - |
| CLN | Nota de Débito(*) | Controlada | 3.916 | - | - | - | - | - |
| CLN | Juros sobre capital próprio | Controlada | - | 1.244 | - | - | - | - |
| CLN | AFAC | Controlada | - | 15.711 | - | - | - | - |
| CRA | Mútuo | Controlada em conjunto | - | 27.773 | - | - | 273 | - |
| GRUPAR | Nota de Débito(*) | Controlada | 82 | - | - | - | - | - |
| GRUPAR | Dividendos | Controlada | - | 11.075 | - | - | - | - |
| LAMBRA | Nota de Débito(*) | Controlada | 31 | - | - | - | - | - |
| LAMBRA | Dividendos | Controlada | - | 15.286 | - | - | - | - |
| METRÓRIO | Nota de Débito(*) | Controlada | 4.375 | - | 72 | - | - | (72) |
| LAMSAC | Nota de Débito(*) | Controlada | 647 | - | - | - | - | - |
| Total | | | <u>33.979</u> | <u>71.089</u> | <u>117</u> | <u>22.842</u> | <u>273</u> | <u>(94)</u> |

Investimentos e Participações em Infraestrutura S.A. - INVEPAR
Notas Explicativas

| | | Controladora | | | | | | 31/12/2014 | |
|----------------------------|-----------------------------|--------------|---------------|----------------|------------|----------------|------------------|----------------|--|
| Parte relacionada | Transação | Relação | Ativo | | Passivo | | Resultado jun/14 | | |
| | | | Circulante | Não circulante | Circulante | Não circulante | Receita | Despesa | |
| OAS/FUNCEF PETROS/PREVI | Dividendos | Acionista | - | - | - | 22.842 | - | - | |
| LAMSA | Nota de Débito(*) | Controlada | 836 | - | 46 | - | 3.991 | (11) | |
| LAMSA | Dividendos | Controlada | 23.958 | - | - | - | - | - | |
| VIA 040 | Nota de Débito(*) | Controlada | 65 | - | - | - | 4.120 | (3.876) | |
| CART | Nota de Débito(*) | Controlada | 1.065 | - | 48 | - | 4.654 | - | |
| CLN | Nota de Débito(*) | Controlada | 4.328 | - | - | - | 1.591 | - | |
| CLN | Juros sobre capital próprio | Controlada | - | 1.244 | - | - | - | - | |
| CLN | Mútuo | Controlada | - | - | - | - | 495 | - | |
| CLN | AFAC | Controlada | - | 15.711 | - | - | - | - | |
| CLN | Juros sobre mútuo | Controlada | - | - | - | - | - | - | |
| CLN | Dividendos | Controlada | - | 491 | - | - | - | - | |
| GRUPAR | Nota de Débito(*) | Controlada | 117 | - | - | - | - | - | |
| GRUPAR | Dividendos | Controlada | - | 11.075 | - | - | - | - | |
| LAMBRA | Nota de Débito(*) | Controlada | 31 | - | - | - | - | - | |
| LAMBRA | Dividendos | Controlada | 8.823 | 6.463 | - | - | - | - | |
| METRÓRIO | Nota de Débito(*) | Controlada | 4.632 | - | 72 | - | 8.752 | - | |
| LAMSAC | Nota de Débito(*) | Controlada | 2.525 | - | - | - | - | - | |
| Total | | | <u>46.380</u> | <u>34.984</u> | <u>166</u> | <u>22.842</u> | <u>23.603</u> | <u>(3.887)</u> | |

(*) Nota de débito: Serviços compartilhados referentes ao rateio dos gastos incorridos comuns às partes relacionadas, incluindo gastos com a estrutura administrativa do grupo, que estão sendo compartilhadas entre as empresas através de critérios de rateio que consideram, por exemplo, histórico do uso efetivo de determinado recurso compartilhado por cada uma das partes, quantidade de colaboradores de cada parte que terão acesso a determinado recurso compartilhado e aferição do uso efetivo de determinado recurso compartilhado.

| | | Consolidado | | | | | 30/06/2015 | |
|----------------------------|--------------------|------------------------|----------------|----------------|------------|------------|---------------------|-----------|
| Parte relacionada | Transação | Relação | Ativo | | Passivo | | Resultado | |
| | | | Não circulante | Circulante | Circulante | Receita | Custo de construção | |
| Construtora OAS S.A. (*) | Construção | Acionista direto | 29.737 | 241.592 | - | - | - | (717.861) |
| OAS/FUNCEF PETROS/PREVI | Dividendos | Acionista | - | 22.842 | - | - | - | - |
| CBN x PEX | Passagem pista AVI | Controlada | - | 2.075 | - | - | - | - |
| CRA x PEX | Passagem pista AVI | Controlada | - | 160 | - | - | - | - |
| CRT x PEX | Passagem pista AVI | Controlada | - | 907 | - | - | - | - |
| INVEPAR X CRA | Mútuo | Controlada em conjunto | <u>27.773</u> | - | - | 273 | - | - |
| Total | | | <u>57.510</u> | <u>267.576</u> | <u>273</u> | <u>273</u> | <u>(717.861)</u> | |

| | | Consolidado | | | | | 31/12/2014 | |
|----------------------------|--------------------|------------------|----------------|---------------|------------------|---------------------|------------------|--|
| Parte relacionada | Transação | Relação | Ativo | | Passivo | | Resultado jun/14 | |
| | | | Não circulante | Circulante | Circulante | Custo de construção | | |
| Construtora OAS S.A. (*) | Construção | Acionista direto | 47.101 | 6.283 | - | - | (547.190) | |
| OAS/FUNCEF PETROS/PREVI | Dividendos | Acionista | - | 22.842 | - | - | - | |
| CBN x PEX | Passagem pista AVI | Controlada | - | 3.274 | - | - | - | |
| CRA x PEX | Passagem pista AVI | Controlada | - | 556 | - | - | - | |
| CRT x PEX | Passagem pista AVI | Controlada | - | 823 | - | - | - | |
| Total | | | <u>47.101</u> | <u>33.778</u> | <u>(547.190)</u> | | | |

(*) Os valores referentes a Construtora OAS S.A. estão representados na rubrica de Fornecedores quando dos saldos no passivo, e na rubrica de intangível quando no ativo pelos adiantamentos efetuados, e das medições contabilizadas por prestações de serviços de construção. Os montantes apresentados no resultado (custo) representam os custos das obras das controladas GRU no montante de R\$39.823, LAMSAC no montante de R\$ 446.091 e VIA 040 de R\$231.947 (GRU no montante de R\$399.582, CART de R\$147.608 em 30 de junho de 2014), executadas pela Construtora OAS. S.A.

No período findo em 30 de junho de 2015, as controladas pagaram à OAS o montante de R\$270.077 (GRU AIRPORT no montante de R\$31.691, VIA 040 no montante de R\$231.947 e LAMSAC no montante de R\$6.439) pela prestação de serviços de construção. Em 31 de dezembro de 2014, o pagamento foi de R\$1.565.104 (GRU AIRPORT no montante de R\$550.791, CART no montante de R\$348.817, VIA 040 no montante de R\$396.045 e LAMSAC no montante de R\$269.450).

Investimentos e Participações em Infraestrutura S.A. - INVEPAR
Notas Explicativas

Remuneração da Administração

A remuneração dos administradores, responsáveis pelo planejamento, direção e controle das atividades da Controladora, que incluem os membros do Conselho de Administração, Conselho Fiscal e Diretores Estatutários, está composta como segue:

| Composição | Controladora | | | Consolidado | | |
|---|--------------|------------|--------------|---------------|--------------|---------------|
| | 30/06/2015 | | | 30/06/2015 | | |
| | Diretoria | Conselhos | Total | Diretoria | Conselhos | Total |
| Pró-labore | 1.204 | 795 | 1.999 | 7.376 | 1.615 | 8.991 |
| Participação nos resultados/Bônus variáveis | 2.348 | - | 2.348 | 6.902 | - | 6.902 |
| Encargos | 1.061 | 159 | 1.220 | 3.167 | 276 | 3.443 |
| Outros benefícios | <u>791</u> | <u>-</u> | <u>379</u> | <u>1.921</u> | <u>-</u> | <u>1.921</u> |
| Total | <u>5.404</u> | <u>954</u> | <u>6.358</u> | <u>19.366</u> | <u>1.891</u> | <u>21.257</u> |

| Composição | Controladora | | | Consolidado | | |
|---|--------------|------------|--------------|---------------|--------------|---------------|
| | 30/06/2014 | | | 30/06/2014 | | |
| | Diretoria | Conselhos | Total | Diretoria | Conselhos | Total |
| Pró-labore | 1.939 | 622 | 2.561 | 5.552 | 1.363 | 6.915 |
| Participação nos resultados/Bônus variáveis | 2.503 | - | 2.503 | 4.044 | - | 4.044 |
| Encargos | 888 | 180 | 1.068 | 1.528 | 237 | 1.765 |
| Outros benefícios | <u>281</u> | <u>-</u> | <u>281</u> | <u>1.155</u> | <u>-</u> | <u>1.155</u> |
| Total | <u>5.611</u> | <u>802</u> | <u>6.413</u> | <u>12.279</u> | <u>1.600</u> | <u>13.879</u> |

Em 30 de abril de 2015, foi aprovado em Ata da Assembleia Geral Ordinária e Extraordinária o montante máximo de remuneração global anual dos administradores da Invepar Holding de até R\$13.365, sendo o máximo do grupo. O menor montante de remuneração global anual dos administradores do grupo Invepar é de R\$38 na PEX.

A Companhia, assim como suas controladas, não mantém qualquer dependência econômica, financeira ou tecnológica com fornecedores ou instituições com os quais mantém relação comercial.

Notas Explicativas

Investimentos e Participações em Infraestrutura S.A. - INVEPAR

8. INVESTIMENTOSControladora

As participações em controladas, controladas em conjunto e coligadas, avaliadas pelo método da equivalência patrimonial, foram apuradas de acordo com os balanços patrimoniais das respectivas investidas em cada data-base.

| Investida | Participação da Invepar % | Quantidade de ações em 30/06/2015 | | Saldo em 31/12/2014 Investimentos | Aumento de capital | Amortização | Equivalência patrimonial | Ajustes de conversão | Dividendos e JSCP | Saldo em 30/06/2015 Investimentos |
|--------------------------------|---------------------------|-----------------------------------|---------------|-----------------------------------|--------------------|-----------------|--------------------------|----------------------|-------------------|-----------------------------------|
| | | Ordinárias | Preferenciais | | | | | | | |
| Controladas | | | | | | | | | | |
| LAMSA | 100 | 51.927.409 | 103.854.827 | 74.464 | - | - | 52.292 | - | (26.052) | 100.704 |
| CLN | 91,49 | 10.463.020 | 18.257.592 | 53.809 | - | - | 2.172 | - | 491 | 56.472 |
| CART | 100 | 513.484.978 | 513.484.978 | 466.065 | 147.000 | (101) | (122.409) | - | - | 490.555 |
| METRÓRIO | 100 | 1.446.898.779 | - | 1.342.977 | - | - | 52.055 | - | - | 1.395.032 |
| LAMBRA | 100 | 355.421.521 | - | 1.369.134 | 185.000 | (12.830) | 66.474 | 187.448 | - | 1.795.226 |
| GRUPAR | 90 | 16.849.896.819 | - | 418.152 | 96.011 | - | (305.932) | - | - | 208.231 |
| METROBARRA | 100 | 60.000.000 | - | 55.862 | - | - | (1.453) | - | - | 54.409 |
| PEX Peru | 99,90 | 4.995 | - | 4 | - | - | - | - | - | 4 |
| VIA 040 | 100 | 395.000.000 | - | 293.496 | 80.000 | - | (58.288) | - | - | 315.208 |
| | | | | <u>4.073.963</u> | <u>508.011</u> | <u>(12.931)</u> | <u>(315.089)</u> | <u>187.448</u> | <u>(25.561)</u> | <u>4.415.841</u> |
| Controladas em conjunto | | | | | | | | | | |
| VIARIO | 33,34 | 22.594.518 | - | 16.129 | 39.008 | - | (1.751) | - | - | 53.386 |
| CBN | 50 | 78.500.000 | - | 76.857 | - | - | (3.713) | - | - | 73.144 |
| CRA | 50 | 43.378.000 | - | 31.732 | 20.000 | - | (3.070) | - | - | 48.662 |
| | | | | <u>124.718</u> | <u>59.008</u> | - | <u>(8.534)</u> | - | - | <u>175.192</u> * |
| Coligada | | | | | | | | | | |
| CRT | 24,92 | 17.992 | 3.546 | 69.158 | - | (2.173) | 4.864 | - | (2.788) | 69.061 |
| | | | | <u>69.158</u> | - | <u>(2.173)</u> | <u>4.864</u> | - | <u>(2.788)</u> | <u>69.061</u> * |
| Total | | | | <u>4.267.839</u> | <u>567.019</u> | <u>(15.104)</u> | <u>(318.759)</u> | <u>187.448</u> | <u>(28.349)</u> | <u>4.660.094</u> |

Notas Explicativas

Investimentos e Participações em Infraestrutura S.A. - INVEPAR

Saldo Passivo do Investimento

| Investida Coligada | Participação da Invepar % | Quantidade de ações em 30/06/2015 | | Saldos em 31/12/2014 Investimentos | Aumento de capital | Amortização | Equivalência patrimonial | Ajustes de conversão | Dividendos e JSCP | Saldos em 30/06/2015 Investimentos |
|-----------------------|------------------------------|--------------------------------------|---------------|--|-----------------------|-------------|-----------------------------|-------------------------|----------------------|--|
| | | Ordinárias | Preferenciais | | | | | | | |
| VLT | 24,87 | 15.526.950 | - | (9.104) | 8.817 | - | (4.182) | - | - | (4.469) |
| Controlada PEX | 100 | 1.350.000 | - | (1.844) | 2.610 | - | (971) | - | - | (205) |
| | | | | | | | | | | Saldo em 2015 e 2014 |
| | | | | | | | | | | 53.564 * |

** Adiantamento para futuro investimento

(*) Saldos que compõem o valor do investimento consolidado, além do montante de R\$147 da controlada LAMSA referente a obras de arte.

(**) Montante pago pelo METRÔBARRA para os acionistas da CRB para aquisição futura dessa empresa, conforme informado no item "i" desta nota.

Em 30 de junho de 2015, o ágio registrado sobre os investimentos na CART, CRT e LAMBRA montam R\$4.784, R\$27.887 e R\$902.287 respectivamente.

Notas Explicativas

Investimentos e Participações em Infraestrutura S.A. - INVEPAR

| Investida Controladas | Participação da Invepar % | Quantidade de ações em 31/12/2014 | | Saldos em 31/12/2013 Investimentos | Aumento de capital | Amortização | Equivalência patrimonial | Ajustes de conversão | Dividendos e JSCP | Saldos em 31/12/2014 Investimentos |
|--------------------------------|------------------------------|--------------------------------------|---------------|--|-----------------------|-----------------|-----------------------------|-------------------------|----------------------|--|
| | | Ordinárias | Preferenciais | | | | | | | |
| LAMSA | 100 | 51.927,409 | 103.854,827 | 102.819 | - | - | 79.303 | - | (107.658) | 74.464 |
| CLN | 91,49 | 10.463,020 | 18.257,592 | 52.518 | - | - | 1.782 | - | (491) | 53.809 |
| CART | 100 | 513.484,978 | 513.484,978 | 516.474 | 30.000 | (201) | (80.208) | - | - | 466.065 |
| METRÓRIO | 100 | 1.446.898,779 | - | 1.281,755 | - | - | 61.222 | - | - | 1.342.977 |
| LAMBRA | 100 | 355.421,521 | - | 1.198.544 | 85.201 | (25.023) | 35.677 | 83.196 | (8.461) | 1.369.134 |
| GRUPAR | 90 | 16.849,896,819 | - | 600,152 | - | - | (182.000) | - | - | 418.152 |
| METROBARRA | 100 | 60.000,000 | - | 4.796 | 54.000 | - | (2.934) | - | - | 55.862 |
| PEX Peru | 99,90 | 4,995 | - | - | 4 | - | - | - | - | 4 |
| VIA 040 | 100 | 395.000,000 | - | - | 315.000 | - | (21.504) | - | - | 293.496 |
| | | | | <u>3.757,058</u> | <u>484,205</u> | <u>(25,224)</u> | <u>(108,662)</u> | <u>83,196</u> | <u>(116,610)</u> | <u>4.073,963</u> |
| Controladas em conjunto | | | | | | | | | | |
| VIARIO | 33,34 | 22.594,518 | - | 19.807 | - | - | (3.678) | - | - | 16.129 |
| CBN | 50 | 78.500,000 | - | 43.755 | 33.000 | - | 102 | - | - | 76.857 |
| CRA | 50 | 43.378,000 | - | 33.881 | - | - | (2.149) | - | - | 31.732 |
| | | | | <u>97,443</u> | <u>33,000</u> | - | <u>(5,725)</u> | - | - | <u>124,718</u> |
| Coligada | | | | | | | | | | |
| CRT | 24,92 | 17,992 | 3,546 | 67,176 | - | (4,346) | 12,250 | - | (5,922) | 69,158 |
| | | | | <u>67,176</u> | - | <u>(4,346)</u> | <u>12,250</u> | - | <u>(5,922)</u> | <u>69,158</u> |
| Total | | | | <u>3,921,677</u> | <u>517,205</u> | <u>(29,570)</u> | <u>(102,137)</u> | <u>83,196</u> | <u>(122,532)</u> | <u>4,267,839</u> |

Notas Explicativas

Investimentos e Participações em Infraestrutura S.A. - INVEPAR

Saldo Passivo do Investimento

| Investida Coligada | Participação da Invepar % | Quantidade de ações em 31/12/2014 | | Saldos em 31/12/2013 Investimentos | Aumento de capital | Amortização | Equivalência patrimonial | Ajustes de conversão | Dividendos e JSCP | Saldos em 31/12/2014 Investimentos |
|-----------------------|------------------------------|--------------------------------------|---------------|--|-----------------------|-------------|-----------------------------|-------------------------|----------------------|--|
| | | Ordinárias | Preferenciais | | | | | | | |
| VLT | 24,87 | 15.526.950 | - | 5.907 | - | - | (15.011) | - | - | (9.104) |
| Controlada PEX | 100 | 1.350.000 | - | 1.270 | - | - | (3.114) | - | - | (1.844) |
| | | | | | | | | | | Saldo em 2014 e 2013 |
| | | | | | | | | | | 53.564 * |

** Adiantamento para futuro investimento

(*) Saldos que compõem o valor do investimento consolidado, além do montante de R\$146 da controlada LAMSA referente a obras de arte.

(**) Montante pago pelo METRÔBARRA para os acionistas da CRB para aquisição futura dessa empresa, conforme informado no item "n" desta nota.

Em 31 de dezembro de 2014, o ágio registrado sobre os investimentos na CART, CRT e LAMBRA montam R\$4.884, R\$30.060 e R\$830.926 respectivamente.

Notas Explicativas

Investimentos e Participações em Infraestrutura S.A. - INVEPAR

a) Informações sobre os investimentos da controladora

Os valores abaixo apresentados correspondem a 100% dos números das empresas, ou seja, não foi considerado o percentual de participação da Invepar.

a.1) Outras informações sobre as controladas, controladas em conjunto e coligadas em 30 de junho de 2015

| | Empresas | Receita líquida de serviços | Receita de construção | Custos e despesas | Custos de construção | Provisão para manutenção | Depreciação e amortização | Equivalência patrimonial | Resultado financeiro | Impostos s/ resultado | Resultado do período | Participação da Invepar-% |
|-------------------|-------------|--------------------------------|--------------------------|----------------------|-------------------------|-----------------------------|------------------------------|-----------------------------|-------------------------|--------------------------|-------------------------|------------------------------|
| Rodovias | LAMSA | 135.362 | 10.158 | (35.671) | (10.058) | - | (10.793) | - | (10.637) | (25.178) | 53.183 | 100 |
| | CLN | 21.809 | 378 | (14.686) | (374) | - | (3.259) | - | (961) | (533) | 2.374 | 91,49 |
| | CART | 124.485 | 35.020 | (60.698) | (34.674) | (12.128) | (45.347) | - | (129.926) | 859 | (122.409) | 100 |
| | CBN | 49.714 | 18.823 | (24.977) | (18.626) | (220) | (17.472) | - | (14.625) | (43) | (7.426) | 50 |
| | CRT | 87.549 | 16.968 | (33.507) | (16.968) | - | (17.319) | - | (7.113) | (10.082) | 19.528 | 24,92 |
| | CRA | 21.742 | 2.337 | (11.292) | (2.314) | - | (4.691) | - | (11.924) | 3 | (6.139) | 50 |
| | LAMBRA | - | - | (26) | - | - | - | 62.672 | 3.480 | (1.472) | 64.654 | 100 |
| | LAMSAC | 125.566 | 446.091 | (45.594) | (446.091) | - | (4.351) | - | 11.577 | (24.527) | 62.672 | 100 |
| | VIARIO | - | 556.312 | (6.286) | (556.312) | - | (160) | - | (1.475) | 2.670 | (5.251) | 33,34 |
| | PEX | 4.043 | - | (2.737) | - | - | (376) | - | (404) | (180) | 346 | 100 |
| VIA 040 | - | 313.641 | (63.566) | (310.536) | - | (31) | - | 2.174 | 30 | (58.288) | 100 | |
| Mobilidade urbana | METRÓRIO | 373.756 | 39.345 | (198.033) | (39.345) | - | (55.924) | - | (40.299) | (27.445) | 52.055 | 100 |
| | METROBARRA | - | - | (2.169) | - | - | (18) | - | (3) | 737 | (1.453) | 100 |
| | VLT | 20.929 | 73.603 | (15.980) | (73.603) | - | (5) | - | (15.828) | 3.549 | (7.335) | 24,87 |
| Aeroporos | GRUPAR | - | - | (169) | - | - | - | (339.836) | 81 | - | (339.924) | 90 |
| | GRU AIRPORT | 814.010 | 151.125 | (361.231) | (146.880) | - | (341.849) | - | (803.648) | 22.128 | (666.345) | 45,9 |

(*) O percentual de 100% da LAMSAC e 45,9% de GRU AIRPORT representa participação indireta.

Notas Explicativas

Investimentos e Participações em Infraestrutura S.A. - INVEPAR

a.1) Outras informações sobre as controladas, controladas em conjunto e coligadas em 30 de junho de 2015 - continuação

| Balanco patrimonial | Empresas | Ativo | | Passivo | | Patrimônio Líquido | Participação da Invepar % |
|---------------------|-------------|------------|----------------|------------|----------------|--------------------|---------------------------|
| | | Circulante | Não circulante | Circulante | Não circulante | | |
| Rodovias | LAMSA | 60.665 | 487.785 | 73.415 | 356.910 | 118.125 | 100 ** |
| | CLN | 5.246 | 119.988 | 16.279 | 46.357 | 62.598 | 91,49 ** |
| | CART | 96.384 | 2.301.164 | 191.160 | 1.720.616 | 485.772 | 100 |
| | CBN | 43.353 | 672.756 | 29.076 | 540.742 | 146.291 | 50 |
| | CRT | 39.749 | 221.125 | 36.213 | 60.276 | 164.385 | 24,92 |
| | CRA | 10.556 | 274.144 | 65.211 | 122.167 | 97.322 | 50 |
| | LAMBRA | 2.465 | 910.889 | 36 | 20.381 | 892.937 | 100 |
| | LAMSAC | 111.761 | 2.172.067 | 281.129 | 1.232.101 | 770.598 | 100 * |
| | VIARIO | 83.570 | 490.608 | 414.049 | - | 160.129 | 33,34 |
| | PEX | 14.175 | 3.371 | 17.698 | 53 | (205) | 100 *** |
| VIA 040 | 106.542 | 907.569 | 688.546 | 10.357 | 315.208 | 100 | |
| Mobilidade Urbana | METRÓRIO | 260.595 | 2.469.779 | 589.893 | 745.450 | 1.395.031 | 100 |
| | METROBARRA | 137.330 | 672.052 | 754.972 | - | 54.410 | 100 |
| | VLT | 389.539 | 767.825 | 934.434 | 218.510 | 4.420 | 24,87 |
| Aeroportos | GRUPAR | 519 | 243.571 | 413 | 12.306 | 231.371 | 90 |
| | GRU AIRPORT | 1.228.810 | 16.200.891 | 1.723.161 | 15.228.988 | 477.552 | 45,9 * |

(*) O percentual de 100% da LAMSAC e 45,9% de GRU AIRPORT representa participação indireta.

(**) Os Patrimônios Líquidos da LAMSA e CLN são respectivamente de R\$118.125 e R\$62.598 e os valores utilizados para consolidação são de R\$100.704 e R\$56.472, respectivamente, ajustados pelo lucro não realizado decorrentes das transações entre partes relacionadas: debênture LAMSA e METRÓRIO e mútuo entre CLN e INVEPAR.

(***) Passivo a descoberto.

Notas Explicativas

a.1) Outras informações sobre as controladas, controladas em conjunto e coligadas em 30 de junho de 2015 - continuação

| Empresas | (+) Investimento total | | | | (-) Investimento não caixa | | | | Participação da Invepar % | |
|-------------------|------------------------|-------------------|-------------------------------------|---|---------------------------------------|------------------|---------------------------------|----------------------|---------------------------|------------------------|
| | Adição ao imobilizado | Software e outros | Direito de Concessão (Investimento) | Resultado financeiro sobre capitalização da outorga | Capitalização de resultado financeiro | Variação cambial | imobilizado ainda não liquidada | Margem de construção | | Investimento caixa (=) |
| Rodovias | | | | | | | | | | |
| LAMSA | 2.757 | 10.971 | - | - | - | - | 259 | 100 | 13.369 | 100 |
| CLN | 42 | 26 | 467 | - | - | - | 124 | 4 | 407 | 91,49 |
| CART | 2.152 | 197 | 49.647 | - | - | - | 1.166 | 346 | 50.484 | 100 |
| CBN | 148 | 5 | 18.701 | - | 1.141 | - | - | 197 | 17.516 | 50 |
| CRT | 312 | 54 | 20.133 | - | 1.204 | - | - | - | 19.295 | 24,92 |
| CRA | - | 100 | 2.306 | - | - | - | - | 23 | 2.383 | 50 |
| LAMSAC | 2.002 | 44.905 | 610.610 | - | 43.772 | 334.677 | 1.929 | - | 277.139 | 100 * |
| VIARIO | 259 | 1 | 154.485 | - | - | - | - | - | 154.745 | 33,34 |
| PEX | 148 | 76 | - | - | - | - | 4 | - | 220 | 100 |
| VIA 040 | 4.161 | 126 | 334.047 | - | 18.958 | - | 12.013 | 3.105 | 304.258 | 100 |
| Mobilidade Urbana | | | | | | | | | | |
| METRÓRIO | 23.350 | 1.306 | 38.930 | - | 891 | - | 5.772 | - | 56.923 | 100 |
| METROBARRA | 260.818 | 27 | - | - | 10.584 | - | 15.235 | - | 235.026 | 100 |
| VLT | 10.561 | - | 106.063 | - | - | - | - | - | 116.624 | 24,87 |
| Aeroportos | | | | | | | | | | |
| GRU AIRPORT | 3.827 | 9.830 | 148.276 | 377.663 | 388.410 | - | 1.849 | 4.245 | 145.092 | 45,9 * |

(*) O percentual de 100% da LAMSAC e 45,9% de GRU AIRPORT representa participação indireta.

Notas Explicativas

a.1) Outras informações sobre as controladas, controladas em conjunto e coligadas em 30 de junho de 2015 - continuação

| Receitas e despesas financeiras | Empresas | Resultado financeiro | | | | | | Participação da Invepar % |
|---------------------------------|-------------|-----------------------|--------------------|--|-----------|--------------------------|--------|---------------------------|
| | | Juros ativos/passivos | Variações cambiais | Variação monetária e Ajuste a Valor Presente (AVP) | Outros | (=) Resultado financeiro | | |
| Rodovias | LAMSA | 1.342 | - | 113 | (12.092) | (10.637) | 100 | |
| | CLN | (995) | - | 69 | (35) | (961) | 91,49 | |
| | CART | (32.337) | - | (70.355) | (27.234) | (129.926) | 100 | |
| | CBN | (13.948) | - | - | (677) | (14.625) | 50 | |
| | CRT | 268 | - | (582) | (6.799) | (7.113) | 24,92 | |
| | CRA | (10.735) | - | - | (1.189) | (11.924) | 50 | |
| | LAMBRA | 185 | 4.329 | - | (1.034) | 3.480 | 100 | |
| | LAMSAC | 8.524 | 3.647 | (324) | (270) | 11.577 | 100 * | |
| | VIARIO | 5.294 | - | - | (6.769) | (1.475) | 33,34 | |
| | PEX | 45 | - | - | (449) | (404) | 100 | |
| | VIA 040 | 1.939 | 28 | 296 | (89) | 2.174 | 100 | |
| Mobilidade urbana | METRÓRIO | (5.839) | 276 | (8.752) | (25.984) | (40.299) | 100 | |
| | METROBARRA | (51) | (43) | 530 | (439) | (3) | 100 | |
| | VLT | 7.277 | (112) | - | (22.993) | (15.828) | 24,87 | |
| Aeroporos | GRUPAR | 80 | - | 1 | - | 81 | 90 | |
| | GRU AIRPORT | (59.761) | (508) | - | (743.379) | (803.648) | 45,9 * | |

(*) O percentual de 100% da LAMSAC e 45,9% de GRU AIRPORT representa participação indireta.

Notas Explicativas

a.1) Outras informações sobre as controladas, controladas em conjunto e coligadas em 30 de junho de 2015 - continuação

| Divida líquida | Empresas | (+) Empréstimos, financiamentos e debêntures | | (-) Caixa, equivalentes de caixa e aplicações financeiras | Dívida líquida | Participação da Invepar % | |
|----------------|-------------------|--|----------------|---|----------------|---------------------------|-----|
| | | Circulante | Não circulante | | | | |
| Rodovias | LAMSA | 32.227 | 351.810 | 14.383 | 369.654 | 100 | |
| | CLN | 8.750 | 40.559 | 6.432 | 42.877 | 91,49 | |
| | CART | 171.176 | 1.608.197 | 182.033 | 1.597.340 | 100 | |
| | CBN | 19.340 | 533.754 | 56.729 | 496.365 | 50 | |
| | CRT | 25.222 | 53.402 | 28.110 | 50.514 | 24,92 | |
| | CRA | 6.283 | 121.315 | 7.914 | 119.684 | 50 | |
| | LAMBRA | - | - | 142.722 | (142.722) | 100 | |
| | LAMSAC | - | 1.216.460 | 92.391 | 1.124.069 | 100 * | |
| | VIARIO | 406.592 | - | 83.124 | 323.468 | 33,34 | |
| | PEX | - | - | 3.963 | (3.963) | 100 | |
| | VIA 040 | 648.741 | 10.354 | 95.334 | 563.761 | 100 | |
| | Mobilidade urbana | METRÓRIO | 492.823 | 684.931 | 216.981 | 960.773 | 100 |
| | | METROBARRA | 722.861 | - | 125.950 | 596.911 | 100 |
| VLT | | 357.049 | 198.845 | 248.004 | 307.890 | 24,87 | |
| Aeroportos | GRUPAR | - | - | 505 | (505) | 90 | |
| | GRU AIRPORT | 419.667 | 3.143.042 | 1.027.416 | 2.535.293 | 45,9 * | |

(*) O percentual de 100% da LAMSAC e 45,9% de GRU AIRPORT representa participação indireta.

Notas Explicativas

a.2) Outras informações sobre as controladas, controladas em conjunto e coligadas em 30 de junho de 2014

| Empresas | Receita líquida de serviços | Receita de construção | Custos e despesas | Custos de construção | Provisão para manutenção | Depreciação e amortização | Equivalência patrimonial | Resultado financeiro | Impostos s/ resultado | Resultado do período | Participação da Invepar % |
|-------------------|-----------------------------|-----------------------|-------------------|----------------------|--------------------------|---------------------------|--------------------------|----------------------|-----------------------|----------------------|---------------------------|
| Rodovias | | | | | | | | | | | |
| LAMSA | 124.841 | 533 | (34.440) | (527) | - | (10.882) | - | (10.088) | (23.615) | 45.822 | 100 |
| CLN | 21.309 | 19.601 | (12.414) | (19.407) | - | (2.427) | - | (1.740) | (1.701) | 3.221 | 91,49 |
| CART | 116.532 | 171.363 | (53.965) | (169.666) | (12.573) | (39.299) | - | (82.925) | 8.930 | (61.603) | 100 |
| CBN | 47.478 | 65.970 | (23.404) | (65.310) | - | (13.418) | - | (13.296) | (1.046) | (3.026) | 50 |
| CRT | 89.545 | 8.627 | (30.683) | (8.627) | - | (11.084) | - | (10.285) | (12.558) | 24.935 | 24,92 |
| CRA | 21.063 | 14.706 | (12.047) | (14.561) | - | (4.298) | - | (8.029) | 1.065 | (2.101) | 50 |
| LAMBRA | - | - | (77) | - | - | - | 41.782 | (138) | (3) | 41.564 | 100 |
| LAMSAC | 94.822 | 123.321 | (42.167) | (123.321) | - | (3.543) | - | (21) | (7.309) | 41.782 | 100 * |
| VIARIO | - | 120.196 | (4.495) | (120.196) | - | (116) | - | (4.092) | 2.728 | (5.975) | 33,34 |
| PEX | 3.640 | - | (3.244) | - | - | (417) | - | (388) | 162 | (247) | 100 |
| VIA 040 | - | 7.491 | (6.709) | (7.417) | - | (10) | - | 10.126 | (1.197) | 2.284 | 100 |
| Mobilidade urbana | | | | | | | | | | | |
| METRÔRIO | 322.476 | - | (189.612) | - | - | (54.172) | - | (46.073) | (12.485) | 20.134 | 100 |
| METROBARRA | - | - | (1.469) | - | - | - | - | (1.051) | 843 | (1.677) | 100 |
| VLT | - | 7.710 | (12.834) | (7.710) | - | (4) | - | (12.491) | 7.234 | (18.095) | 24,87 |
| Aeroportos | | | | | | | | | | | |
| GRUPAR | - | - | (151) | - | - | - | 4.824 | 52 | - | 4.725 | 90 |
| GRU AIRPORT | 737.678 | 1.023.402 | (320.896) | (994.657) | - | (273.312) | - | (157.879) | (4.876) | 9.460 | 45,9 * |

(*) O percentual de 100% da LAMSAC e 45,9% de GRU AIRPORT representa participação indireta.

Notas Explicativas

a.2) Outras informações sobre as controladas, controladas em conjunto e coligadas em 30 de junho de 2014 - continuação

| Balanco patrimonial | Empresas | Ativo | | Passivo | | Patrimônio Líquido | Participação da Invepar % |
|---------------------|-------------------|------------|----------------|------------|----------------|--------------------|---------------------------|
| | | Circulante | Não circulante | Circulante | Não circulante | | |
| Rodovias | LAMSA | 50.987 | 495.164 | 46.131 | 389.256 | 110.764 | 100 |
| | CLN | 1.870 | 121.202 | 23.157 | 39.297 | 60.618 | 91,49 |
| | CART | 157.894 | 2.038.230 | 125.251 | 1.621.089 | 449.784 | 100 |
| | CBN | 25.115 | 617.992 | 27.902 | 513.717 | 101.488 | 50 |
| | CRT | 52.250 | 208.164 | 35.312 | 73.603 | 151.499 | 24,91 |
| | CRA | 25.488 | 272.411 | 104.940 | 127.300 | 65.659 | 50 |
| | LAMBRA | 2.838 | 463.247 | 6.500 | - | 459.585 | 100 |
| | LAMSAC | 303.579 | 1.165.496 | 102.446 | 903.382 | 463.247 | 100 * |
| | VIARIO | 112.300 | 195.902 | 254.765 | - | 53.437 | 33,34 |
| | PEX | 9.663 | 3.163 | 11.802 | - | 1.024 | 100 |
| | VIA 040 | 238.066 | 87.503 | 8.285 | - | 317.284 | 100 |
| | Mobilidade Urbana | METRÓRIO | 201.506 | 2.439.710 | 253.270 | 1.086.058 | 1.301.888 |
| METROBARRA | | 481.062 | 227.487 | 12.375 | 639.054 | 57.120 | 100 |
| VLT | | 212.494 | 36.562 | 16.883 | 247.480 | (15.307) | 24,44 ** |
| Aeroportos | GRUPAR | 545 | 683.734 | 12.716 | - | 671.563 | 90 |
| | GRU AIRPORT | 1.211.286 | 15.795.752 | 1.694.443 | 13.971.937 | 1.340.658 | 45,9 * |

(*) O percentual de 100% da LAMSAC e 45,9% de GRU AIRPORT representa participação indireta.

(**) Passivo a descoberto.

Notas Explicativas

Investimentos e Participações em Infraestrutura S.A. - INVEPAR

a.2) Outras informações sobre as controladas, controladas em conjunto e coligadas em 30 de junho de 2014 - continuação

| Empresas | (+) Investimento total | | | | (-) Investimento não caixa | | | | Participação da Invepar % |
|-------------------|------------------------|-------------------|-------------------------------------|---|---------------------------------------|----------------------|------------------------|--------|---------------------------|
| | Adição ao imobilizado | Software e outros | Direito de Concessão (Investimento) | Resultado financeiro sobre capitalização da outorga | Capitalização de resultado financeiro | Margem de construção | Investimento caixa (=) | | |
| Rodovias | | | | | | | | | |
| LAMSA | 1.080 | 4.673 | 54 | - | - | 6 | 5.801 | 100 | |
| CLN | 151 | 4 | 1.318 | - | 495 | 194 | 784 | 91,49 | |
| CART | 3.078 | 528 | 173.501 | - | - | 1.697 | 175.410 | 100 | |
| CBN | 124 | 72 | 63.259 | - | 2.938 | 660 | 59.857 | 50 | |
| CRT | 974 | 5 | 8.643 | - | - | - | 9.622 | 24,91 | |
| CRA | - | 122 | 13.481 | - | - | 145 | 13.458 | 50 | |
| LAMSAC | 534 | 98 | 68.558 | - | - | - | 69.190 | 100 * | |
| VIARIO | 184 | 29 | 67.301 | - | - | - | 67.514 | 33,34 | |
| PEX | 434 | 14 | - | - | - | - | 448 | 100 | |
| VIA 040 | 428 | - | 87.085 | - | - | 74 | 87.439 | 100 | |
| Mobilidade Urbana | | | | | | | | | |
| METRÓRIO | 29.531 | 1.556 | 41.335 | - | 7.872 | - | 64.550 | 100 | |
| METROBARRA | 106.055 | - | - | - | 36.178 | - | 69.877 | 100 | |
| VLT | 918 | - | 8.159 | - | - | - | 9.077 | 24,44 | |
| Aeroportos | | | | | | | | | |
| GRU AIRPORT | 7.708 | 320 | 924.765 | 375.240 | 425.068 | 28.745 | 854.220 | 45,9 * | |

(*) O percentual de 100% da LAMSAC e 45,9% de GRU AIRPORT representa participação indireta.

Notas Explicativas

a.2) Outras informações sobre as controladas, controladas em conjunto e coligadas em 30 de junho de 2014 - continuação

| Receitas e despesas financeiras | Empresas | Resultado financeiro | | | | | Participação da Invepar % |
|---------------------------------|-------------|-----------------------|--------------------|--|-----------|--------------------------|---------------------------|
| | | Juros ativos/passivos | Variações cambiais | Variação monetária e Ajuste a Valor Presente (AVP) | Outros | (=) Resultado financeiro | |
| Rodovias | LAMSA | 672 | (8) | 102 | (10.854) | (10.088) | 100 |
| | CLN | (1.567) | - | 125 | (298) | (1.740) | 91,49 |
| | CART | (17.118) | - | (40.325) | (25.482) | (82.925) | 100 |
| | CBN | (10.690) | - | - | (2.606) | (13.296) | 50 |
| | CRT | (590) | - | 271 | (9.965) | (10.284) | 24,91 |
| | CRA | (6.502) | - | - | (1.527) | (8.029) | 50 |
| | LAMBRA | 56 | - | - | (194) | (138) | 100 |
| | LAMSAC | - | (298) | (622) | 899 | (21) | 100 |
| | VIARIO | 5.945 | - | - | (10.037) | (4.092) | 33,34 |
| | PEX | 55 | - | - | (443) | (388) | 100 |
| VIA 040 | 10.128 | - | - | (2) | 10.126 | 100 | |
| Mobilidade Urbana | METRÓRIO | (22.367) | (4.202) | (3.852) | (15.652) | (46.073) | 100 |
| | METROBARRA | (8) | 24 | - | (1.067) | (1.051) | 100 |
| | VLT | 1.881 | (6.594) | - | (7.778) | (12.491) | 24,44 |
| Aeroporos | GRUPAR | 36 | - | 17 | (1) | 52 | 90 |
| | GRU AIRPORT | 4.925 | 19 | - | (162.823) | (157.879) | 45,9 |

(*) O percentual de 100% da LAMSAC e 45,9% de GRU AIRPORT representa participação indireta.

Notas Explicativas

a.2) Outras informações sobre as controladas, controladas em conjunto e coligadas em 30 de junho de 2014 - continuação

| Dívida líquida | Empresas | (+) Empréstimos, financiamentos e debêntures | | (-) Caixa, equivalentes de caixa e aplicações financeiras | Dívida líquida | Participação da Invepar % | |
|----------------|-------------------|--|----------------|---|----------------|---------------------------|-----|
| | | Circulante | Não circulante | | | | |
| Rodovias | LAMSA | 5.522 | 384.036 | 27.305 | 362.253 | 100 | |
| | CLN | 14.725 | 33.561 | 1.913 | 46.373 | 91,49 | |
| | CART | 105.106 | 1.526.564 | 231.224 | 1.400.446 | 100 | |
| | CBN | 9.183 | 510.197 | 39.406 | 479.974 | 50 | |
| | CRT | 21.037 | 67.006 | 35.439 | 52.604 | 24,91 | |
| | CRA | 101.260 | 126.438 | 23.346 | 204.352 | 50 | |
| | LAMBRA | - | - | 2.829 | (2.829) | 100 | |
| | LAMSAC | - | 893.696 | 290.653 | 603.043 | 100 * | |
| | VIARIO | 253.034 | - | 109.558 | 143.476 | 33,34 | |
| | PEX | - | - | 2.389 | (2.389) | | |
| | VIA 040 | - | - | 233.321 | (233.321) | 100 | |
| | Mobilidade Urbana | METRÓRIO | 135.391 | 1.024.994 | 181.646 | 978.739 | 100 |
| | | METROBARRA | (2.564) | 635.500 | 479.512 | 153.424 | 100 |
| VLT | | - | 234.615 | 118.640 | 115.975 | 24,44 | |
| Aeroportos | GRUPAR | - | - | 525 | (525) | 90 | |
| | GRU AIRPORT | 502.184 | 2.500.739 | 1.008.516 | 1.994.407 | 45,9 * | |

(*) O percentual de 100% da LAMSAC e 45,9% de GRU AIRPORT representa participação indireta.

Investimentos e Participações em Infraestrutura S.A. - INVEPAR
Notas Explicativas

b) METRÔRIO

A Concessão Metroviária do Rio de Janeiro S.A. (“METRÔRIO”) é uma sociedade por ações de capital aberto, constituída em 26 de agosto de 2008 com o objetivo de: (i) participação em outras sociedades, comerciais ou civis, nacionais ou estrangeiras, como sócia, acionista ou cotista; (ii) a participação em empreendimentos imobiliários; e (iii) a participação, como cotista, em fundos de investimentos regularmente constituídos. Com o processo de otimização da estrutura societária ocorrido em 2009, o METRÔRIO passou a ser uma empresa de transporte urbano de passageiros.

Em 27 de dezembro de 2007, o METRÔRIO firmou com o Poder Concedente o Sexto Termo Aditivo ao Contrato de Concessão, prorrogando a concessão, sob condição resolutiva, até 27 de janeiro de 2038. Até aquele momento, com base nos termos até então vigentes, a concessão se encerraria em 27 de janeiro de 2018. A prorrogação da concessão se deu em contrapartida a: (i) investimentos a serem realizados pelo METRÔRIO, a título de pagamento da outorga da concessão, na implementação de novas estações metroviárias, aquisição de novos trens e modernização das operações; (ii) composição de litígios até então existentes entre a Concessionária, o Governo do Estado do Rio de Janeiro, a Companhia do Metropolitano do Rio de Janeiro - CMRJ (em liquidação) e a Companhia de Transportes Sobre Trilhos do Estado do Rio de Janeiro - RIOTRILHOS; e (iii) assunção de obrigações de parte a parte, tais como: Concessionária: prestar serviço adequado ao pleno atendimento dos usuários; manter, durante todo o período da concessão, pessoal técnico e administrativo, próprio ou de terceiros, legalmente habilitado; prestar contas da gestão do serviço à AGETRANSP e aos usuários, manter os seguros compatíveis com suas responsabilidades para com o Estado; zelar pela integridade dos bens vinculados à concessão; Estado: regulamentar os serviços concedidos; intervir na concessão para garantir a adequada prestação dos serviços; reajustar e revisar a tarifa básica; indenizar a concessionária por perdas que venha a ter em razão da não recomposição do equilíbrio econômico-financeiro e em razão da falta de reajuste ou revisão das tarifas; entregar à concessionária toda documentação técnica, aí incluídos lista de bens reversíveis; autorizar a concessionária, com recursos financeiros próprios, a importar e/ou adquirir os bens considerados reversíveis.

Em 30 de junho de 2015, a Concessionária possui capital circulante líquido negativo de R\$329.298 (capital circulante líquido positivo de R\$29.679 em 31 de dezembro de 2014), devido, principalmente, ao reconhecimento de dívida de curto prazo junto aos bancos HSBC e CITBANK nos montantes de R\$246.386 e R\$116.216 respectivamente, para execução de seus investimentos e cumprimento de outras obrigações, vencíveis em 30 de junho e 11 março de 2016. A Administração da controlada MetrôRio entende que, a partir dos investimentos que foram efetuados para a expansão do sistema metroviário, construção da estação Uruguai, inaugurada em março de 2014, aquisições de 19 novas composições (totalizando 114 carros metrô), todas já entregues para serviço comercial, certamente haverá um aumento significativo no número de passageiros pagantes, o que aumentará a geração de caixa operacional e permitirá o pagamento dos passivos.

Investimentos e Participações em Infraestrutura S.A. - INVEPAR
Notas Explicativas

c) CART

A Concessionária Auto Raposo Tavares S.A. (“CART”) é uma sociedade anônima de capital aberto, constituída em 12 de novembro de 2008, cuja atividade exclusiva é a exploração do sistema rodoviário do corredor Raposo Tavares, sob o regime de concessão, do Edital nº 04 do Programa Estadual de Concessões Rodoviárias do Estado de São Paulo.

A assinatura do Termo de Contrato da Concessão Rodoviária foi realizada em 16 de março de 2009, após homologação dos resultados pelo Poder Concedente.

O prazo de concessão é de 30 anos, contados da data da transferência de controle do sistema existente, podendo ser prorrogado na forma da lei e conforme condições previstas no contrato de concessão. Extinta a concessão, retorna ao Poder Concedente todos os bens reversíveis, direitos e privilégios vinculados a exploração do sistema rodoviário. A Companhia terá direito à indenização correspondente ao saldo não amortizado ou depreciado dos bens ou investimentos, cuja aquisição ou execução, devidamente autorizada pelo Poder Concedente, tenha ocorrido nos últimos cinco anos do prazo de concessão.

Em 25 de fevereiro de 2015, ocorreu aumento de capital na controlada CART no valor de R\$45.000, mediante a emissão de 57.293.797 ações ordinárias, todas nominativas e sem valor nominal. A totalidade das ações emitidas foram subscritas e integralizadas pela INVEPAR.

Em 8 de maio de 2015, ocorreu aumento de capital na controlada CART no valor de R\$37.000, mediante a emissão de 52.035.826 ações ordinárias, todas nominativas e sem valor nominal. A totalidade das ações emitidas foram subscritas e integralizadas pela INVEPAR.

Em 29 de junho de 2015, ocorreu aumento de capital na controlada CART no valor de R\$75.000, mediante a emissão de 106.855.950 ações ordinárias, todas nominativas e sem valor nominal. A totalidade das ações emitidas foram subscritas e integralizadas pela INVEPAR.

Em 30 de junho de 2015 a Concessionária possui capital circulante líquido negativo de R\$94.776 (R\$81.629 em 31 de dezembro de 2014), causado principalmente, pela classificação no não circulante de aplicações financeiras realizadas com o objetivo de manter conta reserva para honrar os compromissos contratuais relativos aos empréstimos, financiamentos e debêntures.

A Controlada se baseia no suporte financeiro do controlador para suprir eventuais necessidades de caixa.

d) CBN

A Concessionária Bahia Norte S.A. é uma Sociedade de Propósito Específico (“SPE”), de capital fechado, constituída em 29 de junho de 2010, que tem como objeto social, específica e exclusivamente, a exploração e operação do sistema rodoviário composto por trechos das rodovias BA-093, BA-512, BA-521, BA-524, BA-526 e BA-535, seus acessos, faixas de domínio, edificações e terrenos, bem como pelas áreas ocupadas com instalações operacionais e administrativas, tudo em conformidade com as condições do contrato de concessão firmado entre o Estado da Bahia, o Departamento de Infraestrutura de Transportes

Investimentos e Participações em Infraestrutura S.A. - INVEPAR
Notas Explicativas

da Bahia (“DERBA”), a Agência Estadual de Serviços Públicos de Energia, Transportes e Comunicações do Estado da Bahia (“AGERBA”, em conjunto com o Estado da Bahia e DERBA, o “Poder Concedente”), pelo prazo de 25 anos.

e) CRT

A Concessionária Rio-Teresópolis S.A. sociedade anônima de capital aberto constituída em Assembléia Geral realizada em 7 de novembro de 1995. Suas atividades compreendem, exclusivamente, a exploração, sob forma de concessão, não onerosa, de serviço precedido de obra pública, pelo prazo de 25 anos, teve início em 23 de março de 1996 e portanto término em 22 de março de 2021.

f) CRA

A Concessionária Rota do Atlântico S.A. foi constituída em 10 de junho de 2011, tendo como objetivo a exploração, pelo regime de concessão, e a execução de obras do Complexo Viário e Logístico de SUAPE - “Express Way”, pelo prazo de 35 anos, a partir de novembro de 2011.

Em 30 de junho de 2015, a CRA apresentou um capital circulante líquido negativo de R\$54.655 (R\$88.568 em 31 de dezembro de 2014), devido, principalmente, ao reconhecimento de dívida de empréstimos e financiamentos de curto prazo junto aos bancos HSBC e BNDES para execução de seus investimentos e cumprimento de outras obrigações. Do montante do capital circulante líquido negativo, a Invepar possui o percentual de participação de 50% junto à Controlada em conjunto.

Dando continuidade aos objetivos estratégicos, a Administração vem adotando medidas para suprir a insuficiência de capital de giro através da contratação de financiamento de longo prazo junto ao BNDES, o qual foi aprovado pela diretoria do banco, por meio da decisão Dir. 1434/2013-BNDES em reunião no dia 30 de dezembro de 2013, no montante de R\$180.538, divididos em subcréditos dos quais tem incidência de taxas de juros que variam de TJLP a TJLP + 3,87% a.a. Até 30 de junho de 2015, foi liberado o montante de R\$132.706, com vencimento da última parcela de amortização para o ano de 2028. Em 03 de março de 2015, foi assinado Aditivo ao Contrato de financiamento de longo prazo junto ao BNDES, reduzindo o montante de conta reserva de 6 vezes o valor da última prestação vencida de amortização para 3 vezes.

Em 9 de junho de 2015, ocorreu aumento de capital na controlada em conjunto CRA no valor de R\$20.000, mediante a emissão de 27.341.454 ações ordinárias, todas nominativas e sem valor nominal. A totalidade das ações emitidas foram subscritas e integralizadas pela INVEPAR.

Em 8 de junho de 2015, foi celebrado mútuo com a Invepar no montante de R\$27.500 com o custo *all in* de até 150,3% de CDI pelo prazo de até 6 meses.

Investimentos e Participações em Infraestrutura S.A. - INVEPAR
Notas Explicativas

g) GRUPAR

Em 6 de fevereiro de 2012, a INVEPAR venceu, em consórcio com a Airports Company South Africa Soc Limited - ACSA, o leilão da concessão de serviços públicos para construção parcial, manutenção e exploração do Aeroporto Internacional Governador André Franco Montoro, na Cidade de Guarulhos em São Paulo. Para explorar a concessão foi criada a Concessionária do Aeroporto Internacional de Guarulhos S.A. - “GRU AIRPORT” da qual o Consorcio INVEPAR - ACSA, através do Aeroporto de Guarulhos Participações S.A. - “GRUPAR”, possui 51% (sendo 90% da INVEPAR e 10% da ACSA) e 49% são detidos pela INFRAERO, conforme o edital da licitação. Conforme memorando de entendimentos firmado entre INVEPAR e ACSA, a ACSA poderá aumentar sua participação em GRUPAR para até 20% de seu capital.

Em 30 de junho de 2015, a GRUPAR consolidada apresentou um capital circulante líquido negativo de R\$494.245 (R\$938.330 em 31 de dezembro de 2014), devido, principalmente, ao reconhecimento de obrigações junto à União referente ao pagamento das outorgas. Adicionalmente, a Administração da Companhia e da controlada GRU AIRPORT têm atuado ativamente na avaliação das fontes de financiamento, visando o alongamento do perfil da dívida e na melhora dos indicadores financeiros. Caso o alongamento do perfil da dívida e a geração de caixa operacional não sejam suficientes, existe o compromisso dos acionistas de realizar o aporte de recursos necessários à manutenção das atividades de GRU AIRPORT.

Em 24 de abril de 2015, ocorreu aumento de capital na controlada GRUPAR no valor de R\$106.679, mediante a emissão de 5.183.722.664 ações ordinárias, todas nominativas e sem valor nominal. A totalidade das ações emitidas foram subscritas e integralizadas pela INVEPAR.

h) LAMBRA

Em 21 de março de 2012, a Invepar passou a ser controladora da V.P.R. Brasil Participações S.A. com 100% do capital social da mesma, por meio da subscrição e integralização de ações da OAS S.A. que era a única titular das ações representativas do patrimônio da V.P.R. Brasil Participações S.A.

Em Assembleia Geral Extraordinária de 21 de março de 2012 os acionistas deliberaram a incorporação por parte da Invepar da V.P.R. Brasil Participações S.A., com a emissão de 17.429.354 novas ações ordinárias e 34.858.708 novas ações preferenciais.

A Invepar obteve da extinta VPR Brasil Participações S.A., 100% do capital social da Línea Amarilla Brasil Participações S.A. (“LAMBRA”), que por sua vez é detentora de 100% do capital social da Línea Amarilla S.A.C. (“LAMSAC”), uma sociedade com sede no Peru, constituída em 6 de outubro de 2009 com objeto social de construção e exploração de uma via expressa na região metropolitana de Lima, conforme contrato de concessão firmado em 12 de novembro de 2009 junto a Municipalidad Metropolitana de Lima, no Peru, tendo a referida concessão um prazo de 30 anos.

Em 14 de fevereiro de 2013, foi levado ao registro público o Aditivo Contratual (“Aditivo”) firmado em 13 de fevereiro de 2013, o qual amplia o prazo da concessão em mais 10 anos, passando a 40 anos, a partir da assinatura do Contrato. Destaque-se, ainda, que, em atendimento ao Contrato, a Concessionária iniciou a percepção das receitas arrecadadas pelas praças de pedágio a partir de 10 de fevereiro de 2013.

Investimentos e Participações em Infraestrutura S.A. - INVEPAR
Notas Explicativas

Em 5 de junho de 2013 ocorreu o aumento de capital no valor de R\$87.580, mediante a emissão de 87.580.000 ações ordinárias, todas nominativas e sem valor nominal. A totalidade das ações emitidas foram subscritas pela INVEPAR.

Em 20 de maio de 2014 ocorreu um aumento de capital no valor de R\$54.000, mediante a emissão de 40.911.778 ações ordinárias, todas nominativas e sem valor nominal. A totalidade das ações emitidas foram subscritas pela INVEPAR.

Em 06 de outubro de 2014 ocorreu um aumento de capital no valor de R\$31.201, mediante a emissão de 22.240.105 ações ordinárias, todas nominativas e sem valor nominal. A totalidade das ações emitidas foram subscritas pela INVEPAR.

Em 3 de fevereiro de 2015, ocorreu aumento de capital na controlada Lambra no valor de R\$52.000, mediante a emissão de 37.382.126 ações ordinárias, todas nominativas e sem valor nominal. A totalidade das ações emitidas foram subscritas e integralizadas pela INVEPAR.

Em 30 de abril de 2015, ocorreu aumento de capital na controlada Lambra no valor de R\$123.000, mediante a emissão de 90.806.088 ações ordinárias, todas nominativas e sem valor nominal. A totalidade das ações emitidas foram subscritas e integralizadas pela INVEPAR.

Em 25 de junho de 2015, ocorreu aumento de capital na controlada Lambra no valor de R\$10.000, mediante a emissão de 7.492.212 ações ordinárias, todas nominativas e sem valor nominal. A totalidade das ações emitidas foram subscritas e integralizadas pela INVEPAR.

i) VIARIO

A Concessionária VIARIO S. A. é uma sociedade anônima, constituída em 20 de abril de 2012 e iniciou suas operações em 26 de abril de 2012 de acordo com o Contrato de Concessão firmado com a Prefeitura do Município do Rio de Janeiro. A VIARIO tem como objetivo a concessão para implantação e exploração da infraestrutura e da prestação de serviço público de operação, manutenção, monitoração e realização de melhorias de Ligação Transolímpica. O prazo da concessão é de 35 anos, contados da data de assinatura do contrato de concessão.

Em 22 de abril de 2015, ocorreu aumento de capital na controlada em conjunto VIARIO no valor de R\$39.008. A totalidade das ações emitidas foram subscritas e integralizadas pela INVEPAR.

Em 30 de junho de 2015, a VIARIO apresentou um capital circulante líquido negativo de R\$330.479 (R\$283.989 em 31 de dezembro de 2014). Do montante do capital circulante líquido negativo, a Invepar possui o percentual de participação de 33,34% junto à Controlada.

A Controlada se baseia no suporte financeiro dos controladores para suprir eventuais necessidades de caixa.

Investimentos e Participações em Infraestrutura S.A. - INVEPAR
Notas Explicativas

j) PEX

Em 6 de julho de 2012 através de Assembleia Geral de Constituição, foi criada a PEX S.A. com sede na cidade do Rio de Janeiro/RJ e tendo como única subscritora de seu capital social a INVEPAR.

A empresa tem como objeto social a (i) exploração de serviços acessórios ao setor de transportes e estacionamento, inclusive a administração e intermediação de meio de pagamento de pedágios e estacionamentos; (ii) a realização de cobrança, recebimento, depósito, pagamento e administração de recursos, por conta e ordem dos usuários do serviço; e (iii) aquisição, manutenção, troca, venda, doação, locação e comodato de equipamentos como meio para a realização de suas operações.

Em 18 de junho de 2015, ocorreu aumento de capital na controlada PEX no valor de R\$2.610, mediante a emissão de 6.740.101 ações ordinárias, todas nominativas e sem valor nominal. A totalidade das ações emitidas foram subscritas e integralizadas pela INVEPAR.

Em 30 de junho de 2015, a PEX apresentou um capital circulante líquido negativo de R\$3.523 (R\$2.736 em 31 de dezembro de 2014).

k) VLТ

Em 26 de abril de 2013, a Comissão Especial de Licitação da concorrência promovida pelo Município do Rio de Janeiro - Estado do Rio de Janeiro, por meio da Secretaria Municipal da Casa Civil, divulgou o resultado do certame relativo à contratação, em regime de parceria público-privada, na modalidade de concessão patrocinada, dos serviços, fornecimentos e obras de implantação, operação e manutenção de sistema de transporte de passageiros através de Veículo Leve sobre Trilhos ("VLT"), na região portuária e central do Rio de Janeiro, pelo prazo de 25 anos, iniciado a partir da emissão da Ordem de Início.

A referida Comissão declarou o Consórcio VLT CARIOCA, formado pela INVEPAR (24,4375%), Actua Assessoria S.A., controlada da CCR (24,4375%), Odebrecht TransPort S.A. (24,4375%), RIOPAR Participações S.A. (24,4375%), Benito Roggio Transporte S.A. - BRT (2,00%) e RATP do Brasil Operações, Participações e Prestações de Serviços para Transporte Ltda. (0,25%), vencedor, tornando-se o resultado público após a divulgação da respectiva ata da sessão de abertura dos envelopes contendo as propostas econômicas. O Consórcio sagrou-se vencedor ao propor o menor valor a título de pagamento de prestação pecuniária mensal.

Em 25 de setembro de 2014 foi alterada a composição acionária através da compra de parte das ações da BRT, passando a ser INVEPAR (24,8750%), Actua Assessoria S.A., controlada da CCR (24,8750%), Odebrecht TransPort S.A. (24,8750%), RIOPAR Participações S.A. (24,8750%), Benito Roggio Transporte S.A. (0,25%) e RATP do Brasil Operações, Participações e Prestações de Serviços para Transporte Ltda. (0,25%).

Investimentos e Participações em Infraestrutura S.A. - INVEPAR
Notas Explicativas

Em 30 de junho de 2015, o VLT apresentou um capital circulante líquido negativo de R\$544.895 (R\$493.414 em 31 de dezembro de 2014), devido, principalmente, ao reconhecimento de dívida de debêntures de curto prazo. Do montante do capital circulante líquido negativo, a Invepar possui o percentual de participação de 24,87% junto à Controlada. Os compromissos futuros relacionados aos investimentos e liquidação de obrigações financeiras serão honrados através de novas captações no mercado financeiro e ou aportes adicionais de capital dos investidores. A Companhia está, atualmente, negociando financiamento de longo prazo para liquidar empréstimos de curto prazo e financiar as demais fases de obras do projeto.

l) LAMSA

A Linha Amarela S.A. - LAMSA (“LAMSA”), cuja sede está localizada na Avenida Governador Carlos Lacerda S/N, Rio de Janeiro - RJ - Brasil e foi constituída sob forma de sociedade anônima de capital fechado, fundada em 21 de novembro de 1995, e tem como objeto social exclusivamente operar e explorar, através da cobrança de pedágio e outras atividades pertinentes, a concessão outorgada pela Prefeitura da Cidade do Rio de Janeiro da via denominada Linha Amarela. O prazo da concessão é de 480 meses contados a partir do início das operações, ocorrido em janeiro de 1998, conforme previsto no 11º Termo Aditivo Contratual assinado em 14 de maio de 2010.

Em 30 de junho de 2015, a LAMSA apresenta capital circulante líquido negativo no montante de R\$12.750 (R\$4.038 em 31 de dezembro de 2014), devido, principalmente, aos dividendos e juros sobre capital próprio a pagar a Invepar.

m) CLN

A Concessionária Litoral Norte S.A. - CLN (“CLN”) é uma sociedade anônima de capital fechado, constituída em 3 de fevereiro de 2000, com sede na Rodovia 099 BA - Estrada do Coco, Praça do Pedágio, Camaçari - BA.

A CLN tem como objeto social operar e explorar, por meio da cobrança de pedágio e outras atividades pertinentes, a concessão da via denominada BA-099, sistema rodoviário Estrada do Coco - Linha Verde, de acordo com o Contrato de Concessão outorgado pelo Departamento de Infraestrutura de Transporte da Bahia - DERBA, em 21 de fevereiro de 2000.

Em 27 de março de 2015, foi proposto em ATA da RCA e aprovado pela administração, que os dividendos obrigatórios e os dividendos adicionais declarados pela Assembleia Geral não sejam pagos, tendo em vista os compromissos operacionais e financeiros de longo prazo assumidos pela Companhia.

Em 27 de abril de 2005, visando restabelecer o equilíbrio econômico-financeiro do Contrato, foi assinado o Termo Aditivo de Re-Ratificação ao Contrato de Concessão Remunerada de Uso de Bem Público nº 002/00, firmado entre a CLN e a Agência Estadual de Regulação de Serviços Públicos de Energia, Transportes e Comunicações da Bahia - AGERBA (agência reguladora). Também ficou determinada a prorrogação do prazo do Contrato de Concessão por mais dez anos, passando a ter seu término em 20 de março de 2035.

Investimentos e Participações em Infraestrutura S.A. - INVEPAR
Notas Explicativas

Em 14 de maio de 2015 foi prorrogado por mais 15 anos, o prazo de concessão, contando a partir do vencimento do prazo atual, que é de 35 anos.

Em 30 de junho de 2015, a CLN apresenta capital circulante líquido negativo no montante de R\$11.033 (R\$11.943 em 31 de dezembro de 2014), devido, principalmente, ao reconhecimento de dívida de empréstimos e financiamentos de curto prazo e da obrigação junto ao poder concedente da realização de investimentos. A Administração da CLN e da Invepar têm atuado ativamente na avaliação das fontes de financiamento, visando o alongamento do perfil da dívida e a melhora dos indicadores financeiros. Caso o alongamento do perfil da dívida e a geração de caixa operacional não sejam suficientes, os acionistas efetuarão aporte de recursos necessários à manutenção das atividades da CLN.

n) METROBARRA

Em 20 de dezembro de 2012 através de Assembleia Geral de Constituição, foi criado o METROBARRA S.A. sociedade anônima de capital fechado com sede na cidade do Rio de Janeiro/RJ e tendo como única subscritora de seu capital social a INVEPAR.

O METROBARRA tem por objeto social a locação de bens próprios e a participação em outras sociedades, na qualidade de acionista ou quotista, inclusive como holding.

Em 23 de novembro de 2012 a Invepar firmou um contrato de compra e venda junto aos atuais acionistas da CRB - Concessionária Rio Barra S.A, pagando em 15 de outubro de 2013 o valor de R\$53.564, registrado como adiantamento para aquisição futura de investimento. Após a transferência efetiva do controle sobre a empresa, será realizado o pagamento do preço variável, que será calculado tendo como base o número de passageiros entrantes nas estações da Linha 4.

A Concessionária Rio Barra S.A. ("CRB"), foi constituída em 14 de dezembro de 1998 e tem por objeto social exclusivo realizar, sob o regime de concessão, a exploração, precedida de obras públicas dos serviços de transporte metroviário de passageiros da linha 4 (quatro) do metrô do Rio de Janeiro extensão de Ipanema a Barra da Tijuca e tem prazo de concessão até 2036.

Em 11 de março de 2013 a Invepar cedeu os direitos e deveres do contrato de compra da CRB para o METROBARRA, sua subsidiária integral.

Para concluir a aquisição da CRB, a Invepar assumiu o compromisso de adquirir trens e sistemas para operação da Linha 4.

No dia 28 de março de 2014 foi aprovado pela Invepar um aumento de capital no montante de R\$54.000 na controlada METROBARRA.

Em 30 de junho de 2015, o METROBARRA apresentou um capital circulante líquido negativo de R\$617.642 (R\$264.060 em 31 de dezembro de 2014). A Administração do METROBARRA e da Invepar têm atuado ativamente na avaliação das fontes de financiamento, visando o alongamento do perfil da dívida. Caso não seja suficiente, a INVEPAR efetuará aporte de recursos necessários à manutenção das atividades.

Investimentos e Participações em Infraestrutura S.A. - INVEPAR
Notas Explicativas

o) VIA 040

Em 31 de janeiro de 2014 através de Assembleia Geral de Constituição, foi criada a Concessionária BR-040 S.A. com sede na cidade de Nova Lima - MG, tendo como única subscritora de seu capital social a INVEPAR.

Em 12 de março de 2014 foi celebrado o contrato de concessão entre a Concessionária BR-040 S.A. ("VIA 040") e a União Federal, por intermédio da ANTT, tendo por objeto a contratação, na modalidade de concessão, da recuperação, operação, manutenção, conservação, implantação de melhorias e ampliação do sistema rodoviário BR-040/DF/GO/MG, pelo prazo de 30 anos, podendo ser prorrogado por igual período, iniciado a partir da data da Assunção.

Em 31 de janeiro de 2014, nos termos do boletim de subscrição foi firmado pela Invepar a subscrição de 395.000 de ações ordinárias, escriturais e sem valor nominal a Companhia.

Em 21 e 24 de fevereiro de 2014 e 6 de março de 2015, foram realizadas integralizações de R\$39.500, R\$275.500 e R\$80.000, respectivamente, estando o Capital Social da Companhia totalmente integralizado.

Em 30 de junho de 2015, a VIA040 apresentou um capital circulante líquido negativo de R\$582.004 (capital circulante líquido positivo de R\$241.390 em 31 de dezembro de 2014). A Administração da VIA040 e da Invepar têm atuado ativamente na avaliação das fontes de financiamento, visando o alongamento do perfil da dívida e a melhora dos indicadores financeiros. Caso o alongamento do perfil da dívida e a geração de caixa operacional não sejam suficientes, a INVEPAR efetuará aporte de recursos necessários à manutenção das atividades.

p) PEX Peru

Em 14 de outubro de 2014 através do registro de escritura pública, foi criada a PEX Perú S.A.C. com sede na cidade de Lima (Peru), tendo como subscritoras de seu capital social a INVEPAR com 99,9% e a LAMBRA com 0,1%. Tem objeto social a administração de pagamento automático de pedágio.

9. INFORMAÇÕES POR SEGMENTO DE NEGÓCIOS

A Administração definiu os segmentos operacionais da Companhia, com base na divisão de sua gestão e tendo como critério as áreas de atuação de cada uma, sendo agrupados da seguinte forma: (i) rodovias; (ii) mobilidade urbana; (iii) aeroportos; e (iv) holding.

As informações por segmento de negócios, revisadas pela Administração da Companhia e correspondentes ao período de seis meses findos em 30 de junho de 2015, são as seguintes:

Investimentos e Participações em Infraestrutura S.A. - INVEPAR
Notas Explicativas

30/06/2015

| | Rodovias | Mobilidade urbana | Aeroportos | Holding | Eliminações (*) | Consolidado |
|---|-----------|-------------------|------------|-----------|-----------------|-------------|
| Receita líquida de serviços | 411.265 | 373.756 | 814.010 | - | - | 1.599.031 |
| Receita de construção | 805.288 | 39.345 | 151.125 | - | - | 995.758 |
| | 1.216.553 | 413.101 | 965.135 | - | - | 2.594.789 |
| Custo de serviços prestados | (183.915) | (204.002) | (619.603) | - | - | (1.007.520) |
| Custo de construção | (801.733) | (39.345) | (146.880) | - | - | (987.958) |
| Lucro bruto | 230.905 | 169.754 | 198.652 | - | - | 599.311 |
| Despesas gerais e administrativas | (69.516) | (53.174) | (81.166) | (39.729) | - | (243.585) |
| Equivalência patrimonial | - | - | - | (323.912) | 316.563 | (7.349) |
| Outras receitas operacionais | (45.831) | 1.032 | (2.480) | (10) | - | (47.289) |
| Resultado antes das receitas e despesas financeiras | 115.558 | 117.612 | 115.006 | (363.651) | 316.563 | 301.088 |
| Receitas financeiras | 39.976 | 49.119 | 41.725 | 7.233 | (8.109) | 129.944 |
| Despesas financeiras | (164.673) | (89.421) | (845.292) | (68.678) | 7.218 | (1.160.846) |
| Resultado antes do imposto de renda e contribuição social | (9.139) | 77.310 | (688.561) | (425.096) | 315.672 | (729.814) |
| Imposto de renda e contribuição social | (51.001) | (26.708) | 22.128 | - | - | (55.581) |
| Correntes | (46.862) | (14.885) | - | - | - | (61.747) |
| Diferidos | (4.139) | (11.823) | 22.128 | - | - | 6.166 |
| Lucro líquido (prejuízo) do exercício | (60.140) | 50.602 | (666.433) | (425.096) | 315.672 | (785.395) |
| Atribuível aos acionistas não controladores | - | - | 326.509 | - | 33.790 | 360.299 |
| Atribuível aos acionistas controladores | (60.140) | 50.602 | (339.924) | (425.096) | 349.462 | (425.096) |
| Informações complementares | | | | | | |
| Depreciação e amortização | (67.357) | (55.942) | (341.849) | (15.806) | - | (480.954) |
| Provisão para manutenção | (12.128) | - | - | - | - | (12.128) |
| Adição ao imobilizado | 11.262 | 284.168 | 3.827 | 288 | - | 299.545 |
| Adição ao intangível | 1.051.072 | 40.263 | 535.769 | 154 | - | 1.627.258 |

(*) A coluna inclui as eliminações entre segmentos no contexto das Informações Financeiras Intermediárias.

Balço patrimonial em 30 de junho de 2015

| | Rodovias | Mobilidade urbana | Aeroportos | Holding | Eliminações (*) | Consolidado |
|---------------------------------------|-----------|-------------------|------------|-----------|-----------------|-------------|
| Ativo | | | | | | |
| Ativo circulante | 397.238 | 397.925 | 1.229.329 | 86.412 | (57.232) | 2.053.672 |
| Ativo não circulante | 6.132.235 | 3.141.831 | 16.200.912 | 4.741.130 | (3.694.851) | 26.521.257 |
| Total do ativo | 6.529.473 | 3.539.756 | 17.430.241 | 4.827.542 | (3.752.083) | 28.574.929 |
| Passivo e patrimônio líquido | | | | | | |
| Passivo circulante | 1.268.263 | 1.344.865 | 1.723.574 | 680.233 | (56.824) | 4.960.111 |
| Passivo não circulante | 3.386.775 | 745.450 | 15.241.296 | 497.463 | (168.470) | 19.702.514 |
| Patrimônio líquido | 1.874.435 | 1.449.441 | 465.371 | 3.649.846 | (3.526.789) | 3.912.304 |
| Total do passivo e patrimônio líquido | 6.529.473 | 3.539.756 | 17.430.241 | 4.827.542 | (3.752.083) | 28.574.929 |

(*) A coluna inclui as eliminações entre segmentos no contexto das Informações Financeiras Intermediárias.

As informações por segmento de negócios, revisadas pela Administração da Companhia e correspondentes ao período de seis meses findos em 30 de junho de 2014, são as seguintes:

Investimentos e Participações em Infraestrutura S.A. - INVEPAR
Notas Explicativas

| | 30/06/2014 | | | | | Consolidado |
|---|------------------|-------------------|------------------|-----------------|-----------------|--------------------|
| | Rodovias | Mobilidade urbana | Aeroportos | Holding | Eliminações (*) | |
| Receita líquida de serviços | 361.144 | 322.476 | 737.678 | - | - | 1.421.298 |
| Receita de construção | <u>322.309</u> | - | <u>1.023.402</u> | - | - | <u>1.345.711</u> |
| | 683.453 | 322.476 | 1.761.080 | - | - | 2.767.009 |
| Custo de serviços prestados | (155.134) | (182.113) | (499.756) | - | - | (837.003) |
| Custo de construção | <u>(320.338)</u> | - | <u>(994.657)</u> | - | - | <u>(1.314.995)</u> |
| Lucro bruto | 207.981 | 140.363 | 266.667 | - | - | 615.011 |
| Despesas gerais e administrativas | (64.874) | (64.228) | (95.041) | (32.973) | - | (257.116) |
| Equivalência patrimonial | - | - | - | 35.252 | (43.068) | (7.816) |
| Outras receitas operacionais | <u>(2.159)</u> | <u>1.088</u> | <u>438</u> | - | - | <u>(633)</u> |
| Resultado antes das receitas e despesas financeiras | 140.948 | 77.223 | 172.064 | 2.279 | (43.068) | 349.446 |
| Receitas financeiras | 37.626 | 13.575 | 38.653 | 7.888 | (19.716) | 78.026 |
| Despesas financeiras | <u>(122.800)</u> | <u>(60.699)</u> | <u>(196.480)</u> | <u>(23.288)</u> | <u>4.200</u> | <u>(399.067)</u> |
| Resultado antes do imposto de renda e contribuição social | 55.774 | 30.099 | 14.237 | (13.121) | (58.584) | 28.405 |
| Imposto de renda e contribuição social | (24.733) | (11.642) | (4.876) | - | 5.107 | (36.144) |
| Correntes | (42.091) | (6.834) | - | - | 5.107 | (43.818) |
| Diferidos | <u>17.358</u> | <u>(4.808)</u> | <u>(4.876)</u> | - | - | <u>7.674</u> |
| Lucro líquido (prejuízo) do exercício | <u>31.041</u> | <u>18.457</u> | <u>9.361</u> | <u>(13.121)</u> | <u>(53.477)</u> | <u>(7.739)</u> |
| Atribuível aos acionistas não controladores | - | - | (4.635) | - | (747) | (5.382) |
| Atribuível aos acionistas controladores | <u>31.041</u> | <u>18.457</u> | <u>4.726</u> | <u>(13.121)</u> | <u>(54.224)</u> | <u>(13.121)</u> |
| Informações complementares | | | | | | |
| Depreciação e amortização | (56.578) | (54.172) | (273.312) | (11.983) | - | (396.045) |
| Provisão para manutenção | (12.573) | - | - | - | - | (12.573) |
| Adição ao imobilizado | 5.703 | 135.586 | 7.708 | 107 | - | 149.104 |
| Adição ao intangível | 335.833 | 42.891 | 1.300.325 | 809 | - | 1.679.858 |

(*) A coluna inclui as eliminações entre segmentos no contexto das Informações Financeiras Intermediárias.

Balço patrimonial em 31 de dezembro de 2014

| Ativo | Mobilidade | | | | | Consolidado |
|---------------------------------------|------------------|------------------|-------------------|------------------|--------------------|-------------------|
| | Rodovias | urbana | Aeroportos | Holding | Eliminações (*) | |
| Ativo circulante | 499.502 | 626.401 | 486.077 | 121.999 | (66.061) | 1.667.918 |
| Ativo não circulante | <u>4.957.146</u> | <u>2.881.256</u> | <u>15.999.155</u> | <u>4.315.422</u> | <u>(3.420.944)</u> | <u>24.732.035</u> |
| Total do ativo | <u>5.456.648</u> | <u>3.507.657</u> | <u>16.485.232</u> | <u>4.437.421</u> | <u>(3.487.005)</u> | <u>26.399.953</u> |
| Passivo e patrimônio líquido | | | | | | |
| Passivo circulante | 330.907 | 949.624 | 1.424.407 | 46.189 | (65.841) | 2.685.286 |
| Passivo não circulante | 3.685.497 | 1.159.194 | 14.138.110 | 503.738 | (169.000) | 19.317.539 |
| Patrimônio líquido | <u>1.440.244</u> | <u>1.398.839</u> | <u>922.715</u> | <u>3.887.494</u> | <u>(3.252.164)</u> | <u>4.397.128</u> |
| Total do passivo e patrimônio líquido | <u>5.456.648</u> | <u>3.507.657</u> | <u>16.485.232</u> | <u>4.437.421</u> | <u>(3.487.005)</u> | <u>26.399.953</u> |

(*) A coluna inclui as eliminações entre segmentos no contexto das Informações Financeiras Intermediárias.

Investimentos e Participações em Infraestrutura S.A. - INVEPAR
Notas Explicativas

10. IMOBILIZADO (CONSOLIDADO)

| | Taxas anuais médias ponderadas de depreciação % | 31/12/2014 | Adições | Baixas | Transferências | 30/06/2015 |
|--|--|-----------------|-----------------|----------------|----------------|------------------|
| Custo | | | | | | |
| Etiquetas eletrônicas | 6,6 | 1.323 | 124 | - | - | 1.447 |
| Instalações | 13,6 | 12.821 | 1.457 | - | - | 14.278 |
| Máquinas e equipamentos | 9,2 | 90.721 | 5.471 | (7.158) | 9.874 | 98.908 |
| Móveis e utensílios | 9,2 | 39.243 | 1.819 | (510) | 250 | 40.802 |
| Veículos | 19,1 | 19.968 | 1.168 | (441) | - | 20.695 |
| Benfeitorias em prédios e instalações de terceiros | 6,8 | 5.137 | 3 | - | - | 5.140 |
| Equipamentos de informática | 19,6 | 69.886 | 8.208 | (335) | - | 77.759 |
| Peças sobressalentes* | | 10.101 | 9.767 | - | - | 19.868 |
| Imobilizado em andamento | | 360.949 | 266.269 | (838) | (10.124) | 616.256 |
| Adiantamento a fornecedores | | 18.125 | 5.233 | (100) | - | 23.258 |
| Outros | | 391 | 26 | (1) | - | 416 |
| | | <u>628.665</u> | <u>299.545</u> | <u>(9.383)</u> | <u>-</u> | <u>918.827</u> |
| Depreciação acumulada | | | | | | |
| Etiquetas eletrônicas | | (203) | (10) | - | - | (213) |
| Instalações | | (2.974) | (433) | - | - | (3.407) |
| Máquinas e equipamentos | | (33.843) | (5.577) | 1.868 | - | (37.552) |
| Móveis e utensílios | | (11.466) | (2.416) | 110 | - | (13.772) |
| Veículos | | (7.971) | (1.753) | 240 | - | (9.484) |
| Benfeitorias em prédios e instalações de terceiros | | (2.116) | (196) | - | - | (2.312) |
| Equipamentos de informática | | (39.931) | (4.301) | 200 | - | (44.032) |
| Outros | | (498) | (133) | - | - | (631) |
| | | <u>(99.002)</u> | <u>(14.819)</u> | <u>2.418</u> | <u>-</u> | <u>(111.403)</u> |
| Imobilizado líquido | | <u>529.663</u> | <u>284.726</u> | <u>(6.965)</u> | <u>-</u> | <u>807.424</u> |

(*) Peças de reposição que serão depreciadas quando aplicadas no ativo.

| | Taxas anuais médias ponderadas de depreciação % | 31/12/2013 | Adições | Baixas | Transferências | 31/12/2014 |
|--|--|-----------------|-----------------|----------------|----------------|-----------------|
| Custo | | | | | | |
| Etiquetas eletrônicas | 6,6 | 1.008 | 315 | - | - | 1.323 |
| Instalações | 13,6 | 8.404 | 1.410 | - | 3.007 | 12.821 |
| Máquinas e equipamentos | 9,2 | 69.667 | 21.310 | (109) | (147) | 90.721 |
| Móveis e utensílios | 9,2 | 20.272 | 12.150 | (163) | 6.984 | 39.243 |
| Veículos | 19,1 | 13.573 | 8.005 | (1.610) | - | 19.968 |
| Benfeitorias em prédios e instalações de terceiros | 6,8 | 4.752 | 376 | - | 9 | 5.137 |
| Equipamentos de informática | 19,6 | 57.506 | 12.624 | (448) | 204 | 69.886 |
| Peças sobressalentes* | | 12.867 | 7.169 | - | (9.935) | 10.101 |
| Imobilizado em andamento | | 71.189 | 290.095 | - | (335) | 360.949 |
| Adiantamento a fornecedores | | 6.635 | 11.277 | - | 213 | 18.125 |
| Outros | | 338 | 61 | (8) | - | 391 |
| | | <u>266.211</u> | <u>364.792</u> | <u>(2.338)</u> | <u>-</u> | <u>628.665</u> |
| Depreciação acumulada | | | | | | |
| Etiquetas eletrônicas | | (181) | (22) | - | - | (203) |
| Instalações | | (2.208) | (759) | - | (7) | (2.974) |
| Máquinas e equipamentos | | (23.337) | (9.537) | 28 | (997) | (33.843) |
| Móveis e utensílios | | (8.043) | (3.534) | 111 | - | (11.466) |
| Veículos | | (6.327) | (2.844) | 1.200 | - | (7.971) |
| Benfeitorias em prédios e instalações de terceiros | | (1.644) | (479) | - | 7 | (2.116) |
| Equipamentos de informática | | (32.083) | (9.185) | 340 | 997 | (39.931) |
| Outros | | (245) | (254) | 1 | - | (498) |
| | | <u>(74.068)</u> | <u>(26.614)</u> | <u>1.680</u> | <u>-</u> | <u>(99.002)</u> |
| Imobilizado líquido | | <u>192.143</u> | <u>338.178</u> | <u>(658)</u> | <u>-</u> | <u>529.663</u> |

De acordo com o CPC01(R1) - Redução ao Valor Recuperável de Ativos, os itens do ativo imobilizado, que apresentam sinais de que seus custos registrados são superiores aos seus valores de recuperação, são revisados para determinar a necessidade de provisão para redução do saldo contábil a seu valor de realização. A Companhia não identificou a necessidade de provisão para redução do valor do ativo imobilizado.

Investimentos e Participações em Infraestrutura S.A. - INVEPAR
Notas Explicativas

Em 30 de junho de 2015, a adição do imobilizado em andamento refere-se basicamente aos investimentos da controlada METROBARRA no montante de R\$260.818. Tais investimentos são referentes aos sinais dos contratos de sinalização e piloto automático, gastos com engenharia, ao desembolso da conclusão da 1º fase de fabricação dos 15 trens que são necessários para operar a linha 4 da cidade do Rio de Janeiro. Os trens ficarão prontos em outubro de 2015.

O grupo Invepar não possui ativos imobilizados dados em garantia, assim como arrendamento financeiro.

11. INTANGÍVEL (CONSOLIDADO)

| | 31/12/2014 | Adições | Baixas | Variação cambial | Transferências | 30/06/2015 |
|---|-------------|-----------|-----------|------------------|----------------|-------------|
| Custo | | | | | | |
| Software | 90.857 | 13.630 | (48) | - | (17.186) | 87.253 |
| Direito de concessão - investimento LAMSA (b) | 358.043 | - | - | - | - | 358.043 |
| Direito de concessão - investimento CLN (b) | 137.201 | 467 | - | - | - | 137.668 |
| Direito de concessão - investimento CART (b) | 1.653.379 | 49.647 | (62) | - | - | 1.702.964 |
| Direito de concessão - outorga CART (a) | 634.000 | - | - | - | - | 634.000 |
| Direito de concessão - Ágio - CART (a) | 5.957 | - | - | - | - | 5.957 |
| Direito de concessão - investimento METRÔRIO (d) | 1.631.945 | 38.930 | (905) | - | - | 1.669.970 |
| Direito de concessão - outorga METRÔRIO (e) | 1.326.979 | - | - | - | - | 1.326.979 |
| Direito de concessão - investimento LAMSAC (b) | 1.440.070 | 465.226 | - | 145.384 | - | 2.050.680 |
| Direito de concessão - Ágio - LAMSAC | 872.770 | - | - | 84.191 | - | 956.961 |
| Direito de concessão - investimento GRU (b) | 3.692.141 | 148.276 | (98.746) | - | 18.046 | 3.759.717 |
| Direito de concessão - outorga GRU (c) | 13.133.127 | 377.663 | - | - | - | 13.510.790 |
| Direito de concessão - investimento - VIA 040 | 551.381 | 334.047 | (979) | - | - | 884.449 |
| Outros | 19.001 | 53.988 | (22) | - | (860) | 72.107 |
| | 25.546.851 | 1.481.874 | (100.762) | 229.575 | - | 27.157.538 |
| Amortização | | | | | | |
| Software | (20.757) | (5.114) | 245 | - | - | (25.626) |
| Direito de concessão - investimento LAMSA (b) (até 2038) | (56.511) | (9.235) | - | - | - | (65.746) |
| Direito de concessão - investimento CLN (b) (até 2035) | (21.333) | (2.966) | - | - | - | (24.299) |
| Direito de concessão - investimento CART (b) (até 2039) | (154.194) | (31.401) | 3 | - | - | (185.592) |
| Direito de concessão - outorga CART (a) (até 2039) | (121.832) | (10.567) | - | - | - | (132.399) |
| Direito de concessão - Ágio - CART | (1.072) | (101) | - | - | - | (1.173) |
| Direito de concessão - investimento METRÔRIO (d) (até 2038) | (301.480) | (27.715) | - | - | - | (329.195) |
| Direito de concessão - outorga METRÔRIO (e) (até 2038) | (415.648) | (21.313) | - | - | - | (436.961) |
| Direito de concessão - investimento LAMSAC (b) | (5.594) | (2.139) | - | - | - | (7.733) |
| Direito de concessão - ágio LAMSAC (b) | (41.844) | (12.830) | - | - | - | (54.674) |
| Direito de concessão - investimento GRU (b) (até 2032) | (93.576) | (64.336) | - | - | - | (157.912) |
| Direito de concessão - outorga GRU (c) (até 2032) | (962.316) | (274.179) | - | - | - | (1.236.495) |
| Direito de concessão - investimento - VIA 040 | (934) | (2.065) | - | - | - | (2.999) |
| Outros | (138) | (1) | - | - | - | (139) |
| | (2.197.229) | (463.962) | 248 | - | - | (2.660.943) |
| Intangível líquido | 23.349.622 | 1.017.912 | (100.514) | 229.575 | - | 24.496.595 |

| | 31/12/2013 | Adições | Baixas | Variação cambial | Transferências | 31/12/2014 |
|--|------------|-----------|----------|------------------|----------------|------------|
| Custo | | | | | | |
| Software | 52.132 | 38.917 | (192) | - | - | 90.857 |
| Direito de concessão - investimento LAMSA (b) | 356.122 | 1.921 | - | - | - | 358.043 |
| Direito de concessão - investimento CLN (b) | 134.131 | 3.875 | (805) | - | - | 137.201 |
| Direito de concessão - investimento CART (b) | 1.233.653 | 419.999 | (273) | - | - | 1.653.379 |
| Direito de concessão - outorga CART (a) | 634.000 | - | - | - | - | 634.000 |
| Direito de concessão - Ágio - CART (a) | 5.957 | - | - | - | - | 5.957 |
| Direito de concessão - investimento METRÔRIO (d) | 1.519.620 | 128.924 | (16.599) | - | - | 1.631.945 |
| Direito de concessão - outorga METRÔRIO (e) | 1.326.979 | - | - | - | - | 1.326.979 |
| Direito de concessão - investimento LAMSAC (b) | 912.336 | 383.537 | - | - | 144.197 | 1.440.070 |
| Direito de concessão - Ágio - LAMSAC | 826.376 | - | - | 46.394 | - | 872.770 |
| Direito de concessão - investimento GRU (b) | 2.478.968 | 1.213.173 | - | - | - | 3.692.141 |
| Direito de concessão - outorga GRU (c) | 12.571.628 | 561.499 | - | - | - | 13.133.127 |
| Direito de concessão - investimento - VIA 040 | - | 551.381 | - | - | - | 551.381 |
| Outros | 142.471 | 20.727 | - | - | (144.197) | 19.001 |
| | 22.194.373 | 3.323.953 | (17.869) | 46.394 | - | 25.546.851 |

Investimentos e Participações em Infraestrutura S.A. - INVEPAR
Notas Explicativas

| | 31/12/2013 | Adições | Baixas | Variação cambial | Transferências | 31/12/2014 |
|---|--------------------|------------------|-----------------|---------------------|----------------|--------------------|
| Amortização | | | | | | |
| Software | (13.614) | (7.232) | 89 | - | - | (20.757) |
| Direito de concessão - investimento LAMSA (b) (até 2038) | (37.806) | (18.705) | - | - | - | (56.511) |
| Direito de concessão - investimento CLN (b) (até 2035) | (16.284) | (5.049) | - | - | - | (21.333) |
| Direito de concessão - investimento CART (b) (até 2039) | (102.047) | (52.207) | 60 | - | - | (154.194) |
| Direito de concessão - outorga CART (a) (até 2039) | (100.699) | (21.133) | - | - | - | (121.832) |
| Direito de concessão - Ágio - CART | (871) | (201) | - | - | - | (1.072) |
| Direito de concessão - investimento METRÔRIO (d) (até 2038) | (251.075) | (50.405) | - | - | - | (301.480) |
| Direito de concessão - outorga METRÔRIO (e) (até 2038) | (372.667) | (42.981) | - | - | - | (415.648) |
| Direito de concessão - investimento LAMSAC (b) | - | (5.594) | - | - | - | (5.594) |
| Direito de concessão - ágio LAMSAC (b) | (16.821) | (25.023) | - | - | - | (41.844) |
| Direito de concessão - investimento GRU (b) (até 2032) | (6.455) | (87.121) | - | - | - | (93.576) |
| Direito de concessão - outorga GRU (c) (até 2032) | (469.051) | (493.265) | - | - | - | (962.316) |
| Direito de concessão - investimento - VIA 040 | - | (934) | - | - | - | (934) |
| Outros | (136) | (2) | - | - | - | (138) |
| | <u>(1.387.526)</u> | <u>(809.852)</u> | <u>149</u> | <u>-</u> | <u>-</u> | <u>(2.197.229)</u> |
| Intangível líquido | <u>20.806.847</u> | <u>2.514.101</u> | <u>(17.720)</u> | <u>46.394</u> | <u>-</u> | <u>23.349.622</u> |

A amortização dos direitos de uso de software é calculada pelo método linear, considerando a sua utilização efetiva e não supera o prazo de cinco anos.

O grupo INVEPAR tem realizado ampliações e melhorias nas concessões que opera. Tendo em vista que tais obras foram financiadas com capital de terceiros, a Companhia efetuou a capitalização dos juros referentes aos montantes que foram usados nas obras, obedecendo aos critérios de aplicação dos recursos. O valor do resultado financeiro capitalizado durante o período de seis meses findos em 30 de junho de 2015 foi de R\$40.847 (R\$153.787 em 31 de dezembro de 2014). Adicionalmente, a Companhia não possui ativos dados em garantia, assim como arrendamento financeiro.

- (a) Outorga CART - Com a assinatura do contrato de concessão, a controlada CART se comprometeu a desembolsar o valor de R\$634.000 em conta a favor do DER/SP, a título de outorga fixa, já liquidado, e R\$5.957 referente ao ágio pago na aquisição do controle da CART. O valor do direito de concessão foi determinado com base em laudo elaborado por empresa independente para determinação do valor justo dos ativos e passivos adquiridos.
- (b) Investimentos - Direitos de concessão decorrentes dos investimentos realizados por cada controlada na infraestrutura da concessão, os quais, são obrigações dos respectivos contratos de concessão.
- (c) Outorga GRU AIRPORT - Com a assinatura do contrato de concessão, a Concessionária se obriga a pagar à União uma contribuição fixa no total de R\$16.213.000, reconhecida e ajustada a valor presente, à taxa de desconto de 9,15% conforme orientação OCPC 05, que serão pagas em 20 parcelas anuais de R\$810.650. Esses pagamentos ocorrerão no mês de julho de cada ano e serão reajustados pelo IPCA-IBGE desde a data da realização da sessão pública do leilão, que ocorreu em fevereiro de 2012, até a data do efetivo pagamento, em conta a favor do FNAC (Fundo Nacional de Aviação Civil). Em 11 de julho de 2014 foi pago o total de R\$933.288 (R\$876.133 em 11 de julho de 2013).

Segundo orientações contidas no OCPC 05, a outorga fixa foi reconhecida e ajustada a valor presente, terá sua amortização de acordo com a evolução da curva de passageiros e as despesas financeiras provenientes da atualização serão capitalizadas em função da curva de investimentos no ativo não circulante. A capitalização será realizada proporcionalmente à finalização de cada fase.

Investimentos e Participações em Infraestrutura S.A. - INVEPAR
Notas Explicativas

- (d) Renovação/extensão do direito de concessão referente às outorgas principal e suplementar para o segundo período de concessão da controlada METRÔRIO (de 28 de janeiro de 2018 até 27 de janeiro de 2038). Através do Sexto Aditivo o METRÔRIO e o poder concedente acordaram, dentre outras medidas, prorrogar, sob condição resolutiva, o prazo do Contrato, passando a Concessão a vigorar até 27 de janeiro de 2038. A prorrogação da Concessão se deu em contrapartida a investimentos a serem realizados pela Concessionária, conforme os termos do Parágrafo 3º da Cláusula 9ª do Aditivo. Os investimentos são reconhecidos no Ativo intangível à medida em que são realizados.
- (e) Outorga METRÔRIO - Direito de concessão referente à outorga principal e outorga suplementar (primeiro período de concessão até 27 de janeiro de 2018). O montante referente ao Ativo intangível - Direito de concessão “Outorga principal” é de R\$231.196 e a “Outorga suplementar” é de R\$162.940, totalizando R\$394.136. O valor de R\$932.842 refere-se ao direito de concessão adquirido que foi determinado com base em laudo elaborado por empresa independente para determinação do valor justo dos respectivos ativos e passivos adquiridos.

De forma consistente com as técnicas de avaliação econômica, a avaliação do valor em uso é efetuada pelo período da concessão, considerando se tratar de ativo intangível com prazo de vida útil definida.

As principais premissas usadas na estimativa do valor em uso são como segue:

- Receitas

As receitas foram projetadas pelo período da concessão, considerando o crescimento da base de clientes da Unidade Geradora de Caixa.

- Custos e despesas operacionais

Os custos e despesas foram projetados em linha com o desempenho histórico da controlada bem como, com o crescimento das receitas.

- Investimentos de capital

Os investimentos em bens de capital foram estimados considerando a infraestrutura necessária para viabilizar a oferta dos serviços, com base, principalmente, nas obrigações contratuais e no histórico da concessão.

As premissas-chave foram baseadas no desempenho histórico da controlada e em premissas macroeconômicas razoáveis e fundamentadas com base em projeções do mercado financeiro, documentadas e aprovadas pela Administração da Companhia.

- Prazo de amortização

A amortização do intangível referente às concessões é linear, exceto GRU AIRPORT, de acordo com o número de dias restantes para o final do período de cada concessão. O valor é registrado na conta de custo de amortização da concessão no custo operacional e a contrapartida é a conta de amortização acumulada no ativo intangível.

Investimentos e Participações em Infraestrutura S.A. - INVEPAR
Notas Explicativas

12. FORNECEDORES

| | Consolidado | |
|-----------------------------|-------------------|-------------------|
| | <u>30/06/2015</u> | <u>31/12/2014</u> |
| Fornecedores nacionais * | 411.366 | 199.610 |
| Fornecedores internacionais | <u>58.108</u> | <u>123.607</u> |
| Total | <u>469.474</u> | <u>323.217</u> |

(*) Deste montante, R\$263.987 (R\$24.844 em 31 de dezembro de 2014) refere-se a controlada LAMSAC.

Notas Explicativas

13. EMPRÉSTIMOS, FINANCIAMENTOS E DEBÊNTURES

Investimentos e Participações em Infraestrutura S.A. - INVEPAR

| Empresa | Tipo/Credor | Moeda | Vencimento | Indexador | Encargos anuais (spread) | Garantia | Total circulante | Total não circulante | 30/06/2015 | 31/12/2014 |
|------------------------|-----------------------|----------|-----------------|---------------------|--------------------------|-----------|------------------|----------------------|-------------------|------------------|
| CART | BNDES | Real | mar/21 a mar/25 | TJLP e TRB* | 2% | (b) | 137.388 | 766.318 | 903.706 | 919.422 |
| CART | Debêntures | Real | dez-24 | IPCA | 5,8% e 6,05% | (b) | 36.762 | 891.205 | 927.967 | 851.023 |
| CART | (-) Custo de captação | Real | dez-24 | - | - | - | (2.974) | (49.326) | (52.300) | (53.736) |
| CLN | BNB | Real | nov-17 | - | 10% | (b) e (d) | 3.447 | 5.394 | 8.841 | 10.536 |
| CLN | HSBC | Real | abr-16 | CDI | 2% | (d) | 5.306 | - | 5.306 | 7.942 |
| CLN | BNB II | Real | dez-24 | - | 4% | (a) | - | 35.610 | 35.610 | 35.614 |
| CLN | (-) Custo de captação | Real | dez-24 | - | - | - | (3) | (445) | (448) | (477) |
| GRU AIRPORT | BNDES | Real | dez-27 | TJLP | 2,88% e 3,40% | (b) | 328.974 | 2.551.953 | 2.880.927 | 2.480.448 |
| GRU AIRPORT | Debêntures | Real | dez/25 e out/26 | IPCA | 6,40% e 7,86% | (b) | 90.693 | 600.000 | 690.693 | 644.724 |
| GRU AIRPORT | (-) Custo de captação | Real | dez-25 | - | - | - | (8.911) | (8.911) | (8.911) | (9.452) |
| LAMSAC | Bonds | Novo sol | jun-37 | Pré-fixado e VAC ** | 6,45% e 8,58% | (b) e (c) | - | 1.151.495 | 1.151.495 | 1.048.680 |
| LAMSAC | Empréstimo | Novo sol | jun-22 | Pré-fixado | 9% | (b) e (c) | - | 115.450 | 115.450 | 5.679 |
| LAMSAC | (-) Custo de captação | Novo sol | jun-37 | - | - | - | - | (50.485) | (50.485) | (46.637) |
| LAMSAC | Debêntures | Real | mai-27 | TR | 10% | (d) e (e) | 32.227 | 351.810 | 384.037 | 389.987 |
| METRÓRIO | BNDES | Real | mai/15 a out/24 | TJLP | 1,72% e 2,02% | (b) e (d) | 46.110 | 297.765 | 343.875 | 368.784 |
| METRÓRIO | FINEP | Real | jan-18 | Fixa | 5,25% e 8,25% | (d) | 3.222 | 5.064 | 8.286 | 9.891 |
| METRÓRIO | Outros | USD | nov-16 | CDI | 3% | (a) | 2.663 | 1.320 | 3.983 | 4.548 |
| METRÓRIO | Conta garantida | Real | mar-14 | CDI | 1% | - | - | - | - | - |
| METRÓRIO | Prótransporte | Real | jun-34 | TR | 8% | (b) e (d) | 7.192 | 240.530 | 247.722 | 246.530 |
| METRÓRIO | Capital de giro | USD | mar-16 | - | 2% | (a) | 116.216 | - | 116.216 | 98.410 |
| METRÓRIO | Nota promissória | Real | mar-14 | CDI | 1% | (a) | - | - | - | - |
| METRÓRIO | Debêntures | Real | mar/14 a jun/16 | CDI | 1,45% e 112,1% | (a) | 305.867 | - | 305.867 | 286.781 |
| METRÓRIO | (-) Custo de captação | Real | - | CDI | - | - | (1.294) | - | (1.294) | (1.732) |
| METROBARRA | Debêntures | Real | dez-15 | CDI | 2% | (d) | 724.143 | - | 724.143 | 680.324 |
| METROBARRA | (-) Custo de captação | Real | dez-15 | - | - | - | (1.282) | - | (1.282) | (2.565) |
| INVEPAR (controladora) | Debêntures | Real | ago-16 | CDI | 124% | (b) | 26.387 | 470.000 | 496.387 | 494.756 |
| INVEPAR (controladora) | Nota promissória | Real | jan-16 | CDI | 127% | - | 639.104 | - | 639.104 | - |
| INVEPAR (controladora) | (-) Custo de captação | Real | ago-16 | - | - | - | (1.136) | - | (1.136) | (1.075) |
| VIA 040 | BNDES | Real | mar-16 | TJLP | 2% | (c) | 656.076 | - | 656.076 | 518.287 |
| VIA 040 | FINAME - BNDES | Real | ago-24 | - | 6% | - | 1.294 | 10.354 | 11.648 | 12.277 |
| VIA 040 | (-) Custo de captação | Real | mar-16 | - | - | - | (8.629) | - | (8.629) | (8.669) |
| | | | | | | | <u>3.147.753</u> | <u>7.385.101</u> | <u>10.532.854</u> | <u>8.990.300</u> |

(a) Sem Garantia.

(b) Garantia de Projeto (representado pelo i)

(c) Fiança Bancária.

(d) Fiança ou Aval do Acionista.

(e) Fiança de uma subsidiária da Companhia.

i Garantia de Projeto: Penhor de ações e/ou Cessão Fiduciária dos Diretos Creditórios, e/ou Cessão Fiduciária de Ativos Emergentes, Alienação Fiduciária de Ativos Financeiros e/ou Conta Reserva.

(*) TRB - Taxa de Referência do BNDES indexada ao IPCA

(**) VAC - Inflação no Peru

Investimentos e Participações em Infraestrutura S.A. - INVEPAR
Notas Explicativas

| | Total circulante | Total não circulante | 30/06/2015 | 31/12/2014 |
|-------------|---------------------|-------------------------|-------------------|------------------|
| Empréstimos | 1.937.065 | 5.130.323 | 7.067.388 | 5.709.538 |
| Debêntures | <u>1.210.688</u> | <u>2.254.778</u> | <u>3.465.466</u> | <u>3.280.762</u> |
| | <u>3.147.753</u> | <u>7.385.101</u> | <u>10.532.854</u> | <u>8.990.300</u> |

| Empresas | 31/12/2014 | Captação | Pagamento | | Provisão juros | Juros capitalizados | Custo de captação | Variação cambial e monetária | 30/06/2015 |
|--------------|------------------|------------------|------------------|------------------|-------------------|------------------------|----------------------|------------------------------------|-------------------|
| | | | Principal | Juros | | | | | |
| INVEPAR | 493.681 | 840.000 | (220.000) | (36.106) | 56.841 | - | (61) | - | 1.134.355 |
| LAMSA | 389.987 | - | (19.946) | (2.685) | 16.681 | - | - | - | 384.037 |
| CLN | 53.615 | 28 | (4.271) | (1.504) | 1.441 | - | - | - | 49.309 |
| CART | 1.716.709 | - | (41.632) | (31.968) | 64.317 | - | 1.438 | 70.509 | 1.779.373 |
| METRÓRIO | 1.013.212 | - | (28.858) | (32.235) | 52.722 | 891 | 438 | 18.485 | 1.024.655 |
| METROBARRA | 677.759 | - | - | - | - | 43.820 | 1.282 | - | 722.861 |
| LAMBRA | 1.007.722 | 106.684 | - | (57.117) | 12.957 | 43.772 | - | 102.442 | 1.216.460 |
| GRUPAR | 3.115.720 | 393.571 | - | (121.013) | 165.487 | 10.747 | - | (1.803) | 3.562.709 |
| VIA 040 | <u>521.895</u> | <u>117.000</u> | <u>(407)</u> | <u>(381)</u> | <u>158</u> | <u>26.419</u> | <u>(5.589)</u> | - | <u>659.095</u> |
| Total dívida | <u>8.990.300</u> | <u>1.457.283</u> | <u>(315.114)</u> | <u>(283.009)</u> | <u>368.293</u> | <u>125.649</u> | <u>(2.492)</u> | <u>189.633</u> | <u>10.532.854</u> |

| Empresas | 31/12/2013 | Captação | Pagamento | | Provisão juros | Juros capitalizados | Custo de captação | Variação cambial e monetária | 31/12/2014 |
|--------------|------------------|------------------|------------------|------------------|-------------------|------------------------|----------------------|------------------------------------|------------------|
| | | | Principal | Juros | | | | | |
| INVEPAR | - | 470.000 | - | (29.780) | 54.536 | - | (1.075) | - | 493.681 |
| LAMSA | 390.146 | - | - | (38.961) | 38.802 | - | - | - | 389.987 |
| CLN | 31.650 | 61.637 | (39.571) | (4.125) | 3.219 | 805 | - | - | 53.615 |
| CART | 1.381.210 | 330.977 | (70.897) | (107.301) | 113.519 | - | 1.931 | 67.270 | 1.716.709 |
| METRÓRIO | 972.714 | 411.988 | (380.686) | (100.000) | 83.567 | 10.943 | (589) | 15.275 | 1.013.212 |
| METROBARRA | 596.758 | - | - | - | - | 78.437 | 2.564 | - | 677.759 |
| LAMBRA | 940.590 | - | - | (39.744) | 6.743 | 44.203 | - | 55.930 | 1.007.722 |
| GRUPAR | 1.834.568 | 1.724.342 | (484.955) | (186.145) | 170.674 | 66.690 | (9.454) | - | 3.115.720 |
| VIA 040 | - | <u>524.026</u> | - | - | <u>251</u> | <u>6.287</u> | <u>(8.669)</u> | - | <u>521.895</u> |
| Total dívida | <u>6.147.636</u> | <u>3.522.970</u> | <u>(976.109)</u> | <u>(506.056)</u> | <u>471.311</u> | <u>207.365</u> | <u>(15.292)</u> | <u>138.475</u> | <u>8.990.300</u> |

Cláusulas restritivas

| Empresa | Dívida | Covenants | Limite | Apuração |
|----------|--------------------------------|------------|--------|-------------|
| LAMSA | 2ª Emissão de Debêntures (CEF) | ICSD | ≥ 1,3 | Anual |
| | | DL/EBITDA | ≤ 2 | Trimestral* |
| | | EBITDA/DFL | ≥ 1,5 | Trimestral* |
| CART | 2ª Emissão de Debêntures/BNDES | ICSD | ≥ 1,2 | Semestral |
| | | PL/AT | > 20% | Semestral |
| METRÓRIO | Pró Transporte (CEF) | ICSD | ≥ 1 | Anual |
| | | EBITDA/DF | ≥ 2 | Anual |
| LAMSAC | Bonds/Loans | ICSD | ≥ 1,25 | Trimestral |
| | | %D/(D+E) | ≤ 70% | Trimestral |

(*) A quebra do Covenants só ocorrerá no caso de descumprimento do índice no período de 12 meses.

Investimentos e Participações em Infraestrutura S.A. - INVEPAR
Notas Explicativas

Segue abaixo a composição dos empréstimos, financiamentos e debêntures de longo prazo por ano de vencimento:

| | |
|----------------|------------------|
| 2016 | 762.574 |
| 2017 | 324.812 |
| 2018 | 479.504 |
| 2019 | 501.560 |
| 2020 | 548.925 |
| 2021 | 594.682 |
| 2022 | 673.517 |
| 2023 | 711.597 |
| 2024 | 746.010 |
| 2025 | 448.696 |
| 2026 | 386.866 |
| 2027 em diante | 1.206.358 |
| | <u>7.385.101</u> |

Custo de transação

| <u>Empresa</u> | <u>Tipo de dívida</u> | <u>Vencimento</u> | <u>Custo de emissão</u> | <u>Custo amortizado</u> | <u>30/06/2015 Custo a amortizar</u> | <u>31/12/2014 Custo a amortizar</u> |
|----------------|-----------------------|-------------------|-------------------------|-------------------------|---|---|
| METRÔRIO | Empréstimos | mai/15 a jun/34 | 3.201 | (1.907) | 1.294 | 1.732 |
| CART | Debêntures | dez/24 | 59.104 | (6.804) | 52.300 | 53.736 |
| LAMSAC | Bonds | jun/37 | 87.694 | (37.209) | 50.485 | 46.637 |
| VIA 040 | Empréstimos | mar/16 | 16.017 | (7.388) | 8.629 | 8.669 |
| INVEPAR | Debêntures | ago/16 | 2.184 | (1.048) | 1.136 | 1.075 |
| GRU AIRPORT | Debêntures | dez/25 e out/26 | 10.200 | (1.289) | 8.911 | - |

Debêntures

Em 12 de fevereiro de 2014, foram emitidas 47.000 debêntures pela Invepar, sob a forma nominativa, escritural, sem emissão de cautelas ou certificados, não conversíveis em ações, de espécie quirografária, em série única, com valor nominal unitário de R\$10, perfazendo o valor total de R\$470.000 (“Emissão”). Em 24 de fevereiro de 2014, foram integralizadas 30.000 debêntures, com valor nominal de R\$300.000, 8.000 debêntures no valor de R\$80.000 em 15 de maio de 2014 e 9.000 debêntures totalizando R\$90.000 em 5 de agosto de 2014.

Os recursos obtidos por meio da Emissão serão destinados, direta ou indiretamente, a aportes de capital, concessão de mútuos e/ou dívida subordinada e/ou adiantamentos para futuro aumento de capital (“AFAC”) em empresas que direta ou indiretamente sejam detentoras de concessões de infraestrutura ou que detenham opção de compra de ações referentes a concessões de infraestrutura. As Debêntures fazem jus a remuneração equivalente à 123,70% do CDI.

Investimentos e Participações em Infraestrutura S.A. - INVEPAR
Notas Explicativas

14. CONCESSÃO DE SERVIÇO PÚBLICO

| | Outorga variável | | | Outorga fixa | | | | 30/06/2015 |
|-------------------------|------------------|-------------|-----------|--------------------------|-------------|---------------|-----------|------------|
| | 31/12/2014 | Atualização | | Atualização resultado | Atualização | | Pagamento | |
| | | resultado | Pagamento | | intangível | Transferência | | |
| Outorga METRÔRIO (a) | 1.266 | - | - | 356 | - | - | (139) | 1.483 |
| Outorga GRU AIRPORT (b) | 1.178.361 | 91.465 | (185.177) | 53.136 | 29.608 | (63.812) | - | 1.103.581 |
| Outorga CART (c) | 386 | 2.046 | (2.102) | - | - | - | - | 330 |
| Circulante | 1.180.013 | 93.511 | (187.279) | 53.492 | 29.608 | (63.812) | (139) | 1.105.394 |
| Outorga METRÔRIO (a) | 42.381 | - | - | 2.784 | - | - | (611) | 44.554 |
| Outorga GRU AIRPORT (b) | 10.861.467 | - | - | 624.644 | 348.055 | 63.812 | - | 11.897.978 |
| Não Circulante | 10.903.848 | - | - | 627.428 | 348.055 | 63.812 | (611) | 11.942.532 |
| Total | 12.083.861 | 93.511 | (187.279) | 680.920 | 377.663 | - | (750) | 13.047.926 |

| | Outorga variável | | | Outorga fixa | | | | 31/12/2014 |
|---------------------------|------------------|-------------|-----------|--------------------------|-------------|---------------|-------------|------------|
| | 31/12/2013 | Atualização | | Atualização resultado | Atualização | | Pagamento | |
| | | resultado | Pagamento | | intangível | Transferência | | |
| Outorga METRÔRIO (a) | 6.948 | - | - | 499 | - | - | (6.181) | 1.266 |
| Outorga GRU AIRPORT (b) | 1.164.591 | 185.065 | (143.801) | 77.940 | 54.954 | 772.900 | (933.288) | 1.178.361 |
| Outorga CART (c) | 349 | 4.088 | (4.051) | - | - | - | - | 386 |
| Provisão investimento CLN | 18.306 | - | - | - | - | - | (18.306) | - |
| Outorga LAMSAC | 173.842 | - | - | - | 6.024 | - | (179.866) | - |
| Circulante | 1.364.036 | 189.153 | (147.852) | 78.439 | 60.978 | 772.900 | (1.137.641) | 1.180.013 |
| Outorga METRÔRIO (a) | 44.944 | - | - | 260 | - | - | (2.823) | 42.381 |
| Outorga GRU AIRPORT (b) | 10.733.712 | - | - | 394.110 | 506.545 | (772.900) | - | 10.861.467 |
| Outorga LAMSAC | 19.062 | - | - | - | - | - | (19.062) | - |
| Não Circulante | 10.797.718 | - | - | 394.370 | 506.545 | (772.900) | (21.885) | 10.903.848 |
| Total | 12.161.754 | 189.153 | (147.852) | 472.809 | 567.523 | - | (1.159.526) | 12.083.861 |

(a) O saldo referente ao METRÔRIO no montante de R\$1.483 refere-se:

- Ônus da concessão assumido no processo de licitação no montante de R\$781 (R\$659 em 31 de dezembro de 2014), repactuado através dos termos do Aditivo, determinado com base no valor devido ao Poder Concedente através do pagamento de parcelas ou quitado através da realização de investimentos. Com base no Aditivo, este saldo será pago pela Concessionária em dação através da aquisição de carros metrô até janeiro de 2018.
- O valor de R\$702 (R\$607 em 31 de dezembro de 2014) refere-se a renovação/extensão do direito de concessão do METRÔRIO até janeiro de 2038.

O valor de R\$44.554 (R\$42.381 em 31 de dezembro de 2014), líquido do montante penhorado da renda da Companhia e já depositado judicialmente, no valor total de R\$44.554 (R\$46.447 em 31 de dezembro de 2014) refere-se ao ônus da concessão assumido no processo de licitação, repactuado através dos termos do Aditivo, determinado com base no valor devido ao Poder Concedente sobre a entrada em operação de novas estações de acordo com o Parágrafo 9º, da Cláusula 1ª do Contrato. Até a data de 31 de dezembro de 2014, o MetrôRio recebeu do Poder Concedente três estações que estão sujeitas aos termos desta Cláusula: Estação Siqueira Campos, Estação Cantagalo e Estação General Osório. A liquidação da obrigação se dará através dos termos do Parágrafo 14º da Cláusula 22ª do Aditivo, onde a Concessionária assumiu a responsabilidade de liquidar certas obrigações referentes a ações judiciais contra a Companhia de Transportes sobre Trilhos do Estado do Rio de Janeiro (RIOTRILHOS) e Companhia do Metropolitano do Rio de Janeiro (CMRJ). Estas obrigações: (i) serão liquidadas à medida que os pagamentos forem sendo exigidos em execuções homologadas pelo Poder Judiciário, e (ii) sofrem atualização monetária de acordo com os índices aplicados no Tribunal de origem.

Investimentos e Participações em Infraestrutura S.A. - INVEPAR
Notas Explicativas

Baseado na análise da Administração, à luz das informações disponíveis até a presente data e nas diversas possibilidades na liquidação dos processos, a Companhia mantém a parcela de Outorga suplementar registrada no passivo não circulante.

- (b) Conforme previsto no contrato, a Concessionária GRU AIRPORT se obriga a pagar a União a parcela anual da contribuição fixa, correspondente ao montante anual de R\$810.650; e a contribuição variável que corresponderá ao montante anual em reais resultante da aplicação de 10% sobre a totalidade da receita bruta da Concessionária.

A contribuição fixa paga anualmente será reajustada pelo Índice Nacional de Preços ao Consumidor Amplo (IPCA) calculado pelo Instituto Brasileiro de Geografia e Estatística (IBGE) acumulado entre o mês da realização da sessão pública do leilão e a data de início de pagamento da contribuição. Caso a receita bruta anual observada pela Concessionária e suas eventuais subsidiárias integrais exceda o parâmetro descrito em contratos, a contribuição variável sobre a receita excedente será cobrada pela alíquota de 15%. O Contrato de Concessão tem prazo de 20 anos, podendo ser prorrogado por até 05 anos, sendo a concessão outorgada pela Agência Nacional de Aviação Civil - ANAC.

- (c) A partir de 1º de julho de 2013, o percentual de outorga variável sobre a receita bruta da CART foi reduzido de 3%, para 1,5%, conforme deliberação do Conselho Diretor da Agência de Transporte do Estado de São Paulo (ARTESP). O pagamento ocorre mensalmente.

15. PROVISÃO PARA RISCOS

As controladas são partes em ações judiciais e processos administrativos perante tribunais e órgãos governamentais, decorrentes do curso normal das operações, envolvendo questões tributárias, trabalhistas, aspectos cíveis e outros assuntos.

Com base na opinião de seus consultores jurídicos, as controladas realizaram a análise das demandas judiciais pendentes e, com base na experiência referente às quantias reivindicadas, constituíram provisão em montante considerado suficiente para cobrir os desembolsos estimados com as ações em curso, como segue:

| Natureza do risco | Consolidado | | | | |
|-------------------|---------------|--------------|--------------------------|--------------------------|---------------|
| | 31/12/2014 | Constituição | Reversões/ pagamentos | Atualização monetária | 30/06/2015 |
| Trabalhistas | 10.113 | 209 | (257) | 2.211 | 12.276 |
| Cíveis | 8.632 | 690 | 173 | 609 | 10.104 |
| Tributária | 183 | - | (183) | - | - |
| Outros | 368 | 10 | - | 4 | 382 |
| Total | <u>19.296</u> | <u>909</u> | <u>(267)</u> | <u>2.824</u> | <u>22.762</u> |

| Natureza do risco | Consolidado | | | | |
|-------------------|---------------|--------------|--------------------------|--------------------------|---------------|
| | 31/12/2013 | Constituição | Reversões/ pagamentos | Atualização monetária | 31/12/2014 |
| Trabalhistas | 5.444 | 4.255 | (792) | 1.206 | 10.113 |
| Cíveis | 7.381 | 1.671 | (1.083) | 663 | 8.632 |
| Tributária | 1.168 | - | (985) | - | 183 |
| Outros | - | 368 | - | - | 368 |
| Total | <u>13.993</u> | <u>6.294</u> | <u>(2.860)</u> | <u>1.869</u> | <u>19.296</u> |

Investimentos e Participações em Infraestrutura S.A. - INVEPAR
Notas Explicativas

a) Riscos trabalhistas

As controladas são parte em processos de natureza trabalhista movidos por ex-funcionários, cujos objetos importam, em sua maioria, em pedidos de reintegração, horas extraordinárias, equiparação salarial, dentre outros.

b) Riscos cíveis

As controladas são parte em processos cíveis, movidos por clientes, principalmente em decorrência de incidentes ocorridos nos sistemas rodoviário, metroviário e aeroportuário.

d) Outros

As controladas METRÔRIO e GRU AIRPORT foram autuadas por autoridades administrativas fiscalizadoras nos montantes de R\$316 e R\$66, respectivamente.

Riscos possíveis

A Companhia e suas controladas são ré em processos de natureza cível, trabalhista e tributário, sobre os quais seus consultores jurídicos entendem como possíveis as probabilidades de perda. Amparada na opinião de seus consultores jurídicos, não foi efetuada provisão para contingências com esta avaliação.

Com base na opinião de seus consultores jurídicos, as controladas realizaram a análise das demandas judiciais com probabilidade de desembolso futuro possível como se segue:

| <u>Natureza do risco</u> | <u>30/06/2015</u> | <u>31/12/2014</u> |
|--------------------------|-------------------|-------------------|
| Trabalhistas | 37.130 | 32.049 |
| Cíveis | 95.982 | 94.638 |
| Tributárias | 121.313 | 114.538 |
| Ambiental | 107 | 107 |
| Total | <u>254.532</u> | <u>241.332</u> |

A Controlada METRÔRIO possui como principais causas trabalhistas: sucessão, acidente de trabalho, periculosidade, horas extras, equiparação e reversão por justa causa; e como causas cíveis: sucessão, terceirização e superlotação.

A Controlada GRU AIRPORT possui como causas tributárias: Autos de Infração lavrados pela Receita Federal do Brasil e pela Secretaria da Receita Federal do Distrito Federal, relacionados à atividade de armazenagem de mercadoria sob pena de perdimento nos armazéns do Aeroporto.

Depósitos judiciais, recursais e autos de arrecadação

Do montante de R\$63.729, R\$45.150 refere-se a controlada METRÔRIO, que possui bloqueios judiciais no montante de R\$1.579 em 30 de junho de 2015 (R\$1.432 em 31 de dezembro de 2014) e valores relacionados à depósitos judiciais para causas não consideradas de desembolso futuro provável, conforme discriminados abaixo.

Investimentos e Participações em Infraestrutura S.A. - INVEPAR
Notas Explicativas

Depósitos recursais

Em 30 de junho de 2015, a Companhia possuía R\$23.623 em depósitos recursais (R\$22.851 em 31 de dezembro de 2014).

Depósitos judiciais - embargos de terceiros - autos de arrecadação

Trata-se de recurso jurídico que permite a um terceiro pleitear a exclusão de seus bens, penhorados em execução na qual não era parte.

As ordens de penhora contra a Companhia, em sua grande maioria, têm como origem ações trabalhistas e cíveis ajuizadas contra a CMRJ (Companhia do Metropolitano do Rio de Janeiro), nas quais a Concessionária foi arrolada como sucessora.

Desta forma a Companhia interpôs diversos embargos de terceiros, objetivando a suspensão da penhora da sua renda e de seus bens. O valor total de processos relativos aos embargos de terceiros para o período de seis meses findos em 30 de junho de 2015 é de aproximadamente R\$30.348 (R\$30.169 em 31 de dezembro de 2014), sendo de natureza trabalhista e cível.

Em 30 de junho de 2015, o montante penhorado da renda da Companhia e já depositado judicialmente é de R\$19.947 (R\$19.338 em 31 de dezembro de 2014).

16. PATRIMÔNIO LÍQUIDO (CONTROLADORA)

a) Capital social

Em 30 de junho de 2015 e 31 de dezembro de 2014, o capital social subscrito e integralizado da Companhia é de R\$3.351.958, representado por 429.171.372 ações, sendo 143.057.124 ações ordinárias e 286.114.248 ações preferenciais.

O capital social autorizado da Companhia é de R\$3.410.494.

As composições acionárias da Companhia em 30 de junho de 2015 e 31 de dezembro de 2014 estão assim constituída:

| | <u>Ordinárias</u> | <u>Preferenciais</u> | <u>Total</u> | <u>%</u> |
|--|--------------------|----------------------|--------------------|---------------|
| Construtora OAS S.A. | 1 | - | 1 | 0,00 |
| OAS Infraestrutura S.A. | 35.764.280 | 69.117.380 | 104.881.660 | 24,44 |
| BB Carteira Livre I Fundo de Investimento em Ações | 35.764.281 | 73.939.746 | 109.704.027 | 25,56 |
| Fundação dos Economistas Federais - FUNCEF | 35.764.281 | 71.528.561 | 107.292.842 | 25,00 |
| Fundação Petrobras de Seguridade Social - PETROS | <u>35.764.281</u> | <u>71.528.561</u> | <u>107.292.842</u> | <u>25,00</u> |
| Total | <u>143.057.124</u> | <u>286.114.248</u> | <u>429.171.372</u> | <u>100,00</u> |

O Estatuto Social da Companhia determina a distribuição de um dividendo mínimo de 25% do lucro líquido do período, ajustado na forma do Art. 202 da lei das sociedades por ações. Em 31 de dezembro de 2014, a Companhia apresentou prejuízo acumulado.

As ações preferenciais não tem direito a voto e tem direito de participar em igualdade de condições com as ações ordinárias no recebimento do dividendo apurado conforme Estatuto Social.

Notas Explicativas

Investimentos e Participações em Infraestrutura S.A. - INVEPAR

b) Reserva legal

A Companhia destina 5% do seu lucro líquido antes de qualquer outra destinação para a constituição da reserva legal, que não excederá de 20% do capital social, conforme Art. 193 da lei das sociedades por ações.

17. RESULTADO FINANCEIRO

| | Controladora | | | | Consolidado | | | |
|--|----------------------------|---------------------------|----------------------------|---------------------------|----------------------------|---------------------------|----------------------------|---------------------------|
| | 01/01/2015 a 30/06/2015 | 01/4/2015 a 30/06/2015 | 01/01/2014 a 30/06/2014 | 01/4/2014 a 30/06/2014 | 01/01/2015 a 30/06/2015 | 01/4/2015 a 30/06/2015 | 01/01/2014 a 30/06/2014 | 01/4/2014 a 30/06/2014 |
| Receitas financeiras | | | | | | | | |
| Descontos obtidos | 19 | 19 | 5 | - | 81 | 81 | 843 | 843 |
| Juros ativos | 273 | 273 | 495 | 481 | 6.799 | 5.372 | 1.728 | (2.930) |
| Juros sobre aplicações financeiras | 5.904 | 2.143 | 2.817 | 983 | 87.325 | 51.383 | 51.175 | 20.812 |
| Operações de Hedge | - | - | - | - | 14.167 | (5.396) | - | - |
| Juros sobre debêntures | - | - | 3.610 | 3.610 | - | - | 3.610 | 1.906 |
| Variação monetária ativa | 978 | 665 | 854 | 392 | 2.963 | 1.709 | 4.053 | 3.050 |
| Variações cambiais ativas | 59 | 34 | 107 | - | 18.609 | 1.054 | 12.046 | 7.587 |
| Outros | - | (19) | - | - | - | (47) | 4.571 | 4.145 |
| Total receitas financeiras | 7.233 | 3.115 | 7.888 | 5.466 | 129.944 | 54.156 | 78.026 | 35.413 |
| Despesas financeiras | | | | | | | | |
| Comissões e despesas bancárias | (10.296) | (6.677) | (5.437) | (1.058) | (14.247) | (9.073) | (9.905) | (1.846) |
| Juros sobre empréstimos e financiamentos | (22.246) | (16.478) | (9) | (4) | (190.535) | (106.450) | (85.412) | (49.048) |
| Operações de hedge | - | - | - | - | - | - | (7.648) | (3.705) |
| Variação monetária passiva | - | - | - | - | (80.083) | (29.654) | (47.160) | (21.980) |
| Variações cambiais passivas | (14) | (11) | (2) | (2) | (25.002) | (17.698) | (8.757) | (5.599) |
| Juros sobre debêntures | (34.598) | (17.960) | (17.819) | (14.395) | (170.332) | (87.606) | (88.196) | (59.853) |
| Ajuste a valor presente | - | - | - | - | (324) | (324) | (594) | (374) |
| Atualização da outorga de GRU (*) | - | - | - | - | (677.780) | (257.184) | (148.796) | (124.023) |
| Outros | (1.524) | (1.518) | (21) | (6) | (2.543) | (1.986) | (2.599) | 569 |
| Total despesas financeiras | (68.678) | (42.644) | (23.288) | (15.465) | (1.160.846) | (509.975) | (399.067) | (265.859) |
| Total resultado financeiro | (61.445) | (39.529) | (15.400) | (9.999) | (1.030.902) | (455.819) | (321.041) | (230.446) |

(*) A Concessionária se obriga a pagar à União a contribuição fixa, paga em parcelas anuais reajustada pelo IPCA. A atualização da outorga referente ao período de seis meses findos em 30 de junho de 2015 totaliza R\$1.055.443 dos quais R\$377.663 foram capitalizadas ao intangível e R\$677.780 foram registradas como despesa financeira do período.

18. SEGUROS

Em 30 de junho de 2015, a Companhia e suas controladas mantêm seguro-garantia, seguro contra danos materiais, perda de receita e responsabilidade civil, dentre outros, conforme demonstrado a seguir:

| Empresa | Modalidade | Limite máximo de indenização | Vigência | | Seguradora |
|--|----------------|---------------------------------|------------|------------|-------------|
| | | | Início | Vencimento | |
| INVEPAR/METRORIO/LAMSA/CART/LAMSAC/ CLN/PEX/LAMBRA/GRU AIRPORT/GRUPAR/ METROBARRA/ INSTITUTO INVEPAR | D&O | 75.000.000 | 21/09/2014 | 21/09/2015 | XL Seguros |
| INVEPAR/METRORIO/CART/LAMSA/CLN | RO | 250.000.000 | 01/08/2014 | 01/08/2015 | Tokio |
| INVEPAR/METRORIO/CART/LAMSA/CLN | RCG | 75.000.000 | 01/08/2014 | 01/08/2015 | Allianz |
| INVEPAR | Auto frota | Tabela FIPE | 29/09/2014 | 29/09/2015 | BB |
| INVEPAR | Multirisco | 10.000.000 | 23/01/2015 | 23/01/2016 | Tokio |
| METRORIO | Auto frota | Tabela FIPE | 31/12/2014 | 31/12/2015 | Tokio |
| METRORIO | Trans.Nac. | 4.000.000 | 28/02/2015 | 28/02/2016 | RSA |
| METRORIO | Trans.Int.Imp. | US\$3.000,000 | 28/02/2015 | 28/02/2016 | RSA |
| LAMSA | Auto frota | Tabela FIPE | 29/09/2014 | 29/09/2015 | BB |
| LAMSA | G. Concessão | 18.160.262 | 18/12/2014 | 18/12/2015 | Austral |
| CART | G. Concessão | 56.663.597 | 16/03/2015 | 16/03/2016 | Austral |
| CART | G. Concessão | 116.182.799 | 16/03/2015 | 16/03/2016 | Austral |
| CLN | Auto frota | Tabela FIPE | 18/11/2014 | 18/11/2015 | Itaú |
| CLN | Auto frota | Tabela FIPE | 20/10/2014 | 20/10/2015 | Itaú |
| CLN | G. Concessão | 5.011.077 | 23/02/2015 | 23/02/2016 | Austral |
| GRU AIRPORT | RD/Caminhão | Diversos | 24/05/2015 | 24/05/2016 | Allianz |
| GRU AIRPORT | RO | 1.600.000.000 | 24/05/2015 | 24/05/2016 | Tokio |
| GRU AIRPORT | RC Aerop. | 1.575.000.000 | 24/05/2015 | 24/05/2016 | Mapfre |
| GRU AIRPORT | G. Concessão | 524.774.670 | 04/06/2015 | 04/06/2016 | BTG Pactual |

Investimentos e Participações em Infraestrutura S.A. - INVEPAR
Notas Explicativas

| Empresa | Modalidade | Limite máximo de indenização | Vigência | | Seguradora |
|-------------|-----------------------------------|------------------------------|------------|------------|---------------|
| | | | Início | Vencimento | |
| GRU AIRPORT | Rcobras | 50.000.000 | 28/09/2012 | 30/06/2016 | ACE |
| GRU AIRPORT | Rcobras (APL À 2º Risco da ACE) | 500.000.000 | 11/04/2013 | 30/06/2016 | Itaú |
| GRU AIRPORT | RE | 1.170.000.000 | 28/09/2012 | 30/06/2017 | Zurich |
| VIA 040 | G.EXEC. | 425.000.000 | 20/03/2015 | 20/03/2016 | Banco Fator |
| VIA 040 | RO | 40.000.000 | 19/03/2015 | 19/03/2016 | Tokio |
| VIA 040 | RCG | 50.000.000 | 19/03/2015 | 19/03/2016 | Tokio |
| CBN | RO | 30.000.000 | 17/08/2014 | 17/08/2015 | Itaú |
| CBN | RCG | 30.000.000 | 17/08/2014 | 17/08/2015 | Allianz |
| CBN | G. CONC. | 47.468.050 | 18/08/2014 | 18/08/2015 | Austral |
| CBN | Auto frota | Tabela FIPE | 10/01/2015 | 30/09/2015 | Tokio |
| CBN | D&O | 40.000.000 | 08/04/2015 | 08/04/2016 | Axa |
| CRA | G.EXEC. | 27.054.300 | 04/12/2014 | 04/12/2015 | Banco Fator |
| CRA | RCG | 19.200.000 | 04/11/2014 | 04/11/2015 | Allianz |
| CRA | RO | 112.000.000 | 29/05/2015 | 29/05/2015 | XL Seguros |
| CRA | D&O | 20.000.000 | 08/06/2015 | 08/06/2016 | AXA |
| CRT | RO | 45.000.000 | 11/07/2014 | 11/07/2015 | Fairfax |
| CRT | Auto frota | Tabela FIPE | 31/08/2014 | 31/08/2015 | Liberty |
| CRT | Auto frota | Tabela FIPE | 31/01/2015 | 31/01/2016 | Tokio |
| CRT | RE | 49.247.207 | 15/09/2014 | 30/11/2015 | Liberty |
| CRT | G.Exec. | 15.600.000 | 22/11/2014 | 22/11/2015 | Fator |
| CRT | RCG | 7.000.000 | 12/08/2014 | 12/09/2015 | AIG |
| VIARIO | D&O | 20.000.000 | 21/10/2014 | 21/10/2015 | XL Seguros |
| VIARIO | F. Locat. | 216.000 | 20/08/2012 | 19/08/2015 | Porto Seguro |
| VIARIO | Multirisco | 1.500.000 | 26/04/2015 | 26/04/2016 | Maritima |
| VIARIO | RCG | 65.714.035 | 26/04/2015 | 26/04/2016 | AIG |
| VIARIO | G. Obrig. | 51.116.259 | 25/04/2015 | 26/04/2016 | J. Malucelli |
| VIARIO | Rcobras | 20.000.000 | 14/11/2012 | 14/11/2016 | Zurich |
| VIARIO | RE | 1.703.729.529 | 14/11/2012 | 14/11/2017 | Zurich |
| VLT | Multirisco | 2.293.465 | 27/12/2014 | 27/12/2015 | Fairfax |
| VLT | RCG | 10.000.000 | 12/07/2014 | 12/07/2015 | Chubb |
| VLT | D&O | 50.000.000 | 31/03/2015 | 31/03/2016 | Zurich |
| VLT | RE | 50.000.000 | 10/10/2014 | 08/11/2016 | Fairfax |
| VLT | G.Exec. | 194.716.788 | 22/06/2015 | 23/06/2016 | J. Malucelli |
| METROBARRA | RE | 10.000.000 | 16/10/2013 | 31/12/2017 | Itaú |
| METROBARRA | Rcobras | 11.000.000 | 16/10/2013 | 31/12/2016 | Itaú |
| METROBARRA | Garantia | 45.998.628 | 25/07/2014 | 31/11/2016 | Swiss RE |
| LAMSAC | RO | US\$20.000.000 | 31/12/214 | 31/12/2015 | Rimac Seguros |
| LAMSAC | Roubo | US\$90.000 | 31/12/214 | 31/12/2015 | Rimac Seguros |
| LAMSAC | Auto / Caminhões | Varios valores | 31/12/214 | 31/12/2015 | Rimac Seguros |
| LAMSAC | Auto frota/passeio e caminhonetes | Varios valores | 31/12/214 | 31/12/2015 | Rimac Seguros |
| LAMSAC | RCG | US\$1.000.000 | 31/12/214 | 31/12/2015 | Rimac Seguros |
| LAMSAC | Acidente pessoais | Capitais diversos | 01/01/2015 | 01/01/2016 | Rimac Seguros |

19. OBJETIVOS E POLÍTICAS PARA GESTÃO DE RISCO FINANCEIRO

Os valores de realização estimados de ativos e passivos financeiros da Companhia e suas controladas foram determinados por meio de informações disponíveis no mercado e metodologias apropriadas de avaliações. Entretanto, considerável julgamento foi requerido na interpretação dos dados de mercado para produzir a estimativa do valor de realização mais adequada. Como consequência, as estimativas a seguir não indicam, necessariamente, os montantes que poderão ser realizados no mercado de troca corrente. O uso de diferentes metodologias de mercado pode gerar alterações nos valores de realização estimados.

A administração desses instrumentos é efetuada por meio de estratégias operacionais, visando liquidez, segurança e rentabilidade. A política de controle consiste em acompanhamento permanente das taxas contratadas versus as vigentes no mercado, bem como na avaliação da situação econômico-financeira das instituições envolvidas. A Companhia e suas controladas não efetuam aplicações de caráter especulativo, em derivativos ou quaisquer outros ativos de risco.

Investimentos e Participações em Infraestrutura S.A. - INVEPAR
Notas Explicativas

Os valores constantes nas contas do ativo e passivo, como instrumentos financeiros, encontram-se atualizados na forma contratada até 30 de junho de 2015. Esses valores estão representados substancialmente por caixa e equivalentes de caixa, aplicações financeiras, valores a receber, empréstimos e financiamentos e obrigações com os Poderes Concedentes.

| | Controladora | | | |
|---|------------------|-------------------|------------------|-------------------|
| | 30/06/2015 | | 31/12/2014 | |
| | Valor justo | Custo amortizado | Valor justo | Custo amortizado |
| <u>Instrumentos financeiros</u> | | | | |
| <u>Ativos</u> | | | | |
| Caixa e equivalentes de caixa | 23.273 | - | 759 | - |
| Aplicações financeiras | 18.706 | - | 64.417 | - |
| Parte Relacionada | - | 43.583 | - | 14.843 |
| Dividendos e JSCP propostos | - | 45.774 | - | 50.810 |
| Total do ativo | <u>41.979</u> | <u>89.357</u> | <u>65.176</u> | <u>65.653</u> |
| <u>Passivos</u> | | | | |
| Fornecedores | - | 1.463 | - | 8.065 |
| Parte relacionada | - | 117 | - | 166 |
| Empréstimos e financiamentos e debêntures | - | 495.251 | - | 493.681 |
| Dividendos e JSCP propostos | - | 22.842 | - | 22.842 |
| Total do passivo | - | <u>519.673</u> | - | <u>524.754</u> |
| | | | | |
| | Consolidado | | | |
| | 30/06/2015 | | 31/12/2014 | |
| | Valor justo | Custo amortizado | Valor justo | Custo amortizado |
| <u>Instrumentos financeiros</u> | | | | |
| <u>Ativos</u> | | | | |
| Caixa e equivalentes de caixa | 244.868 | - | 341.489 | - |
| Aplicações financeiras | 1.705.221 | - | 1.069.602 | - |
| Contas a receber | - | 277.096 | - | 278.125 |
| Instrumentos financeiros derivativos | <u>18.453</u> | - | <u>16.627</u> | - |
| Total do ativo | <u>1.968.542</u> | <u>277.096</u> | <u>1.427.718</u> | <u>278.125</u> |
| <u>Passivos</u> | | | | |
| Fornecedores | - | 469.474 | - | 323.217 |
| Parte Relacionada | - | 3.142 | - | 4.653 |
| Empréstimos e financiamentos e debêntures | - | 10.532.854 | - | 8.990.300 |
| Instrumentos financeiros derivativos | - | 333 | - | 2.381 |
| Dividendos e JSCP propostos | - | 24.073 | - | 24.119 |
| Obrigações com poderes concedentes | - | 13.047.926 | - | 12.083.861 |
| Total do passivo | - | <u>24.077.802</u> | - | <u>21.428.531</u> |

Notas Explicativas

Investimentos e Participações em Infraestrutura S.A. - INVEPAR

As operações da Companhia e das suas controladas estão sujeitas aos fatores de riscos abaixo descritos:

a) Critérios, premissas e limitações utilizadas no cálculo dos valores de mercado

Os valores de mercado informados não refletem mudanças subsequentes na economia, tais como taxas de juros e alíquotas de impostos e outras variáveis que possam ter efeito sobre sua determinação. Os seguintes métodos e premissas foram adotados na determinação do valor justo:

- *Caixa e equivalentes de caixa, aplicações financeiras*

Os saldos em conta corrente mantidos em bancos têm seus valores de mercado similares aos saldos contábeis. Para as aplicações financeiras os valores contábeis informados no balanço patrimonial aproximam-se do valor de mercado em virtude do curto prazo de vencimento desses instrumentos.

- *Contas a receber*

O risco de crédito do cliente é administrado por cada unidade de negócios, estando sujeito aos procedimentos, controles e política estabelecida pelo grupo em relação a esse risco. Os limites de crédito são estabelecidos para todos os clientes com base em critérios internos de classificação. A qualidade do crédito do cliente é avaliada com base em um sistema interno de classificação de crédito extensivo.

A necessidade de uma provisão para perda por redução ao valor recuperável é analisada a cada data reportada em base individual para os principais clientes. O cálculo é baseado em dados históricos efetivos.

- *Empréstimos e financiamentos*

Os valores contábeis dos empréstimos em moeda nacional, obtidos junto à BNDES estão compatíveis com o valor de mercado de tais operações, já que operações similares não estão disponíveis no mercado financeiro, com vencimentos e taxas de juros comparáveis. Esses instrumentos financeiros estão classificados como “passivos financeiros não mensurados a valor justo.

- *Concessão de serviço público*

Os saldos informados no balanço patrimonial aproximam-se do valor justo por se tratarem de instrumentos financeiros com características exclusivas.

b) Exposição a riscos de taxas de juros

Decorre da possibilidade da Companhia e suas controladas sofrerem ganhos ou perdas decorrentes de oscilações de taxas de juros incidentes sobre seus ativos e passivos financeiros. A Companhia e suas controladas possuem aplicações financeiras expostas a taxas de juros flutuantes. As taxas de juros nas aplicações financeiras são, em sua maioria, vinculadas à variação do Certificado de Depósito Interbancário (CDI). As taxas de juros dos empréstimos e financiamentos e debêntures estão vinculadas à variação da Taxa de Juros de Longo Prazo (TJLP), Índice Nacional de Preços ao Consumidor Amplo (IPCA), Taxa Referencial (TR) e Certificado de Depósito Interbancário (CDI).

Investimentos e Participações em Infraestrutura S.A. - INVEPAR
Notas Explicativas

c) Concentração de risco de crédito

Instrumentos financeiros que potencialmente sujeitam a Companhia e suas controladas a concentrações de risco de crédito consistem, primariamente, de caixa, bancos e aplicações financeiras. A Companhia mantém contas correntes bancárias e aplicações financeiras em diversas instituições financeiras, de acordo com critérios objetivos para diversificação de riscos de crédito.

As perdas de contas a receber foram registradas na rubrica provisão para crédito de liquidação duvidosa, nota explicativa nº 5.

d) Risco de taxa de câmbio

O grupo gerencia seu risco de câmbio por meio de transações de *hedge* que devam ocorrer no período mínimo de doze meses. Transações para as quais haja incertezas são cobertas por *hedge* por prazo indeterminado. É política do grupo negociar os termos dos derivativos designados na relação de *hedge*, mantendo uma correspondência com os termos dos itens objeto do *hedge* de modo a maximizar a eficácia do *hedge*. O grupo mantém cobertura (*hedge*) para suas exposições a flutuações na conversão para reais de suas operações no exterior, mantendo empréstimos a pagar líquidos em moedas estrangeiras e utilizando *swaps* de moedas e contratos cambiais a termo.

e) Operação de derivativos

A Companhia e suas controladas adotam uma política conservadora em relação a derivativos, fazendo uso desses instrumentos somente quando há necessidade de proteção de passivos, de natureza operacional ou financeira e eventualmente de algum ativo. Adicionalmente, os valores destas operações são dimensionados e limitados. Em 30 de junho de 2015, o METROBARRA e o METRÔRIO possuíam operações com instrumento financeiros com características de derivativos para proteção dos contratos já firmados em moedas estrangeiras conforme demonstrado abaixo:

Em aberto

METROBARRA

| 30/06/2015 | | | | | | | |
|--|--------------|-----------------------|---------------------------|-------------------|--------------|------------------------------------|----------------------------------|
| <u>Tipo da operação</u> | <u>Banco</u> | <u>Data de início</u> | <u>Data de vencimento</u> | <u>Valor base</u> | <u>Moeda</u> | <u>Preço de exercício em Reais</u> | <u>Ajuste a mercado em Reais</u> |
| NDF - Contrato de compra de dólar futuro | HSBC | 27/03/2014 | 10/07/2015 | 236 | Dólar | 2,57 | 83 |
| NDF - Contrato de compra de dólar futuro | HSBC | 04/04/2014 | 30/09/2015 | 236 | Dólar | 2,58 | 92 |
| NDF - Contrato de compra de dólar futuro | HSBC | 27/03/2014 | 20/07/2015 | 2.373 | Euro | 3,54 | (121) |
| NDF - Contrato de compra de dólar futuro | HSBC | 27/03/2014 | 28/08/2015 | 993 | Euro | 3,59 | (42) |
| NDF - Contrato de compra de dólar futuro | HSBC | 27/03/2014 | 28/09/2015 | 2.893 | Euro | 3,62 | (113) |
| NDF - Contrato de compra de dólar futuro | HSBC | 04/04/2014 | 26/11/2015 | 1.118 | Euro | 3,61 | 36 |
| NDF - Contrato de compra de dólar futuro | HSBC | 15/01/2015 | 29/02/2016 | 935 | Euro | 3,42 | 195 |
| NDF - Contrato de compra de dólar futuro | HSBC | 15/01/2015 | 31/03/2016 | 935 | Euro | 3,45 | 198 |
| NDF - Contrato de compra de dólar futuro | HSBC | 24/03/2015 | 28/03/2016 | 134 | Euro | 3,87 | (8) |
| NDF - Contrato de compra de dólar futuro | HSBC | 04/04/2014 | 15/12/2015 | 1.285 | Euro | 3,63 | 62 |
| NDF - Contrato de compra de dólar futuro | HSBC | 27/03/2014 | 08/07/2015 | 403 | Euro | 3,53 | (21) |
| NDF - Contrato de compra de dólar futuro | HSBC | 27/03/2014 | 07/08/2015 | 403 | Euro | 3,57 | (19) |
| NDF - Contrato de compra de dólar futuro | HSBC | 27/03/2014 | 09/09/2015 | 202 | Euro | 3,60 | (8) |
| NDF - Contrato de compra de dólar futuro | HSBC | 04/04/2014 | 09/12/2015 | 134 | Euro | 3,62 | 4 |
| NDF - Contrato de compra de dólar futuro | Santander | 04/04/2014 | 08/09/2015 | 540 | Dólar | 2,57 | 208 |
| NDF - Contrato de compra de dólar futuro | Santander | 06/03/2015 | 19/08/2015 | 655 | Euro | 3,50 | 8 |
| NDF - Contrato de compra de dólar futuro | Santander | 04/04/2014 | 03/11/2015 | 582 | Euro | 3,60 | 2 |

Investimentos e Participações em Infraestrutura S.A. - INVEPAR
Notas Explicativas

| 30/06/2015 | | | | | | | |
|--|------------|----------------|--------------------|------------|-------|-----------------------------|---------------------------|
| Tipo da operação | Banco | Data de início | Data de vencimento | Valor base | Moeda | Preço de exercício em Reais | Ajuste a mercado em Reais |
| NDF - Contrato de compra de dólar futuro | Santander | 04/04/2014 | 08/10/2015 | 336 | Euro | 3,58 | (1) |
| NDF - Contrato de compra de dólar futuro | Votorantim | 01/12/2014 | 29/09/2015 | 705 | Dólar | 2,80 | 178 |
| NDF - Contrato de compra de dólar futuro | Votorantim | 04/04/2014 | 01/09/2015 | 265 | Dólar | 2,57 | 101 |
| NDF - Contrato de compra de dólar futuro | Votorantim | 04/04/2014 | 13/10/2015 | 2.559 | Euro | 3,58 | 5 |
| NDF - Contrato de compra de dólar futuro | Votorantim | 15/01/2015 | 29/01/2016 | 935 | Euro | 3,38 | 189 |
| NDF - Contrato de compra de dólar futuro | Votorantim | 04/04/2014 | 09/11/2015 | 336 | Euro | 3,61 | <u>1</u> |
| | | | | | | | <u>1.031</u> |
| | | | | | | Ativo circulante | 1.364 |
| | | | | | | Passivo circulante | (333) |

| 31/12/2014 | | | | | | | |
|--|------------|----------------|--------------------|------------|-------|-----------------------------|---------------------------|
| Tipo da operação | Banco | Data de início | Data de vencimento | Valor base | Moeda | Preço de exercício em Reais | Ajuste a mercado em Reais |
| NDF - Contrato de compra de dolar futuro | HSBC | 27/03/2014 | 28/09/2015 | 2.893 | Euro | 3,62 | (392) |
| NDF - Contrato de compra de dolar futuro | HSBC | 27/03/2014 | 20/07/2015 | 2.373 | Euro | 3,54 | (316) |
| NDF - Contrato de compra de dolar futuro | HSBC | 27/03/2014 | 28/08/2015 | 993 | Euro | 3,59 | (133) |
| NDF - Contrato de compra de dolar futuro | HSBC | 27/03/2014 | 07/08/2015 | 403 | Euro | 3,57 | (54) |
| NDF - Contrato de compra de dolar futuro | HSBC | 27/03/2014 | 08/07/2015 | 403 | Euro | 3,53 | (54) |
| NDF - Contrato de compra de dolar futuro | HSBC | 27/03/2014 | 29/06/2015 | 249 | Euro | 3,52 | (33) |
| NDF - Contrato de compra de dolar futuro | HSBC | 27/03/2014 | 20/04/2015 | 218 | Euro | 3,45 | (29) |
| NDF - Contrato de compra de dolar futuro | HSBC | 27/03/2014 | 09/09/2015 | 202 | Euro | 3,60 | (27) |
| NDF - Contrato de compra de dolar futuro | HSBC | 27/03/2014 | 09/06/2015 | 202 | Euro | 3,50 | (26) |
| NDF - Contrato de compra de dolar futuro | HSBC | 27/03/2014 | 10/07/2015 | 236 | Dólar | 2,57 | 48 |
| NDF - Contrato de compra de dolar futuro | HSBC | 27/03/2014 | 12/05/2015 | 236 | Dólar | 2,52 | 49 |
| NDF - Contrato de compra de dolar futuro | HSBC | 27/03/2014 | 30/06/2015 | 13.933 | Dólar | 2,56 | 2.850 |
| NDF - Contrato de compra de dolar futuro | HSBC | 04/04/2014 | 15/12/2015 | 1.918 | Euro | 3,63 | (129) |
| NDF - Contrato de compra de dolar futuro | HSBC | 04/04/2014 | 26/11/2015 | 1.118 | Euro | 3,61 | (72) |
| NDF - Contrato de compra de dolar futuro | HSBC | 04/04/2014 | 26/11/2015 | 134 | Euro | 3,62 | (9) |
| NDF - Contrato de compra de dolar futuro | HSBC | 04/04/2014 | 30/09/2015 | 236 | Dólar | 2,58 | 58 |
| NDF - Contrato de compra de dolar futuro | HSBC | 04/04/2014 | 18/08/2015 | 13.933 | Dólar | 2,55 | 3.371 |
| NDF - Contrato de compra de dolar futuro | HSBC | 29/04/2014 | 23/03/2015 | 406 | Dólar | 2,44 | 104 |
| NDF - Contrato de compra de dolar futuro | HSBC | 29/04/2014 | 04/02/2015 | 406 | Dólar | 2,41 | 105 |
| NDF - Contrato de compra de dolar futuro | HSBC | 29/04/2014 | 17/06/2015 | 609 | Dólar | 2,50 | 155 |
| NDF - Contrato de compra de dolar futuro | HSBC | 31/10/2013 | 12/01/2015 | 756 | Dólar | 2,47 | 142 |
| NDF - Contrato de compra de dolar futuro | HSBC | 31/10/2013 | 26/01/2015 | 9.289 | Dólar | 2,47 | 1.747 |
| NDF - Contrato de compra de dolar futuro | HSBC | 31/10/2013 | 02/03/2015 | 9.289 | Dólar | 2,49 | 1.759 |
| NDF - Contrato de compra de dolar futuro | Santander | 27/02/2014 | 19/02/2015 | 879 | Euro | 3,49 | (207) |
| NDF - Contrato de compra de dolar futuro | Santander | 27/02/2014 | 09/03/2015 | 655 | Euro | 3,51 | (153) |
| NDF - Contrato de compra de dolar futuro | Santander | 04/04/2014 | 08/10/2015 | 336 | Euro | 3,58 | (30) |
| NDF - Contrato de compra de dolar futuro | Santander | 04/04/2014 | 03/11/2015 | 582 | Euro | 3,60 | (51) |
| NDF - Contrato de compra de dolar futuro | Santander | 04/04/2014 | 08/09/2015 | 540 | Dólar | 2,57 | 131 |
| NDF - Contrato de compra de dolar futuro | Santander | 12/12/2014 | 29/05/2015 | 2.624 | Euro | 3,46 | 285 |
| NDF - Contrato de compra de dolar futuro | Votorantim | 27/02/2014 | 11/02/2015 | 236 | Dólar | 2,53 | 33 |
| NDF - Contrato de compra de dolar futuro | Votorantim | 27/02/2014 | 26/01/2015 | 218 | Euro | 3,47 | (52) |
| NDF - Contrato de Compra de dólar futuro | Votorantim | 04/04/2014 | 13/10/2015 | 2.559 | Euro | 3,58 | (239) |
| NDF - Contrato de compra de dolar futuro | Votorantim | 04/04/2014 | 01/09/2015 | 265 | Dólar | 2,57 | 64 |
| NDF - Contrato de compra de dolar futuro | Votorantim | 04/04/2014 | 09/11/2015 | 336 | Euro | 3,61 | (32) |
| NDF - Contrato de compra de dolar futuro | Votorantim | 29/04/2014 | 06/04/2015 | 406 | Dólar | 2,45 | 104 |
| NDF - Contrato de compra de dolar futuro | Votorantim | 29/04/2014 | 12/01/2015 | 406 | Dólar | 2,39 | 105 |
| NDF - Contrato de compra de dolar futuro | Votorantim | 29/04/2014 | 18/05/2015 | 609 | Dólar | 2,48 | 156 |
| NDF - Contrato de compra de dolar futuro | Votorantim | 14/11/2014 | 31/03/2015 | 9.289 | Dólar | 2,70 | 64 |
| NDF - Contrato de compra de dolar futuro | Votorantim | 18/11/2014 | 06/01/2015 | 168 | Dólar | 2,62 | 4 |
| NDF - Contrato de compra de dolar futuro | Votorantim | 24/11/2014 | 05/05/2015 | 4.644 | Dólar | 2,66 | 314 |
| NDF - Contrato de compra de dolar futuro | Votorantim | 24/11/2014 | 11/02/2015 | 11.611 | Dólar | 2,60 | 865 |
| NDF - Contrato de compra de dolar futuro | Votorantim | 01/12/2014 | 19/02/2015 | 206 | Dólar | 2,62 | 12 |
| NDF - Contrato de compra de dolar futuro | Votorantim | 01/12/2014 | 29/09/2015 | 705 | Dólar | 2,80 | 32 |
| NDF - Contrato de compra de dolar futuro | Votorantim | 01/12/2014 | 08/06/2015 | 897 | Dólar | 2,70 | 49 |
| NDF - Contrato de compra de dolar futuro | Votorantim | 01/12/2014 | 27/08/2015 | 2.782 | Dólar | 2,77 | 137 |
| NDF - Contrato de compra de dolar futuro | Votorantim | 22/12/2014 | 05/05/2015 | 4.644 | Dólar | 2,78 | (194) |
| NDF - Contrato de compra de dolar futuro | Votorantim | 22/12/2014 | 05/01/2015 | 4.644 | Dólar | 2,68 | <u>(146)</u> |
| | | | | | | | <u>10.361</u> |
| | | | | | | Ativo circulante | 12.742 |
| | | | | | | Passivo circulante | (2.381) |

Investimentos e Participações em Infraestrutura S.A. - INVEPAR
Notas Explicativas

METRÔRIO

| 30/06/2015 | | | | | | | |
|--|--------------|-----------------------|---------------------------|-------------------|--------------|------------------------------------|----------------------------------|
| <u>Tipo da operação</u> | <u>Banco</u> | <u>Data de início</u> | <u>Data de vencimento</u> | <u>Valor base</u> | <u>Moeda</u> | <u>Preço de exercício em Reais</u> | <u>Ajuste a mercado em Reais</u> |
| NDF - Contrato de compra de dólar futuro | Citibank | 19/08/2014 | 15/12/2015 | 479 | Euro | 3,40 | 117 |
| NDF - Contrato de compra de dólar futuro | Citibank | 19/08/2014 | 15/09/2015 | 600 | Euro | 3,31 | 136 |
| NDF - Contrato de compra de dólar futuro | HSBC | 19/08/2014 | 15/07/2015 | 479 | Euro | 3,47 | 110 |
| NDF - Contrato de compra de dólar futuro | HSBC | 19/08/2014 | 17/08/2015 | 839 | Euro | 3,50 | 199 |
| | | | | | | | 562 |
| | | | | | | Ativo circulante | 562 |

| 30/06/2015 | | | | | | | |
|-------------------------|--------------|-----------------------|---------------------------|-------------------|--------------|------------------------------------|----------------------------------|
| <u>Tipo da operação</u> | <u>Banco</u> | <u>Data de início</u> | <u>Data de vencimento</u> | <u>Valor base</u> | <u>Moeda</u> | <u>Preço de exercício em Reais</u> | <u>Ajuste a mercado em Reais</u> |
| SWAP | Citibank | 12/03/2014 | 11/03/2016 | 85.000 | Dólar | 2,34 | 16.527 |
| | | | | | | Ativo circulante | 16.527 |

| 31/12/2014 | | | | | | | |
|--|--------------|-----------------------|---------------------------|-------------------|--------------|------------------------------------|----------------------------------|
| <u>Tipo da operação</u> | <u>Banco</u> | <u>Data de início</u> | <u>Data de vencimento</u> | <u>Valor base</u> | <u>Moeda</u> | <u>Preço de exercício em Reais</u> | <u>Ajuste a mercado em Reais</u> |
| NDF - Contrato de compra de dólar futuro | Citibank | 19/08/2014 | 18/02/2015 | 1.100 | Euro | 3,14 | 119 |
| NDF - Contrato de compra de dólar futuro | Citibank | 19/08/2014 | 15/12/2015 | 479 | Euro | 3,40 | 58 |
| NDF - Contrato de compra de dólar futuro | Citibank | 19/08/2014 | 15/06/2015 | 1.050 | Euro | 3,23 | 122 |
| NDF - Contrato de compra de dólar futuro | Citibank | 19/08/2014 | 15/09/2015 | 600 | Euro | 3,31 | 73 |
| NDF - Contrato de compra de dólar futuro | Citibank | 19/08/2014 | 15/05/2015 | 1.340 | Euro | 3,21 | 155 |
| NDF - Contrato de compra de dólar futuro | HSBC | 19/08/2014 | 15/07/2015 | 479 | Euro | 3,26 | 62 |
| NDF - Contrato de compra de dólar futuro | HSBC | 19/08/2014 | 17/08/2015 | 839 | Euro | 3,29 | 111 |
| NDF - Contrato de compra de dólar futuro | Santander | 19/08/2014 | 15/01/2015 | 300 | Euro | 3,12 | 33 |
| NDF - Contrato de compra de dólar futuro | Santander | 19/08/2014 | 16/03/2015 | 240 | Euro | 3,16 | <u>27</u> |
| | | | | | | | <u>760</u> |
| | | | | | | Ativo circulante | 760 |

| 31/12/2014 | | | | | | | |
|-------------------------|--------------|-----------------------|---------------------------|-------------------|--------------|------------------------------------|----------------------------------|
| <u>Tipo da operação</u> | <u>Banco</u> | <u>Data de início</u> | <u>Data de vencimento</u> | <u>Valor base</u> | <u>Moeda</u> | <u>Preço de exercício em Reais</u> | <u>Ajuste a mercado em Reais</u> |
| SWAP | Citibank | 12/03/2014 | 11/03/2016 | 85.000 | Dólar | 2,34 | 3.125 |
| | | | | | | Ativo circulante | 3.125 |

Liquidados**METROBARRA**

| 30/06/2015 | | | | | | | |
|--|--------------|-----------------------|---------------------------|-------------------|--------------|------------------------------------|----------------------------------|
| <u>Tipo da operação</u> | <u>Banco</u> | <u>Data de início</u> | <u>Data de vencimento</u> | <u>Valor base</u> | <u>Moeda</u> | <u>Preço de exercício em Reais</u> | <u>Ajuste a mercado em Reais</u> |
| NDF - Contrato de compra de dolar futuro | HSBC | 31/10/2013 | 12/01/2015 | 756 | Dólar | 2,66 | 146 |
| NDF - Contrato de compra de dolar futuro | HSBC | 31/10/2013 | 26/01/2015 | 9.289 | Dólar | 2,59 | 1.038 |
| NDF - Contrato de compra de dolar futuro | HSBC | 26/01/2015 | 29/01/2015 | 9.289 | Dólar | 2,60 | 29 |
| NDF - Contrato de compra de dolar futuro | HSBC | 31/10/2013 | 02/03/2015 | 9.289 | Dólar | 2,88 | 3.569 |
| NDF - Contrato de compra de dolar futuro | HSBC | 27/02/2015 | 23/03/2015 | 9.289 | Dólar | 3,21 | 3.107 |
| NDF - Contrato de compra de dolar futuro | HSBC | 30/03/2015 | 30/04/2015 | 9.289 | Dólar | 3,00 | (2.692) |
| NDF - Contrato de compra de dolar futuro | HSBC | 14/01/2015 | 13/05/2015 | 756 | Dólar | 3,05 | 246 |
| NDF - Contrato de compra de dolar futuro | HSBC | 27/03/2014 | 20/05/2015 | 13.933 | Dólar | 3,06 | 6.876 |
| NDF - Contrato de compra de dolar futuro | HSBC | 04/04/2014 | 25/05/2015 | 13.933 | Dólar | 3,18 | 8.441 |
| NDF - Contrato de compra de dolar futuro | HSBC | 27/03/2014 | 12/05/2015 | 236 | Dólar | 3,02 | 117 |

Investimentos e Participações em Infraestrutura S.A. - INVEPAR

Notas Explicativas

30/06/2015

| <u>Tipo da operação</u> | <u>Banco</u> | <u>Data de início</u> | <u>Data de vencimento</u> | <u>Valor base</u> | <u>Moeda</u> | <u>Preço de exercício em Reais</u> | <u>Ajuste a mercado em Reais</u> |
|--|--------------|-----------------------|---------------------------|-------------------|--------------|------------------------------------|----------------------------------|
| NDF - Contrato de compra de dolar futuro | HSBC | 19/03/2015 | 20/04/2015 | 218 | Euro | 3,29 | (56) |
| NDF - Contrato de compra de dolar futuro | HSBC | 27/03/2014 | 20/04/2015 | 218 | Euro | 3,29 | (35) |
| NDF - Contrato de compra de dolar futuro | HSBC | 19/02/2015 | 29/06/2015 | 879 | Euro | 3,49 | 87 |
| NDF - Contrato de compra de dolar futuro | HSBC | 27/03/2014 | 29/06/2015 | 249 | Euro | 3,49 | (8) |
| NDF - Contrato de compra de dolar futuro | HSBC | 27/03/2014 | 09/06/2015 | 202 | Euro | 3,50 | 1 |
| NDF - Contrato de compra de dolar futuro | HSBC | 29/04/2014 | 04/02/2015 | 406 | Dólar | 2,71 | 120 |
| NDF - Contrato de compra de dolar futuro | HSBC | 03/02/2015 | 23/02/2015 | 406 | Dólar | 2,87 | 64 |
| NDF - Contrato de compra de dolar futuro | HSBC | 29/04/2014 | 23/03/2015 | 406 | Dólar | 3,24 | 326 |
| NDF - Contrato de compra de dolar futuro | HSBC | 20/03/2015 | 30/04/2015 | 406 | Dólar | 2,94 | (135) |
| NDF - Contrato de compra de dolar futuro | HSBC | 29/04/2014 | 13/05/2015 | 609 | Dólar | 3,06 | 338 |
| NDF - Contrato de compra de dolar futuro | Santander | 05/03/2015 | 19/03/2015 | 206 | Dólar | 3,23 | 42 |
| NDF - Contrato de compra de dolar futuro | Santander | 27/02/2014 | 19/02/2015 | 879 | Euro | 3,22 | (238) |
| NDF - Contrato de compra de dolar futuro | Santander | 27/02/2014 | 09/03/2015 | 655 | Euro | 3,30 | (139) |
| NDF - Contrato de compra de dolar futuro | Santander | 12/12/2014 | 29/05/2015 | 2.624 | Euro | 3,47 | 6 |
| NDF - Contrato de compra de dolar futuro | Votorantim | 22/12/2014 | 05/01/2015 | 4.644 | Dólar | 2,69 | 64 |
| NDF - Contrato de compra de dolar futuro | Votorantim | 24/11/2014 | 11/02/2015 | 11.611 | Dólar | 2,81 | 2.409 |
| NDF - Contrato de compra de dolar futuro | Votorantim | 01/12/2014 | 19/02/2015 | 206 | Dólar | 2,84 | 46 |
| NDF - Contrato de compra de dolar futuro | Votorantim | 19/02/2015 | 06/03/2015 | 206 | Dólar | 2,99 | 25 |
| NDF - Contrato de compra de dolar futuro | Votorantim | 14/11/2014 | 31/03/2015 | 9.289 | Dólar | 3,26 | 5.179 |
| NDF - Contrato de compra de dolar futuro | Votorantim | 10/02/2015 | 29/04/2015 | 11.611 | Dólar | 2,89 | (127) |
| NDF - Contrato de compra de dolar futuro | Votorantim | 24/11/2014 | 30/04/2015 | 4.644 | Dólar | 2,97 | 1.436 |
| NDF - Contrato de compra de dolar futuro | Votorantim | 22/12/2014 | 30/04/2015 | 4.644 | Dólar | 2,97 | 909 |
| NDF - Contrato de compra de dolar futuro | Votorantim | 01/12/2014 | 08/06/2015 | 897 | Dólar | 3,17 | 419 |
| NDF - Contrato de compra de dolar futuro | Votorantim | 01/12/2014 | 13/05/2015 | 2.782 | Dólar | 3,10 | 888 |
| NDF - Contrato de compra de dolar futuro | Votorantim | 27/02/2014 | 11/02/2015 | 236 | Dólar | 2,81 | 65 |
| NDF - Contrato de compra de dolar futuro | Votorantim | 11/02/2015 | 27/02/2015 | 236 | Dólar | 2,87 | 6 |
| NDF - Contrato de compra de dolar futuro | Votorantim | 27/02/2014 | 26/01/2015 | 218 | Euro | 2,91 | (123) |
| NDF - Contrato de compra de dolar futuro | Votorantim | 22/01/2015 | 20/03/2015 | 218 | Euro | 3,47 | 103 |
| NDF - Contrato de compra de dolar futuro | Votorantim | 18/11/2014 | 06/01/2015 | 168 | Dólar | 2,71 | 15 |
| NDF - Contrato de compra de dolar futuro | Votorantim | 29/04/2014 | 12/01/2015 | 406 | Dólar | 2,66 | 107 |
| NDF - Contrato de compra de dolar futuro | Votorantim | 29/04/2014 | 06/04/2015 | 406 | Dólar | 3,15 | 285 |
| NDF - Contrato de compra de dolar futuro | Votorantim | 07/04/2015 | 16/04/2015 | 406 | Dólar | 3,07 | (30) |
| NDF - Contrato de compra de dolar futuro | Votorantim | 29/04/2014 | 18/05/2015 | 609 | Dólar | 3,04 | 342 |
| | | | | | | | <u>33.268</u> |

METRÔRIO

30/06/2015

| <u>Tipo da operação</u> | <u>Banco</u> | <u>Data de início</u> | <u>Liquidação</u> | <u>Valor base</u> | <u>Moeda</u> | <u>Preço de exercício em Reais</u> | <u>Ajuste a mercado em Reais</u> |
|---|--------------|-----------------------|-------------------|-------------------|--------------|------------------------------------|----------------------------------|
| NDF - Contrato de compra de euro futuro | Citibank | 19/08/2014 | 15/06/2015 | 1.050 | Euro | 3,51 | 288 |
| NDF - Contrato de compra de euro futuro | Citibank | 19/08/2014 | 15/05/2015 | 1.340 | Euro | 3,21 | 233 |
| NDF - Contrato de compra de euro futuro | HSBC | 13/02/2015 | 17/06/2015 | 1.100 | Euro | 3,49 | <u>137</u> |
| | | | | | | | <u>658</u> |

f) Risco de liquidez

O grupo acompanha o risco de escassez de recursos por meio de uma ferramenta de planejamento de liquidez recorrente. O objetivo do grupo é manter o saldo entre a continuidade dos recursos e a flexibilidade através de contas garantidas, empréstimos bancários, debêntures, ações preferenciais, arrendamento mercantil financeiro e arrendamento mercantil operacional.

| <u>30 de junho de 2015</u> | <u>Até 1 ano</u> | <u>1 a 5 anos</u> | <u>> 5 anos</u> | <u>Total</u> |
|---|------------------|-------------------|--------------------|--------------|
| Empréstimos e financiamentos e debêntures | 2.421.089 | 6.292.578 | 1.819.187 | 10.532.854 |
| Fornecedores | 464.495 | 4.979 | - | 469.474 |
| Concessão de serviço público | 1.813 | 44.554 | 13.001.559 | 13.047.926 |

Investimentos e Participações em Infraestrutura S.A. - INVEPAR
Notas Explicativas

g) Análise de sensibilidade de variações na moeda estrangeira e nas taxas de juros

A Companhia e suas controladas estão expostas a riscos de oscilações de taxas de juros em seus empréstimos e financiamentos.

No quadro abaixo, são considerados três cenários sobre os ativos e passivos financeiros relevantes, com os respectivos impactos nos saldos de balanço patrimonial consolidado da Companhia, sendo: (i) cenário provável, o adotado pela Companhia; e (ii) cenários variáveis chaves, com os respectivos impactos nos resultados da Companhia. Além do cenário provável, a CVM, através da Instrução nº 475, determinou que fossem apresentados mais dois cenários com deterioração de 25% e 50% da variável do risco considerado. Esses cenários estão sendo apresentados de acordo com o requerimento da CVM:

g.1) Ativo financeiro

| Empresa | Operação | Risco/ indexador | Base | Resultado | | |
|------------------------|--|---------------------|------------------|---------------------|----------------|----------------|
| | | | | Cenário provável | Cenário A | Cenário B |
| METRÔRIO | Equivalente de caixa | DI | 35.115 | 4.600 | 3.450 | 2.300 |
| METRÔRIO | Aplicações financeiras | DI | 90.391 | 11.841 | 8.881 | 5.921 |
| CLN | Equivalente de caixa | DI | 3.489 | 457 | 343 | 229 |
| CLN | Aplicações financeiras | DI | 2.678 | 351 | 263 | 175 |
| LAMSA | Equivalente de caixa | DI | 3.050 | 400 | 300 | 200 |
| CART | Equivalente de caixa | DI | 18.822 | 2.466 | 1.849 | 1.233 |
| CART | Aplicações financeiras | DI | 162.943 | 21.346 | 16.009 | 10.673 |
| GRU AIRPORT | Equivalente de caixa | DI | 115.905 | 15.184 | 11.388 | 7.592 |
| GRU AIRPORT | Aplicações financeiras | DI | 910.678 | 119.299 | 89.474 | 59.649 |
| GRUPAR | Equivalente de caixa | DI | 495 | 65 | 49 | 32 |
| LAMSAC | Aplicações financeiras | TFP* | 64.478 | 1.773 | 1.330 | 887 |
| LAMBRA | Equivalente de caixa | DI | 1.985 | 260 | 195 | 130 |
| LAMBRA | Aplicações financeiras | DI | 140.291 | 18.378 | 13.784 | 9.189 |
| VIA 040 | Aplicações financeiras | DI | 35.088 | 4.597 | 3.447 | 2.298 |
| INVEPAR (controladora) | Equivalente de caixa | DI | <u>23.172</u> | <u>3.036</u> | <u>2.277</u> | <u>1.518</u> |
| | | | <u>1.608.493</u> | <u>204.053</u> | <u>153.039</u> | <u>102.026</u> |
| Fundo Mover (a) | | | | | | |
| | Certificados de Depósito Bancário CDB | DI | 161.035 | 21.096 | 15.822 | 10.548 |
| | Letras financeiras do tesouro | SELIC | 13.850 | 1.834 | 1.375 | 917 |
| | Títulos públicos federais - Tesouro Nacional | IPCA | 1.037 | 88 | 66 | 44 |
| | Debêntures | DI | <u>120.359</u> | <u>15.767</u> | <u>11.825</u> | <u>7.884</u> |
| | | | 296.281 | 38.785 | 29.089 | 19.392 |

* Taxa fixa do Peru

g.2) Passivo financeiro

| Empresa | Operação | Risco/ indexador | Base | Resultado | | |
|----------|-----------------------------|----------------------------|---------|---------------------|-----------|-----------|
| | | | | Cenário provável | Cenário A | Cenário B |
| METRÔRIO | BNDES | TJLP | 343.875 | 21.492 | 26.857 | 32.255 |
| METRÔRIO | FINEP | TJLP | 8.286 | 518 | 647 | 777 |
| METRÔRIO | Financiamento importação | Taxa Câmbio R\$/US\$ | 1.284* | 3.983 | 4.985 | 5.982 |
| METRÔRIO | Financiamento Caixa | TR | 247.722 | 4.831 | 6.044 | 7.258 |
| METRÔRIO | Debênture | DI | 305.867 | 40.069 | 50.101 | 60.103 |
| METRÔRIO | Citibank | Taxa | 37.458* | 116.216 | 145.431 | 174.517 |

Investimentos e Participações em Infraestrutura S.A. - INVEPAR
Notas Explicativas

| Empresa | Operação | Risco/ indexador | Base | Resultado | | |
|------------------------|--------------------|---------------------|----------------|---------------------|---------------|---------------|
| | | | | Cenário provável | Cenário A | Cenário B |
| | | Câmbio R\$/US\$ | | | | |
| LAMSA | Debênture | TR | 384.037 | 7.489 | 9.371 | 11.252 |
| CLN | Financiamento | DI | 5.306 | 695 | 869 | 1.043 |
| CART | BNDES | TJLP e TRB | 903.706 | 56.482 | 70.579 | 84.768 |
| CART | Debênture | IPCA | 927.967 | 79.156 | 98.921 | 118.780 |
| METROBARRA | Debênture | DI | 724.143 | 94.863 | 118.615 | 142.294 |
| GRU AIRPORT | Empréstimo | TJLP | 2.880.927 | 180.058 | 225.000 | 270.231 |
| GRU AIRPORT | Debêntures | IPCA | 690.693 | 58.916 | 73.628 | 88.409 |
| VIA 040 | Empréstimo | TJLP | 656.076 | 41.005 | 51.240 | 61.540 |
| INVEPAR (controladora) | Notas promissórias | DI | 639.104 | 83.723 | 104.685 | 125.584 |
| INVEPAR (controladora) | Debêntures | DI | <u>496.387</u> | <u>65.027</u> | <u>81.308</u> | <u>97.540</u> |
| | | | 9.334.295 | 1.102.130 | 1.378.228 | 1.653.547 |

(*) Em junho de 2015 montantes em Dólares (Em reais: Financiamento importação R\$3.983 e Citibank R\$116.216).

Referência para ativos e passivos financeiros

| | | | |
|------------------------------|---------|---------|---------|
| Selic (% ao ano) | 13,24% | 9,93% | 6,62% |
| DI Ativo (% ao ano) | 13,10% | 9,83% | 6,55% |
| DI Passivo (% ao ano) | 13,10% | 16,38% | 19,65% |
| TR Ativo (% ao ano) | 1,95% | 1,46% | 0,98% |
| TR Passivo (% ao ano) | 1,95% | 2,44% | 2,93% |
| TJLP (% ao ano) | 6,25% | 7,81% | 9,38% |
| Taxa Câmbio média (R\$/US\$) | R\$3,11 | R\$3,88 | R\$4,66 |
| IPCA Ativo (% ao ano) | 8,53% | 6,40% | 4,27% |
| IPCA Passivo (% ao ano) | 8,53% | 10,66% | 12,80% |

Fontes de informação: BACEN, CETIP e FGV

h) Gestão do capital

O objetivo principal da administração de capital da Companhia é assegurar que este mantenha uma classificação de crédito forte e uma razão de capital capaz de apoiar os negócios e maximizar o valor do acionista. A Companhia administra a estrutura do capital e a ajusta considerando as mudanças nas condições econômicas.

| | Consolidado | |
|--|--------------------|--------------------|
| | 30/06/2015 | 31/12/2014 |
| Empréstimos, financiamentos e debêntures | 10.532.854 | 8.990.300 |
| Obrigações com poderes concedentes | 13.047.926 | 12.083.861 |
| Caixa e equivalentes de caixa | (244.868) | (341.489) |
| Aplicações financeiras | <u>(1.705.221)</u> | <u>(1.069.602)</u> |
| Dívida líquida | 21.630.691 | 19.663.070 |
| Patrimônio líquido | <u>3.912.304</u> | <u>4.397.128</u> |
| Patrimônio líquido e dívida líquida | <u>25.542.995</u> | <u>24.060.198</u> |

i) Hierarquia do valor justo

O grupo usa a seguinte hierarquia para determinar o valor justo dos instrumentos financeiros:

Investimentos e Participações em Infraestrutura S.A. - INVEPAR
Notas Explicativas

Nível 1: preços cotados nos mercados ativos para ativos ou passivos idênticos.

Nível 2: outras técnicas para as quais todos os dados que tenham efeito significativo sobre o valor justo registrado sejam observáveis, direta ou indiretamente.

Nível 3: técnicas que usam dados que tenham efeito significativo no valor registrado que não sejam baseados em dados observáveis no mercado.

O valor justo dos ativos financeiros da Companhia foi determinado com base no Nível 2, acima definido.

20. RESULTADO POR AÇÃO

Em atendimento ao CPC 41 (IAS 33) Resultado por Ação, a Companhia apresenta a seguir as informações sobre o resultado por ação para os períodos de seis meses findos em 30 de junho de 2015 e 30 junho de 2014.

O cálculo básico do resultado por ação é feito através da divisão do resultado do período, atribuído aos detentores de ações ordinárias e preferenciais da Controladora, pela quantidade média ponderada de ações ordinárias e preferenciais disponíveis durante o período.

Os quadros abaixo apresentam os dados de resultado e ações utilizados no cálculo dos resultados básico e diluído por ação:

| | 01/01/2015 a 30/06/2015 | | | 01/01/2014 a 30/06/2014 | | |
|---|-------------------------|----------------|----------------|-------------------------|----------------|----------------|
| | Ordinárias | Preferenciais | Total | Ordinárias | Preferenciais | Total |
| Numerador básico | | | | | | |
| Prejuízo atribuível aos acionistas ordinários e preferenciais | (141.684) | (283.412) | (425.096) | (4.373) | (8.748) | (13.121) |
| Denominador básico | | | | | | |
| Média ponderada das ações (em milhares) | <u>143.043</u> | <u>286.128</u> | <u>429.171</u> | <u>143.043</u> | <u>286.128</u> | <u>429.171</u> |
| Prejuízo básico por ação (R\$) | <u>(0,991)</u> | <u>(0,991)</u> | | <u>(0,031)</u> | <u>(0,031)</u> | |
| | | | | | | |
| | 01/4/2015 a 30/06/2015 | | | 01/4/2014 a 30/06/2014 | | |
| | Ordinárias | Preferenciais | Total | Ordinárias | Preferenciais | Total |
| Numerador básico | | | | | | |
| Prejuízo atribuível aos acionistas ordinários e preferenciais | (70.578) | (141.177) | (211.755) | (9.435) | (18.873) | (28.308) |
| Denominador básico | | | | | | |
| Média ponderada das ações (em milhares) | <u>143.043</u> | <u>286.128</u> | <u>429.171</u> | <u>143.043</u> | <u>286.128</u> | <u>429.171</u> |
| Prejuízo básico por ação (R\$) | <u>(0,493)</u> | <u>(0,493)</u> | | <u>(0,066)</u> | <u>(0,066)</u> | |
| | | | | | | |
| | 01/01/2015 a 30/06/2015 | | | 01/01/2014 a 30/06/2014 | | |
| | Ordinárias | Preferenciais | Total | Ordinárias | Preferenciais | Total |
| Numerador diluído | | | | | | |
| Prejuízo atribuível aos acionistas ordinários e preferenciais | (141.684) | (283.412) | (425.096) | (4.373) | (8.748) | (13.121) |
| (-) Efeito da diluição da participação na CRT - referente às debêntures conversíveis em ações | <u>(293)</u> | <u>(586)</u> | <u>(879)</u> | <u>(493)</u> | <u>(985)</u> | <u>(1.478)</u> |
| Prejuízo atribuível aos acionistas ordinários e preferenciais ajustado | (141.977) | (283.998) | (425.975) | (4.866) | (9.733) | (14.599) |
| Denominador diluído | | | | | | |
| Média ponderada das ações (em milhares) | <u>143.043</u> | <u>286.128</u> | <u>429.171</u> | <u>143.043</u> | <u>286.128</u> | <u>429.171</u> |
| Prejuízo diluído por ação (R\$) | <u>(0,993)</u> | <u>(0,993)</u> | | <u>(0,034)</u> | <u>(0,034)</u> | |

Notas Explicativas

Investimentos e Participações em Infraestrutura S.A. - INVEPAR

| | 01/4/2015 a 30/06/2015 | | | 01/4/2014 a 30/06/2014 | | |
|---|------------------------|---------------|-----------|------------------------|---------------|----------|
| | Ordinárias | Preferenciais | Total | Ordinárias | Preferenciais | Total |
| Numerador diluído | | | | | | |
| Prejuízo atribuível aos acionistas ordinários e preferenciais | (70.578) | (141.177) | (211.755) | (9.435) | (18.873) | (28.308) |
| (-) Efeito da diluição do participação na CRT - referente às debêntures conversíveis em ações | (58) | (115) | (173) | (40) | (80) | (120) |
| Prejuízo atribuível aos acionistas ordinários e preferenciais ajustado | (70.636) | (141.292) | (211.928) | (9.475) | (18.953) | (28.428) |
| Denominador diluído | | | | | | |
| Média ponderada das ações (em milhares) | 143.043 | 286.128 | 429.171 | 143.043 | 286.128 | 429.171 |
| Prejuízo diluído por ação (R\$) | (0,494) | (0,494) | | (0,066) | (0,066) | |

Não ocorreram outras transações envolvendo ações ordinárias ou potenciais ações ordinárias entre a data do balanço patrimonial e a data de conclusão destas demonstrações financeiras.

A coligada CRT possui debêntures conversíveis em ações. Em GRUPAR, a ACSA poderá aumentar sua participação de 10% para até 20% do capital. Conforme demonstrado no cálculo de diluição acima, há diferença entre o cálculo do resultado por ação básico e diluído.

21. RECEITAS, CUSTOS E DESPESAS POR NATUREZA

A Companhia apresentou suas demonstrações dos resultados dos períodos de seis meses findos em 30 de junho de 2015 e 30 de junho de 2014 por função e apresenta, a seguir, o detalhamento por natureza:

Receitas por natureza

| | Consolidado | | | |
|---|----------------------------|---------------------------|----------------------------|---------------------------|
| | 01/01/2015 a 30/06/2015 | 01/4/2015 a 30/06/2015 | 01/01/2014 a 30/06/2014 | 01/4/2014 a 30/06/2014 |
| Receita de pedágio | 434.220 | 218.230 | 382.547 | 187.896 |
| Receita com venda de bilhetes | 369.116 | 187.413 | 316.802 | 163.611 |
| Receitas de aeronaves e passageiros | 281.131 | 139.846 | 274.142 | 135.373 |
| Receita com armazenagem e capatazia | 163.615 | 86.141 | 145.519 | 73.006 |
| Locação de espaço físico e veiculação de anúncios | 494.207 | 246.744 | 423.273 | 244.371 |
| Outras receitas | 4.643 | 2.335 | 4.335 | 2.154 |
| Impostos, deduções e cancelamentos | (147.901) | (76.005) | (125.320) | (67.650) |
| Receita de serviços | 1.599.031 | 804.704 | 1.421.298 | 738.761 |
| Receita de construção | 995.758 | 691.891 | 1.345.711 | 629.439 |
| Receita total | <u>2.594.789</u> | <u>1.496.595</u> | <u>2.767.009</u> | <u>1.368.200</u> |

Investimentos e Participações em Infraestrutura S.A. - INVEPAR
Notas Explicativas

Custos e despesas por natureza

| | Consolidado | | | |
|--|----------------------------|---------------------------|----------------------------|---------------------------|
| | 01/01/2015 a 30/06/2015 | 01/4/2015 a 30/06/2015 | 01/01/2014 a 30/06/2014 | 01/4/2014 a 30/06/2014 |
| Pessoal e encargos | (281.461) | (146.513) | (266.687) | (135.744) |
| Conservação e manutenção | (122.325) | (63.979) | (89.410) | (48.013) |
| Comunicação, marketing e publicidade | (6.477) | (4.811) | (7.434) | (5.718) |
| Seguros e garantias | (8.206) | (3.746) | (5.977) | (2.936) |
| Serviços de terceiros | (39.161) | (6.043) | (22.117) | (11.392) |
| Veículos | (6.703) | (3.139) | (4.170) | (1.214) |
| Consultoria e assessoria | (30.050) | (19.235) | (34.452) | (3.054) |
| Aluguéis e impostos | (30.845) | (16.166) | (7.764) | (4.422) |
| Energia elétrica | (68.206) | (35.497) | (39.683) | (18.517) |
| Provisões para crédito de liquidação duvidosa e riscos | (10.060) | (5.672) | (12.901) | (10.796) |
| Partes relacionadas | (185) | (48) | (310) | (11) |
| Provisão de manutenção | (12.128) | (6.439) | (12.573) | (4.441) |
| Outorga variável | (102.263) | (51.809) | (84.592) | (45.333) |
| Depreciação e amortização | (480.954) | (240.696) | (396.045) | (212.250) |
| Custo de construção | (987.958) | (688.353) | (1.314.995) | (616.052) |
| Outros | <u>(99.370)</u> | <u>(63.973)</u> | <u>(110.637)</u> | <u>(57.059)</u> |
| | <u>(2.286.352)</u> | <u>(1.356.119)</u> | <u>(2.409.747)</u> | <u>(1.176.952)</u> |
| Custo de serviços prestados | (1.007.520) | (518.090) | (837.003) | (438.098) |
| Despesas gerais e administrativas | (243.585) | (120.861) | (257.116) | (121.742) |
| Outras receitas e despesas | (47.289) | (28.815) | (633) | (1.060) |
| Custo de construção | <u>(987.958)</u> | <u>(688.353)</u> | <u>(1.314.995)</u> | <u>(616.052)</u> |
| | <u>(2.286.352)</u> | <u>(1.356.119)</u> | <u>(2.409.747)</u> | <u>(1.176.952)</u> |

22. TRANSAÇÕES NÃO CAIXA

A Companhia teve as seguintes transações não caixa no período que foram excluídas do fluxo de caixa:

| | Consolidado | |
|--|-------------|------------|
| | 30/06/2015 | 30/06/2014 |
| Aquisição de imobilizado/intangível ainda não liquidada financeiramente (Fornecedores e partes relacionadas) | 279.034 | 135.988 |
| Capitalização do resultado financeiro | 84.619 | 94.373 |
| Encargos financeiros sobre outorga capitalizados no ativo intangível | 377.663 | 375.240 |
| Reclassificação de PIS e COFINS do intangível para impostos a recuperar | 96.663 | - |

23. COMPROMISSOS E RESPONSABILIDADES

METRÔRIO

A Companhia possui compromisso relativo à contratação de energia elétrica com a Duke Energy Internacional Geração Paranapanema S.A. pelo período entre 1º de janeiro de 2008 a 31 de dezembro de 2015, a Companhia possui uma segunda obrigação, cujo contrato foi celebrado em 26 de janeiro de 2009, contratada referente ao fornecimento para o período entre 1º de janeiro de 2011 a 31 de dezembro de 2020. A segunda obrigação foi contratada por dois motivos estratégicos:

Investimentos e Participações em Infraestrutura S.A. - INVEPAR
Notas Explicativas

- (i) Contratação, para o período entre 2011 e 2015, de montante de energia complementar estimado ser suficiente para atender ao início da operação da Linha 1A, da entrada em operação de novos trens e das estações General Osório, Cidade Nova e Uruguai; e
- (ii) Contratação do montante de energia estimado ser suficiente para atender ao consumo total do sistema metroviário a partir do vencimento da primeira obrigação em 31 de dezembro de 2015 até 31 de dezembro de 2020.

CART

O prazo da concessão da Companhia e as obrigações decorrentes do Contrato de Concessão celebrado com a Agência de Transportes do Estado de São Paulo - ARTESP têm seu término previsto para o ano de 2039.

Com a assinatura do Termo de Contrato de Concessão Rodoviário nº 002/ARTESP/2009, relacionado ao Edital de Concorrência Pública Internacional nº 004/2008, a Companhia assumiu os seguintes compromissos:

- a) Investimentos: (i) duplicação de rodovia e implantação de retornos em nível e desnível; (ii) construção de postos de pesagem (fixos e móveis) e postos de serviços de atendimento aos usuários; (iii) construção de nove praças de pedágio e demolição de duas praças de pedágios preexistentes; e (iv) implantação e melhoria de acessos, trevos, alças, passarelas para travessia de pedestre, dispositivos de entroncamentos e readequação de intersecções.
- b) Outorga fixa e variável: pagamento pelo direito de exploração do sistema rodoviário.
- c) Garantias: (i) garantia de cumprimento das funções de ampliação correspondente a 1,5% do valor da contratação, limitado a 10% do valor do investimento. (ii) garantia de cumprimento das funções operacionais, de conservação e de pagamento.
- d) Recursos financeiros: obtidos através de aporte de capital pela acionista e captação no mercado de capitais.

LAMSA

A Companhia possui os contratos vigentes que contabilizados na medida em que são prestados os serviços.

| <u>Contratado</u> | <u>Serviço</u> | <u>Valor mensal</u> | <u>Data assinatura</u> | <u>Prazo vigência</u> |
|-------------------|------------------------|---------------------|------------------------|-----------------------|
| Vida UTI | Resgate em ambulâncias | R\$146 | 10/11/2008 | Indeterminado |
| Gap Rent a Car | Resgate com guinchos | R\$72 | 01/01/2013 | 60 meses |
| Arjo | Segurança | R\$123 | 31/03/2012 | Indeterminado |

A Companhia não mantém qualquer dependência econômica, financeira ou tecnológica com fornecedores ou instituições com os quais mantém relação comercial.

Investimentos e Participações em Infraestrutura S.A. - INVEPAR
Notas Explicativas

VIA 040

A VIA 040 deverá manter, em favor da Agência Nacional de Transportes Terrestres (ANTT), como garantia do fiel cumprimento das obrigações contratuais, a Garantia de Execução do Contrato nos montantes indicados na tabela abaixo:

| <u>Meta de duplicação</u> | <u>Valor</u> |
|---|--------------|
| Até o atendimento da meta total de duplicação prevista no item 3.2.1.1 do PER* | 425.000 |
| Do atendimento da meta total de duplicação prevista no item 3.2.1.1 do PER* até o 30º ano | 225.000 |

*PER - Programa de Exploração Rodoviária

A redução do valor da garantia de execução do contrato está condicionada ao cumprimento as metas de duplicação da rodovia descritas no PER. A garantia de execução do contrato será reajustada anualmente, com o mesmo índice de reajuste da tarifa básica de pedágio. A Companhia, como compromisso contratual, assumiu os compromissos de investimentos previstos no PER.

O Programa de Exploração da Rodovia (PER) especifica as condições para execução do Contrato, caracterizando todos os serviços e obras esperados da VIA 040 ao longo do prazo da Concessão, divididos em frentes. Em cada uma das frentes são detalhadas as atividades de responsabilidade da VIA 040, com a fixação do prazo e das condições para o cumprimento integral do PER.

24. EVENTOS SUBSEQUENTES

INVEPAR

O Decreto nº 8.426 publicado em 1º de abril de 2015 reestabeleceu a incidência - a partir de 1º de julho de 2015 - da Contribuição para o Pis e a COFINS às alíquotas de 0,65% e 4%, respectivamente, sobre as receitas financeiras auferidas pelas pessoas jurídicas sujeitas ao regime de apuração não cumulativa. Contudo, ficam mantidas em zero as alíquotas das contribuições para o PIS e a COFINS incidentes sobre as receitas financeiras: i) decorrente de variações monetárias, em função da taxa de câmbio, nas operações na exportação de bens e serviços para o exterior e obrigações contraídas pela pessoa jurídica, inclusive empréstimos e financiamentos; e, ii) operações de cobertura (hedge), desde que relacionadas com as atividades operacionais e destinar-se a proteção de direitos ou obrigações da pessoa jurídica. Foram mantidas em 1,65% e 7,6%, respectivamente, as alíquotas da Contribuição para o PIS/PASEP e da COFINS aplicáveis aos juros sobre o capital próprio.

CART

De acordo com a deliberação da ARTESP publicada no Diário Oficial do Estado de São Paulo de 27 de Junho de 2015, foi autorizado a partir de 1º de Julho de 2015 o reajuste de 8,47% às tarifas de pedágio para as rodovias administradas pela Companhia.

CLN

Em 7 de julho de 2015 a Controlada CLN passou a compor o Fundo Mover da Invepar.

Investimentos e Participações em Infraestrutura S.A. - INVEPAR
Notas Explicativas

GRU AIRPORT

Em 13 de julho de 2015 a Companhia efetuou o pagamento referente à parcela de outorga fixa atualizada no valor de R\$1.016.299.

Em 22 de julho de 2015 a Concessionária efetuou o resgate da Carta Fiança emitida em 08 de maio de 2015, no montante de R\$168.000.

VIA 040

Ao dia 20 de julho de 2015, foi publicado, no Diário Oficial da União, a autorização para que a VIA 040 dê início a cobrança de pedágio nas praças 01, 02, 03, 04, 05, 06, 07, 08 e 11 a partir de dez dias a contar da data supracitada, conforme autorização da ANTT. Estas praças de pedágio iniciaram suas operações de arrecadação ao dia 30 de julho de 2015.

Simultaneamente a autorização de funcionamento das praças de pedágio citadas, também foi divulgado a 2ª Revisão Extraordinária da Tarifa Básica de Pedágio, que passa, a partir desta, a vigorar no valor de R\$ 4,60 (quatro reais e sessenta centavos), com vista a recomposição tarifária e considera os efeitos da isenção dos eixos suspensos de veículos de transporte de carga que circularem vazios pela rodovia.

A isenção dos eixos suspensos foi regulada pelo Art. 17 da Lei 13.103/2015 - "Lei dos Caminhoneiros".

Dando continuidade ao planejamento estratégico da Companhia, em 13 de agosto de 2015, foi publicado, no Diário Oficial da União, a autorização para que a VIA 040 dê início a cobrança de pedágio nas praças 09 e 10, a partir de dez dias a contar desta data. Assim a VIA 040 passará a operacionalizar todas as suas praças de pedágio, conforme previsto em seu contrato de concessão.

LAMSA

Em 7 de agosto de 2015, a Companhia captou empréstimo no montante de R\$50.000 com o objetivo de financiar a revitalização estrutural dos viadutos da via.

Pareceres e Declarações / Relatório da Revisão Especial - Com Ressalva

RELATÓRIO SOBRE A REVISÃO DE INFORMAÇÕES TRIMESTRAIS

Aos Acionistas, Conselheiros e Administradores da

Investimentos e Participações em Infraestrutura S.A. - Invepar

Rio de Janeiro - RJ

Introdução

Revisamos as informações financeiras intermediárias, individuais e consolidadas, da Investimentos e Participações em Infraestrutura S.A. – Invepar (“Companhia”), contidas no Formulário de Informações Trimestrais – ITR referentes ao trimestre findo em 30 de junho de 2015, que compreendem o balanço patrimonial em 30 de junho de 2015 e as respectivas demonstrações do resultado e do resultado abrangente para os períodos de três meses e seis meses findos naquela data, das mutações do patrimônio líquido e dos fluxos de caixa para o período de seis meses findo naquela data, incluindo as notas explicativas.

A administração da Companhia é responsável pela elaboração dessas informações financeiras intermediárias individuais e consolidadas de acordo com o Pronunciamento Técnico CPC 21 (R1) – Demonstração Intermediária e de acordo com a norma internacional IAS 34 – Interim Financial Reporting, emitida pelo International Accounting Standards Board (IASB), assim como pela apresentação dessas informações de forma condizente com as normas expedidas pela Comissão de Valores Mobiliários, aplicáveis à elaboração das Informações Trimestrais – ITR. Nossa responsabilidade é a de expressar uma conclusão sobre essas informações financeiras intermediárias com base em nossa revisão.

Alcance da revisão

Conduzimos nossa revisão de acordo com as normas brasileiras e internacionais de revisão de informações intermediárias (NBC TR 2410 – Revisão de Informações Intermediárias Executada pelo Auditor da Entidade e ISRE 2410 – “Review of Interim Financial Information Performed by the Independent Auditor of the Entity”, respectivamente). Uma revisão de informações intermediárias consiste na realização de indagações, principalmente às pessoas responsáveis pelos assuntos financeiros e contábeis e na aplicação de procedimentos analíticos e de outros procedimentos de revisão. O alcance de uma revisão é significativamente menor que o de uma auditoria conduzida de acordo com as normas de auditoria e, conseqüentemente, não nos permitiu obter segurança de que tomamos conhecimento de todos os assuntos significativos que poderiam ser identificados em uma auditoria. Portanto, não expressamos uma opinião de auditoria.

Base para a conclusão com ressalva sobre as informações financeiras intermediárias

As informações financeiras intermediárias da controlada indireta Línea Amarilla S.A.C., referentes ao trimestre findo em 30 de junho de 2015, incluídas nas informações financeiras intermediárias da Companhia pelo método de equivalência patrimonial e por consolidação, na controladora e consolidado, respectivamente, não foram revisadas por auditores independentes. Portanto, em 30 de junho de 2015, não foi possível concluirmos por meios alternativos sobre a inexistência de possíveis impactos significativos nas informações financeiras intermediárias da referida controlada que pudessem afetar de forma material as informações financeiras intermediárias individuais e consolidadas da Companhia naquela data.

Conclusão com ressalva sobre as informações financeiras intermediárias

Com base em nossa revisão, exceto pelos possíveis efeitos do assunto descrito no parágrafo “Base para a conclusão com ressalva sobre as informações financeiras intermediárias”, se houver, não temos conhecimento de nenhum fato que nos leve a acreditar que as informações financeiras intermediárias, individuais e consolidadas, incluídas nas informações trimestrais acima referidas não foram elaboradas, em todos os aspectos relevantes, de acordo com o CPC 21 (R1) e o IAS 34 aplicáveis à elaboração das Informações Trimestrais – ITR, e apresentadas de forma condizente com as normas expedidas pela Comissão de Valores Mobiliários.

Ênfase

Continuidade operacional e compromissos de investimentos da Companhia

Conforme descrito na nota explicativa no 1 às informações financeiras intermediárias individuais e consolidadas, a Companhia apresenta passivos circulantes em excesso aos seus ativos circulantes nos montantes de R\$593.821 mil e R\$2.906.439 mil, na controladora e consolidado, respectivamente. A Administração, baseada em seu plano de investimentos, vem buscando alternativas que visam a captação de novos financiamentos que irão alongar o perfil das dívidas da Companhia e de suas controladas. Em 30 de junho de 2015, a manutenção das operações depende de a Administração concluir com êxito as referidas estratégias, já que a não confirmação das mesmas indica a existência de incerteza significativa que pode levantar dúvidas quanto à capacidade de continuidade operacional e manutenção dos compromissos de investimentos da Companhia. Nossa conclusão não contém modificação relacionada a esse assunto.

Outros assuntos

Demonstrações do valor adicionado

Revisamos, também, as demonstrações do valor adicionado (DVA), individual e consolidada, referentes ao período de seis meses findo em 30 de junho de 2015, preparadas sob a responsabilidade da Administração da Companhia, cuja apresentação nas informações intermediárias é requerida de acordo com as normas expedidas pela CVM – Comissão de Valores Mobiliários aplicáveis à elaboração de Informações Trimestrais – ITR e como informação suplementar pelas IFRSs que não requerem a apresentação da DVA. Essas demonstrações foram submetidas aos mesmos procedimentos de revisão descritos anteriormente e, com base em nossa revisão, exceto pelos possíveis efeitos do assunto descrito no parágrafo “Base para a conclusão com ressalva sobre as informações financeiras intermediárias”, se houver, não temos conhecimento de nenhum fato que nos leve a acreditar que não foram elaboradas, em todos os seus aspectos relevantes, de forma consistente com as informações financeiras intermediárias tomadas em conjunto.

Rio de Janeiro, 8 de setembro de 2015

DELOITTE TOUCHE TOHMATSU

Auditores Independentes

CRC 2SP 011.609/O-8 “F” RJ

Antonio Carlos Brandão de Sousa

Contador

CRC 1RJ 065.976/O-4

Pareceres e Declarações / Declaração dos Diretores sobre as Demonstrações Financeiras

Em observância às disposições constantes no artigo 25 da Instrução CVM nº 480/09, de 07 de dezembro de 2009, a Diretoria declara que discutiu, reviu e concordou com as demonstrações financeiras da Companhia (controladora e consolidado) do período de seis meses findo em 30 de junho de 2015.

A DIRETORIA

Pareceres e Declarações / Declaração dos Diretores sobre o Relatório dos Auditores Independentes

Em observância às disposições constantes no artigo 25 da Instrução CVM nº 480/09, de 07 de dezembro de 2009, a Diretoria declara que discutiu, reviu e concordou com as opiniões expressas no relatório de revisão da DELOITTE TOUCHE TOHMATSU Auditores Independentes, emitido em 08 de setembro de 2015, referente às demonstrações financeiras da Companhia (controladora e consolidado) do período de seis meses findo em 30 de junho de 2015.

A DIRETORIA