



SANTOS BRASIL ANUNCIA EBITDA AJUSTADO DE R\$ 77,7 MILHÕES COM MARGEM DE 31,3% NO 3T14.

São Paulo, 30 de setembro de 2014 – As informações trimestrais (ITR) e as demonstrações financeiras padronizadas (DFP) são apresentadas de acordo com as práticas contábeis adotadas no Brasil, em observância às disposições contidas na Lei das Sociedades por Ações, nas normas IFRS e nas normas do Comitê de Pronunciamentos Contábeis (CPC).

Contato RI

Orlando Mansur Pereira
Diretor Executivo de Relações com Investidores
Tel.: (0xx11) 3279-3279
Fax: (0xx11) 3279-3242
dri@santosbrasil.com.br

Teleconferência – 3T14

Data 30 de outubro de 2014.

Português

10h00 (Horário de Brasília)
08h00 (Horário de Nova Iorque)
Telefone: +55 11 3127 4971 ou
+55 11 3728 5971
Senha: Santos Brasil
Replay: +55 11 3127 4999
Senha: 69576420

Inglês

12h00 (Horário de Brasília)
10h00 (Horário de Nova Iorque)
Telefone: +1 412 317 6776
Senha: Santos Brasil
Replay: +1 412 317 0088
Senha: 10053718

Webcast ao vivo pela Internet:
www.santosbrasil.com.br/ri

Cotação

Fechamento em 29/10/2014
R\$ 15,37 por Unit
Market Cap: R\$ 2,048 bilhões

DESTAQUES DO PERÍODO

- A Companhia encerrou **3T14** com total de **227.978 contêineres movimentados** nos três terminais que opera. O movimento acumulado até setembro de 2014 foi de 738.574 contêineres;
- O **Tecon Imbituba** movimentou **8.638 contêineres** no **3T14**, volume que **supera em 214,4%** a movimentação do terminal no 3T13;
- No **3T14** o **Tecon Vila do Conde** apresentou **40,0%** de crescimento no volume de **contêineres** movimentados em relação ao 3T13 com total de **10.448 unidades**;
- O **Mix** de contêineres cheio-vazio registrado pela companhia apresentou recuperação, com total de **77,8%** de contêineres **cheios** no **3T14**;
- A **receita líquida consolidada** totalizou **R\$ 248,6 milhões** no **3T14**. A receita líquida acumulada foi R\$ 791,1 milhões;
- No **3T14** a Companhia registrou **EBITDA** ajustado para itens não recorrentes de **R\$ 77,7 milhões**, com **margem** de **31,3%** (R\$ 72,6 milhões e margem de 29,2%, sem os ajustes). O **EBITDA** ajustado **acumulado** no ano atingiu **R\$ 258,9 milhões** com **margem** de **32,7%** (R\$ 243,8 milhões e margem de 30,8%, sem os ajustes).
- Resultado da busca por maior eficiência alinhada ao novo perfil de serviços prestados, a Companhia apresentou **redução** de **17,2%** nos **custos recorrentes** e **35,9%** nas **despesas recorrentes** do **3T14**; e
- A Companhia encerrou o trimestre com um saldo de caixa de R\$ 202,3 milhões e **dívida líquida** de R\$ 156,0 milhões, **0,4 vezes** o **EBITDA** dos últimos 12 meses.

INDICADORES OPERACIONAIS

(unidades)	3T14	3T13	Var. %	9M14	9M13	Var. %
TERMINAIS PORTUÁRIOS						
Operações de cais - contêineres	227.978	314.552	-27,5%	738.584	904.705	-18,4%
Contêineres Cheios	177.343	237.945	-25,5%	541.555	676.200	-19,9%
Contêineres Vazios	50.635	76.607	-33,9%	197.029	228.505	-13,8%
Operações de cais - carga geral (ton)	18.448	23.526	-21,6%	63.439	55.555	14,2%
Operações de armazenagem	31.142	47.733	-34,8%	99.261	148.158	-33,0%
LOGÍSTICA						
Operações de armazenagem	21.652	23.704	-8,7%	61.264	65.217	-6,1%
TERMINAL DE VEÍCULOS						
Veículos movimentados	56.677	65.015	-12,8%	145.501	187.386	-22,4%

TERMINAIS PORTUÁRIOS

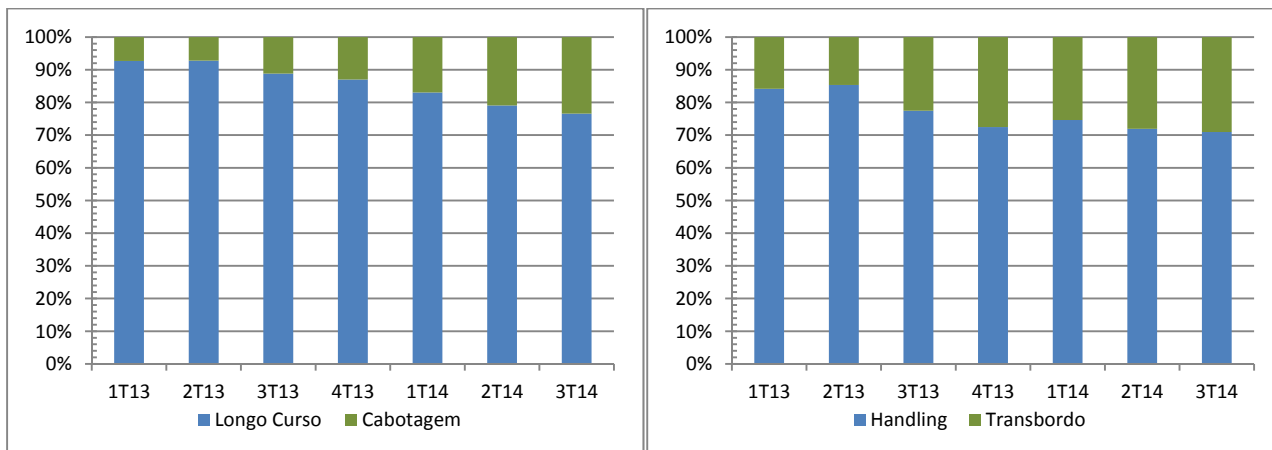
(unidades)	3T14	3T13	Var. %	9M14	9M13	Var. %
TERMINAIS PORTUÁRIOS						
Contêineres Cheios	177.343	237.945	-25,5%	541.555	676.200	-19,9%
Tecon Santos	164.730	232.108	-29,0%	505.764	660.445	-23,4%
Tecon Imbituba	6.634	1.652	301,6%	20.378	5.598	264,0%
Tecon Vila do Conde	5.979	4.185	42,9%	15.413	10.157	51,7%
Contêineres Vazios	50.635	76.607	-33,9%	197.029	228.505	-13,8%
Tecon Santos	44.162	72.238	-38,9%	179.617	217.003	-17,2%
Tecon Imbituba	2.004	1.092	83,5%	5.726	3.532	62,1%
Tecon Vila do Conde	4.469	3.277	36,4%	11.686	7.970	46,6%
Carga Geral (ton)	18.448	23.526	-21,6%	63.439	55.555	14,2%
Tecon Santos	-	-	-	-	-	-
Tecon Imbituba	13.959	22.956	-39,2%	52.794	48.230	9,5%
Tecon Vila do Conde	4.489	570	687,5%	10.645	7.325	45,3%

Os três terminais operados pela Companhia movimentaram **227.978** unidades no **3T14**, registrando **queda** de **27,5%** em relação ao 3T13, e redução acumulada no ano de **18,4%**. No 3T14, o Tecon Santos registrou **32,5%** de **market-share** no **Porto de Santos**, apresentando redução de **31,4%** no volume movimentado em relação ao 3T13. No acumulado do ano, o terminal apresentou queda de **21,9%** no total de contêineres movimentados. O Tecon Santos manteve-se responsável pela maior parte dos contêineres operados pela Companhia e movimentou **91,6%** do volume total no 3T14 e **93,3%** no acumulado do ano (**96,8%** no 3T13 e **97,0%** no 9M13).

O **Tecon Imbituba** apresentou **robusto crescimento** de **214,4%** no volume movimentado no **3T14** (**185,9%** nos **9M14**). O crescimento observado resulta da operação de dois serviços de cabotagem que começaram a atracar no Tecon Imbituba em fevereiro e maio de 2014. Estes novos serviços proporcionaram o incremento no volume de transbordo movimentado por outro serviço já operado no terminal e que tem como destino final o Golfo do México. O volume movimentado pelo **Tecon Vila do Conde** apresentou **crescimento** de **40,0%** no volume operado em **3T14** baseado no incremento da movimentação de contêineres de cabotagem. No acumulado do ano foi observado neste terminal crescimento de **49,5%**.



No consolidado, a redução do volume foi mais representativa na operação de contêineres de longo curso. As operações de **transbordo** foram responsáveis por **29,0%** do total movimentado, enquanto a **cabotagem** apresentou um crescimento expressivo de **51,5%** no volume e foi responsável por **23,4%** do total movimentado no **3T14** (11,2% no 3T13). Abaixo o histórico das participações de transbordo e cabotagem nos volumes movimentados:



O **mix** de contêineres cheio-vazio apresentou recuperação e registrou **77,8%** de **cheios no trimestre** (75,6% no 3T13).

O volume de **31.142 contêineres** faturados **armazenados** reflete a combinação de três fatores: (i) a redução do volume de contêineres cheios de importação movimentados no Tecon Santos; (ii) **índice de contêineres cheios de importação armazenados** de 45,1%, uma **redução de 280bps** em relação aos 47,9% registrados no 3T13; e (iii) captação de contêineres desembarcados em outros terminais, como parte da estratégia da Companhia em função da maior competição no porto de Santos. O **dwell time** registrado no período foi de **13,2 dias** contra 13,8 dias no 3T13.

LOGÍSTICA

A Companhia apresentou **redução de 8,7%** do total de contêineres armazenados no **3T14** (6,1% no 9M14), demonstrando a competitividade desta unidade de negócios na região do Porto de Santos.

TERMINAL DE VEÍCULOS

A decisão de limitar a importação de veículos leves tomada em dezembro de 2013 pela Argentina, principal destino das exportações brasileiras, manteve o impacto observado no começo do ano sobre o volume operado pelo Terminal de Veículos no 3T14. Nesse trimestre foi registrada queda de **12,8%**, com total de **56.677** veículos movimentados, sendo 93,0% veículos leves (95,3% de veículos leves no 3T13). O **dwell time** no 3T14 foi de 9,6 dias contra 8,7 dias no 3T13.

RESULTADOS ECONÔMICO-FINANCEIROS

Receita Bruta dos Serviços

(R\$ milhões)	3T14	3T13	Var.%	9M14	9M13	Var.%
TERMINAIS PORTUÁRIOS	194,6	288,5	-32,5%	643,9	893,9	-28,0%
Operações de cais	111,8	169,1	-33,9%	370,8	517,7	-28,4%
Operações de armazenagem	82,8	119,4	-30,7%	273,1	376,2	-27,4%
LOGÍSTICA	73,1	75,0	-2,5%	219,4	208,0	5,5%
TERMINAL DE VEÍCULOS	20,8	17,6	18,2%	53,2	57,9	-8,1%
Eliminações	-3,5	-0,2	-	-8,7	-0,6	-
Consolidado	285,0	380,9	-25,2%	907,8	1.159,2	-21,7%

TERMINAIS PORTUÁRIOS

A **Receita Bruta dos Serviços de Operações de Cais** apresentou queda de **33,9%** no **3T14** (queda de 28,4% no acumulado do ano). A variação negativa foi superior à observada na quantidade de operações de cais devido: (i) queda do volume de operações de cais no Tecon Santos; (ii) a mudança do *mix* de serviços prestados no cais da Companhia que, desde o aumento da capacidade no Porto de Santos, passou a movimentar maior quantidade de contêineres de transbordo; e (iii) redução de 48,8% no faturamento da exportação de contêineres refrigerados. A Receita Bruta advinda de operações de carga geral representaram 1,5% da Receita Bruta de Operações de Cais (1,3% no 3T13).

As receitas brutas obtidas no **Tecon Santos** mantiveram-se em destaque representando **90,0%** da **Receita Bruta** da Companhia no segmento de **Terminais Portuários** no 3T14 (92,8% no 9M14). Apesar da queda observada na movimentação de carga geral, o aumento da movimentação de contêineres proporcionou **crecimento** de **42,9%** no **faturamento** do **Tecon Imbituba** no **3T14** (47,9% no 9M14). O terminal de **Vila do Conde** também apresentou **robusto crescimento** em suas receitas, com resultado **52,0%** superior ao registrado no 3T13 (crescimento acumulado de 25,6%).

A redução de 34,8% do volume de contêineres armazenados nos terminais portuários operados pela Companhia no 3T14 (redução acumulada de 32,2%), levou a **receita com operações de armazenagem** a apresentar **queda** de **30,7%** (redução acumulada de 27,4%). No entanto, foi apresentada uma elevação no **faturamento médio** para R\$ 2.658,79 por contêiner armazenado no trimestre (contra R\$ 2.501,41 no 3T13) e R\$ 2.751,33 no acumulado do ano (contra R\$ 2.539,18 no 9M13), com **crecimentos** de **6,3%** e **8,4%**, respectivamente.

LOGÍSTICA

A **receita com operações de logística** apresentou pequena redução de **2,5%** no **3T14** em comparação ao 3T13 (**crecimento acumulado** de **5,5%**), queda mais amena em relação à observada na quantidade de contêineres armazenados que apresentou quedas de 8,7% e 6,1% respectivamente. O resultado reflete: (i) o incremento da prestação de serviços de armazenagem de cargas fracionadas nos CLIAS, serviço este que oferece maior valor agregado; e (ii) renegociação de contratos de armazenagem.

TERMINAL DE VEÍCULOS

A **receita com o terminal de veículos – TEV** no Porto de Santos apresentou **incremento** de **18,2%** no trimestre (queda de 8,1% no acumulado no ano), resultado distinto em relação ao observado no número de veículos movimentados, resultando em um **faturamento médio** de R\$ 366,99 com aumento de 35,6% em relação aos R\$ 270,70 registrados no 3T13. O aumento do faturamento médio por veículo é explicado pela combinação de dois fatores: (i) aumento do *dwell time*; e (ii) maior proporção de veículos pesados no trimestre.

Receita Líquida dos Serviços

A **receita líquida consolidada** totalizou **R\$ 248,6 milhões** no **3T14**, com queda de **25,7%** em relação aos R\$ 335,9 milhões registrados no 3T13. No acumulado do ano a queda registrada foi de 22,6% com total de R\$ 791,1 milhões de receita líquida.


Custo dos Serviços Prestados

(R\$ milhões)	3T14	3T13	Var. %	9M14	9M13	Var. %
TERMINAIS PORTUÁRIOS						
Custos com Movimentação	28,0	46,2	-39,4%	91,2	123,6	-26,2%
Custos com Pessoal	38,6	46,1	-16,3%	123,9	133,5	-7,2%
Arrendamento e Infraestrutura	15,3	14,9	2,7%	45,5	44,4	2,5%
Depreciação e Amortização	24,6	24,4	0,8%	74,9	73,5	1,9%
Outros Custos	21,7	22,0	-1,4%	60,5	58,3	3,8%
Total	128,2	153,6	-16,5%	396,0	433,3	-8,6%
LOGÍSTICA						
Custos com Movimentação	12,1	16,9	-28,4%	37,8	42,9	-11,9%
Custos com Pessoal	17,0	16,0	6,3%	47,9	45,6	5,0%
Depreciação e Amortização	3,5	3,1	12,9%	10,5	8,4	25,0%
Outros Custos	12,1	10,9	11,0%	36,0	32,8	9,8%
Total	44,7	46,9	-4,7%	132,2	129,7	1,9%
TERMINAL DE VEÍCULOS						
Custos com Movimentação	4,1	5,1	-19,6%	11,3	13,8	-18,1%
Arrendamento e Infraestrutura	1,2	0,9	33,3%	3,9	3,0	30,0%
Depreciação e Amortização	2,3	2,3	0,0%	6,8	6,8	0,0%
Outros Custos	1,4	1,1	27,3%	3,6	2,9	24,1%
Total	9,0	9,4	-4,3%	25,6	26,5	-3,4%
Eliminações	-3,1	-0,1	-	-7,9	-0,5	-
Consolidado	178,7	209,8	-14,8%	545,8	589,0	-7,3%

TERMINAIS PORTUÁRIOS

Devido à diminuição do volume de contêineres operados pelo Tecon Santos, porém já refletindo a contínua busca por eficiência, o segmento de Terminais Portuários apresentou **redução** de **16,5%** em seus custos ao longo do **3T14**, somando **R\$ 128,2 milhões** (R\$ 153,6 milhões em 3T13). O **custo médio** (excluindo depreciação e amortização) por contêiner movimentado/armazenado nos terminais portuários de contêineres no **3T14** foi de R\$ 399,81, apresentando **crescimento** de **12,1%** face ao custo médio de R\$ 356,63 registrado no 3T13. No acumulado no ano o custo médio foi de R\$ 383,2, com crescimento de 12,1% em relação ao custo médio de R\$ 341,7 registrado nos 9M13. . O aumento do custo médio unitário é resultado da redução do volume operado no cais e consequente redução da economia de escala.

Custos com Movimentação (mão-de-obra avulsa, taxa canal-TUP e outros custos variáveis): a **redução** de **39,4%** observada no 3T14 é resultado: (i) do menor volume movimentado e armazenado nos terminais da Companhia; (ii) da entrada em vigor em dezembro de 2013 de um acordo assinado pela Companhia em Santos, o qual prevê a utilização de 50% de mão-de-obra própria na prestação de serviços de estiva.

Custos com Pessoal: apresentaram **redução** de **16,3%** no **3T14** e acumulada no ano de 7,2%. Essa redução foi proporcionada pela readequação da Companhia ao atual ambiente operacional. Os custos com pessoal no segmento de terminais portuários contemplam **R\$ 3,5 milhões** de **custos não recorrentes** oriundos de reorganização interna promovida pela Companhia, os quais se ajustados indicam que os Custos com Pessoal foram reduzidos em **23,9%** no trimestre. Os custos com pessoal do segmento de terminais portuários ajustados pelos não recorrentes acumularam R\$ 112,5 milhões em 2014, com redução de 15,7% em relação a 9M13.

Arrendamento e Infraestrutura: o **aumento** de **2,7%** registrado no **3T14** foi muito inferior à variação da inflação prevista nos contratos de concessão da Companhia. O aumento nos custos de Arrendamento e Infraestrutura foi atenuado pelo

crescimento do volume movimentado em Imbituba e consequente realocação de parte dos pagamentos de tarifas portuárias em Custos com Movimentação.

Outros Custos: apresentaram redução de 1,4% no trimestre e somaram R\$ 21,7 milhões. Cabe ressaltar que ao longo do 3T14 a Companhia incorreu em gastos não recorrentes com obras de acesso ao Tecon Santos no valor de R\$ 1,2 milhões. No acumulado do ano o incremento foi de 3,8% com total de R\$ 60,5 milhões, e os gastos não recorrentes foram de R\$ 2,3 milhões.

LOGÍSTICA

Custos com Movimentação (Combustíveis, Fretes e outros custos variáveis): a **redução** de **28,4%** registrado no **3T14** em relação ao 3T13 foi proporcionado pela redução de 46,8% no custo de contratação de fretes, serviço muito utilizado durante a segunda metade de 2013. No **acumulado** do ano o custo com movimentação apresentou **queda** de **11,9%** para R\$ 37,8 milhões em 2014.

Custos com Pessoal: registrou crescimento de **6,3%** no **3T14**, incluindo **R\$ 0,4 milhões** de **custos não recorrentes** oriundos de reorganização interna promovida pela Companhia, os quais se ajustados indicam que os Custos com Pessoal foram incrementados em **3,8%** no trimestre. No acumulado do ano, o custo com pessoal ajustado pelos não recorrentes apresenta crescimento de 5,0% em relação aos 9M13.

Outros Custos: os outros custos apresentaram crescimento de 11,0% no trimestre e somaram R\$ 12,1 milhões. No acumulado do ano o incremento foi de 9,8% com total de R\$ 36,0 milhões em 2014.

TERMINAL DE VEÍCULOS

Os custos com movimentação diminuíram 19,6% no 3T14 (R\$ 4,1 milhões), resultando em redução de 4,3% nos custos totais do Terminal de Veículos (R\$ 9,0 milhões). O **custo médio unitário** (excluindo depreciação e amortização) de veículos movimentados registrado no trimestre foi de **R\$ 118,21, 8,2% acima** do custo apurado no **3T13** (R\$ 109,21). O aumento do custo médio unitário é resultado da redução do volume de veículos movimentados e consequente redução da economia de escala.

Despesas Operacionais

(R\$ milhões)	3T14	3T13	Var. %	9M14	9M13	Var. %
TERMINAIS PORTUÁRIOS						
Vendas	5,4	8,2	-34,1%	20,1	21,1	-4,7%
Gerais, Administrativas e outras	4,6	14,8	-68,9%	21,1	33,2	-36,4%
Depreciação e Amortização	0,1	0,1	0,0%	0,4	0,5	-20,0%
Total	10,1	23,1	-56,3%	41,6	54,8	-24,1%
LOGÍSTICA						
Vendas	3,7	4,8	-22,9%	11,4	11,2	1,8%
Gerais, Administrativas e outras	2,6	2,8	-7,1%	8,2	8,3	-1,2%
Depreciação e Amortização	0,0	0,1	-	0,1	0,2	-50,0%
Total	6,3	7,8	-19,2%	19,7	19,7	0,0%
TERMINAL DE VEÍCULOS						
Vendas	0,1	0,1	-	0,3	0,3	-
Gerais, Administrativas e outras	0,1	0,1	-	0,5	0,4	25,0%
Depreciação e Amortização	0,0	0,0	-	0,0	0,0	-
Total	0,2	0,2	0,0%	0,8	0,7	14,3%
CORPORATIVO						
Gerais e Administrativas	11,1	14,4	-22,9%	32,1	47,8	-32,8%
Depreciação e Amortização	4,1	4,1	0,0%	12,2	12,1	0,8%
Total	15,2	18,5	-17,8%	44,3	59,9	-26,0%
Consolidado	31,8	49,6	-35,9%	106,4	135,2	-21,3%

Como consequência da implantação de medidas de redução de custos e aumento de eficiência pela Companhia as **despesas operacionais consolidadas** apresentaram **redução** de **35,9%** no **3T14**, totalizando **R\$ 31,8 milhões** (R\$ 106,4 milhões no acumulado do ano com redução de 21,3% em relação aos 9M13).

TERMINAIS PORTUÁRIOS

Vendas: a redução de 34,1% observada no 3T14 ocorreu em função da queda de receita no trimestre. No acumulado o aumento da operação de cargas fracionadas atenuou a redução apresentando uma queda de 4,7%.

Gerais, Administrativas e outras: a **redução** de **68,9%** observada no trimestre decorre: (i) do aumento das receitas não-operacionais, principalmente venda do excedente de energia elétrica; (ii) diminuição da despesa com consultoria e assessoria jurídica; e (iii) redução das despesas com pessoal. No acumulado do ano foi registrada redução de 36,4%.

LOGÍSTICA

A **redução** de **19,2%** nas despesas do segmento no trimestre foi impulsionada pela diminuição das despesas de vendas, resultado do menor volume movimentado nos CLIAS da Companhia. As despesas totais acumuladas mantiveram-se estáveis em 2014.

CORPORATIVO

Gerais e Administrativas: apresentaram **redução** de **22,9%** no trimestre decorrente da busca por eficiência da Administração da Companhia que adotou medidas como: (i) diminuição de R\$ 1,5 milhões em gastos com consultorias e assessorias; (ii) diminuição despesas com pessoal; e (iii) redução de despesas com viagens.

EBITDA e Margem EBITDA

(R\$ milhões)	3T14	Margem (%)	3T13	Margem (%)	Var. (%)	9M14	Margem (%)	9M13	Margem (%)	Var. (%)
Terminais Portuários	58,3	33,9%	103,6	40,5%	-43,7%	204,7	36,1%	380,0	47,9%	-46,1%
Logística	14,3	23,1%	13,2	20,5%	8,3%	45,1	24,2%	37,3	20,9%	20,9%
Terminal de Veículos	11,1	61,5%	8,1	52,6%	37,0%	26,2	57,2%	29,5	59,1%	-11,2%
Corporativo	-11,1	-	-14,4	-	-22,9%	-32,2	-	-47,8	-	-32,6%
Consolidado	72,6	29,2%	110,6	32,9%	-34,4%	243,8	30,8%	399,0	39,1%	-38,9%

O **EBITDA Consolidado** do 3T14 foi **R\$ 72,6 milhões** com **margem de 29,2%**. A queda da margem EBITDA decorre da redução do volume de contêineres movimentados e piora do *mix* de serviços prestados, com crescimento das operações de transbordo.

É importante destacar que, simultaneamente ao incremento da movimentação de contêineres nos Tecons Imbituba e Vila do Conde, a constante busca por racionalização de custos implementada pela Companhia atenuou o impacto gerado pela redução da escala de sua operação em Santos. Uma das medidas promovidas pela Companhia foi uma reorganização interna que, no 3T14, gerou gastos não recorrentes de R\$ 3,9 milhões e que, somados aos gastos não recorrentes de R\$ 1,2 milhões em acesso ao Tecon Santos, resultaram em impacto negativo de 2,1 p.p. na margem EBITDA. Desta forma, o **EBITDA ajustado** pelos efeitos não recorrentes seria de **R\$ 77,7 milhões** indicando **margem de 31,3%**. O EBITDA ajustado acumulado até setembro de 2014 soma R\$ 258,9 milhões, com queda de 35,1% em relação ao mesmo período de 2013 e margem ajustada de 32,7%.

Outro fator que, a partir do 4T13, passou a gerar resultado positivo na margem EBITDA foi o reconhecimento das receitas oriundas da cobrança dos serviços de segregação e entrega imediata, prestados pela Companhia no Tecon Santos. Tal postura foi adotada após a decisão favorável obtida pela Companhia em setembro de 2013 no respectivo processo judicial.

TERMINAIS PORTUÁRIOS

O EBITDA do 3T14 montou R\$ 58,3 milhões, com margem EBITDA de 33,9%, resultado 43,7% inferior ao obtido no 3T13 devido à redução do número de contêineres movimentados e ao crescimento das operações de transbordo. No entanto, o EBITDA ajustado para efeitos não recorrentes seria de R\$ 63,0 milhões e a margem ajustada de 36,6%.

LOGÍSTICA

O EBITDA da unidade de negócio Santos Brasil Logística registrou R\$ 14,3 milhões no 3T14, representando crescimento de 8,3% em relação ao 3T13. No acumulado do ano o EBITDA do segmento de logística apresenta incremento de 20,9% com total de R\$45,1 milhões e 24,2% de margem. Considerando os ajustes para os gastos não recorrentes, o EBITDA ajustado para o 3T14 seria de R\$ 14,7 milhões (crescimento de 11,4%) com margem ajustada de 23,8% e no acumulado de 2014 de R\$ 46,2 milhões com margem ajustada de 25,3%.

TERMINAL DE VEÍCULOS

O EBITDA registrado pelo Terminal de Veículos no 3T14 foi R\$ 11,1 milhões com margem EBITDA de 61,5% e 37,0% de aumento na comparação com o 3T13. O EBITDA apresentado foi positivamente impactado pela movimentação de carga geral.

Lucro Líquido

(R\$ milhões)	3T14	3T13	Var. %	9M14	9M13	Var. %
EBITDA	72,6	110,6	-34,4%	243,8	399,0	-38,9%
Depreciação e Amortização	34,6	34,0	1,8%	104,9	101,5	3,3%
EBIT	38,1	76,5	-50,2%	138,9	297,5	-53,3%
Resultado Financeiro	-10,6	-5,7	86,0%	-18,4	-22,3	-17,5%
IRPJ / CSLL	-11,3	-25,6	-55,9%	-47,0	-98,9	-52,5%
Lucro do Período	16,2	45,2	-64,2%	73,5	176,3	-58,3%

O Lucro Líquido da Companhia foi impactado: (i) por custos e despesas não recorrentes gerados no processo de reorganização interna promovido pela Companhia, e; (ii) diferente mix de perfil de serviços, com maior participação de operações de transbordo. No 3T14, o Lucro Líquido foi de R\$ 16,2 milhões ou R\$ 0,12 por Unit Equivalente. O Lucro Líquido acumulado registrou queda de 58,3% e atingiu R\$ 73,5 milhões ou R\$ 0,55 por Unit Equivalente.

Dívida e Disponibilidades

(R\$ milhões)	Moeda	30/09/2014	31/12/2013	Var. %
Curto Prazo	Nacional	136,9	114,0	20,1%
	Estrangeira	23,7	33,8	-29,9%
Longo Prazo	Nacional	159,9	121,5	31,6%
	Estrangeira	37,8	52,4	-27,9%
Endividamento Total		358,3	321,7	11,4%
Disponibilidades		202,3	123,0	64,5%
Dívida Líquida		156,0	198,7	-21,5%

A Companhia captou recursos financeiros no montante de R\$ 100,0 milhões por meio emissão de debêntures simples da Santos Brasil Participações S.A. em março de 2014, conforme divulgado pela Companhia. Em 30 de setembro de 2014 a Companhia possuía R\$ 202,3 milhões em Disponibilidades, resultando em R\$ 156,0 milhões de Dívida Líquida e índice de alavancagem de 0,4x Dívida Líquida/EBITDA (últimos 12 meses). O endividamento total consolidado registrado em 30 de setembro de 2014 atingiu R\$ 358,3 milhões.

Plano de Investimento – CAPEX

(R\$ Milhões)	3T14	3T13	Var. %	9M14	9M13	Var. %
TERMINAIS PORTUÁRIOS	4,3	6,2	-30,6%	9,3	21,4	-56,5%
Tecon Santos	3,0	4,9	-38,8%	7,9	16,5	-52,1%
Tecon Imbituba	0,4	0,4	0,0%	0,3	0,7	-57,1%
Tecon Vila do Conde	0,9	0,9	0,0%	1,1	4,2	-73,8%
LOGÍSTICA	5,9	5,8	1,7%	6,6	22,9	-71,2%
TERMINAL DE VEÍCULOS	0,6	0,2	200,0%	0,8	0,2	300,0%
CORPORATIVO	0,8	1,7	-52,9%	1,8	5,4	-66,7%
Consolidado	11,6	13,9	-16,5%	18,5	49,9	-62,9%

Os investimentos totalizaram **R\$ 11,6 milhões** no **3T14**, sendo a Santos Brasil Logística o principal destino dos recursos investidos.

Aviso Legal

Nós fazemos declarações sobre eventos futuros que estão sujeitas a riscos e incertezas. Tais declarações têm como base crenças e suposições de nossa Administração e informações a que a Companhia atualmente tem acesso. Declarações sobre eventos futuros incluem informações sobre nossas intenções, crenças ou expectativas atuais, assim como aquelas dos membros do Conselho de Administração e Diretores da Companhia.

As ressalvas com relação a declarações e informações acerca do futuro também incluem informações sobre resultados operacionais possíveis ou presumidos, bem como declarações que são precedidas, seguidas ou que incluem as palavras "acredita", "poderá", "irá", "continua", "espera", "prevê", "pretende", "planeja", "estima" ou expressões semelhantes.

As declarações e informações sobre o futuro não são garantias de desempenho. Elas envolvem riscos, incertezas e suposições porque se referem a eventos futuros, dependendo, portanto, de circunstâncias que poderão ocorrer ou não. Os resultados futuros e a criação de valor para os acionistas poderão diferir de maneira significativa daqueles expressos ou sugeridos pelas declarações com relação ao futuro. Muitos dos fatores que irão determinar estes resultados e valores estão além da capacidade de controle ou previsão da Santos Brasil.

PRÓXIMOS EVENTOS
Teleconferência – Resultados do 3º Trimestre de 2014

Data: 30 de outubro de 2014

Português

10h00 (Horário de Brasília)

08h00 (Horário de Nova Iorque)

Telefone: +55 11 3127 4971 ou

+55 11 3728 5971

Senha: Santos Brasil

Replay: +55 11 3127 4999

Senha: 69576420

Webcast ao vivo pela internet: <http://www.santosbrasil.com.br/ri>

Inglês

12h00 (Horário de Brasília)

10h00 (Horário de Nova Iorque)

Telefone: +1 412 317 6776

Senha: Santos Brasil

Replay: +1 412 317 0088

Senha: 10053718

Webcast ao vivo pela internet: <http://www.santosbrasil.com.br/ir>

Reunião com Investidores APIMEC-SP – Resultados do 3º Trimestre de 2014

Data: 11 de Novembro de 2014 – terça-feira – Café da Manhã às 9h00 – Reunião às 9h30

Hotel Tryp Itaim

Rua Manuel Guedes, 320 – Itaim Bibi

Sala Argentina I + II + III

Inscrições: www.santosbrasil.com.br/ri

ANEXOS
Demonstração consolidada do resultado por segmento operacional – 3T14 – R\$ mil

Contas	Terminais portuários de contêineres	Logística	Terminal de veículos	Corporativo	Eliminações	Consolidado
Receita operacional bruta	194.598	73.136	20.769	-	(3.460)	285.044
Deduções da receita	(22.709)	(11.331)	(2.767)	-	326	(36.481)
Receita operacional líquida	171.889	61.804	18.002	-	(3.133)	248.563
Custo dos serviços	(128.167)	(44.664)	(8.950)	-	3.133	(178.647)
<i>Custos variáveis/fixos</i>	<i>(103.598)</i>	<i>(41.203)</i>	<i>(6.696)</i>	-	3.133	<i>(148.363)</i>
<i>Depreciação/amortização</i>	<i>(24.569)</i>	<i>(3.461)</i>	<i>(2.254)</i>	-	-	<i>(30.284)</i>
Lucro bruto	43.722	17.141	9.053	-	-	69.916
Despesas operacionais	(10.068)	(6.348)	(231)	(15.165)	-	(31.812)
<i>Despesas com Vendas</i>	<i>(5.381)</i>	<i>(3.683)</i>	<i>(76)</i>	-	-	<i>(9.140)</i>
<i>Disp. Gerais, Adm., Outras</i>	<i>(4.576)</i>	<i>(2.638)</i>	<i>(155)</i>	<i>(11.136)</i>	-	<i>(18.505)</i>
<i>Depreciação/amortização</i>	<i>(111)</i>	<i>(27)</i>	-	<i>(4.029)</i>	-	<i>(4.167)</i>
EBIT	33.654	10.793	8.822	(15.165)	-	38.104
Depreciação/amortização	24.680	3.488	2.254	4.029	-	34.450
EBITDA	58.334	14.281	11.075	(11.136)	-	72.555
Resultado financeiro	-	-	-	(5.655)	-	(5.655)
Equivalência patrimonial	-	-	-	12.590	(12.590)	-
IRPJ / CSLL	-	-	-	(11.310)	-	(11.310)
LUCRO LÍQUIDO	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A	16.184

Demonstração consolidada do resultado por segmento operacional – 3T13 – R\$ mil

Contas	Terminais portuários de contêineres	Logística	Terminal de veículos	Corporativo	Eliminações	Consolidado
Receita operacional bruta	288.490	75.042	17.610	-	(212)	380.930
Deduções da receita	(32.647)	(10.294)	(2.189)	-	82	(45.048)
Receita operacional líquida	255.843	64.748	15.421	-	(130)	335.882
Custo dos serviços	(153.573)	(46.952)	(9.355)	-	130	(209.750)
<i>Custos variáveis/fixos</i>	<i>(129.157)</i>	<i>(43.813)</i>	<i>(7.101)</i>	-	130	<i>(179.941)</i>
<i>Depreciação/amortização</i>	<i>(24.416)</i>	<i>(3.139)</i>	<i>(2.254)</i>	-	-	<i>(29.808)</i>
Lucro bruto	102.270	17.796	6.066	-	-	126.132
Despesas operacionais	(23.178)	(7.768)	(211)	(18.483)	-	(49.640)
<i>Despesas com Vendas</i>	<i>(8.226)</i>	<i>(4.820)</i>	<i>(85)</i>	-	-	<i>(13.131)</i>
<i>Disp. Gerais, Adm., Outras</i>	<i>(14.818)</i>	<i>(2.865)</i>	<i>(126)</i>	<i>(14.435)</i>	-	<i>(32.245)</i>
<i>Depreciação/amortização</i>	<i>(134)</i>	<i>(82)</i>	-	<i>(4.048)</i>	-	<i>(4.264)</i>
EBIT	79.092	10.028	5.855	(18.483)	-	76.492
Depreciação/amortização	24.550	3.221	2.254	4.048	-	34.072
EBITDA	103.642	13.249	8.109	(14.435)	-	110.565
Resultado financeiro	-	-	-	(5.739)	-	(5.739)
Equivalência patrimonial	-	-	-	9.653	(9.653)	-
IRPJ / CSLL	-	-	-	(25.568)	-	(25.568)
LUCRO LÍQUIDO	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A	45.186



Balanco Patrimonial Consolidado – 30/09/2014, 30/06/2014, 31/03/2014 e 31/12/2013 – R\$ mil

ATIVO	30/09/2014	30/06/2014	31/03/2014	31/12/2013
Ativo Total	2.172.443	2.154.895	2.194.440	2.206.629
Ativo Circulante	343.497	298.994	315.880	305.899
Disponibilidades	202.271	137.002	142.705	122.987
Contas a Receber	103.205	119.905	121.569	139.935
Estoques	21.970	21.539	21.336	17.612
Outros	16.051	20.547	30.271	25.365
Ativo Não Circulante	1.828.946	1.855.901	1.878.560	1.900.730
Contas a Receber	47.663	45.446	43.596	40.625
Depósitos Judiciais	204.435	210.120	206.140	198.074
Outros	23.326	23.941	21.963	21.509
Imobilizado	1.070.830	1.084.448	1.105.696	1.130.367
Intangível	482.692	491.946	501.165	510.155

PASSIVO	30/09/2014	30/06/2014	31/03/2014	31/12/2013
Passivo Total	2.172.443	2.154.895	2.194.440	2.206.629
Passivo Circulante	272.329	254.940	369.182	360.595
Obrigações Sociais e Trabalhistas	46.146	43.049	38.187	51.590
Fornecedores	52.403	60.851	74.857	78.926
Obrigações Fiscais	13.045	12.930	16.496	22.112
Empréstimos e Financiamentos	160.585	136.737	143.826	147.847
Outros	150	1.374	95.816	60.119
Passivo Não Circulante	427.524	445.168	395.886	398.065
Empréstimos e Financiamentos	197.699	216.653	164.762	173.847
Tributos Diferidos	53.256	47.838	48.979	48.657
Provisões	130.098	127.009	122.084	117.060
Passivos atuariais	12.703	12.039	11.375	10.711
Outros	33.768	41.629	48.686	47.792
Patrimônio Líquido	1.472.590	1.454.788	1.429.372	1.447.969
Capital Social Realizado	1.071.077	1.071.077	1.071.077	1.071.077
Reservas de Capital	63.324	61.708	60.452	59.209
Reservas de Lucros	265.678	265.678	266.696	283.299
Outros Resultados Abrangentes	-947	-947	-947	-947
Lucro/Prejuízos Acumulados	73.456	57.271	32.094	0
Dividendo Adicional Proposto	0	0	0	35.401