



SANTOS BRASIL

STBP11
NÍVEL 2

SANTOS BRASIL ANUNCIA 3,5% DE CRESCIMENTO NO NÚMERO DE CONTÊINERES MOVIMENTADOS.

São Paulo, 28 de outubro de 2015 – As informações trimestrais (ITR) e as demonstrações financeiras padronizadas (DFP) são apresentadas de acordo com as práticas contábeis adotadas no Brasil, em observância às disposições contidas na Lei das Sociedades por Ações, nas normas IFRS e nas normas do Comitê de Pronunciamentos Contábeis (CPC).

Contato RI

Washington Kato
CFO & IRO
Tel.: (0xx11) 3279-3279
Fax: (0xx11) 3279-3242
dri@santosbrasil.com.br

Teleconferência – 3T15

Data 29 de outubro de 2015.

Português

10h00 (Horário de Brasília)
08h00 (Horário de Nova Iorque)
Telefone: +55 11 2188 0155
+ 1 646 843 6054
Senha: Santos Brasil
Replay: +55 11 2188 0400
Senha: Santos Brasil

Inglês

12h00 (Horário de Brasília)
10h00 (Horário de Nova Iorque)
Telefone: +55 11 2188 0155
+ 1 646 843 6054
Senha: Santos Brasil
Replay: +55 11 2188 0400
Senha: Santos Brasil

Webcast ao vivo pela Internet:

<http://www.santosbrasil.com.br/pt-br/relacoes-com-investidores>

Cotação

Fechamento em 28/10/2015
R\$ 14,10 por Unit
Market Cap: R\$ 1,878 bilhões

DESTAQUES DO PERÍODO

- A Companhia encerrou o 3T15 com total de **235.853 contêineres** movimentados nos três terminais que opera;
- O Tecon Vila do Conde movimentou **11.236 contêineres** no 3T15, volume que **supera** em **7,5%** a movimentação do terminal no 3T14. O número de **contêineres movimentados acumulado** até setembro de **2015** pelo terminal apresentou **crecimento** de **25,9%**;
- O Tecon Imbituba apresentou movimentação de **33.381 toneladas** em sua operação de **carga geral** no 3T15 com **crecimento** de **139,2%**. O **crecimento acumulado** do ano foi de **175,2%** com total de **145.307 toneladas**;
- O **mix** de contêineres **cheio-vazio** registrado pela Companhia apresentou recuperação, com total de **79.2%** de contêineres **cheios** no 3T15 em comparação com 77.8% registrados no 3T14. No **acumulado** do ano o **mix** manteve a tendência de **recuperação** com **76,0%** de **cheios** em 2015 versus 73,3% em 2014;
- O TEV movimentou **47.714 veículos** no 3T15. O **crecimento acumulado** foi de **2,2%**;
- A **receita líquida** consolidada **ajustada** totalizou **R\$ 226,7 milhões** no 3T15;
- No 3T15 a Companhia registrou **EBITDA ajustado** para efeitos não recorrentes de **R\$ 44,7 milhões**, com **margem** de **19,7%**;
- A Companhia encerrou o trimestre com um saldo de caixa de R\$ 234,6 milhões e **dívida líquida** de R\$ 131,5 milhões, **0,6 vezes** o **EBITDA** dos últimos 12 meses.

INDICADORES OPERACIONAIS

(unidades)	3T15	3T14	Var. %	9M15	9M14	Var. %
TERMINAIS PORTUÁRIOS						
Operações de cais - contêineres	235.853	227.978	3,5%	672.510	738.584	-8,9%
Contêineres Cheios	186.774	177.343	5,3%	510.906	541.555	-5,7%
Contêineres Vazios	49.079	50.635	-3,1%	161.604	197.029	-18,0%
Operações de cais - carga geral (ton)	33.742	18.448	82,9%	157.973	63.439	149,0%
Operações de armazenagem	28.385	31.146	-8,9%	84.099	99.279	-15,3%
LOGÍSTICA						
Operações de armazenagem	14.077	21.652	-35,0%	42.102	61.264	-31,3%
TERMINAL DE VEÍCULOS						
Veículos movimentados	47.714	56.677	-15,8%	148.662	145.501	2,2%

TERMINAIS PORTUÁRIOS

(unidades)	3T15	3T14	Var. %	9M15	9M14	Var. %
TERMINAIS PORTUÁRIOS						
Contêineres Cheios	186.774	177.343	5,3%	510.906	541.555	-5,7%
Tecon Santos	176.837	164.730	7,3%	479.657	505.764	-5,2%
Tecon Imbituba	3.457	6.634	-47,9%	11.591	20.378	-43,1%
Tecon Vila do Conde	6.480	5.979	8,4%	19.658	15.413	27,5%
Contêineres Vazios	49.079	50.635	-3,1%	161.604	197.029	-18,0%
Tecon Santos	41.286	44.162	-6,5%	139.703	179.617	-22,2%
Tecon Imbituba	3.037	2.004	51,5%	7.449	5.726	30,1%
Tecon Vila do Conde	4.756	4.469	6,4%	14.452	11.686	23,7%
Carga Geral (ton)	33.742	18.448	82,9%	157.973	63.439	149,0%
Tecon Santos	-	-	-	-	-	-
Tecon Imbituba	33.381	13.958	139,2%	145.307	52.794	175,2%
Tecon Vila do Conde	361	4.489	-92,0%	12.666	10.645	19,0%

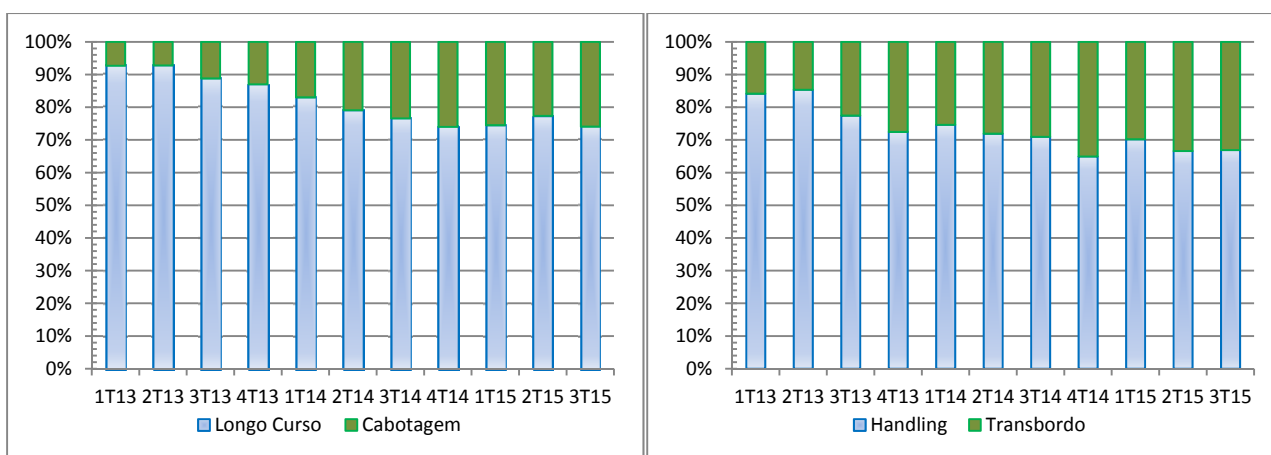
Os três terminais operados pela Companhia movimentaram **235.853** contêineres no **3T15**, com **incremento de 3,5%** em relação ao 3T14 e redução acumulada de 8,9% no ano. Esse crescimento é resultado do aumento de 4,4% no total de contêineres movimentados pela Companhia no Porto de Santos, local onde está situado o principal terminal operado pela Companhia. O crescimento registrado no volume movimentado pelo Tecon Santos ainda reflete os ajustes das linhas de navegação que se iniciaram após o aumento de capacidade do porto observado em agosto de 2013. Em junho e agosto de 2015 o Tecon Santos passou a receber dois novos serviços de navegação que atuam nas rotas para a costa oeste da América do Sul e para a África respectivamente. O volume dos novos serviços de navegação contribuiu para o nível de **33,1%** de **market share** registrado no **Porto de Santos** no **3T15** (32,5% no 3T14), **1,8 p.p. abaixo** do **market share** registrado no 2T15.

O **Tecon Imbituba** apresentou **redução de 24,8%** no total de contêineres movimentados ao longo do **3T15**. A queda registrada foi resultado da redução de 89,8% observada na movimentação de contêineres de longo curso decorrente do encerramento da operação de um serviço de navegação de longo curso. Apesar do desempenho observado na movimentação de contêineres, a operação de **carga geral** não containerizada registrou **crescimento de 139,2%**, resultado do esforço comercial em **diversificação** das atividades operacionais.



O **Tecon Vila do Conde** manteve a tendência de crescimento no volume e apresentou **incremento de 7,5%** no 3T15 (acumulado de 25,9% no ano), com aumentos expressivos na movimentação de contêineres de cabotagem.

No **consolidado** o **crescimento** do volume foi registrado nas operações de **cabotagem**, enquanto as operações de contêineres de longo curso mantiveram volume similar ao movimentado no 3T14. As operações de **cabotagem** foram responsáveis por **25,9%** do total movimentado no **3T15** (23,4% no 3T14 e 22,5% no 2T15). As operações de **transbordo** foram responsáveis por **33,1%** do total movimentado no **3T15** (29,0% no 3T14 e 33,4% no 2T15). Abaixo o histórico das participações de transbordo e cabotagem nos volumes movimentados:



O **mix** de contêineres cheio-vazio apresentou recuperação no trimestre e registrou **79,2%** de **cheios** no **3T15** (77,8% no 3T14).

O volume de **28.385 contêineres** faturados **armazenados** representa redução mais expressiva (8,9%) se comparada à redução de 6,7% do volume de contêineres cheios de importação movimentados no Tecon Santos. Essa diferença é explicada pela redução da queda no total de contêineres cheios de importação movimentados no Porto de Santos e consequente acirramento da competição com áreas alfandegadas na zona secundária. No entanto, como parte da estratégia da Companhia, esforços comerciais resultaram: (i) na manutenção do **índice de contêineres cheios de importação armazenados** em **45,2%** no **3T15**; e (ii) na captação de contêineres desembarcados em outros terminais em função da maior competição no porto de Santos.

O **dwell time** registrado no trimestre foi de **13,1 dias** (13,2 dias no 3T14).

LOGÍSTICA

A Companhia apresentou **redução** de **35,0%** do total de contêineres armazenados no **3T15**. A queda observada no desempenho operacional do setor de logística advém: (i) do aumento da oferta de área disponível na zona primária; e (ii) da redução da atividade econômica nacional e consequente diminuição de importação de insumos para a indústria automobilística.

TERMINAL DE VEÍCULOS

O número de veículos movimentados pelo **TEV** apresentou **redução** de **15,8%** no **3T15** com total de **47.714** veículos, dos quais 90,1% foram veículos leves (88,1% de veículos leves no 3T14). O **dwell time** no 3T15 foi de **9,4 dias** contra 9,6 dias no 3T14. Após dois trimestres com elevação da participação de veículos de exportação no total movimentado, o **mix** de veículos movimentados pelo TEV apresentou 65,4% de participação de veículos de exportação (69,6% no 3T14).

RESULTADOS ECONÔMICO-FINANCEIROS

Receita Bruta dos Serviços

(R\$ milhões)	3T15	3T14	Var. %	9M15	9M14	Var. %
TERMINAIS PORTUÁRIOS	185,7	194,6	-4,6%	639,9	643,9	-0,6%
Operações de cais	105,7	111,8	-5,5%	391,1	370,8	5,5%
Operações de armazenagem	80,0	82,8	-3,4%	248,8	273,1	-8,9%
LOGÍSTICA	63,5	73,1	-13,1%	192,0	219,4	-12,5%
TERMINAL DE VEÍCULOS	14,7	20,8	-29,3%	43,9	53,2	-17,5%
Eliminações	-6,0	-3,5	71,4%	-13,2	-8,7	51,7%
Consolidado	257,8	285,0	-9,5%	862,6	907,8	-5,0%

TERMINAIS PORTUÁRIOS

A **Receita Bruta dos Serviços de Operações de Cais** apresentou redução de **5,5%** no **3T15** quando comparada à receita das operações de cais do 3T14. A variação acumulada apresenta crescimento de 5,5% incluindo o montante referente à reversão da provisão ocorrida no 1T15. No 3T15 a variação negativa da receita de operações de cais não acompanhou o crescimento observado no volume movimentado devido à: (i) mudança do *mix* de serviços prestados no Tecon Santos que, desde o aumento da capacidade no Porto de Santos, passou a movimentar maior quantidade de contêineres de transbordo; (ii) redução de 19,9% no faturamento da exportação de contêineres refrigerados no trimestre; e (iii) ajuste de R\$ 1,6 milhão em créditos de clientes referentes a exercícios anteriores. A Receita Bruta advinda de operações de carga geral representaram 3,3% da Receita Bruta de Operações de Cais (1,6% no 3T14)

As receitas brutas obtidas no **Tecon Santos** mantiveram-se em destaque representando **89,3%** da **Receita Bruta** da Companhia no segmento de **Terminais Portuários** no 3T15 (90,0% no 3T14). O **Tecon Imbituba** apresentou **redução de 38,1%** no **faturamento do 3T15** (retração acumulada de **5,7%** em 2015). O terminal de **Vila do Conde** apresentou **crescimento** em suas receitas, com resultado **21,3%** superior ao registrado no 3T14 (crescimento acumulado de 36,7%).

A redução de 8,9% do volume de contêineres armazenados nos terminais portuários operados pela Companhia no 3T15 (redução acumulada de 15,3%) levou a **receita com operações de armazenagem** a apresentar **queda de 3,4%** (retração acumulada de 8,9%). O **faturamento médio** registrado no **3T15** apresentou aumento de **6,0%** e registrou **R\$ 2.818,39** por contêiner no **3T15** (R\$ 2.658,45 no 3T14) e **R\$ 2.958,42** no acumulado do ano (R\$ 2.750,83 nos 9M14).

LOGÍSTICA

A **receita com operações de logística** apresentou **redução de 13,1%** no **3T15** em comparação ao 3T14 (redução acumulada de 12,5% em 2015), queda mais amena em relação à observada no volume de contêineres armazenados que apresentou queda de 35,0% em relação ao 3T14 (queda acumulada de 31,3% em 2015). O resultado reflete: (i) redução dos volumes e receitas dos centros de distribuição acompanhando a menor atividade do setor automobilístico; (ii) o incremento da prestação de serviços de armazenagem de cargas fracionadas e de maior valor agregado; e (iii) a renegociação de contratos de armazenagem.

TERMINAL DE VEÍCULOS

A combinação da **redução de 15,8%** no total de **veículos** movimentados no 3T15 e da diminuição de **16,1%** no **faturamento médio** (R\$ 308,09 contra R\$ 366,99 no 3T14) resultou em **queda de 29,3%** da **receita com o terminal de veículos – TEV** no Porto de Santos no trimestre. Esse movimento é explicado por: (i) redução do *dwell time*; e (ii) *mix* de veículos movimentados com 90,1% de veículos leves (88,1% no 3T14).

Receita Líquida dos Serviços

A **receita líquida consolidada** totalizou **R\$ 225,1 milhões** no **3T15**, com queda de **9,5%** em relação aos R\$ 248,6 milhões registrados no 3T14. A receita líquida recorrente no trimestre foi de R\$ 226,7 milhões, 8,8% abaixo da registrada no 3T14. A receita líquida recorrente acumulada nos primeiros nove meses do ano foi de R\$ 686,7 milhões com redução de 13,2% em relação à apresentada no mesmo período de 2014.



Custo dos Serviços Prestados

(R\$ milhões)	3T15	3T14	Var. %	9M15	9M14	Var. %
TERMINAIS PORTUÁRIOS						
Custos com Movimentação	30,8	28,0	10,0%	82,9	91,2	-9,1%
Custos com Pessoal	44,1	38,6	14,2%	138,4	123,9	11,7%
Arrendamento e Infraestrutura	16,5	15,3	7,8%	48,2	45,5	5,9%
Depreciação e Amortização	25,8	24,6	4,9%	77,0	74,9	2,8%
Outros Custos	17,4	21,6	-19,4%	52,0	60,5	-14,0%
Total	134,6	128,1	5,1%	398,5	396,0	0,6%
LOGÍSTICA						
Custos com Movimentação	11,5	12,1	-5,0%	31,0	37,8	-18,0%
Custos com Pessoal	16,0	17,0	-5,9%	46,8	47,9	-2,3%
Depreciação e Amortização	5,0	3,5	42,9%	10,9	10,6	2,8%
Outros Custos	11,3	12,2	-7,4%	34,6	36,0	-3,9%
Total	43,8	44,7	-2,0%	123,3	132,3	-6,8%
TERMINAL DE VEÍCULOS						
Custos com Movimentação	3,4	4,2	-19,0%	11,3	11,3	0,0%
Arrendamento e Infraestrutura	1,5	1,2	25,0%	4,1	3,9	5,1%
Depreciação e Amortização	2,3	2,3	0,0%	6,8	6,8	0,0%
Outros Custos	1,3	1,3	0,0%	4,0	3,5	14,3%
Total	8,5	9,0	-5,6%	26,2	25,5	2,7%
Eliminações	-5,5	-3,1	77,4%	-11,8	-7,9	49,4%
Consolidado	181,4	178,7	1,5%	536,2	545,9	-1,8%

TERMINAIS PORTUÁRIOS

Refletindo o aumento do volume de contêineres movimentados pelo Tecon Santos, o segmento de Terminais Portuários apresentou **incremento** de **5,1%** em seus custos ao longo do **3T15** (crescimento acumulado de 0,6%), somando **R\$ 134,6 milhões**. O **custo médio** (excluindo depreciação e amortização) por contêiner movimentado/armazenado nos terminais portuários de contêineres no **3T15** foi de R\$ 411,75 com **aumento** de **3,1%** face ao custo médio de R\$ 399,42 registrado no 3T14. O aumento do custo médio unitário é resultado da redução do volume de contêineres armazenados e a consequente redução da economia de escala.

Custos com Movimentação (mão-de-obra avulsa, taxa canal-TUP e outros custos variáveis): o **aumento** de **10,0%** observado no 3T15 (queda de 9,1% no acumulado do ano) é resultado do aumento do número de contêineres cheios movimentados no Porto de Santos e do reajuste, ocorrido em maio de 2015, das tarifas pagas pelo Tecon Santos, onde a taxa canal passou de R\$ 43,54 para R\$ 57,34 por contêiner cheio movimentado, representando um aumento de 31,7%.

Custos com Pessoal: apresentaram **aumento** de **14,2%** no **3T15** (crescimento acumulado de 11,7% em 2015). Esse crescimento foi proporcionado: (i) pelo acordo coletivo firmado; e (ii) aumento do quadro de funcionários em Vila do Conde para atender a demanda da operação de contêineres.

Arrendamento e Infraestrutura: o **aumento** de **7,8%** registrado no **3T15** decorre: (i) da redução de 24,8% na movimentação de contêineres pelo Tecon Imbituba e consequente aumento do montante pago como Movimentação Mínima Contratual; e (ii) reajuste, em maio de 2015, de 31,7% da tarifa de infraestrutura paga pelo Tecon Santos que passou de R\$0,64 para R\$0,85 por metro quadrado.

Outros Custos: apresentaram **redução** de **19,4%** no **trimestre** e somaram **R\$ 17,4 milhões**. Dentre as principais reduções podemos destacar a redução: (i) dos custos com manutenção; e (ii) custos com locação de equipamentos. Quando comparados aos custos recorrentes do 3T14, foi apresentada redução de 14,7% nos custos do 3T15. A queda acumulada dos outros custos foi de 10,7% em relação aos primeiros nove meses de 2014 ajustados para os efeitos não recorrentes.

LOGÍSTICA

Custos com Movimentação (Combustíveis, Fretes e outros custos variáveis): a **redução** de **5,0%** registrada no **3T15** em relação ao 3T14 não acompanhou a queda de 35,0% observada nas operações de armazenagem devido aos reajustes dos preços de energia elétrica, de combustíveis e de pedágios.

Custos com Pessoal: registrou **queda** de **5,9%** no **3T15**. O resultado acumulado até setembro de 2015 apresenta redução de 2,3% em relação ao mesmo período de 2014.

Depreciação e Amortização: o aumento de 42,9% observado no 3T15 reflete um ajuste não recorrente de R\$ 1,5 milhão referente ao trimestre anterior. A depreciação do segmento de logística apresenta, no período acumulado até setembro, crescimento de 2,8%, como consequência dos investimentos no período.

Outros Custos: a **redução** de **7,4%** observada no **3T15** reflete a devolução do terreno do terminal de transporte rodoviário efetuada no trimestre anterior e consequente diminuição do custo de aluguel.

TERMINAL DE VEÍCULOS

O Terminal de Veículos apresentou **redução** de **19,0%** na rubrica custos de movimentação no **3T15** (os custos de movimentação mantiveram-se estáveis no acumulado do ano). A redução é explicada pelo declínio do número de veículos movimentados no 3T15. O **custo médio unitário** (excluindo depreciação e amortização) de veículos movimentados registrado no trimestre foi de **R\$ 129,94**, **9,9% superior** ao custo apurado no **3T14** (R\$ 118,21).

Despesas Operacionais

(R\$ milhões)	3T15	3T14	Var. %	9M15	9M14	Var. %
TERMINAIS PORTUÁRIOS						
Vendas	7,1	5,4	31,5%	78,0	20,1	288,1%
Gerais, Administrativas e outras	6,1	4,6	32,6%	10,0	21,1	-52,6%
Depreciação e Amortização	0,1	0,1	0,0%	0,3	0,4	-25,0%
Total	13,3	10,1	31,7%	88,3	41,6	112,3%
LOGÍSTICA						
Vendas	8,0	3,7	116,2%	21,4	11,4	87,7%
Gerais, Administrativas e outras	2,4	2,6	-7,7%	7,3	8,1	-9,9%
Depreciação e Amortização	0,0	0,0	-	0,1	0,1	0,0%
Total	10,4	6,3	65,1%	28,7	19,6	46,4%
TERMINAL DE VEÍCULOS						
Vendas	0,4	0,1	300,0%	1,2	0,3	300,0%
Gerais, Administrativas e outras	0,1	0,1	0,0%	0,4	0,5	-20,0%
Depreciação e Amortização	0,0	0,0	-	0,0	0,0	-
Total	0,5	0,2	150,0%	1,6	0,8	100,0%
CORPORATIVO						
Gerais e Administrativas	12,2	11,1	9,9%	34,6	32,2	7,5%
Depreciação e Amortização	4,0	4,0	0,0%	12,1	12,1	0,0%
Total	16,2	15,1	7,3%	46,7	44,3	5,4%
Consolidado	40,4	31,8	27,0%	165,3	106,3	55,5%

TERMINAIS PORTUÁRIOS

Vendas: As **despesas com vendas** desse segmento apresentaram **crescimento** de **31,5%** no **3T15** em relação ao 3T14. O aumento está relacionado ao incremento do faturamento médio por contêiner armazenado. Assim como no mesmo período do ano anterior, o 3T15 apresentou provisões para devedores duvidosos de R\$ 2,8 milhões.

Gerais, Administrativas e outras: apresentaram incremento de 32,6% no 3T15 (redução acumulada de 52,6%). Esse crescimento pode ser explicado pelo reconhecimento de R\$ 2,2 milhões em receita não operacional gerada com a cessão do direito de compra de energia elétrica no 3T14, fonte cuja receita não operacional gerou R\$ 0,3 milhão no 3T15.

Expurgando os eventos **não recorrentes** registrados no **3T15**, a **despesa total** do segmento de Terminais Portuários de Contêineres apresentou **redução** de **12,2%** em comparação com as despesas do 3T14 ajustadas para os eventos não recorrentes (R\$ 12,3 milhões).

LOGÍSTICA

Vendas: O **aumento** de **116,2%** nas despesas com vendas do segmento no trimestre foi impulsionado pelo incremento na prestação de serviços de armazenagem alfandegada com maior valor agregado nos CLIAS da Companhia. O segmento de logística apresentou, no 3T15, provisões para devedores duvidosos de R\$ 0,1 milhões.

Gerais, Administrativas e outras: foi registrada **redução** de **7,7%** nas despesas gerais e administrativas do trimestre devido à redução dos gastos com consultoria e assessoria no trimestre. A redução acumulada no período de nove meses é 9,9%.

Expurgando os eventos **não recorrentes** registrados no **3T15**, a **despesa total** do segmento de Logística apresentou **aumento** de **63,5%** em comparação com as despesas do 3T14 com total de R\$ 10,3 milhões. A despesa recorrente acumulada nos 9M15 somou R\$ 27,4 milhões com incremento de 40,8% sobre a despesa do segmento registrada nos 9M14.

TERMINAL DE VEÍCULOS

O **incremento** de R\$ 0,3 milhão (150,0%) nas despesas do segmento no trimestre foi devido ao crescimento das despesas com vendas.

EBITDA e Margem EBITDA

(R\$ milhões)	3T15	Margem (%)	3T14	Margem (%)	Var. (%)	9M15	Margem (%)	9M14	Margem (%)	Var. (%)
Terminais Portuários	42,1	25,6%	58,3	33,9%	-27,8%	155,5	27,5%	204,7	36,1%	-24,0%
Logística	4,6	8,5%	14,3	23,1%	-67,8%	22,1	13,5%	45,1	24,2%	-51,0%
Terminal de Veículos	6,0	47,2%	11,1	61,5%	-45,9%	16,9	44,4%	26,2	57,2%	-35,5%
Corporativo	-12,2	-	-11,1	-	9,9%	-34,6	-	-32,2	-	7,5%
Consolidado	40,4	18,0%	72,6	29,2%	-44,4%	159,8	21,2%	243,8	30,8%	-34,5%

O **EBITDA Consolidado** do **3T15** foi de **R\$ 40,4 milhões** com **margem de 18,0%** e redução de 44,4% em relação ao 3T14.

É importante destacar que os resultados do 3T15 apresentaram eventos extraordinários que exerceram impacto no EBITDA e na margem EBITDA. Quando ajustado pelos seguintes eventos não recorrentes: (i) R\$ 1,6 milhão em créditos de clientes referentes a exercícios anteriores; (ii) R\$ 2,9 milhões em provisão para créditos de liquidação duvidosa; e (iii) R\$ 0,3 milhões em receita não operacional gerada com a cessão do direito de compra de energia elétrica no período, o **EBITDA recorrente** registrado foi de **R\$ 44,7 milhões (margem de 19,7%)** com **redução de 42,5%** em comparação com o EBITDA recorrente registrado no 3T14 (R\$ 77,7 milhões com margem de 31,3%). O **EBITDA ajustado acumulado** até setembro de 2015 soma **R\$158,5 milhões e margem de 23,1%**, com **queda de 38,8%** em relação ao EBITDA ajustado do mesmo período de 2014 (R\$ 258,9 milhões com margem de 32,7%).

TERMINAIS PORTUÁRIOS

O **EBITDA** do **3T15** montou **R\$ 42,1 milhões**, com **margem EBITDA de 25,6%**, resultado 27,8% inferior ao obtido no 3T14. O **EBITDA do 3T15 ajustado** pelos eventos extraordinários ocorridos em custos e despesas foi **R\$ 46,3 milhões**, com margem ajustada de **28,2%**, indicando uma redução de 26,5% quando comparado ao EBITDA ajustado do 3T14 (R\$ 63,0 milhões com 36,6% de margem). A redução do EBITDA recorrente reflete o crescimento da participação das operações de transbordo no total de contêineres movimentados e, a redução do número de contêineres armazenados nos terminais portuários da Companhia.

LOGÍSTICA

O **EBITDA** da unidade de negócio **Santos Brasil Logística** registrou **R\$ 4,6 milhões** no **3T15**, margem de 8,7% com **redução de 67,8%** em relação ao 3T14. O **EBITDA do 3T15 ajustado** pelos eventos extraordinários ocorridos em despesas foi **R\$ 4,7 milhões**, com **margem ajustada de 8,7%**, indicando uma redução de 68,0% quando comparado ao EBITDA ajustado do 3T14 (R\$ 14,7 milhões). A redução do EBITDA recorrente reflete (i) a redução de volume de containers armazenados, parcialmente compensada pelo maior nível de operação de armazenagem de cargas fracionadas; (ii) diminuição da atividade operacional nos centros de distribuição da Santos Brasil; e (iii) redução da atividade de transporte rodoviário oferecido pela Companhia.

TERMINAL DE VEÍCULOS

O **EBITDA** registrado pelo Terminal de Veículos no **3T15** foi **R\$ 6,0 milhões** com **margem EBITDA de 47,2%** e **45,9%** de queda na comparação com o 3T14. A piora apresentada pelo terminal de veículos é resultado da redução do *dwell time* e do *mix* de veículos leves movimentados.

**Lucro Líquido**

(R\$ milhões)	3T15	3T14	Var. %	9M15	9M14	Var. %
EBITDA	40,4	72,6	-44,4%	159,8	243,8	-34,5%
Depreciação e Amortização	37,1	34,5	7,5%	107,2	104,9	2,2%
EBIT	3,3	38,1	-91,3%	52,7	138,9	-62,1%
Resultado Financeiro	-13,1	-10,6	23,6%	-26,2	-18,4	42,4%
IRPJ / CSLL	-0,8	-11,3	-92,9%	-16,5	-47,1	-65,0%
Lucro do Período	-10,6	16,2	-	10,1	73,4	-86,2%

No **3T15** a Companhia apresentou **prejuízo líquido**. O resultado foi impactado por: (i) diferente *mix* de perfil de serviços, com maior participação de operações de transbordo; (ii) redução do número de contêineres armazenados; e (iii) aumento das despesas financeiras como resultado da variação cambial no período. O **Lucro Líquido acumulado** registrou queda de 86,2% e atingiu **R\$ 10,1 milhões** ou **R\$ 0,08** por *Unit Equivalente*.

Dívida e Disponibilidades

(R\$ milhões)	Moeda	30/09/2015	31/12/2014	Var. %
Curto Prazo	Nacional	100,3	132,2	-24,1%
	Estrangeira	40,0	25,8	55,0%
Longo Prazo	Nacional	194,2	164,3	18,2%
	Estrangeira	31,6	35,6	-11,2%
Endividamento Total		366,1	357,9	2,3%
Disponibilidades		234,6	218,4	7,4%
Dívida Líquida		131,5	139,5	-5,7%

Em **agosto de 2015** houve **captação** de **R\$ 115 milhões** via emissão de **Debêntures**, com custo de **CDI + 1,4% a.a.** e prazo de **03 anos**. Esta emissão teve como objetivo o reforço do Capital de Giro da Companhia. Em 30 de setembro de 2015 a Companhia possuía R\$ 234,6 milhões em **Disponibilidades**, resultando em R\$ 131,5 milhões de **Dívida Líquida** e índice de alavancagem de 0,6x Dívida Líquida/EBITDA (últimos 12 meses). O **endividamento** total consolidado registrado em 30 de setembro de 2015 atingiu **R\$ 366,1 milhões**.

Plano de Investimento – CAPEX

(R\$ Milhões)	3T15	3T14	Var. %	9M15	9M14	Var. %
TERMINAIS PORTUÁRIOS	4,2	4,3	-2,3%	9,4	9,3	1,1%
Tecon Santos	3,7	3,0	23,3%	7,5	7,9	-5,1%
Tecon Imbituba	0,4	0,4	0,0%	0,4	0,3	33,3%
Tecon Vila do Conde	0,1	0,9	-88,9%	1,5	1,1	36,4%
LOGÍSTICA	2,4	5,9	-59,3%	4,3	6,6	-34,8%
TERMINAL DE VEÍCULOS	0,0	0,6	-100,0%	0,1	0,8	-87,5%
CORPORATIVO	0,0	0,8	-100,0%	0,0	1,8	-100,0%
Consolidado	6,6	11,6	-43,1%	13,8	18,5	-25,4%

Os investimentos totalizaram **R\$ 6,6 milhões** no **3T15**, sendo o Tecon Santos o principal destino dos recursos investidos.



SANTOS BRASIL

STBP11
NÍVEL 2

Aviso Legal

Nós fazemos declarações sobre eventos futuros que estão sujeitas a riscos e incertezas. Tais declarações têm como base crenças e suposições de nossa Administração e informações a que a Companhia atualmente tem acesso. Declarações sobre eventos futuros incluem informações sobre nossas intenções, crenças ou expectativas atuais, assim como aquelas dos membros do Conselho de Administração e Diretores da Companhia.

As ressalvas com relação a declarações e informações acerca do futuro também incluem informações sobre resultados operacionais possíveis ou presumidos, bem como declarações que são precedidas, seguidas ou que incluem as palavras "acredita", "poderá", "irá", "continua", "espera", "prevê", "pretende", "planeja", "estima" ou expressões semelhantes.

As declarações e informações sobre o futuro não são garantias de desempenho. Elas envolvem riscos, incertezas e suposições porque se referem a eventos futuros, dependendo, portanto, de circunstâncias que poderão ocorrer ou não. Os resultados futuros e a criação de valor para os acionistas poderão diferir de maneira significativa daqueles expressos ou sugeridos pelas declarações com relação ao futuro. Muitos dos fatores que irão determinar estes resultados e valores estão além da capacidade de controle ou previsão da Santos Brasil.

PRÓXIMOS EVENTOS

Teleconferência – Resultados do 3º Trimestre de 2015

Data: 29 de outubro de 2015

Português

10h00 (Horário de Brasília)

08h00 (Horário de Nova Iorque)

Telefone: +55 11 2188 0155

+ 1 646 843 6054

Senha: Santos Brasil

Replay: +55 11 2188 0400

Senha: Santos Brasil

Webcast ao vivo pela internet: <http://www.santosbrasil.com.br/pt-br/relacoes-com-investidores>

Inglês

12h00 (Horário de Brasília)

10h00 (Horário de Nova Iorque)

Telefone: +55 11 2188 0155

+ 1 646 843 6054

Senha: Santos Brasil

Replay: +55 11 2188 0400

Senha: Santos Brasil

Webcast ao vivo pela internet: <http://www.santosbrasil.com.br/pt-br/relacoes-com-investidores>

Reunião com Investidores APIMEC-SP – Resultados do 3º Trimestre de 2014

Data: 11 de novembro de 2015 – quarta-feira – café da manhã às 9h00 – reunião às 9h30

Hotel Tryp Itaim

Rua Manuel Guedes, 320 – Itaim Bibi

Sala Argentina I + II + III

Inscrições: <http://www.santosbrasil.com.br/pt-br/relacoes-com-investidores>

ANEXOS
Demonstração consolidada do resultado por segmento operacional – 3T15 – R\$ mil

Contas	Terminais portuários de contêineres	Logística	Terminal de veículos	Corporativo	Eliminações	Consolidado
Receita operacional bruta	185.657	63.489	14.654	-	(6.011)	257.789
Deduções da receita	(21.527)	(9.721)	(1.951)	-	556	(32.643)
Receita operacional líquida	164.130	53.767	12.703	-	(5.455)	225.146
Custo dos serviços	(134.621)	(43.757)	(8.440)	-	5.455	(181.363)
<i>Custos variáveis/fixos</i>	<i>(108.857)</i>	<i>(38.800)</i>	<i>(6.188)</i>	-	5.455	<i>(148.391)</i>
<i>Depreciação/amortização</i>	<i>(25.764)</i>	<i>(4.957)</i>	<i>(2.252)</i>	-	-	<i>(32.972)</i>
Lucro bruto	29.509	10.011	4.263	-	-	43.782
Despesas operacionais	(13.317)	(10.408)	(517)	(16.216)	-	(40.459)
<i>Despesas com Vendas</i>	<i>(7.067)</i>	<i>(7.968)</i>	<i>(372)</i>	-	-	<i>(15.407)</i>
<i>Desp. Gerais, Adm., Outras</i>	<i>(6.149)</i>	<i>(2.419)</i>	<i>(146)</i>	<i>(12.202)</i>	-	<i>(20.915)</i>
<i>Depreciação/amortização</i>	<i>(101)</i>	<i>(22)</i>	0	<i>(4.015)</i>	-	<i>(4.137)</i>
EBIT	16.192	(397)	3.745	(16.216)	-	3.323
Depreciação/amortização	25.865	4.979	2.252	4.015	-	37.110
EBITDA	42.057	4.581	5.997	(12.202)	-	40.433
Resultado financeiro	-	-	-	(13.095)	0	(13.095)
Equivalência patrimonial	-	-	-	158	(158)	-
IRPJ / CSLL	-	-	-	(802)	0	(802)
LUCRO LÍQUIDO	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A	(10.574)

Demonstração consolidada do resultado por segmento operacional – 3T14 – R\$ mil

Contas	Terminais portuários de contêineres	Logística	Terminal de veículos	Corporativo	Eliminações	Consolidado
Receita operacional bruta	194.598	73.136	20.769	-	(3.460)	285.044
Deduções da receita	(22.709)	(11.331)	(2.767)	-	326	(36.481)
Receita operacional líquida	171.889	61.804	18.002	-	(3.133)	248.563
Custo dos serviços	(128.167)	(44.690)	(8.950)	-	(3.133)	(178.673)
<i>Custos variáveis/fixos</i>	<i>(103.598)</i>	<i>(41.223)</i>	<i>(6.696)</i>	-	<i>(3.133)</i>	<i>(148.384)</i>
<i>Depreciação/amortização</i>	<i>(24.569)</i>	<i>(3.466)</i>	<i>(2.254)</i>	-	-	<i>(30.289)</i>
Lucro bruto	43.722	17.115	9.053	-	-	69.890
Despesas operacionais	(10.068)	(6.322)	(231)	(15.165)	-	(31.785)
<i>Despesas com Vendas</i>	<i>(5.381)</i>	<i>(3.683)</i>	<i>(76)</i>	0	-	<i>(9.141)</i>
<i>Desp. Gerais, Adm., Outras</i>	<i>(4.575)</i>	<i>(2.617)</i>	<i>(155)</i>	<i>(11.136)</i>	-	<i>(18.483)</i>
<i>Depreciação/amortização</i>	<i>(111)</i>	<i>(21)</i>	0	<i>(4.029)</i>	-	<i>(4.161)</i>
EBIT	33.655	10.793	8.822	(15.165)	-	38.105
Depreciação/amortização	(24.680)	(3.488)	(2.254)	(4.029)	-	(34.450)
EBITDA	58.335	14.281	11.075	(11.136)	-	72.555
Resultado financeiro	-	-	-	(10.610)	0	(10.610)
Equivalência patrimonial	-	-	-	12.590	(12.590)	0
IRPJ / CSLL	-	-	-	(11.310)	0	(11.310)
LUCRO LÍQUIDO	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A	16.185



Balço Patrimonial Consolidado – 30/09/2015, 30/06/2015, 31/03/2015 e 31/12/2014 – R\$ mil

ATIVO	30/09/2015	30/06/2015	31/03/2015	31/12/2014
Ativo Total	2.077.818	2.040.129	2.101.186	2.162.126
Ativo Circulante	395.804	332.727	369.409	353.662
Disponibilidades	234.618	172.719	223.077	218.409
Contas a Receber	94.356	93.375	84.467	86.041
Estoques	21.178	20.846	20.091	21.547
Outros	45.651	45.787	41.774	27.665
Ativo Não Circulante	1.682.014	1.855.901	1.731.777	1.808.464
Contas a Receber	0	0	0	49.441
Depósitos Judiciais	224.120	219.934	206.140	208.542
Outros	24.408	171.958	30.750	22.490
Imobilizado	987.065	1.008.425	1.030.133	1.054.088
Intangível	446.421	455.584	464.754	473.903

PASSIVO	30/09/2015	30/06/2015	31/03/2015	31/12/2014
Passivo Total	2.077.818	2.040.129	2.101.186	2.162.126
Passivo Circulante	248.092	272.424	332.460	301.079
Obrigações Sociais e Trabalhistas	46.715	41.021	35.980	33.461
Fornecedores	50.759	52.821	66.760	51.151
Obrigações Fiscais	10.209	10.631	14.578	18.370
Empréstimos e Financiamentos	140.249	167.793	166.304	157.996
Outros	159	159	48.837	40.101
Passivo Não Circulante	392.035	323.705	331.531	431.887
Empréstimos e Financiamentos	225.824	157.147	170.493	199.953
Tributos Diferidos	54.393	57.247	51.363	47.564
Provisões	41.775	41.673	44.417	134.325
Passivos atuariais	18.832	17.910	16.989	16.067
Outros	51.211	49.728	48.270	33.978
Patrimônio Líquido	1.437.692	1.443.999	1.437.195	1.429.160
Capital Social Realizado	1.071.077	1.071.077	1.071.077	1.071.077
Reservas de Capital	69.160	67.653	65.585	64.711
Reservas de Lucros	287.652	287.652	287.652	287.652
Outros Resultados Abrangentes	-3.017	-3.017	-3.017	-3.017
Lucro/Prejuízos Acumulados	12.820	20.634	15.899	0
Dividendo Adicional Proposto	0	0	0	8.738