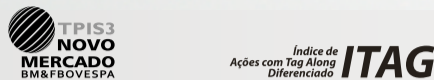




PARTICIPAÇÕES E INVESTIMENTOS



Relatório da Administração 2013

1 Aos Acionistas:

É com grande satisfação que apresentamos, para Vossa apreciação, o Relatório da Administração e as Demonstrações Financeiras Consolidadas da TPI – Triunfo Participações e Investimentos S.A. (“Triunfo” ou “Companhia”) relativas ao exercício encerrado em 31 de dezembro de 2013, ajustado às práticas contábeis vigentes, acompanhadas do Relatório dos Auditores Independentes. Os demais documentos produzidos pela Triunfo para serem discutidos na Assembleia Geral Ordinária, a ser realizada no dia 25 de abril de 2014, no Hotel Caesar Business, localizado na Rua Olimpíadas, 205, sala São Paulo 07, Cep: 04551-000, Vila Olímpia, São Paulo, estão disponíveis no website (www.triunfo.com/n) e na sede da Companhia.

2 Perfil Corporativo

A Triunfo Participações e Investimentos é uma das principais empresas brasileiras do setor de infraestrutura, com sólida atuação nos segmentos de concessão de rodovias, administração portuária, geração de energia e administração aeroportuária. Em comum a todos os negócios está a administração de serviços públicos por meio de concessão ou autorização.

A Companhia está listada desde 2007 no segmento Novo Mercado, o mais alto nível de Governança Corporativa da Bolsa de Valores, Mercadorias e Futuros de São Paulo – BM&FBOVESPA e suas operações estão presentes nos principais estados do país, empregando cerca de 3.400 profissionais diretos.

Concessão de rodovias:

No setor de concessões rodoviárias, a Triunfo já opera desde a década de 90, 642 quilômetros de rodovias, por meio de três concessionárias: a Econorte, que administra 341 km de rodovias no norte do Paraná, a Concepa, que opera 121 km no Rio Grande do Sul, ligação entre a capital do estado, Porto Alegre, e o litoral e também a Concer, presente na BR 040, trecho de 180 km que liga o Rio de Janeiro a Minas Gerais. E no final de 2013, após oferecer o maior deságio na tarifa de pedágio, a empresa venceu o leilão para administrar as rodovias BR 060, BR 153 e BR 262, entre o Distrito Federal e os estados de Minas Gerais e Goiás. Ao todo foram adicionados mais 1.176,50 quilômetros ao portfólio deste segmento. O contrato de concessão do novo trecho foi assinado no final de janeiro de 2014.

Administração Portuária:

No setor de administração portuária, atua através da Portonave, empresa da qual detém 50% de participação. A Portonave iniciou operação em outubro de 2007, está localizada em Navegantes, Santa Catarina, e é um dos terminais portuários mais modernos do país.

Atualmente, a Portonave é o terminal que mais movimentou contêineres em Santa Catarina, segundo dados da Agência Nacional de Transportes Aquaviários – ANTAQ – e já figura entre os três maiores do país. Além do terminal, a Portonave controla a Iceptort, uma *trading company* que é responsável pela movimentação de carga própria e que também opera uma câmara frigorificada com capacidade para estocar 16 mil toneladas de carga congelada.

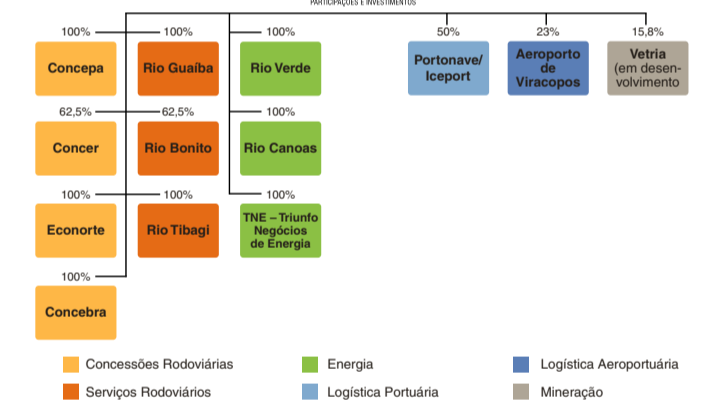
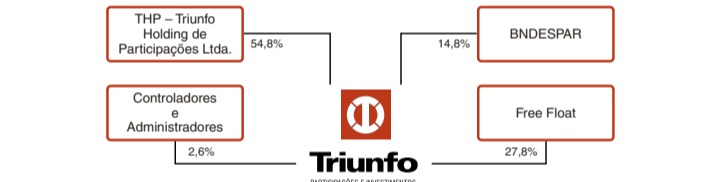
Geração de energia:

No setor de geração de energia, a Rio Verde administra a concessão da Usina Hidrelétrica Salto, em Goiás, com capacidade instalada de 116 MW. A Rio Verde iniciou operação comercial em maio de 2010 e tem 100% da energia assegurada já vendida, até 2026, para a Votener, empresa do Grupo Voltronilim. O outro projeto no segmento de energia é a Rio Canoas que foi criada para operar a concessão da Usina Hidrelétrica Garibaldi, em Santa Catarina. A usina tem capacidade instalada de 191,9 MW e 70% da energia vendida por todo o prazo da concessão. A usina iniciou operação comercial em setembro de 2013, treze meses antes do cronograma da Agência Nacional de Energia Elétrica – ANEEL e desde então já contribui para a geração da caixa da companhia.

Administração Aeroportuária:

Em 2012, reforçando mais uma vez seu pioneirismo, a Triunfo entrou no segmento de administração aeroportuária, após vencer o leilão para operar por 30 anos o Aeroporto Internacional de Viracopos, em Campinas, através de uma parceria com a UTC Participações e a *Egis Airport Services*. O Aeroporto de Viracopos está localizado há 90 km de São Paulo e é um dos principais aeroportos de cargas do país. A primeira fase de modernização do aeroporto de Viracopos, já em estágio final, inclui a construção de um terminal para 14 milhões de passageiros, 28 *finger*s para aeronaves e estacionamento para 4 mil veículos.

A Triunfo foca seu trabalho na busca de negócios gerados pelo avanço e pelo aprimoramento da infraestrutura nacional, procurando sempre expandir sua área de atuação, observando o adequado retorno financeiro aos seus acionistas.



3 Principais destaques de 2013:

• Ao final de 2013 as participações nas controladas Rio Verde e Rio Canoas encontravam-se destinadas à venda e a Maestra, NTL e Vessel, que operavam no segmento de cabotagem, foram classificadas nas demonstrações financeiras como operações descontinuadas.

• **Suspensão da Operação de Cabotagem** – Em novembro de 2013, a Triunfo suspendeu a operação de cabotagem. Tendo em vista o atual cenário favorável para novos negócios em outros segmentos no setor de infraestrutura, a Triunfo decidiu por focar seus esforços nestas oportunidades, sobretudo visto que o desafio operacional demoraria mais do que o esperado para reverter os sucessivos resultados negativos.

• **Entrada da BNDESPAR** – Em 2013, a Triunfo realizou aumento de capital que viabilizou a entrada da BNDESPAR Participações S.A. (BNDESPAR) no capital da companhia. Após conclusão do processo, a BNDESPAR passou a ter 14,8% de participação na Triunfo.

• **Início da Operação de Rio Canoas** – A Rio Canoas antecipou em 13 meses o início da operação comercial a plena capacidade da Usina de Garibaldi.

• **Leilão das BRs 060, 153 e 262** – Em dezembro de 2013, o governo federal concluiu a licitação de cinco trechos de rodovias. A Triunfo venceu o leilão das BRs 060, 153 e 262, um importante corredor de escoamento de produção agrícola e minério, entre o Distrito Federal e os estados de Minas Gerais e Goiás. A Concebra (Concessionária das Rodovias Centrais do Brasil S.A.), criada para operar a nova concessão, vai administrar o maior trecho já concedido no Brasil. A vitória no leilão fortalece a presença da Triunfo no segmento rodoviário e reforça o compromisso de investir de maneira seletiva em novos negócios, tendo como base rigorosos critérios de retorno de investimento.

• **Prêmios e reconhecimentos** – As concessionárias de rodovias **Concepa** e **Concer** foram mais uma vez eleitas as melhores rodovias federais do país, de acordo com o Guia Rodoviário 2013-2014, da Revista Quatro Rodas. No ranking nacional a Concepa manteve o oitavo lugar e a Concer conquistou a décima posição. A **Portonave** recebeu um prêmio internacional e foi reconhecido como o melhor operador portuário do mundo pela Lloyd's List Global Awards 2013, publicação britânica especializada na indústria marítima. A **Triunfo** foi destaque setorial do prêmio Abrasca de Criação de Valor 2013 no setor de transportes e logística. Em 2013, após concluir o primeiro ano sob gestão da concessionária **Aeroportos Brasil Viracopos**, o aeroporto de Viracopos já desponta como o melhor aeroporto do país, segundo avaliação dos passageiros, em pesquisa realizada pela Secretaria da Aviação Civil – SAC.

4 Desempenho Operacional

Os dados apresentados nessa seção referem-se a 100% dos negócios.

a. Segmento Rodoviário

Concessionária	Rodovia	Estado	Extensão Administrada	Data da Concessão	Término da Concessão
Concepa	BR-290	RS	121,0 km	04/07/1997	jul/17
Concer	BR-040	RJ/MG	180,0 km	01/03/1996	mar/21
Econorte	BR-369, PR-323, PR-445, PR-090, BR-153, BR-470	PR	341,0 km	14/11/1997	nov/21
Concebra*	BR-060, BR-153 e BR-262	DF/GO/MG	1.176,5 km	31/01/2014	Fev/14
Total			1.818,5 km		

*em fase pré-operacional.

Tráfego de nossas rodovias (+4,9%)

Analisando o desempenho acumulado de 2013 observa-se um acréscimo de 4,9% no volume de tráfego em relação ao mesmo período do ano anterior, atingindo 86.029 mil veículos equivalentes. Neste mesmo período, nossas concessionárias Concer, Concepa e Econorte, apresentaram crescimento individual de 3,3%, 6,7% e 4,0%, respectivamente.

Apesar do aumento no tráfego de veículos no longo prazo estar relacionado ao PIB, verificamos um crescimento de 4,9% no tráfego de veículos nas rodovias administradas pela Companhia, em 2013, equivalente a mais de duas vezes o crescimento do PIB no mesmo período. Esse desempenho se deve à localização estratégica dos trechos administrados.

Tráfego Equivalente (mil)	Tráfego Equivalente (mil)		
	2013	2012	Δ
Tráfego equivalente total	86.029	81.996	4,9%
Tarifa média efetiva	7,5	7,2	3,7%
CONCER	32.273	31.241	3,3%
Tarifa média efetiva	7,6	7,6	-0,1%
Veículos pesados (mil)	16.456	16.119	2,1%
Veículos leves (mil)	15.817	15.122	4,6%
CONCEPA	37.947	35.555	6,7%
Tarifa média efetiva	6,0	5,6	7,7%
Veículos pesados (mil)	17.814	16.277	9,4%
Veículos leves (mil)	20.133	19.278	4,4%
ECONORTE	15.809	15.200	4,0%
Tarifa média efetiva	10,8	10,2	5,3%
Veículos pesados (mil)	10.400	9.956	4,5%
Veículos leves (mil)	5.409	5.244	3,1%

b. Segmento Portuário:

Portonave: O Terminal Portuário de Navegantes movimentou 705.790 TEUs em 2013, o que representa um aumento de 13,8% comparado a 2012.

Veja abaixo os principais destaques operacionais e diferenciais competitivos que contribuíram para o recorde histórico de movimentação e receita da Portonave:

- Em 2013, a Portonave atingiu a marca de 3 milhões de TEUs movimentados;
- Movimentação recorde no mês de julho de 2013;
- Novas linhas foram incorporadas à carteira de clientes da Portonave;
- Atracação do primeiro navio de 300 m, validando a capacidade estrutural do terminal em receber embarcações de longo porte;
- Facilidade de acesso ao terminal pela Avenida Portuária, que liga a BR 470 direto ao estacionamento para caminhões da Portonave;
- Ampla estrutura de armazéns e portos secos no entorno, o que reduz custo logístico para o cliente;
- Serviços agregados: equipamentos e estruturas modernas que reduzem tempo de espera;
- Mão de obra treinada e qualificada;

Além da receita de movimentação de contêineres, outras receitas como armazenagem, *scanner*, aluguel de tomadas *reefer* e taxas de *ISPS code* também são consideradas na composição da receita da Portonave reportada a seguir na seção de desempenho financeiro.

Portonave			
	2012	2012	Δ
TEUs – Twenty-equivalent unity	705.790	620.026	13,8%
Tarifa média efetiva (R\$/TEU)	217,4	213,5	1,9%
Caixas movimentadas – total	433.095	380.357	13,9%
Caixa – Vazia (movimento no cais)	125.183	117.499	6,5%
Caixa – Cheia (movimento no cais)	307.912	262.858	17,1%

c. Segmento de Geração de energia:

Em 2013 o total de energia assegurada vendida pela Rio Verde à Votener foi de 593.927 MWh. A energia total gerada e vendida pela UHE Salto em 2013 foi 663.500 MWh, superando a garantia física anual (365 dias) de 593.927 MWh, acumulando um excedente de geração de 69.573 MWh. Com o início da geração comercial, a Rio Canoas vendeu 160.090 MWh ao longo de 2013.

Geração de Energia			
	2013	2012	Δ
Rio Verde Energia (energia vendida MWh)	593.927	595.555	-0,3%
Rio Canoas Energia (energia vendida MWh)	160.090	-	100%

Durante os anos de 2010, 2011 e 2012, a Companhia manteve negociações de venda da Rio Verde e em 2013, com objetivo de continuar implementando o forte ritmo de crescimento aliado ao momento vivido pelo mercado de energia, tomou a decisão de alienar também a participação na controlada Rio Canoas. Diante disso, cumprindo com o disposto no item 9 do CPC 31, a Companhia manteve os investimentos nas controladas Rio Verde e Rio Canoas na rubrica “Resultado de Operações Descontinuadas” nas Demonstrações Financeiras Individuais e segregado entre “Ativos e Passivos de Operações Descontinuadas” nas Demonstrações Financeiras Consolidadas.

d. Aeroporto:

Em 2013, passaram pelo Aeroporto de Viracopos 127,3 mil aeronaves, que movimentaram 9.295 mil passageiros e 241,3 mil toneladas de carga. O volume de passageiros apresentou um crescimento de 4,9% em 2013. O volume de carga diminuiu 6,1% em 2012 em decorrência da retração do comércio mundial. Apesar da queda, ao longo de 2013, o Aeroporto de Viracopos foi maior importador e o segundo maior exportador, entre os aeroportos do país.

Aeroporto de Viracopos*			
	2013	2012	Δ
Aeronaves (Mil)	127,3	115,5	10,2%
Passageiros (Mil)	9.295	8.859	4,9%
Carga (Mil Ton)	241,3	256,9	-6,1%

*A operação do aeroporto só foi transferida para a concessionária Aeroportos Brasil Viracopos em novembro de 2012.

5 Desempenho Econômico Financeiro

Desde 1º de janeiro de 2013, com a aplicação obrigatória das IFRS 10 e 11, a Companhia deixou de consolidar de maneira proporcional suas investidas controladas em conjunto (Concer, Maestra, Portonave e Aeroportos Brasil Viracopos) nas demonstrações financeiras. Concer passou a ser consolidada integralmente enquanto os resultados de Portonave e Aeroportos Brasil Viracopos estão refletidos no “Resultado de Equivalência Patrimonial”. As controladas Maestra, NTL e Vessel foram classificadas como “Participações Descontinuadas”, assim como Rio Verde e Rio Canoas, que foram mantidas à venda. A referida mudança não alterou o resultado líquido consolidado da Companhia, porém, alterou isoladamente as rubricas do balanço, do resultado e dos fluxos de caixa.

Os dados apresentados nessa seção trazem os resultados de cada investida conforme tabela abaixo:

Participação Triunfo (1)	Sociedade	Tipo de Consolidação
Concessões de Rodovias		
Concer	62,5%	Controlada
Concepa	100,0%	Controlada
Econorte	100,0%	Controlada
Administração Portuária		
Portonave e Iceptort	50,0%	Controlada em conjunto
Portonave	100,0%	Controlada
Administração Aeroportuária		
Aeroporto Brasil Viracopos	22,95%	Controlada em conjunto
Operação de Cabotagem		
Maestra	69,60%	Controlada
NTL	69,60%	Controlada
Vessel	69,60%	Controlada
Geração e Comercialização de Energia		
Rio Verde	100,0%	Controlada mantida à venda
Rio Canoas	100,0%	Controlada mantida à venda
Triunfo Negócios de Energia	100,0%	Controlada

Considerando os efeitos da adoção dos IFRS 10 e 11 que alteraram os critérios de consolidação das demonstrações financeiras, nossa receita operacional bruta consolidada no ano de 2013 foi de R\$918,7 milhões, 0,1% maior que a receita bruta reportada em 2012. As deduções da receita operacional bruta consolidada no ano de 2013 totalizaram R\$75,7 milhões e representam redução de 8,9% quando comparadas com o mesmo período de 2012.

	2013	2012	Δ
Receita Operacional Bruta	918.728	917.600	0,1%
Arrecadação de Pedágio	643.841	591.652	8,8%
Receita de Construção	206.917	173.549	19,2%
Operação de Carga Própria	9.446	3.888	143,0%
Operação de Energia	47.937	-	n/c
Operação de Cabotagem	-	132.914	n/c
Outras Receitas	10.587	15.597	-32,1%
Deduções da Receita Bruta	(75.686)	(83.054)	-8,9%
Receita Operacional Líquida	843.042	834.546	1,0%
Receita de Construção	206.917	173.549	19,2%
Receita Operacional Líquida Ajustada	636.125	660.997	-3,8%

A receita líquida ajustada em 2013 alcançou R\$636,1 milhões, principalmente por:

- Aumento do tráfego (+5,2%) e aumento da tarifa média efetiva (+4,2%) nas concessionárias de rodovias, gerando crescimento de 8,8% na receita de arrecadação de pedágio no 4T13.
- Operações de venda de energia realizadas pela Triunfo Negócios de Energia (TNE), que adicionou R\$47,9 milhões na receita bruta consolidada.
- Apesar de excluirmos a receita de construção de ativos de concessão da apresentação dos resultados, por se tratar de um efeito contábil que reflete os investimentos feitos nas concessões, sem efeito caixa, essa receita aumentou 19,2% principalmente pelo volume maior de investimentos nas rodovias.
- Com a descontinuidade da operação de cabotagem no 4T13, a receita gerada pelo negócio ao longo de 2013 não foi consolidada. Se excluirmos a receita de cabotagem de 2012, o crescimento de receita bruta consolidada seria de 17,1%.

b) Custos Operacionais

Os principais itens que compõem os custos operacionais da Triunfo são: os gastos de operação e manutenção das rodovias, operação portuária, operação de energia e cabotagem, além de gastos com pessoal ligados à operação dos nossos negócios, depreciação e amortização e custo de construção das concessões rodoviárias. Excluindo depreciação e amortização e custo de construção, os custos operacionais totalizaram R\$132,8 milhões em 2013, o que representa redução de 53,5%, em relação a 2012.

	2013	2012	Δ
Custos Operacionais	(513.727)	(615.187)	-16,5%
Operação, manutenção e conservação da rodovia (serviços)	(64.336)	(49.818)	29,1%
Custos de manutenção – IAS 37	-	(1.665)	n/c
Custo de Construção	(206.917)	(173.549)	19,2%
Operação portuária	(3.868)	(828)	367,1%
Operação de Energia	(11.318)	n/c	n/c
Operação de Cabotagem	-	(146.849)	n/c
Custo com pessoal	(35.250)	(72.215)	-51,2%
Obrigações da concessão	(18.032)	(15.755)	14,5%
Depreciação e Amortização	(174.006)	(154.508)	12,6%

Se excluirmos o custo de R\$194,8 milhões, registrado em 2012 pela operação de cabotagem, que foi classificada como participação descontinuada em 2013, a variação seria aumento de 22,2% e os principais fatores foram:

- Aumento de 29,1% nos custos de operação e manutenção pelo: (i) maior volume de serviços de engenharia na Econorte já previstos no PER e, (ii) aumento dos custos com renovação de seguros na Concer.
- O segmento de geração de energia reconheceu R\$11,3 milhões de custos em 2013, referente à compra de energia feita pela TNE.
- Em 2013 a rubrica de custo com pessoal está sem o efeito do negócio de cabotagem, que foi classificado como operação descontinuada, e por isso apresentou queda de 51,2%.
- Os efeitos da cabotagem nos custos operacionais de 2012 são: (i) R\$146,8 milhões de custo com operação; (ii) R\$39,1 milhões de custo com pessoal e; (iii) R\$8,9 milhões de depreciação.

c) Despesas Operacionais

As despesas operacionais são representadas pelas despesas com instalações e serviços administrativos e de consultoria, pelos gastos com pessoal, remuneração da administração e do pessoal de apoio administrativo, além de outros custos, despesas extraordinárias, depreciação e amortização.

	2013	2012	Δ
Despesas Operacionais	(68.627)	411.052	-116,7%
Despesas gerais e administrativas	(54.336)	(47.299)	14,9%
Remuneração dos administradores	(20.436)	(15.732)	29,9%
Despesas com pessoal	(34.063)	(36.145)	-5,8%
Resultado de equivalência patrimonial	14.232	3.312	329,7%
Outras receitas (despesas) operacionais	33.679	515.977	-93,5%
Depreciação e Amortização	(7.703)	(9.061)	-15,0%

Em 2013 as despesas operacionais atingiram R\$68,6 milhões. Em 2012 foi reconhecida na rubrica de Outras despesas (receitas) operacionais a receita de R\$506,3 milhões, referente ao reconhecimento do ganho de participação gerado pela controlada em conjunto Vetría. Para não gerar distorções na análise, excluimos o efeito dessa receita.

Assim, as despesas operacionais reduziram 27,9% na comparação anual, principalmente:

- Pelo resultado de equivalência patrimonial que traz o resultado líquido da operação da Portonave, Aeroportos Brasil e demais controladas em conjunto e alcançou R\$14,2 milhões.
- O efeito da descontinuidade da Maestra que em 2013 não é consolidada, e em 2012 impactou R\$9,8 milhões nas despesas consolidadas.

d) Resultado Financeiro (-2,4%)

O resultado financeiro está representado pelos juros, correções monetárias e remunerações pagas aos credores da Companhia, ajustados pelas receitas financeiras e pelo resultado de variação cambial. Em 2013 o resultado financeiro consolidado foi de R\$150,2 milhões, em linha com o reportado em 2012.

	2013	2012	Δ
Resultado Financeiro	(150.225)	(153.938)	-2,4%
Receitas financeiras	20.186	13.269	52,1%
Despesas Financeiras	(170.411)	(167.207)	1,9%

e) Lucro Líquido do Exercício e Lucro Base de Dividendos

Em razão dos fatores apresentados anteriormente e principalmente em decorrência da descontinuidade da operação de cabotagem, apresentamos um prejuízo líquido consolidado de R\$98,8 milhões em 2013. As operações em continuidade atingiram lucro líquido de R\$48,1 milhões, a operação de Rio Verde e Rio Canoas, classificadas como descontinuadas, registrou lucro de R\$44,2 milhões e o negócio de cabotagem registrou prejuízo de R\$191,1 milhões.

O resultado das controladas Maestra, NTL e Vessel foi reclassificado para o resultado de “Operações Descontinuadas” para fins das demonstrações financeiras consolidadas, conforme CPC 31 (IFRS 5). Imediatamente antes da classificação destas controladas como “Operações descontinuadas”, o valor recuperável dos itens do imobilizado e intangível foram estimados e então constituída uma provisão para perda por redução ao valor recuperável no montante de R\$ 13

Demonstrações do Valor Adicionado
Exercícios findos em 31 de dezembro de 2013 e 2012
(Em milhares de reais, exceto quando apresentado de outra forma)

	Controladora		Consolidado	
	2013	2012	2013	2012
Receitas	66.188	73.389	974.993	1.505.021
Vendas de serviços	-	-	701.224	728.454
Receitas de construção	-	-	206.917	173.549
Realização da reserva de reavaliação	56.265	70.797	56.265	70.797
Outras receitas	9.923	2.592	10.587	533.973
Provisão para devedores duvidosos	-	-	-	(1.752)
Insunhos adquiridos de terceiros	(15.395)	(23.466)	(585.254)	(387.764)
Custos dos serviços prestados	-	-	(251.627)	(106.476)
Custo de construção	-	-	(206.017)	(173.549)
Materiais, energia, serviços de terceiros e outros	(14.791)	(7.677)	(146.100)	(91.350)
Outros custos operacionais	(604)	(15.789)	(604)	(15.789)
Valor adicionado bruto	50.793	49.923	389.739	1.117.257
Retenções	(3.108)	(2.973)	(181.709)	(163.569)
Depreciação e amortização	(3.108)	(2.973)	(181.709)	(163.569)
Valor adicionado líquido produzido pela entidade	47.685	46.950	208.030	953.688
Valor adicionado líquido recebido em transferência	51.281	634.279	34.418	16.581
Resultado de equivalência patrimonial	32.343	609.793	14.232	3.312
Receitas financeiras	18.938	24.486	20.186	13.269
Valor adicionado total a distribuir	98.966	681.229	242.448	970.269
Distribuição do valor adicionado	98.966	681.229	242.448	970.269
	21.270	13.156	82.536	110.475
Pessoal e encargos	-	-	-	-
Remuneração direta	19.701	11.920	66.001	90.682
Benefícios	1.179	956	12.219	12.794
F.G.T.S	390	280	3.123	6.140
Outras	-	-	1.193	859
Impostos, taxas e contribuições	2.129	3.010	129.732	83.174
Federais	2.071	2.955	93.216	40.712
Estaduais	7	3	228	8.873
Municipais	51	52	36.288	33.589
Remuneração do capital de terceiros	118.109	78.709	182.076	176.494
Juros	117.455	78.288	170.411	167.207
Aluguéis	654	421	11.665	8.144
Outras	-	-	-	1.143
Remuneração do poder concedente	-	-	18.082	13.873
Remuneração de capitais próprios	-	20.440	-	20.440
Lucros de operações descontinuadas	-	-	(146.923)	18.544
Lucros (Prejuízos) retidos do exercício	(42.542)	565.914	(42.542)	565.914
Participação de acionistas não controladores	-	-	19.487	(18.645)

As notas explicativas são parte integrante das demonstrações financeiras

Notas Explicativas às Demonstrações Financeiras
31 de dezembro de 2013 e 2012
(Em milhares de reais, exceto quando apresentado de outra forma)

1 Contexto operacional

A TPI – Triunfo Participações e Investimentos S.A. (“Triunfo” ou “Companhia”), constituída em 11 de janeiro de 1999, tem por objeto específico a participação em outras sociedades e a realização de investimentos em negócios, empreendimentos e sociedades. É uma sociedade anônima de capital aberto, constituída de acordo com as leis brasileiras, com sede em São Paulo, capital, e com ações negociadas na BM&FBOVESPA S.A. (Bolsa de Valores, Mercadorias e Futuros) sob a sigla “TPIS3”.

a) Controladas e controladas em conjunto

Em 31 de dezembro de 2013 as participações relevantes da Triunfo, segregadas por segmento do negócio, são conforme segue:

i) Concessionárias de rodovias

A Concessão Rodoviária de Juiz de Fora – Rio S.A. (“Concer”), tem como objeto específico a exploração, sob o regime de concessão, da rodovia BR-040/MG/RJ, trecho Juiz de Fora – Petrópolis – Rio de Janeiro (Trevo das Missões), nos termos do Contrato de Concessão DNER/PG-138/95-00 e seus aditivos. O trecho concedido totaliza 180 km, e possui três praças de pedágio, localizadas nos km 814,4 MG (bidirecional), km 45,5 RJ (bidirecional) e km 104 RJ (bidirecional). O início da concessão ocorreu em 1º de março de 1996 e o prazo da concessão está previsto para 25 anos, podendo ser prorrogado, conforme condições previstas no contrato de concessão.

Concepa

A Concessionária da Rodovia Osório – Porto Alegre S.A. (“Concepa”), tem como objeto específico a exploração, sob o regime de concessão, da rodovia BR-290/RS, trecho Osório – Guaíba, e o entroncamento da BR-116/RS, nos termos do Contrato de Concessão DNER/PG-016/97-00 e seus aditivos. O trecho concedido totaliza 121 km, e possui três praças de pedágio, localizadas nos km 19,5 (sentido Porto Alegre – Osório), km 77,5 (bidirecional) e km 110,7 (sentido Osório – Porto Alegre). O início da concessão ocorreu em 4 de julho de 1997, e o prazo da concessão está previsto para 20 anos, podendo ser prorrogado, conforme condições previstas no contrato de concessão.

Ecovale

A Concessionária de Rodovias do Vale do Itajaí S.A. (“Ecovale”), tem como objeto específico a exploração, sob o regime de concessão, do Sistema Rodoviário BR-470/SC, nos termos do Contrato de Concessão totaliza 488,1 Km e até o momento a Ecovale encontra-se em fase pré operacional, em razão da contestação do Tribunal de Contas do Estado de Santa Catarina, que discute a nulidade do contrato, conforme apresentado nas demonstrações financeiras do exercício findo em 31 de dezembro de 2012.

No caso de extinção das concessões, reverterão ao poder concedente todos os bens transferidos para a administração das concessionárias, os bens reversíveis incorporados às rodovias durante as concessões e os direitos e privilégios decorrentes dessas, livres e desembarçados de quaisquer ônus ou encargos e cessam, para as concessionárias, todos os direitos emergentes dos contratos. Em caso de extinção, as concessionárias serão indenizadas pelo valor contábil dos investimentos incorporados às concessões ainda não amortizados.

Concebra

A Concessionária das Rodovias Centrais do Brasil S.A. (“Concebra”), tem como objeto específico a exploração, sob o regime de concessão, das rodovias BR-060, BR-153 e BR-262, trecho entre Distrito Federal e os estados de Minas Gerais e Goiás, nos termos do Contrato de Concessão Edital nº 004/2013 Parte VII. O trecho concedido totaliza 1.176,5 km. O início da concessão ocorreu em 31 de janeiro de 2014, e o prazo da concessão está previsto para 30 anos, podendo ser prorrogado, conforme condições previstas no contrato de concessão.

ii) Prestação de serviços de operação, manutenção e conservação de rodovias

As controladas Rio Bonito Serviços de Apoio Rodoviário Ltda. (“Rio Bonito”), Rio Guaíba Serviços Rodoviários Ltda. (“Rio Guaíba”) e Rio Tibagi Serviços de Operações e Apoio, e Serviços Rodoviários Ltda. (“Rio Tibagi”) prestam serviços de socorro médico, socorro mecânico (guincho) e conservação da rodovia (reparação de obras de infraestrutura) de concessionárias de rodovias. Esses serviços foram contratados, quanto a preços, prazos, encargos e garantias, em condições similares às que seriam realizadas com terceiros e são regulados pelo Contrato de Concessão e fiscalizados pelo poder concedente.

iii) Geração de energia elétrica

Rio Verde

A Rio Verde Energia S.A. (“Rio Verde”) tem por objeto específico a implantação, a geração, a comercialização e a instalação da linha de transmissão de interesse restrito à central geradora de energia elétrica, mediante concessão para exploração do potencial energético denominado Usina Hidrelétrica Salto (“UHE Salto”), localizada no Rio Verde, nos municípios de Iturama e Caçu, no Estado de Goiás, nos termos do Contrato de Concessão assinado com a Agência Nacional de Energia Elétrica – ANEEL nº 090/02, com prazo de 35 anos, contados a partir de 11 de dezembro de 2002, podendo ser prorrogado mediante o cumprimento pela Companhia das condições estabelecidas pelo contrato de concessão.

A Usina iniciou a operação da 1ª máquina em 25 de maio de 2010 e da 2ª máquina em 28 de agosto de 2010, com capacidade total instalada de 116 MW conforme aprovação da ANEEL publicada no Diário Oficial da União no dia 27 de março de 2009 e energia assegurada de 558.888 MWh/ano. Em 19 de agosto de 2011, foi publicada em Diário Oficial da União, a Portaria nº 33, que autorizou o aumento de 4,0 MWh na garantia física de energia da UHE Salto, totalizando a energia assegurada de 593.928 MWh/ano.

Após o término do contrato de concessão, todos os bens e instalações vinculados ao aproveitamento hidrelétrico passarão a integrar o patrimônio da União, mediante indenização, paga à Rio Verde, dos investimentos realizados e ainda não amortizados.

A Rio Verde possui um Contrato de Compra e Venda de Energia Elétrica (“Power Purchase Agreement” ou “PPA”) com a Votorantim Comercializadora de Energia Ltda. (“Votener”) do total da energia assegurada da usina Salto pelo prazo de 16 anos, correspondentes aos 558.888 MWh/ano, contados a partir do início da operação, ao preço médio de R\$130,00 por MWh, reajustados com base na variação do IGP-M.

A partir do último trimestre de 2009 a Companhia foi procurada por importantes entidades do mercado com relevantes propostas de novos projetos que vão ao encontro de seus interesses e estratégias. Dadas essas novas oportunidades e a previsão de recursos para fazer frente a esses investimentos, a Administração da Triunfo tomou a decisão de alienar a participação na controlada Rio Verde.

Em 2013, a Companhia manteve negociações de venda sendo efetuado processo de “due diligence”, por ocasião de acontecimentos e circunstâncias fora do controle da Administração da Companhia, o processo ainda encontra-se em fase de negociação. Cabe ressaltar que a mesma continua comprometida com seu plano de venda do investimento na controlada Rio Verde.

Diante disso, cumprindo com o disposto no item 9 do CPC 31, a Companhia manteve o investimento na controlada Rio Verde na rubrica “Participações a comercializar” na demonstração financeira individual porém, segregado entre “Ativos e Passivos de Operações Descontinuadas” nas demonstrações financeiras consolidadas, conforme descrito na nota explicativa nº 10.

Rio Canoas

A Rio Canoas Energia S.A. (“Rio Canoas”) tem por objeto específico a exploração do potencial de energia hidráulica, mediante concessão para exploração do potencial energético denominado Usina Hidrelétrica Garibaldi (“UHE Garibaldi”), vencida pela Companhia em Leilão nº 03/2010, localizada no Rio Canoas, nos municípios de Cerro Negro e Abdon Batista, no Estado de Santa Catarina, com potência instalada mínima de 177,9 MW. A Rio Canoas passou a ter o direito de exploração da UHE Garibaldi pelo prazo de 35 anos a partir da assinatura do contrato de concessão.

Em 14 de dezembro de 2010, foi assinado o contrato nº 03/2010 – MME – UHE Garibaldi, entre a União, por intermédio do Ministério de Minas e Energia – MME, e a Rio Canoas publicado no Diário Oficial da União no dia 16 de dezembro de 2010. O contrato tem como objeto regular a exploração do potencial de energia hidráulica localizado no Rio Canoas, denominado Usina Hidrelétrica Garibaldi, cuja concessão foi outorgada por meio do Decreto de 09 de dezembro de 2010. O início da construção da UHE Garibaldi ocorreu no primeiro trimestre de 2011.

Os investimentos incorridos para colocar a Usina em operação foram de aproximadamente R\$ 1.097.544. Os recursos necessários para a implantação foram captados através de financiamento junto ao BNDES e outros agentes financeiros e o restante, inclusive aquisição de terrenos, por meio de capital próprio.

Em 6 de janeiro de 2011, foi protocolado o pedido de enquadramento do projeto de implantação da Usina Hidrelétrica de Garibaldi, para análise de viabilidade de apoio financeiro pelo BNDES, na modalidade de financiamento de longo prazo estruturado sob a forma de Project Finance Direto. Referido enquadramento foi deferido pelo BNDES em 15 de fevereiro de 2011 (correspondência 114/2011-BNDES-CEC). Em 05 de junho de 2012 foi autorizada a concessão de colaboração financeira, destinada à implantação da UHE Garibaldi, através da Decisão de Diretoria nº 520/2012-BNDES, tendo sido firmado, em 10 de julho de 2012, o contrato de financiamento mediante abertura de crédito nº 12.2.0520.1. Em 23 de agosto de 2012 foi recebido do BNDES o primeiro desembolso no montante de R\$270.000 e durante o ano de 2012 o montante de R\$ 81.000.

A Usina iniciou a operação da 1ª máquina em 24 de setembro de 2013 e recebeu autorização para operar em plena capacidade, com três unidades geradoras, em 12 de dezembro de 2013, com capacidade total instalada de 191,9 MW e garantia física de 83,1 MWh conforme autorização da ANEEL, através do despacho nº 3.211 da Superintendência de Fiscalização de Serviços de Geração – SFG. Em 2 de fevereiro de 2011, foi concedida à Companhia a Licença Ambiental de Instalação – AFI – LAI, pela Fundação do Meio Ambiente – FATMA, com validade por um prazo de 06(seis) meses. Referida LAI foi renovada pela FATMA na data de 27 de outubro de 2011, passando a ter um prazo de validade de 40 (quarenta) meses a partir daquela data.

Em 20 de dezembro de 2012, foi concedida à Companhia a Licença Ambiental de Instalação nº 8040/2012 – LAI, pela Fundação do Meio Ambiente – FATMA, referente a implantação da linha de transmissão de energia elétrica de 230 kV – UHE Garibaldi, com validade por um prazo de 36 meses. Pelo cronograma da ANEEL, a usina deveria entrar em operação em 01 de janeiro de 2015, sendo que a partir desta data 70% da energia já está vendida a R\$107,98 (R\$128,97 atualizados) pelos 30 anos de concessão. Com a antecipação, a Rio Canoas passa a ter a possibilidade de vender 100% da energia gerada durante os 15 meses antecipados.

A partir do último trimestre de 2012, a Administração da Triunfo, com objetivo de continuar implementando o forte ritmo de crescimento aliado ao momento vivido pelo mercado de energia, tomou a decisão de alienar a participação na controlada Rio Canoas assim como a controlada Rio Verde.

Outros

Em 31 de dezembro de 2013, a Triunfo mantém, em fase de desenvolvimento de viabilidade, projetos de PCHs (pequenas centrais hidrelétricas) e energia eólica, cujos investimentos realizados totalizam o montante de R\$ 16.185.

iv) Administração de portos

Portonave

Através do Contrato de Adesão MT/DP 098/01 a União, por meio do Ministério dos Transportes,

autorizou a Portonave S.A. – Terminais Portuários de Navegantes (“Portonave”) a iniciar a exploração do porto de uso privativo, situado na margem esquerda do rio Itajaí-Açu, na região denominada Ponta da Divinéia, no município de Navegantes, no Estado de Santa Catarina. A Portonave possui os direitos de exploração do Porto de Navegantes por 25 anos, contados a partir de 18 de agosto de 2006, renováveis automaticamente para mais 25 anos.

O Porto de Navegantes possui três berços de atracação em 900 metros de cais e calado de 11,3 metros e uma retro área com capacidade para 1,3 milhão de TEUs (twenty-foot equivalent unit, unidade de medida equivalente a um contêiner de 20 pés). As atividades de operação portuária tiveram início em 21 de outubro de 2007.

Extinto o contrato, os bens móveis e imóveis não serão revertidos à União. Adicionalmente, a União poderá optar, quando da extinção do contrato, pela exploração do terminal portuário a partir do momento em que a Portonave for indenizada pelos seus bens e direitos oriundos do referido contrato de adesão.

A Iceptop, subsidiária integral da Portonave, administra e opera uma câmara frigorificada para armazenamento de cargas próprias e de terceiros.

Vetria

Em 15 de julho de 2008, a Triunfo constituiu a Santa Rita S.A. – Terminais Portuários (“Santa Rita”), com o objetivo de instalar e operar terminal portuário em quaisquer das modalidades previstas pela Lei nº 8.630/93, bem como a exploração das atividades correlatas à operação de terminais portuários. Parte do capital social da Santa Rita foi formado através do aporte do investimento detido pela Triunfo na TPB Terminal Portuário Brites Ltda. (“TPB”), no montante de R\$70.200, adquirido em 25 de junho de 2008.

Em 5 de abril de 2011, foi concebido pelo Instituto Brasileiro do Meio Ambiente e dos Recursos Naturais Renováveis – IBAMA, a licença prévia nº 399/2011 relativa ao Terminal Portuário Brites. Em 1º de setembro de 2011, foi realizada a retrovenda das 3.750.000 ações de emissão da Santa Rita, correspondente a 1,5% das ações da mesma, que estavam sob a posse da Triunfo e que passaram para a propriedade do Sr. Pedro da Rocha Brites pelo montante de R\$3.750. Em ato contínuo, a Triunfo exerceu a opção de compra da totalidade das ações de emissão da Santa Rita de propriedade do Sr. Pedro da Rocha Brites, as quais correspondem a 12% do capital da referida empresa pelo montante de R\$41.967, conforme descrito na nota explicativa nº 20. Em 30 de setembro de 2011, a opção de compra foi exercida pela Companhia e o saldo foi liquidado no primeiro trimestre de 2012. Como efeito dessa transação, a Companhia registrou um ágio em transações de capital no montante de R\$12.091 diretamente no seu patrimônio líquido, na rubrica de “Reserva de capital”.

Em 19 de dezembro de 2011, a Companhia juntamente com a ALL – América Latina Logística S.A. (“ALL”) e com os acionistas da Vetorial Participações S.A. (“Vetorial”) celebraram um contrato com o objetivo de implementar uma associação estratégica (“Associação”), por meio de uma sociedade a ser denominada Vetria Mineração S.A. (“Vetria”), para criar um sistema integrado mina-logística-porto. Esse contrato possuía a intervenção e anuência das controladas Santa Rita e TPB e da Vetorial Mineração S.A. e previa uma série de condições suspensivas a serem cumpridas para efetiva constituição da Vetria.

Em 3 de dezembro de 2012, verificou-se o cumprimento de tais condições suspensivas, de modo que as partes convencionaram constituir a Vetria utilizando como veículo a Santa Rita. Primeiramente, houve a transformação dessa sociedade para Vetria Mineração S.A. e aporte, pela Triunfo, no montante de R\$15.000, em três parcelas mensais subsequentes à associação. Em seguida, ocorreu a entrada dos sócios ALL, através da compra de participação, e da Vetorial, através do aporte do ativo mineração, que aumentou o valor do patrimônio líquido da Vetria para R\$3.538.181. O ativo mineração aportado foi registrado a valor justo, com base em laudo elaborado por especialista contratado, e refletiu a expectativa de rentabilidade futura do negócio. Como resultado, o capital social total e volante da Vetria encontra-se atualmente distribuído da seguinte forma:

Acionista	Participação (%)
ALL	50,38%
Triunfo	15,79%
Vetorial Participações	33,83%
Total	100,00%

Como efeito da entrada dos novos sócios, a Triunfo passou a deter 15,79% e reconheceu um ganho de capital na variação de participação no montante de R\$518.376 diretamente no resultado do exercício, revertendo o ágio registrado na conta de reserva de capital no montante de R\$12.091 e impactando a rubrica de “Reserva de lucros a realizar” no montante de R\$480.971 e a rubrica de “Reserva legal” no montante de R\$25.314. Com isso, a partir de dezembro de 2012, a Vetria deixou de ser controlada e passou a ser classificada como controlada em conjunto da Triunfo. O investimento está sendo reconhecido pelo método de equivalência patrimonial conforme determina o CPC 18 (R2), vide nota explicativa nº 12.

O projeto da Vetria consiste na exploração e beneficiamento de ativos minerais localizados no Maciço de Urucum, em Corumbá-MS, transporte logístico ferroviário do minério até Santos–SP e exportação do produto através de um terminal portuário privado localizado no mesmo município.

Portonaus, Moss e Ma nave

Em 24 de janeiro de 2011, a Triunfo firmou com a Cruzeiro do Sul Administradora de Terminais Logísticos Ltda. (a “Cruzeiro do Sul”) o Contrato de Cessão e Transferência de Direitos, com o objetivo de adquirir o direito oneroso de exploração de superfície de uma área de 87,8 mil m² na cidade de Manaus por um período de 50 anos, pelo valor de R\$16.500. Até 31 de dezembro de 2013, foi liquidado o montante de R\$13.250, estando o pagamento do saldo remanescente condicionado a desocupação da área e a transferência dos direitos, sendo a obrigação registrada na rubrica de “Contratos de aquisição de ativos” no passivo não circulante.

Em 18 de fevereiro de 2012, a Triunfo por intermédio da sua controlada Portonaus, celebrou contrato de Compra e Venda de 91% das quotas sociais da empresa Moss Serviços Portuários e Transportes Ltda., pelo montante de R\$4.500. Referida empresa é titular de autorização, outorgada pela União, para exploração, por prazo indeterminado, de terminal portuário sob a modalidade de uso privativo misto à margem esquerda do Rio Negro nos termos da Resolução ANTAQ nº 888, de 24 de outubro de 2007. A celebração do contrato será notificada às autoridades competentes, designadamente ao SBD (Sistema Brasileiro de Defesa da Concorrência), nos termos da Lei nº 8884/94, e à ANTAQ (Agência Nacional de Transportes Aquaviários), conforme determina a Lei nº 10.233/01. O valor da aquisição encontra-se registrado na rubrica de “Contratos de aquisição de ativos” no passivo não circulante. Em 1º de abril de 2012, a controlada Portonaus efetuou o pagamento do montante de R\$3.500. O saldo remanescente de R\$1.000 será liquidado em duas parcelas de R\$500, mediante atendimento de condições contratuais e serão corrigidas pelo IPCA.

v) Serviços de cabotagem

A NTL – Navegação e Logística S.A. (“NTL”) inicialmente denominada Oncídio Participações S.A., constituída em 29 de setembro de 2008, possui, como objetivo social, atuar nas atividades de transporte aquaviário e multimodal de cargas, através da exploração dos serviços de navegação marítima de longo curso e de cabotagem no transporte de carga, além da participação em outras sociedades civis ou comerciais, como sócia, acionista ou quotista, podendo representar sociedades nacionais ou estrangeiras. Proprietária da embarcação Maestra Atlântico, em abril de 2011, a controlada NTL entrou em operação com a prestação de serviços de cabotagem.

A Vessel-Log Companhia Brasileira de Navegação e Logística S.A. (“Vessel-Log”), foi constituída em 27 de maio de 2009, com o objetivo social de atuar nas atividades de exploração, com embarcações próprias ou de terceiros, o comércio marítimo de longo curso, cabotagem e fluvial, no transporte de cargas em geral, além dos serviços de reparo naval, comércio, intermediação, importação, exportação e armazenagem de embarcações, equipamentos, componentes, peças e partes inerentes as suas atividades e das sociedades nas quais participe. Proprietária da embarcação Maestra Mediterrâneo, em setembro de 2011, a controlada Vessel-Log entrou em operação com a prestação de serviços de cabotagem.

A Maestra Navegação e Logística S.A. (“Maestra”), constituída em 27 de maio de 2009, possui, como objeto social, atuar na exploração, com embarcações próprias ou de terceiros, o comércio marítimo de longo curso, cabotagem e fluvial no transporte de cargas gerais, exercer atividades de armazenagem e comercialização de serviços e logística de mercadorias e de administração de embarcações, prestar serviços de transporte em geral, exercer atividades complementares, correlatas ou acessórias, inerentes às suas atividades, quando necessárias ou convenientes aos interesses sociais, segundo os padrões fixados na legislação e regulamentos, além de exercer serviços de reparo naval, comércio intermediação, exportação e armazenagem de embarcações, equipamentos, componentes, peças e partes inerentes as suas atividades nas quais participe. A Maestra poderá também participar de sociedades nacionais e estrangeiras, a qual é controlada pela Maestra Shipping LLP, uma companhia constituída em 2 de fevereiro de 2011, em Londres, Inglaterra, sob regulamentação específica (LLP Act 2.000) e tem como atividade a armação, operação e afretamento de navios e de transporte de cargas pela via marítima com navios próprios ou afretados. É proprietária das embarcações Maestra Caribe e Maestra Pacifico, as quais estão arrendadas para a Maestra na operação de cabotagem no Brasil. Em 18 de novembro de 2011, a controlada Maestra assinou contrato com o armador japonês Nippon Yusen Kabushiki Kaisha (“NYK”), para aquisição de 10% do negócio de cabotagem, diluindo a participação da Companhia e seus outros acionistas, com o objetivo de aprimorar a prestação de serviços de cabotagem no Brasil.

Em setembro de 2012, os acionistas da Maestra, NTL e Vessel-Log deliberaram pelo aumento de capital social nas companhias no montante total de R\$ 11.984. A Triunfo utilizou parte dos seus múltiplos ativos no montante de R\$ 9.502 com as controladas de cabotagem para fazer frente ao aumento proposto. Como houve acionistas que decidiram não acompanhar o referido aumento de capital, os mesmos foram diluídos e a participação da Triunfo aumentou de 58,50% para 60,73%.

Em 01 de julho de 2013, a Triunfo adquiriu a participação da NYK no negócio de cabotagem pelo montante de R\$10.000, alterando sua participação de 60,73% para 69,66% e registrando uma perda de R\$22.606 pelo fato do patrimônio líquido das empresas de cabotagem encontrar-se negativo. Como não houve perda de controle, o registro ocorreu na rubrica de “Ágio em transações de capital” no Patrimônio Líquido da controladora.

Tendo em vista o atual cenário favorável para novos negócios em outros segmentos no setor de infraestrutura, a Triunfo decidiu por focar seus esforços nestas oportunidades e descontinuar a partir de novembro de 2013 o negócio de cabotagem que apresenta alta alavancagem operacional e baixa utilização da capacidade, conforme descrito na nota explicativa nº 10.

vi) Administração de aeroportos

Aeroportos Brasil – Viracopos

Em 14 de junho de 2012, a controlada em conjunto Aeroportos Brasil – Viracopos S.A., assinou com a Agência Nacional de Aviação Civil (“ANAC”) o contrato de concessão para ampliação, manutenção e operação do Aeroporto Internacional de Campinas (Viracopos), pelo prazo de 30 (trinta) anos.

2.3. Critérios de consolidação

As demonstrações financeiras consolidadas incorporam os saldos das contas patrimoniais e de resultado da Companhia e de suas controladas que são registradas pelo método de equivalência patrimonial, conforme segue:

Companhias	Controle	2013		2012	
		Participação (%)	Indireta	Participação (%)	Indireta
Empresa Concessionária de Rodovias do Norte S.A. (“Econorte”)	Controlada	100,0	-	100,0	-
Rio Tibagi Serviços de Operações e de Apoio Rodoviários Ltda. (“Rio Tibagi”)	Controlada	100,0	-	100,0	-
Concessionária da Rodovia Osório – Porto Alegre S.A. (“Concepa”)	Controlada	100,0	-	100,0	-
Rio Guaíba Serviços Rodoviários Ltda. (“Rio Guaíba”)	Controlada	100,0	-		

... continuação das Notas Explicativas às Demonstrações Financeiras 31 de dezembro de 2013 e 2012 (Em milhares de reais, exceto quando apresentado de outra forma)

Os saldos dos balanços patrimoniais e dos resultados do período findo em 31 de dezembro de 2013 das controladas, utilizados na consolidação estão apresentados a seguir:

a) Segmento rodoviário

	Econorte	Rio Tibagi	Concepa	Rio Guaíba	Concer	Rio Bonito	Convale	Rio Paraíba	Ecovale
Ativo circulante	27.727	576	21.009	27.929	1.053	51	1	-	-
Ativo não circulante	319.305	35.277	300.396	1.652	713.678	5.503	14.923	-	-
Total do ativo	347.032	35.853	321.405	1.914	741.607	6.556	14.974	1	-
Passivo circulante	101.345	23.271	88.200	1.589	61.741	2.645	2	401	-
Passivo não circulante (i)	150.340	30	134.954	21	311.282	567	-	-	-
Patrimônio líquido (i)	95.347	12.552	97.631	304	368.584	3.344	14.972	(400)	-
Total do passivo e patrimônio líquido	347.032	35.853	321.405	1.914	741.607	6.556	14.974	1	-
Receita operacional líquida	225.043	48.836	248.558	44.796	329.221	44.760	-	-	-
Custo dos serviços prestados	(151.659)	(173.973)	(173.973)	(11.327)	(255.431)	(19.319)	-	-	-
Lucro bruto	73.384	19.596	74.585	33.469	73.790	25.441	-	-	-
Despesas operacionais, líquidas	(15.296)	(2.595)	(8.925)	(1.783)	(14.745)	(2.781)	(29)	-	-
Lucro (prejuízo) antes do resultado financeiro	58.088	16.901	65.660	31.686	59.045	23.300	(29)	-	-
Resultado financeiro, líquido	(10.241)	594	(19.706)	(3)	(22.200)	(138)	-	-	-
Lucro (prejuízo) antes dos impostos sobre o lucro	47.847	17.495	(45.954)	(31.672)	36.845	23.162	-	-	-
Imposto de renda e contribuição social	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Correntes	(13.471)	(3.270)	(18.911)	(1.714)	(17.041)	(1.650)	-	-	-
Diferidos	(1.815)	-	5.719	-	10.668	-	-	-	-
Lucro líquido (prejuízo) do período	32.551	14.225	32.762	29.938	30.472	21.512	(29)	-	-

(i) Os saldos de adiantamento para futuro aumento de capital nas controladas, registrados no passivo não circulante, foram reclassificados para o patrimônio líquido.

b) Segmento portuário

	Portonave	Icepport	Teconave	Vetria	Vetorial	TPB	TPI – Log	MaNave	Portonaus	Moss	Santa Cruz
Ativo circulante	86.838	15.222	1.873	26.958	28.461	-	-	-	-	-	-
Ativo não circulante	1.602.767	10.318	34.712	5.897.389	27.077	-	-	-	-	-	-
Total do ativo	1.689.605	25.540	36.585	5.924.347	55.538	-	-	-	-	-	-
Passivo circulante	304.649	28.133	3.876	9.049	27.279	(31)	7.701	(43)	(3.012)	(2.230)	(672)
Passivo não circulante (i)	546.354	165	61	2.128.685	18.938	-	-	-	-	-	-
Patrimônio líquido (i)	838.602	(2.758)	32.648	3.786.613	9.321	-	-	-	-	-	-
Total do passivo e patrimônio líquido	1.689.605	25.540	36.585	5.924.347	55.538	(31)	7.701	(43)	(3.012)	(2.230)	(672)
Receita operacional líquida	278.477	100.771	53.489	-	-	-	-	-	-	-	-
Custo dos serviços prestados	(174.148)	(99.002)	(10.818)	-	-	-	-	-	-	-	-
Lucro (prejuízo) bruto	104.329	1.769	42.671	-	-	-	-	-	-	-	-
Despesas operacionais, líquidas	(7.120)	(2.479)	(4.420)	(17.800)	-	-	-	-	-	-	-
Lucro (prejuízo) antes do resultado financeiro	97.209	(710)	38.251	(17.800)	-	-	-	-	-	-	-
Resultado financeiro, líquido	(30.086)	(1.904)	(36)	22.241	-	-	-	-	-	-	-
Lucro (prejuízo) antes dos impostos sobre o lucro	67.123	(2.614)	38.215	4.441	-	-	-	-	-	-	-
Imposto de renda e contribuição social	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Correntes	(31.391)	-	(6.167)	-	-	-	-	-	-	-	-
Diferidos	19.082	797	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Lucro líquido (prejuízo) do período	54.814	(1.817)	32.048	4.441	-	-	-	-	-	-	-

(i) Os saldos de adiantamento para futuro aumento de capital nas controladas, registrados no passivo não circulante, foram reclassificados para o patrimônio líquido.

As companhias Portonave, Icepport, Teconave, Vetria e Vetorial não foram consolidadas pela Companhia por se caracterizarem por controladas em conjunto, vide detalhes na nota explicativa nº 3.1.

	TPB	TPI – Log	MaNave	Portonaus	Moss	Santa Cruz
Ativo circulante	-	39.391	-	127	15.116	-
Ativo não circulante	70.852	731.275	-	51.986	6.133	20.597
Total do ativo	70.852	770.666	-	52.113	21.249	20.597
Passivo circulante	1	26.681	-	1.015	865	-
Passivo não circulante (i)	-	-	-	11.761	1.000	-
Patrimônio líquido (i)	70.851	743.985	-	39.337	19.384	20.597
Total do passivo e patrimônio líquido	70.852	770.666	-	52.113	21.249	20.597
Receita operacional líquida	-	-	-	-	8.047	-
Custo dos serviços prestados	-	-	-	-	(9.153)	-
Lucro (prejuízo) bruto	-	-	-	-	(1.106)	-
Despesas operacionais, líquidas	(31)	7.701	(43)	(3.011)	(1.117)	(672)
Lucro (prejuízo) antes do resultado financeiro	(31)	7.701	(43)	(3.011)	(2.223)	(672)

	Anddis	Dable	Jahy	Santip	Tijó	Rio Dourado	Juno	Marte	Vulcano	Diana	ATTT
Ativo circulante	1	1	1	1	1	-	-	-	-	-	-
Ativo não circulante	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	125
Total do ativo	1	1	1	1	1	-	-	-	-	-	125
Passivo circulante	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1	-
Passivo não circulante (i)	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	125
Patrimônio líquido (i)	1	1	1	1	1	-	-	-	-	(1)	-
Total do passivo e patrimônio líquido	1	1	1	1	1	-	-	-	-	-	125
Receita operacional líquida	-	-	-	-	(2)	(33)	(33)	(30)	(1)	-	-
Custo dos serviços prestados	-	-	-	-	(2)	(33)	(33)	(30)	(1)	-	-
Lucro (prejuízo) bruto	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Despesas operacionais, líquidas	(31)	7.701	(43)	(3.011)	(1.117)	(672)	-	-	-	-	-
Lucro (prejuízo) antes do resultado financeiro	(31)	7.701	(43)	(3.011)	(2.223)	(672)	-	-	-	-	-

(i) Os saldos de adiantamento para futuro aumento de capital nas controladas, registrados no passivo não circulante, foram reclassificados para o patrimônio líquido.
(ii) As investidas em fase de implantação tiveram seus gastos pré-operacionais registrados no grupo "Despesas operacionais, líquidas de outras receitas" devido à eliminação do grupo "Ativo diferido", no ativo não circulante, e da impossibilidade em reconhecer esses gastos em outros grupos do ativo.

d) Administração de aeroportos

	A. Brasil	A.B. Viracopos
Ativo circulante	6.922	132.612
Ativo não circulante	261.404	4.119.678
Total do ativo	268.326	4.252.290
Passivo circulante	76.227	302.835
Passivo não circulante (i)	40	3.436.899
Patrimônio líquido (i)	192.059	512.556
Total do passivo e patrimônio líquido	268.326	4.252.290
Receita operacional líquida	-	1.722.565
Custo dos serviços prestados	-	(1.534.093)
Lucro bruto	-	188.472
Despesas operacionais, líquidas	(27.110)	(47.481)
Prejuízo antes do resultado financeiro	(27.110)	140.991
Resultado financeiro, líquido	392	(220.136)
Prejuízo antes dos impostos sobre o lucro	(26.718)	(79.145)
Imposto de renda e contribuição social	-	-
Correntes	(1.009)	-
Diferidos	-	26.902
Prejuízo líquido do período	(27.727)	(52.243)

(i) Os saldos de adiantamento para futuro aumento de capital nas controladas, registrados no passivo não circulante, foram reclassificados para o patrimônio líquido.

As companhias Aeroportos Brasil e Aeroportos Brasil Viracopos não foram consolidadas pela Companhia por se caracterizarem por controladas em conjunto, vide detalhes na nota explicativa nº 3.1. Todos os saldos e transações entre as empresas foram eliminados na consolidação, dentre as quais:

- Saldos das contas de ativos e passivos entre as empresas controladora e controladas, assim como as receitas e despesas das suas transações.
- Participação no capital social e lucro líquido (prejuízo) do período das empresas controladas.
- O exercício social e demonstrações financeiras das controladas incluídas na consolidação é coincidente com o da controladora, e as políticas contábeis foram aplicadas de forma uniforme às entidades utilizadas pela controladora e são consistentes com aquelas utilizadas no exercício anterior. Todos os saldos e transações entre as empresas foram eliminados na consolidação. As transações entre a controladora e as empresas controladas são realizadas em condições estabelecidas entre as partes, similar às condições de mercado.

2.3.1. Conciliação do patrimônio líquido e resultado do período da controladora com consolidado.

	Patrimônio Líquido		Lucro (Prejuízo) líquido	
	2013	2012	2013	2012
Controladora	1.961.844	1.843.722	(98.807)	515.557
Participação de acionistas não controladores	139.491	124.683	19.487	(18.645)
Consolidado	2.101.335	1.968.405	(79.320)	496.912

3. Sumário das principais práticas contábeis

a) Critério de reconhecimento da receita

As receitas são reconhecidas de acordo com o regime de competência. As receitas da prestação de serviços são reconhecidas no resultado quando todos os riscos e benefícios inerentes aos serviços são transferidos ao contratante ou usuário. Uma receita não é reconhecida quando há alguma incerteza quanto a sua realização.

Receita de pedágio

As receitas de pedágio, incluindo as receitas com cartões de pedágio e pós-pagos, são registradas no resultado quando da passagem do usuário pela praça de pedágio.

Reconhecimento de receita e margem de construção

Quando a concessionária presta serviços de construção, esta deve reconhecer a receita de construção pelo valor justo e os respectivos custos relativos ao serviço de construção prestado e, dessa forma, por consequência, apurar a margem de lucro. Na contabilização das margens de construção, a Administração da Companhia avalia questões relacionadas à responsabilidade primária pela prestação de serviços de construção, mesmo nos casos em que haja terceirização dos serviços, custos de gerenciamento e/ou acompanhamento da obra. A Companhia também avaliou que não está previsto contratualmente qualquer remuneração por parte do poder concedente com relação aos serviços prestados de construção. Com base neste cenário, a Companhia determinou impraticável a definição de margem em relação às receitas de construção nas concessões de rodovias.

Todas as premissas descritas são utilizadas para fins de determinação do valor justo das atividades de construção. A Administração da Companhia entende que as receitas de construção estão registradas ao valor justo.

Prestação de serviços portuários

A receita de serviços é reconhecida com base na movimentação dos contêineres. Quando o resultado da movimentação de contêineres não puder ser medido de forma confiável, a receita é reconhecida apenas na extensão em que as despesas incorridas puderem ser recuperadas.

Prestação de serviços aeroportuários

As receitas dos serviços prestados no aeroporto são decorrentes de: tarifa de embarque, desembarque e conexão; tarifa de pouso; tarifa de permanência; tarifa de armazenagem; tarifa de capatazia. As receitas da prestação de serviços são reconhecidas no resultado quando todos os riscos e benefícios inerentes aos serviços são transferidos ao contratante ou usuário. Uma receita não é reconhecida quando há alguma incerteza quanto a sua realização.

Receita de serviços de cabotagem

As receitas em prestação de serviços de cabotagem são mensuradas pelo valor justo da contrapartida recebida ou a receber, deduzida de quaisquer estimativas de devoluções, descontos comerciais e/ou bonificações concedidos aos clientes compradores e outras deduções, quando aplicável, e reconhecidas no resultado em conformidade com a respectiva prestação de serviços.

Venda de produtos

A receita de venda de produtos é reconhecida quando os riscos e benefícios significativos da propriedade dos produtos forem transferidos ao comprador, o que geralmente ocorre na sua entrega.

Receitas acessórias nas concessionárias de rodovias

Correspondem às receitas decorrentes de contratos de permissão de uso de faixa de domínio da rodovia por terceiros, as quais são reconhecidas de acordo com o regime de competência.

Receita de juros

Para todos os instrumentos financeiros avaliados ao custo amortizado e ativos financeiros que rendem juros, classificados como disponíveis para venda, a receita ou despesa financeira é contabilizada utilizando-se a taxa de juros efetiva, que desconta exatamente os pagamentos ou recebimentos futuros estimados de caixa ao longo da vida estimada do instrumento financeiro ou em um período de tempo mais curto, quando aplicável, ao valor contábil líquido do ativo ou passivo financeiro. A receita de juros é incluída na rubrica receita financeira, na demonstração do resultado.

Caixa e equivalentes de caixa

Caixa e equivalentes de caixa incluem os saldos de caixa, bancos conta movimento, aplicações financeiras e valores em trânsito advindos das negociações detidas pela Companhia. As aplicações financeiras resgatáveis são de liquidez imediata, apresentadas como equivalentes de caixa e correspondem aos valores aplicados acrescidos dos rendimentos até a data do balanço.

c) Aplicações financeiras vinculadas

As controladas Concepa e Econorte mantêm aplicações financeiras vinculadas ao pagamento das remunerações e amortizações do principal das debêntures, cujas características quanto ao risco e remuneração são similares às demais aplicações financeiras mantidas pela Companhia. A controlada Concer constitui reserva monetária para pagamento de financiamentos obtidos junto ao BNDES. A controlada Concepa utilizou o saldo existente na conta para liquidação das debêntures da 4ª emissão e dos CCBs em 02 de setembro de 2013.

d) Contas a receber de clientes

Estão apresentados a valor justo, sendo que as contas a receber de clientes no mercado externo estão atualizadas com base nas taxas de câmbio, vigentes na data das demonstrações financeiras. Foi realizada a provisão em montante considerado suficiente pela Companhia para créditos cuja recuperação é considerada duvidosa.

e) Despesas de exercícios seguintes

Referem-se substancialmente aos prêmios de seguros, sendo amortizadas de acordo com o prazo de vigência dos contratos de seguros.

f) Arrendamento mercantil

Os contratos de arrendamento mercantil financeiro são reconhecidos no ativo imobilizado e no passivo como empréstimos e financiamentos, pelo menor valor entre o valor presente das parcelas mínimas obrigatórias do contrato ou valor justo do ativo, acrescidos, quando aplicável, dos custos iniciais diretos

	TPB	TPI – Log	MaNave	Portonaus	Moss	Santa Cruz
Resultado financeiro, líquido	-	-	-	-	-	-
Lucro (prejuízo) antes dos impostos sobre o lucro	(31)	7.701	(43)	(3.012)	(2.230)	(672)
Imposto de renda e contribuição social	-	-	-	-	-	-
Correntes	-	-	-	-	-	-
Lucro líquido (prejuízo) do período	(31)	7.701	(43)	(3.012)	(2.230)	(672)

(i) Os saldos de adiantamento para futuro aumento de capital nas controladas, registrados no passivo não circulante, foram reclassificados para o patrimônio líquido.

c) Energia e outros

	Rio Claro	TNE	Tucano	Retirinho	Guariroba	Estrela	Taboca
Ativo circulante	1.226	15.804	30	-	-	-	-
Ativo não circulante	9.462	186.998	7.838	1.795	1.844	1.823	1.370
Total do ativo	10.688	202.802	7.868	1.795	1.844	1.823	1.370
Passivo circulante							

... continuação das Notas Explicativas às Demonstrações Financeiras 31 de dezembro de 2013 e 2012 (Em milhares de reais, exceto quando apresentado de outra forma)

O valor justo de ativos monetários disponíveis para a venda denominados em moeda estrangeira é mensurado nessa moeda estrangeira e convertido utilizando-se a taxa de câmbio à vista vigente na data de reporte das demonstrações financeiras. As variações do valor justo atribuíveis a diferenças de conversão que resultam de uma mudança do custo amortizado do ativo são reconhecidas no resultado, e as demais variações são reconhecidas diretamente no patrimônio líquido. Não há variação de valor justo não realizado de investimentos disponíveis para venda em 2013 e 2012.

Não reconhecimento (baixa)
Um ativo financeiro (ou, quando for o caso, uma parte de um ativo financeiro ou parte de um grupo de ativos financeiros semelhantes) é baixado quando:
• Os direitos de receber fluxos de caixa do ativo expirarem;
• A Companhia e suas controladas transferiram os seus direitos de receber fluxos de caixa do ativo ou assumiram uma obrigação de pagar integralmente os fluxos de caixa recebidos, sem demora significativa, a um terceiro por força de um acordo de "repasse"; e (a) a Companhia e suas controladas transferiram substancialmente todos os riscos e benefícios do ativo, ou (b) a Companhia e suas controladas não transferiram nem retiveram substancialmente todos os riscos e benefícios relativos ao ativo, mas transferiram o controle sobre o ativo.

Quando a Companhia e suas controladas tiverem transferido seus direitos de receber fluxos de caixa de um ativo ou tiver executado um acordo de repasse, e não tiver transferido ou retido substancialmente todos os riscos e benefícios relativos ao ativo, um ativo é reconhecido na extensão do envolvimento contínuo da Companhia e suas controladas com o ativo.
Nesse caso, a Companhia e suas controladas também reconhecem um passivo associado. O ativo transferido e o passivo associado são mensurados com base nos direitos e obrigações que a Companhia e suas controladas mantiverem.
O envolvimento contínuo na forma de uma garantia sobre o ativo transferido é mensurado pelo valor contábil original do ativo ou pela máxima contraprestação que puder ser exigida da Companhia e suas controladas, dos dois o menor.

(ii) Redução do valor recuperável de ativos financeiros
A Companhia e suas controladas avaliam nas datas do balanço se há alguma evidência objetiva que determine se o ativo financeiro ou grupo de ativos financeiros não é recuperável. Um ativo financeiro ou grupo de ativos financeiros é considerado como não recuperável se, e somente se, houver evidência objetiva de ausência de recuperabilidade como resultado de um ou mais eventos que tenham acontecido depois do reconhecimento inicial do ativo ("um evento de perda" incorrido) e que tenham causado perda líquida no fluxo de caixa futuro estimado do ativo financeiro, ou do grupo de ativos financeiros que possa ser razoavelmente estimado. Evidência de perda por redução do valor recuperável pode incluir indicadores de que as partes tomadoras do empréstimo estão passando por um momento de dificuldade financeira relevante. A probabilidade de que as mesmas irão entrar em falência ou outro tipo de reorganização financeira, default ou atraso de pagamento de juros ou principal e quando há indicadores de uma queda mensurável do fluxo de caixa futuro estimado, como mudanças em vencimento ou condição econômica relacionados com defaults. A Companhia e suas controladas não identificaram evidências de perdas em ativos financeiros nas datas dos balanços.

Ativos financeiros ao custo amortizado
Em relação aos ativos financeiros apresentados ao custo amortizado, a Companhia e suas controladas inicialmente avaliam individualmente se existe evidência clara de perda por redução do valor recuperável de cada ativo financeiro que seja individualmente significativa, ou em conjunto para ativos financeiros que não sejam individualmente significativos. Se a Companhia e suas controladas concluírem que não existe evidência de perda por redução do valor recuperável para um ativo financeiro individualmente avaliado, quer significativo ou não, o ativo é incluído em um grupo de ativos financeiros com características de risco de crédito semelhantes e os avalia em conjunto em relação à perda por redução do valor recuperável. Ativos que são avaliados individualmente para fins de perda por redução do valor recuperável e para os quais uma perda por redução do valor recuperável seja ou continue a ser reconhecida não são incluídos em uma avaliação conjunta de perda por redução do valor recuperável. Quando houver evidência clara de ocorrência de redução do valor recuperável, o valor da perda é mensurado como a diferença entre o valor contábil do ativo e o valor presente dos fluxos de caixa futuros estimados (excluindo perdas de crédito futuras esperadas ainda não incorridas). O valor presente dos fluxos de caixa futuros estimados é descontado pela taxa de juros efetiva original para o ativo financeiro. Quando o empréstimo apresentar taxa de juros variável, a taxa de desconto para a mensuração de qualquer perda por redução do valor recuperável será a taxa de juros efetiva corrente. O valor contábil do ativo é reduzido por meio de uma provisão, e o valor da perda é reconhecido na demonstração do resultado. Receita de juros continua a ser computada sobre o valor contábil reduzido com base na taxa de juros efetiva original para o ativo. Os empréstimos, juntamente com a correspondente provisão, são baixados quando não há perspectiva realista de sua recuperação futura e todas as garantias tenham sido realizadas ou transferidas para a Companhia e suas controladas. Se, em um exercício subsequente, o valor da perda estimada de valor recuperável aumentar ou diminuir devido a um evento ocorrido após o reconhecimento da perda por redução do valor recuperável, a perda anteriormente reconhecida é aumentada ou reduzida ajustando-se a provisão. Em caso de eventual recuperação futura de um valor baixado, essa recuperação é reconhecida na demonstração do resultado.

Investimentos financeiros disponíveis para venda
Para instrumentos financeiros classificados como disponíveis para venda, a Companhia e suas controladas avaliam se há alguma evidência objetiva de que o investimento é recuperável a cada data do balanço.

Para investimentos em instrumentos patrimoniais classificados como disponíveis para venda, evidência objetiva inclui uma perda significante e prolongada no valor justo dos investimentos, abaixo de seu custo contábil. Quando há evidência de perda por redução do valor recuperável, a perda acumulada – mensurada pela diferença entre o custo de aquisição e o valor justo corrente, menos a perda por redução do valor recuperável que tenha sido previamente reconhecida no resultado – é reclassificada do patrimônio líquido para o resultado. Aumentos no valor justo após o reconhecimento da perda por redução do valor recuperável são reconhecidos diretamente no resultado abrangente.
No caso de instrumentos de dívida classificados como disponíveis para venda, a perda por redução do valor recuperável é avaliada com base nos mesmos critérios utilizados para ativos financeiros contabilizados ao custo amortizado. Contudo, o valor registrado por perda por redução do valor recuperável é a perda cumulativa mensurada pela diferença entre o custo amortizado e o valor justo corrente, menos qualquer perda por redução do valor recuperável no investimento previamente reconhecida na demonstração do resultado.

Juros contínuam a ser computados pela taxa de juros efetiva utilizada para descontar o fluxo de caixa futuro para a perda por redução do valor recuperável sobre o valor contábil reduzido do ativo. A receita de juros é registrada como receita financeira. Quando, em um exercício subsequente, o valor justo de um instrumento de dívida aumentar e este aumento puder objetivamente ser relacionado a um evento ocorrido após o reconhecimento da perda por redução do valor recuperável na demonstração do resultado, a perda por redução do valor recuperável é mantida na demonstração do resultado.

(iii) Passivos financeiros
Reconhecimento inicial e mensuração
Passivos financeiros são classificados como passivos financeiros a valor justo por meio do resultado, empréstimos e financiamentos, ou como derivativos classificados como instrumentos de hedge, conforme o caso. A Companhia e suas controladas determinam a classificação dos seus passivos financeiros no momento do seu reconhecimento inicial.
Passivos financeiros são inicialmente reconhecidos a valor justo e, no caso de empréstimos e financiamentos, são acrescidos do custo da transação diretamente relacionado.
Os passivos financeiros da Companhia e de suas controladas incluem contas a pagar a fornecedores e outras contas a pagar, contas garantia (conta- corrente com saldo negativo), empréstimos e financiamentos e contratos de garantia financeira.
Mensuração subsequente
A mensuração dos passivos financeiros depende da sua classificação, que pode ser da seguinte forma:
Passivos financeiros a valor justo por meio do resultado
Passivos financeiros a valor justo por meio do resultado incluem passivos financeiros para negociação e passivos financeiros designados no reconhecimento inicial a valor justo por meio do resultado.
Passivos financeiros são classificados como mantidos para negociação quando forem adquiridos com o objetivo de venda no curto prazo. Esta categoria inclui instrumentos financeiros derivativos contratados pela Companhia e suas controladas que não satisfazem os critérios de contabilização de hedge definidos pelo CPC 38. Derivativos, incluindo os derivativos embutidos que não são intimamente relacionados ao contrato principal e que devem ser separados, também são classificados como mantidos para negociação, a menos que sejam designados como instrumentos de hedge efetivos. Ganhos e perdas de passivos para negociação são reconhecidos na demonstração do resultado.
A Companhia e suas controladas não negociaram e nem apresentaram nenhum passivo financeiro a valor justo por meio do resultado.

Empréstimos e financiamentos
Após reconhecimento inicial, empréstimos e financiamentos são mensurados subsequentemente pelo custo amortizado, utilizando o método da taxa de juros efetivos. Ganhos e perdas são reconhecidos na demonstração do resultado no momento da baixa dos passivos, bem como durante o processo de amortização pelo método da taxa de juros efetivos.
Não reconhecimento (baixa)
Um passivo financeiro é baixado quando a obrigação for revogada, cancelada ou expirar. Quando um passivo financeiro for substituído por outro do mesmo mutuante com termos substancialmente diferentes, ou os termos de um passivo existente forem significativamente alterados, essa substituição ou alteração é tratada como baixa do passivo original e reconhecimento de um novo passivo, sendo a diferença nos correspondentes valores contábeis reconhecida na demonstração do resultado.
(iv) Instrumentos financeiros – Apresentação líquida
Ativos e passivos financeiros são apresentados líquidos no balanço patrimonial se, e somente se, houver um direito legal corrente e executável de compensar os montantes reconhecidos e se houver a intenção de compensação, ou de realizar o ativo e liquidar o passivo simultaneamente.
(v) Valor justo de instrumentos financeiros
O valor justo de instrumentos financeiros ativamente negociados em mercados financeiros organizados é determinado com base nos preços de compra cotados no mercado no fechamento dos negócios na data do balanço, sem dedução dos custos de transação.
O valor justo de instrumentos financeiros para os quais não haja mercado ativo é determinado utilizando técnicas de avaliação. Essas técnicas podem incluir o uso de transações recentes de mercado (com isenção de interesses); referência ao valor justo corrente de outro instrumento similar; análise de fluxo de caixa descontado ou outros modelos de avaliação.
Uma análise do valor justo de instrumentos financeiros e mais detalhes sobre como eles são calculados estão detalhados na nota explicativa nº 30.

n) Julgamentos, estimativas e premissas contábeis significativas
Julgamentos
A preparação das demonstrações financeiras consolidadas da Companhia e de suas controladas requer que a administração faça julgamentos e estimativas e adote premissas que afetam os valores apresentados de receitas, despesas, ativos e passivos, bem como as divulgações de passivos contingentes, na data-base das demonstrações financeiras. Contudo, a incerteza relativa a essas premissas e estimativas poderia levar a resultados que requeriam um ajuste significativo ao valor contábil do ativo ou passivo afetado em períodos futuros.
No processo de aplicação das políticas contábeis da Companhia e de suas controladas, a administração fez os seguintes julgamentos que têm efeito mais significativo sobre os valores reconhecidos nas demonstrações financeiras consolidadas:
Compromissos de Arrendamento Mercantil Operacional – Companhia e suas controladas como Arrendadores
A Companhia e suas controladas determinaram, com base em uma avaliação dos termos e condições dos contratos, que assumem todos os riscos e benefícios significativos da propriedade dos referidos bens e, desta forma, contabiliza os contratos como arrendamentos mercantis operacionais.
Participações a comercializar e operações descontinuadas
A Administração da Companhia decidiu vender as subsidiárias do segmento de geração de energia elétrica, Rio Verde e Rio Canoas, assim, os investimentos nessas controladas foram classificados como Participações a Comercializar, nas demonstrações financeiras da controladora, e como Operações Descontinuadas, nas demonstrações financeiras consolidadas. A Administração da Companhia considerou que as controladas satisfizerem os critérios para serem classificadas como mantidas para venda na referida data pelos seguintes motivos:
• A Rio Verde e a Rio Canoas estão disponíveis para venda imediata, podendo ser vendida a um potencial comprador no seu estado atual.
• A Administração da Companhia tem um plano para a venda da Rio Verde e da Rio Canoas, com negociações avançadas com potencial comprador. Outros potenciais compradores foram identificados, caso as negociações com o primeiro potencial comprador não resultem em venda.
Em relação ao segmento de cabotagem, o Conselho de Administração da Companhia aprovou a descontinuação das atividades operacionais das empresas NTL – Navegação e Logística S.A. ("NTL"), Maestra Navegação e Logística S.A. ("Maestra") e Vessel-Log Companhia Brasileira de Navegação e Logística S.A. ("Vessel-Log").
As empresas do segmento de cabotagem apresentavam alta atavancagem operacional e baixa utilização da capacidade. Considerando o atual cenário favorável para novos negócios em outros segmentos no setor de infraestrutura, a Triunfo decidiu focar seus esforços nestas oportunidades. Maiores detalhes estão descritos na nota explicativa nº 10.
Estimativas e premissas
As principais premissas relativas a fontes de incerteza nas estimativas futuras e outras importantes fontes de incerteza em estimativas na data do balanço, envolvendo risco significativo de causar um ajuste significativo no valor contábil dos ativos e passivos no próximo exercício financeiro, são discutidas a seguir.
Perda por redução do valor recuperável de ativos não financeiros
Uma perda por redução do valor recuperável existe quando o valor contábil de um ativo ou unidade geradora de caixa excede o seu valor recuperável, o qual é o maior entre o valor justo menos custos de venda e o valor em uso. O cálculo do valor justo menos custos de vendas é baseado em informações disponíveis de transações de venda de ativos similares ou preços de mercado menos custos adicionais para descartar o ativo. O cálculo do valor em uso é baseado no modelo de fluxo de caixa descontado. Os fluxos de caixa derivam do orçamento para os próximos anos e não incluem atividades de reorganização com as quais a Companhia e suas controladas ainda não tenham se comprometido ou investimentos futuros significativos que melhorarão a base de ativos da unidade geradora de caixa objeto de teste. O valor recuperável é sensível à taxa de desconto utilizada no método de fluxo de caixa descontado, bem como aos recebimentos de caixa futuros esperados e à taxa de crescimento utilizada para fins de extrapolação.
Amortização do ativo intangível
A amortização do direito de exploração da infraestrutura é reconhecida no resultado do exercício de acordo com as curvas de benefícios econômicos esperados ao longo dos prazos de concessões da rodovia e do aeroporto, tendo sido adotadas as curvas de tráfego e passageiros/cargas estimadas como base para a amortização. Assim, a taxa de amortização é determinada por meio de estudos econômicos que buscam refletir os crescimentos projetados de tráfego das rodovias e de movimentação de passageiros/cargas do aeroporto e geração dos benefícios econômicos futuros oriundos de cada contrato de concessão. A Companhia utiliza modelos econométricos para projeção de tráfego e de passageiros/cargas, que são periodicamente reavaliados pela Administração.

Impostos
Existem incertezas com relação à interpretação de regulamentos tributários complexos e ao valor e época de resultados tributáveis futuros. Dado o amplo aspecto de relacionamentos de negócios internacionais, bem como a natureza de longo prazo e a complexidade dos instrumentos contratuais existentes, diferenças entre os resultados reais e as premissas adotadas, ou futuras mudanças nessas premissas, poderiam exigir ajustes futuros na receita e despesa de impostos já registrada. A Companhia e suas controladas constituem provisões, com base em estimativas cabíveis, para possíveis consequências de auditorias por parte das autoridades fiscais das respectivas jurisdições em que opera. O valor dessas provisões baseia-se em vários fatores, como experiência de auditorias fiscais anteriores e interpretações divergentes dos regulamentos tributários pela entidade tributável e pela autoridade fiscal responsável. Essas diferenças de interpretação podem surgir numa ampla variedade de assuntos, dependendo das condições vigentes no respectivo domicílio da Companhia e de suas controladas.
Imposto diferido ativo é reconhecido para todos os prejuízos fiscais não utilizados na extensão em que seja provável que haja lucro tributável disponível para permitir a utilização dos referidos prejuízos. Julgamento significativo da administração é requerido para determinar o valor do imposto diferido ativo que pode ser reconhecido, com base no prazo provável e nível de lucros tributáveis futuros, juntamente com estratégias de planejamento fiscal futuras.
Valor Justo de Instrumentos Financeiros
Quando o valor justo de ativos e passivos financeiros apresentados no balanço patrimonial não puder ser obtido de mercados ativos, é determinado utilizando técnicas de avaliação, incluindo o método de fluxo de caixa descontado. Os dados para esses métodos se baseiam naqueles praticados no mercado, quando possível, contudo, quando isso não for viável, um determinado nível de julgamento é requerido para estabelecer o valor justo. O julgamento inclui considerações sobre os dados utilizados como, por exemplo, risco de liquidez, risco de crédito e volatilidade. Mudanças nas premissas sobre esses fatores poderiam afetar o valor justo apresentado dos instrumentos financeiros.
Provisões para riscos tributários, cíveis e trabalhistas
A Companhia e suas controladas reconhecem provisões para causas cíveis e trabalhistas. A avaliação da probabilidade de perda inclui a avaliação das evidências disponíveis, a hierarquia das leis, as jurisprudências disponíveis, as decisões mais recentes nos tribunais e sua relevância no ordenamento jurídico, bem como a avaliação dos advogados externos. As provisões são revisadas e ajustadas para levar em conta alterações nas circunstâncias, tais como prazo de prescrição aplicável, conclusões de inspeções fiscais ou exposições adicionais identificadas com base em novos assuntos ou decisões de tribunais.

o) Ajuste a valor presente de ativos e passivos
Os ativos e passivos monetários de longo prazo devem ser ajustados pelo seu valor presente. O mesmo é aplicado aos itens de curto prazo quando o efeito é considerado relevante em relação às demonstrações financeiras tomadas em conjunto.
O ajuste a valor presente é calculado levando em consideração os fluxos de caixa contratuais e a taxa de juros explícita, e em certos casos implícita, dos respectivos ativos e passivos. Dessa forma, os juros embutidos nas receitas, despesas e custos associados a esses ativos e passivos são descontados com o intuito de reconhecê-los em conformidade com o regime de competência. Posteriormente, esses juros são realocados nas linhas de despesas e receitas financeiras no resultado por meio da utilização do método da taxa efetiva de juros em relação aos fluxos de caixa contratuais.
As taxas de juros implícitas aplicadas foram determinadas com base em premissas e são consideradas estimativas contábeis.
Os saldos dos empréstimos, financiamentos, debêntures, contratos de mútuo ou outras contas com partes relacionadas e outras obrigações de longo e de curto prazo referem-se substancialmente a itens sujeitos a variações pós-fixadas, tem seus valores atualizados periodicamente, sendo apresentados pelo seu valor em moeda na data da elaboração das demonstrações financeiras. Na avaliação da Administração da Companhia não há ajustes significativos nas demonstrações financeiras.

p) Demonstrações dos fluxos de caixa e demonstrações do valor adicionado
As demonstrações dos fluxos de caixa foram preparadas pelo método indireto e estão apresentadas de acordo com a Deliberação CVM nº 547, de 13 de agosto de 2008 que aprovou o CPC 03 – Demonstração dos Fluxos de Caixa.
As demonstrações do valor adicionado foram preparadas e estão apresentadas de acordo com a Deliberação CVM nº 557, de 12 de novembro de 2008, que aprovou o CPC 09 – Demonstração do Valor Adicionado.

q) Transações envolvendo pagamentos em ações
Funcionários (inclusive executivos sênior) da Companhia recebem remuneração em forma de pagamento baseado em ações, em que os funcionários prestam serviços em troca de títulos patrimoniais ("transações liquidadas com títulos patrimoniais").
A Companhia mensura o custo de transações liquidadas com ações com funcionários baseado no valor justo dos instrumentos patrimoniais na data da sua outorga. A estimativa do valor justo dos pagamentos com base em ações requer a determinação do modelo de avaliação mais adequado para a concessão de instrumentos patrimoniais, o que depende dos termos e condições da concessão. Isso requer também a determinação dos dados mais adequados para o modelo de avaliação, incluindo a vida esperada da opção, volatilidade e rendimento de dividendos e correspondentes premissas. As premissas e modelos utilizados para estimar o valor justo dos pagamentos baseados em ações são divulgados conforme descrito na nota explicativa nº 25.
O custo de transações liquidadas com títulos patrimoniais é reconhecido, em conjunto com um correspondente aumento no patrimônio líquido, ao longo do período em que a performance e/ou condição de serviço são cumpridos, com término na data em que o funcionário adquire o direito completo ao prêmio (data de aquisição). A despesa acumulada reconhecida para as transações liquidadas com instrumentos patrimoniais em cada data-base até a data de aquisição reflete a extensão em que o período de aquisição tenha expirado e a melhor estimativa da Companhia do número de títulos patrimoniais que serão adquiridos. A despesa ou crédito na demonstração do resultado do período é registrado em "despesas com pessoal" e representa a movimentação em despesa acumulada reconhecida no início e fim daquele período.
Nenhuma despesa é reconhecida por prêmios que não completam o seu período de aquisição, exceto prêmios em que a aquisição é condicional a uma condição do mercado (condição conectada ao preço das ações da Companhia), a qual é tratada como adquirida, independentemente se as condições do mercado são satisfeitas ou não, desde que todas as outras condições de aquisição forem satisfeitas. Finais de transações liquidadas com títulos patrimoniais em que o plano é modificado, a despesa mínima reconhecida em "despesas com pessoal" correspondente às despesas como se os termos não tivessem sido alterados. Uma despesa adicional é reconhecida para qualquer modificação que aumenta o valor justo total do contrato de pagamentos liquidados com títulos patrimoniais, ou que de outra forma beneficia o funcionário, mensurada na data da modificação.
Quando um prêmio de liquidação com instrumentos patrimoniais é cancelado, o mesmo é tratado como se tivesse sido adquirido na data do cancelamento, e qualquer despesa não reconhecida do prêmio é reconhecida imediatamente. Isto inclui qualquer prêmio em que as condições de não aquisição dentro do controle da Companhia ou da contraparte não são cumpridas. Porém, se um novo plano substitui o plano cancelado, e designado como plano substituído na data de outorga, o plano cancelado e o novo plano são tratados como se fossem uma modificação ao plano original, conforme descrito no parágrafo anterior. Todos os cancelamentos de transações liquidadas com títulos patrimoniais são tratados da mesma forma.
O efeito de diluição das opções em aberto é refletido como diluição de ação adicional no cálculo do resultado por ação diluído conforme descrito em nota explicativa nº 23 e).

3.1. Novas normas, alterações e interpretações de normas
No primeiro trimestre de 2013, novas normas emitidas pelo CPC e IASB entraram em vigor em 1º de janeiro de 2013 e foram aplicadas pela primeira vez pela Companhia. A Administração da Companhia avaliou essas novas normas e apresenta os efeitos a seguir quanto à aplicação das normas CPC 36 (R3)/ IFRS 10 – Demonstrações Financeiras Consolidadas e CPC 19 (R2)/ IFRS (11) – Negócios em Conjunto.
Outros pronunciamentos aplicáveis pela primeira vez em 2013, divulgados nas demonstrações financeiras em 31 de dezembro de 2012, não tiveram impacto sobre as demonstrações financeiras individuais e consolidadas da Companhia.
A Companhia possui participação de 50% na Portonave, 45% na Aeroportos Brasil e 15,79% na Verria. Até 31 de dezembro de 2012 os ativos, passivos, receitas e despesas desses investimentos eram reconhecidos nas demonstrações financeiras consolidadas da Companhia proporcionalmente à sua participação. Com a adoção do CPC 36 (R3) – Demonstrações Consolidadas (IFRS 10), a partir do 1º de janeiro de 2013 a Companhia concluiu que tais investimentos representam controles em conjunto (*joint ventures*) conforme acordo de acionistas, sendo requerido o seu reconhecimento pelo método de equivalência patrimonial. Com relação ao investimento na Concer a Companhia concluiu que detém o controle sobre a mesma passando a consolidá-la integralmente.
A Companhia, em função da aplicação dessas novas normas, está rerepresentando o balanço patrimonial em 31 de dezembro de 2012 e a demonstração do resultado do exercício findo em 31 de dezembro de 2012 como segue:

	2012		
	Originalmente divulgado	Efeito da transição para as novas normas	Reapresentado
Receita operacional líquida	930.454	(95.908)	834.546
Custos dos serviços prestados	(484.320)	25.306	(459.014)
Custo de manutenção – IAS 37	(1.665)	–	(1.665)
Depreciação	(52.536)	42.669	(9.867)
Amortização	(120.795)	(23.846)	(144.641)
Lucro bruto	271.138	(51.779)	219.359
Receitas (Despesas) Operacionais	(100.582)	11.098	(89.484)
Depreciação	(9.183)	5.592	(3.591)
Amortização	(4.532)	(938)	(5.470)
Resultado de equivalência patrimonial	3.843	(531)	3.312
Resultado não realizado	506.285	–	506.285
Lucro operacional antes do resultado financeiro	666.969	(36.558)	630.411
Receitas financeiras	23.485	(10.216)	13.269
Despesas financeiras	(172.872)	5.665	(167.207)
Variação cambial, líquida	(9.989)	9.989	–
Resultado financeiro	(159.376)	5.438	(153.938)
Lucro antes do IR/CSLL	507.593	(31.120)	476.473
IR/CSLL	(10.514)	12.409	1.895
Lucro (prejuízo) líquido das operações em continuidade	497.079	(18.711)	478.368
Operações descontinuadas	–	–	–
Lucro (prejuízo) após o imposto do exercício resultante de operações descontinuadas	18.544	–	18.544
Lucro (prejuízo) líquido do exercício	515.623	(18.711)	496.912
Atribuição aos:			
Acionistas controladores	515.557	–	515.557
Acionistas não controladores	66	(18.711)	(18.645)

	2012		
	Originalmente divulgado	Efeito da transição para as novas normas	Reapresentado
Ativo Circulante	297.309	(73.447)	223.862
Caixa e equivalentes de caixa	129.279	(74.948)	54.331
Aplicações financeiras vinculadas	36.154	–	36.154
Contas a receber de clientes	76.939	(14.654)	62.285
Adiantamento a fornecedores	11.659	46	11.705
Impostos a recuperar	16.712	(836)	15.876
Contas a receber – partes relacionadas	15.085	21.540	36.625
Despesas de exercícios seguintes	4.334	(2.506)	1.828
Outros créditos	7.147	(2.089)	5.058
Total do ativo circulante	297.309	(73.447)	223.862
Não Circulante	–	–	–
Realizável a longo prazo:			
Aplicações financeiras vinculadas	1.078	623	1.701
Contas a receber de clientes	3.413	(3.413)	–
Créditos tributários diferidos	88.644	(3.203)	85.441
Contas a receber – partes relacionadas	41.326	(7.635)	33.691
Depósitos judiciais	2.454	23	2.477
Impostos a recuperar	3.394	234	3.628
Despesas de exercícios seguintes	258	167	425
Outros créditos	7.699	4.978	12.677
	148.266	(8.226)	140.040
Investimentos	649.583	548.256	1.197.839
Imobilizado	909.166	(709.166)	200.000
Intangível	1.742.330	(354.850)	1.387.480
	3.301.079	(515.780)	2.785.319
Total do ativo não circulante	3.449.345	(523.986)	2.925.359
Ativos de operações descontinuadas	1.371.270	–	1.371.270
Total do Ativo	5.177.924	(597.433)	4.520.491

	2012		
	Originalmente divulgado	Efeito da transição para as novas normas	Reapresentado
Passivo e Patrimônio Líquido Circulante	58.288	(18.727)	39.561
Fornecedores	114.041	28.424	142.465
Empréstimos e financiamentos	106.534	(13.382)	93.152
Provisão para manutenção	39.615	(31.083)	8.532
Salários, provisões e contribuições sociais	17.247	(1.144)	16.103
Impostos, taxas e contribuições	32.048	4.685	36.733
Adiantamento de clientes	2.145	(793)	1.352
Dividendos propostos	–	119	119
Contas a pagar – partes relacionadas	27.935	(13.078)	14.857
Contratos de aquisição de ativos	1.000	–	1.000
Arrendamento mercantil	3.275	2.080	5.355
Outras obrigações	6.444	(2.089)	4.355
Total do passivo circulante	408.572	(44.988)	363.584

	2012		
	Originalmente divulgado	Efeito da transição para as novas normas	Reapresentado
Passivo e Patrimônio Líquido Não Circulante	528.993	(500.556)	28.437
Provisão para manutenção	81.706	22.610	104.316
Empréstimos e financiamentos	1.075.970	(53.011)	1.022.959
Debêntures	3.801	1.531	5.332
Impostos, taxas e contribuições	346.270	(158.378)	187.892
Imposto de renda e contribuição social diferidos	6.500	–	6.500
Contratos de aquisição de ativos	–	–	–
Provisão sobre Patrimônio Líquido negativo de Controladas	49	–	49
Receitas diferidas, líquidas	8.462	4.078	12.540
Provisões para contingências	3.747	(286)	3.461
Arrendamento mercantil	12.594	8.121	20.715
Outras obrigações	1.887	(1.212)	675
Total do passivo não circulante	2.069.979	(677.103)	1.392.876
Patrimônio Líquido	512.979	–	512.979
Capital social	7.777	–	7.777
Reservas de capital	637.001	–	637.001
Outros resultados abrangentes	685.965	–	685.965
Reservas de lucros	25	124.658	124.683
Participação de acionistas não controladores	1.843.747	124.658	1.968.405
Total do patrimônio líquido	795.626	–	795.626
Passivos de operações descontinuadas	5.117.924	(597.433)	4.520.491

3.2. Pronunciamentos emitidos mas que não estão em vigor em 31 de dezembro de 2013
Os pronunciamentos e interpretações que foram emitidos pelo IASB, mas que não estavam em vigor até a data de emissão das demonstrações financeiras da Companhia estão divulgados abaixo. A Companhia pretende adotar esses pronunciamentos quando se tornarem aplicáveis.

• IFRS 9 – Instrumentos Finance

... continuação das Notas Explicativas às Demonstrações Financeiras 31 de dezembro de 2013 e 2012 (Em milhares de reais, exceto quando apresentado de outra forma)

	2013			2012		
	Ativo	Passivo	Resultado	Ativo	Passivo	Resultado
Mútuos financeiros:						
Portonave (ii)	4.547	-	511	18.728	-	7.240
NTL (iii)	-	-	-	28.907	-	3.175
Vessel (iv)	-	-	-	9.733	-	233
Maestra (v)	32.021	-	1.995	14.961	-	1.431
Vetorial (vi)	266	-	15	241	-	23
Aeropostos Brasil	38.085	-	-	-	-	-
Outros:						
Maestra (vii)	9.376	-	2.451	5.486	-	5.486
NTL (viii)	-	-	-	984	-	984
Vessel (viii)	-	-	-	3.118	-	3.118
Outros	5.148	-	-	3.502	-	-
Total do não circulante	89.443	-	4.972	85.760	-	21.690
Total	184.660	31.795	2.062	130.241	34.967	17.786

- (i) Mútuo referente a captações da Triunfo com a Rio Tibagi, atualizado por 100% da variação do Certificado de Depósito Interbancário – CDI, mais um spread de 3,5% a.a., que corresponde ao custo de captação do recurso pela Rio Tibagi.
- (ii) Mútuo referente a captações da Portonave com a Triunfo, atualizado por variação do dólar norte-americano em 5,7452% a.a., equivalente a taxa ajustada com o acionista estrangeiro da Portonave, a fim de evitar a desqualificação da participação dos sócios.
- (iii) Mútuo referente a captações da NTL com a Triunfo, atualizado por 100% da variação do Certificado de Depósito Interbancário – CDI, mais um spread de 3,3757% a.a., que corresponde ao custo de captação do recurso pela Triunfo. O saldo devedor em 31 de dezembro de 2013 foi reclassificado para a conta de AFAC sobre o saldo de investimento na controlada NTL.
- (iv) Mútuo referente a captações da Vessel-Log com a Triunfo, atualizado por 100% da variação do Certificado de Depósito Interbancário – CDI, mais um spread de 3,3757% a.a., que corresponde ao custo de captação do recurso pela Triunfo. O saldo devedor em 31 de dezembro de 2013 foi reclassificado para a conta de AFAC sobre o saldo de investimento na controlada Vessel-Log.
- (v) Mútuo referente a captações da Maestra com a Triunfo, atualizado por 100% da variação do Certificado de Depósito Interbancário – CDI, mais um spread de 3,3757% a.a., que corresponde ao custo de captação do recurso pela Triunfo.
- (vi) Mútuo referente a captações da Vetorial com a Triunfo, atualizado por 100% da variação do Certificado de Depósito Interbancário – CDI, mais um spread de 1,0% a.a., que corresponde ao custo de captação do recurso pela Triunfo.
- (vii) Saldo a receber da Companhia pela prestação de garantia fidejussória através de contratos de remuneração firmados com as controladas NTL, Vessel e Maestra em 2012. Os saldos devedores com as controladas NTL e Vessel-Log foram reconhecidas como perdas no resultado da Companhia em 31 de dezembro de 2013.

Os principais contratos firmados em 2013 entre as Concessionárias de Rodovias e as empresas de serviços são: (i) conservação, recuperação e manutenção de rodovias, incluindo obras de artes correntes, canteiro central e faixa de domínio; (ii) atendimento a incidentes (recolchimento de animais e limpeza de pistas); (iii) operação de gerenciamento das "casas do motorista"; (iv) operação de sistema de pesagem; (v) apoio ao controle de tráfego; (vi) atendimento pré-hospitalar; (vii) socorro mecânico (resgate e guincho); (viii) inspeção e fiscalização tráfego e (ix) operação dos sistemas de arrecadação das praças de pedágio.

	2013			2012		
	Ativo	Passivo	Resultado	Ativo	Passivo	Resultado
Dividendos a receber:						
Rio Verde	-	-	-	15.085	-	-
Portonave	53.356	-	-	14.360	-	-
TPI Log	26.678	-	-	7.180	-	-
Prestação de serviço:						
BR-040 (Concer) (i)	-	392	-	1.615	-	-
CTSA (Econorte) (i)	-	6.356	-	4.948	-	-
Consórcio TRS (Concepa) (i)	-	1.247	-	3.881	-	-
Mútuos financeiros:						
Portonave (ii)	-	-	-	2.343	7.240	-
Outros:						
Dividendos a pagar:						
Concer	-	109	-	119	-	-
Total do circulante	80.034	8.105	-	36.625	14.976	7.240
Mútuos financeiros:						
Vetorial (iii)	-	266	-	15	241	23
Maestra	32.021	-	-	-	-	-
Aeropostos Brasil	38.641	-	-	-	-	-
Portonave	6.809	-	-	450	19.085	-
Outros:						
Vetria (iv)	12.713	-	-	11.035	-	-
Maestra	9.376	-	-	-	-	-
Outros	2.291	-	-	3.330	-	-
Total do realizável a longo prazo	102.117	-	-	465	33.691	23
Ativo Intangível de concessão e Imobilizado:						
CTSA (Econorte) (v)	-	-	60.226	-	-	31.282
CTSA (Rio Canoas) (vi)	1.999	-	-	26.714	-	-
Consórcio TRS (Concepa) (v)	-	-	-	-	-	2.370
Total do não circulante	104.116	-	60.691	60.405	-	33.675
Total	184.150	8.105	60.691	97.030	14.976	40.915

- (i) As Concessionárias de Rodovias, a Portonave e a Rio Tibagi contrataram a Construtora Triunfo S.A. ("CTSA"), diretamente ou em conjunto com outras companhias, através dos Consórcios Construtores nos quais esta participa, para execução das obras de ampliação e recuperação estrutural das rodovias e do porto. Os preços e as quantidades das obras realizadas em rodovias e no aeroporto estão de acordo com o estabelecido no Contrato de Concessão e as obras e os serviços previstos no Contrato de Concessão são fiscalizados pelo Poder Concedente.
- (ii) A Triunfo e a Backmoon, acionistas da Portonave, possuem mútuos com essa investida. Os saldos das remessas efetuadas pelos sócios quando não equivalentes não são eliminados na consolidação, o montante da diferença entre as remessas é registrado como ativo quando credores e passivo quando devedores.
- (iii) Mútuo referente a captações da Vetorial com a Triunfo, atualizado por 100% da variação do Certificado de Depósito Interbancário – CDI, mais um spread de 1,0% a.a., que corresponde ao custo de captação do recurso pela Triunfo.
- (iv) Saldo correspondente a aportes realizados pela Companhia para a controlada em conjunto Vetria (v) Esses saldos correspondem a adiantamentos para construção de ativos das concessões de rodovias e estão classificados no saldo do Ativo Intangível.
- (vi) Esse saldo corresponde a adiantamentos para construção da UHE Garibaldi e está classificado no saldo do Ativo Imobilizado.

10 Participações a comercializar e operações descontinuadas

Ativo mantido para venda

Conforme descrito na nota explicativa nº1 a) iii), em 31 de dezembro de 2013, os investimentos nas controladas Rio Verde e Rio Canoas encontram-se destinados a venda, sendo os investimentos, Rio Verde no montante de R\$ 235.250 (R\$ 236.435 em 31 de dezembro de 2012), e Rio Canoas no montante de R\$ 426.715 (R\$ 339.209 em 31 de dezembro de 2012), apresentados no quadro abaixo, classificado na rubrica "Participações a comercializar" nas demonstrações financeiras da controladora. Os totais dos ativos e passivos das controladas Rio Verde e Rio Canoas foram segregados entre "Ativos e Passivos de Operações Descontinuadas" e o resultado reclassificado para o resultado de "Operações Descontinuadas" para fins das demonstrações financeiras consolidadas, conforme CPC 31 (IFRS 5).

	Participações a comercializar	
	2013	2012
Capital Social	100	130.000
Ajuste de avaliação patrimonial	100	82.701
Reserva de lucros	100	22.549
Total Rio Verde	235.250	236.435
Capital Social	100	300.000
Adiantamento para futuro aumento de capital	100	101.709
Reserva de Lucros	100	25.006
Total Rio Canoas	426.715	339.209
Total	661.965	575.644

A equivalência patrimonial calculada neste período para os investimentos destinados a venda na Rio Verde foi de R\$ 13.909 e na Rio Canoas foi de R\$ 30.276.

	2013			2012		
	Rio Verde	Rio Canoas	Combinado	Rio Verde	Rio Canoas	Combinado
Balancos Patrimoniais de operações destinadas a venda						
Ativos						
Ativo circulante						
Caixa e equivalentes de caixa	240	493	733	11.150		
Aplicações financeiras vinculadas	12.961	2.549	15.510	12.201		
Contas a receber	10.783	32.626	43.409	9.452		
Adiantamentos a fornecedores	-	-	-	19.791		
Impostos a recuperar	8.518	943	9.461	8.762		
Contas a receber partes relacionadas	2.877	-	2.877	-		
Despesas antecipadas	485	1.315	1.800	1.380		
Outros créditos	676	1.124	1.800	3.195		
	36.540	39.050	75.590	65.931		
Ativo não circulante						
Imposto de renda e contribuição social diferidos	3.631	-	3.631	3.909		
Impostos a recuperar	-	-	-	8.001		
Despesas antecipadas	-	-	-	897		
Outros créditos	533	-	533	-		
Imobilizado	547.498	1.077.304	1.624.802	1.273.352		
Intangível	91	19.381	19.472	19.180		
	551.753	1.096.685	1.648.438	1.305.339		
Total do ativo	588.293	1.135.735	1.724.028	1.371.270		
Passivo						
Passivo circulante						
Fornecedores	917	4.219	5.136	30.748		
Empréstimos e financiamentos	18.487	-	18.487	18.211		
Debêntures	-	30.073	30.073	-		
Salários e encargos sociais	161	201	362	779		
Obrigações fiscais	8.528	4.075	12.603	10.881		
Contas a pagar partes relacionadas	3.512	186.994	190.506	-		
Dividendos a pagar	4.135	4.155	8.290	8.388		
Juros sobre capital próprio	5.292	-	5.292	5.692		
Arrendamento mercantil	-	85	85	-		
Outras obrigações	9.559	3.376	12.935	13.875		
	50.591	233.178	283.769	88.574		
Passivo não circulante						
Empréstimos e financiamentos	259.849	383.094	642.943	558.231		
Debêntures	-	87.462	87.462	104.387		
Imposto de renda e contribuição social	42.603	-	42.603	44.406		
Arrendamento Mercantil	-	86	86	-		
Outras obrigações	-	5.200	5.200	28		
	302.452	475.842	778.294	707.052		
Patrimônio líquido						
Capital social	130.000	300.000	430.000	430.000		
Adiantamento para futuro aumento de capital	-	101.709	101.709	40.324		
Ajuste de avaliação patrimonial	82.701	-	82.701	86.201		
Reserva de lucros	22.549	25.006	47.555	19.119		
Total do patrimônio líquido	235.250	426.715	661.965	575.644		
Total do passivo e patrimônio líquido	588.293	1.135.735	1.724.028	1.371.270		

	2013			2012		
	Rio Verde	Rio Canoas	Combinado	Rio Verde	Rio Canoas	Combinado
Demonstração do resultado de operações destinadas a venda						
Receita operacional líquida	117.780	40.683	158.463	103.705		
Custos operacionais						
Operação de energia	(37.034)	(2.873)	(39.907)	(12.631)		
Custo com pessoal	(852)	-	(852)	(1.163)		
Depreciação	(22.947)	(3.750)	(26.517)	(22.699)		
Obrigações da Concessão	(12.572)	(1.226)	(13.798)	(12.247)		
Total dos custos operacionais	(73.405)	(7.669)	(81.074)	(48.740)		
Lucro operacional bruto	44.375	33.014	77.389	54.965		
Despesas operacionais, líquidas						
Salários e encargos sociais	(1.648)	(686)	(2.334)	(2.072)		
Administradores	-	(450)	(450)	(636)		
Administrativas	(3.935)	(995)	(4.930)	(4.522)		
Depreciação e amortização	(136)	(102)	(238)	(220)		
Outras receitas e despesas	(1.270)	(60)	(1.330)	(712)		
Total das despesas operacionais, líquidas	(6.989)	(2.293)	(9.282)	(8.162)		
Lucro operacional, antes do resultado financeiro	37.386	30.721	68.107	46.803		
Resultado financeiro						
Receitas financeiras	2.042	928	2.970	3.072		
Despesas financeiras	(20.959)	(69)	(21.028)	(24.517)		
Total do resultado financeiro	(18.917)	859	(18.058)	(21.445)		
Lucro operacional antes do imposto de renda e contribuição social	18.469	31.580	50.049	25.358		
Imposto de renda e contribuição social corrente	(6.086)	(1.304)	(7.390)	(8.511)		
Imposto de renda e contribuição social diferidos	1.526	-	1.526	1.697		
Lucro líquido do período	13.909	30.276	44.185	18.544		

	2013		2012	
	Rio Verde	Rio Canoas	Combinado	Combinado
Fluxos de Caixa de operações destinadas a venda				
Atividades operacionais				
Lucro líquido do período	13.909	30.276	44.185	18.544
Ajustes por itens que não afetam o caixa				
Depreciação	23.073	3.656	26.729	22.912
Amortização	10	16	26	9
Juros sobre empréstimos e financiamentos	19.637	39.135	58.772	48.321
Imposto de renda e contribuição social diferidos	(1.526)	-	(1.526)	(1.697)
Baixa de bens do imobilizado	966	-	966	50
Provisão imposto de renda sobre JSCP	(940)	-	(940)	-
Variação nos ativos e passivos				
Contas a receber de clientes	(1.331)	(32.626)	(33.957)	(222)
Contas a receber de partes relacionadas	2.582	-	2.582	-
Impostos a recuperar	7.484	-	7.484	8.006
Adiantamento a fornecedores	-	19.791	19.791	4.725
Outras variações no ativo	(891)	(656)	(1.547)	2.943
Fornecedores	(1.837)	(23.775)	(25.612)	5.611
Obrigações sociais	(432)	16	(416)	536
Obrigações fiscais	1.634	3.317	4.951	2.160
Imposto de renda e contribuição social correntes	(3.229)	-	(3.229)	883
Outras obrigações	1.062	3.451	4.513	(7.465)
Dividendos a pagar	-	-	-	5.332
JSCP a pagar	-	-	-	5.692
Fluxo de caixa líquido gerado nas atividades operacionais	60.171			

... continuação das Notas Explicativas às Demonstrações Financeiras 31 de dezembro de 2013 e 2012 (Em milhares de reais, exceto quando apresentado de outra forma)

c) Informações sobre os principais grupos de ativo, passivo e resultado das empresas controladas em conjunto em 31 de dezembro de 2013 e 2012

	2013						Aeroportos Brasil – Viracopos		Aeroportos Brasil – Viracopos	
	Portonave	Iceport	Teconnave	Vetria	Vetorial	TPB	Aeroportos Brasil	Viracopos	Consolidado	2012
Caixa e equivalente de caixa	28.943	747	880	20.715	1	–	3.342	37.640	2013	34.920
Demais contas ativo circulante	57.895	14.475	993	6.243	28.460	–	3.580	94.972	2012	1.451
Ativo não circulante	1.602.767	10.318	34.712	5.897.389	27.077	70.852	261.404	4.119.678	598	598
Total do ativo	1.689.605	25.540	36.685	5.924.347	55.538	70.852	268.326	4.252.290	33.961	36.969
Empréstimos e financiamentos – circulante	–	10.623	–	169	–	–	–	16.327	12.731	8.532
Debêntures – circulante	58.545	–	–	–	–	–	–	–	21.230	28.437
Demais contas – passivo circulante	246.104	17.510	3.876	8.880	27.279	1	76.227	286.508	–	–
Empréstimos e financiamentos – não circulante	–	–	–	116.925	–	–	–	1.166.500	–	–
Debêntures – não circulante	174.319	–	–	–	–	–	–	–	–	–
Demais contas – passivo não circulante	372.035	165	61	2.011.760	18.938	–	40	2.270.399	–	–
Patrimônio líquido	838.602	(2.758)	32.648	3.786.613	9.321	70.851	192.509	512.556	–	–
Total do passivo e PL	1.689.605	25.540	36.585	5.924.347	55.538	70.852	268.326	4.252.290	–	–
Receita operacional líquida	278.477	100.771	53.489	–	–	–	–	1.722.565	–	–
Custo dos serviços prestados	(78.296)	(99.002)	(10.818)	–	–	–	–	(1.507.374)	–	–
Depreciação	(95.852)	–	–	–	–	–	–	–	–	–
Amortização	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
Lucro bruto	104.329	1.769	42.671	–	–	–	–	(26.719)	–	–
Despesas operacionais líquidas	(38.787)	(2.578)	(4.462)	(10.376)	57	(31)	(466)	(47.481)	–	–
Depreciação	(12.625)	–	–	(6)	(57)	–	–	–	–	–
Amortização	(352)	–	–	(6)	–	–	–	–	–	–
Resultado de equivalência patrimonial	30.231	–	–	(7.357)	–	–	–	(26.644)	–	–
Outras receitas (despesas) operacionais	14.504	99	42	–	–	–	–	–	–	–
Lucro (prejuízo) antes do resultado financeiro	97.209	(710)	38.251	(17.800)	–	(31)	(27.110)	140.991	–	–
Receitas financeiras	2.435	2.179	2	25.672	–	–	2.436	13.560	–	–
Despesas financeiras	(31.454)	(1.586)	(38)	(3.431)	–	–	–	(233.696)	–	–
Variação cambial, líquida	(1.067)	(2.497)	–	–	–	–	–	–	–	–
Resultado financeiro líquido	(30.086)	(1.904)	(36)	22.241	–	–	392	(220.136)	–	–
Lucro (prejuízo) antes dos impostos sobre o lucro	67.123	(2.614)	38.215	4.441	–	(31)	(26.718)	(79.145)	–	–
IR/CSLL	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
Correntes	(31.391)	–	(6.167)	–	–	–	(1.009)	–	–	–
Diferidos	19.082	797	–	–	–	–	–	26.902	–	–
Lucro líquido (prejuízo) do período	54.814	(1.817)	32.048	4.441	–	(31)	(27.727)	(52.243)	–	–

	2012						Aeroportos Brasil – Viracopos		Aeroportos Brasil – Viracopos	
	Portonave	Iceport	Teconnave	Vetria	Vetorial	TPB	Aeroportos Brasil	Viracopos	Consolidado	2012
Caixa e equivalente de caixa	35.283	2.645	1.470	1.491	1	–	71.982	109.628	2013	34.920
Demais contas ativo circulante	54.235	28.832	1.117	158	28.460	–	3.836	33.236	2012	1.451
Ativo não circulante	1.617.223	14.418	22.669	6.545.246	27.077	70.852	145.657	2.624.194	598	598
Total do ativo	1.706.741	45.895	25.256	6.546.895	55.538	70.852	221.475	2.767.058	33.961	36.969
Empréstimos e financiamentos – circulante	–	29.134	–	–	–	–	–	32	12.731	8.532
Debêntures – circulante	26.764	–	–	–	–	–	–	–	21.230	28.437
Demais contas – passivo circulante	161.818	16.096	3.186	598	27.279	1	2.709	236.875	–	–
Empréstimos e financiamentos – não circulante	–	–	–	–	16.964	–	–	47.896	–	–
Debêntures – não circulante	220.643	–	–	–	–	–	–	–	–	–
Demais contas – passivo não circulante	394.718	1.325	84	2.582.059	1.974	–	40	2.196.654	–	–
Patrimônio líquido	902.798	(660)	21.986	3.964.238	9.321	70.852	218.726	285.601	–	–
Total do passivo e PL	1.706.741	45.895	25.256	6.546.895	55.538	70.852	221.475	2.767.058	–	–
Receita operacional líquida	233.775	109.192	40.605	–	–	–	–	262.764	–	–
Custo dos serviços prestados	(66.608)	(110.901)	(10.709)	–	(7.960)	–	–	(245.388)	–	–
Depreciação	(93.241)	–	–	–	(29)	–	–	–	–	–
Amortização	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
Lucro bruto	73.926	(1.709)	29.896	–	(4.071)	–	–	(3.041)	–	–
Despesas operacionais líquidas	(31.360)	(3.907)	(3.832)	(1.623)	(453)	(28)	(1.321)	(14.318)	–	–
Depreciação	(13.118)	–	–	(39)	–	–	–	–	–	–
Amortização	(351)	–	–	(2)	–	–	–	–	–	–
Resultado de equivalência patrimonial	17.136	–	–	98	–	–	–	(16.035)	–	–
Outras receitas (despesas) operacionais	13.962	180	8	–	6.251	–	–	–	–	–
Lucro (prejuízo) antes do resultado financeiro	60.195	(5.436)	26.072	(1.566)	1.727	(28)	(17.356)	(4.458)	–	–
Receitas financeiras	2.262	4.622	16	33.918	–	–	9.340	4.243	–	–
Despesas financeiras	(27.646)	(4.397)	(38)	(9)	(25)	–	–	(12)	–	–
Variação cambial, líquida	(24.330)	(452)	–	–	–	–	–	–	–	–
Resultado financeiro líquido	(49.714)	(227)	(22)	33.909	(25)	–	9.328	(43.182)	–	–
Lucro (prejuízo) antes dos impostos sobre o lucro	10.481	(5.663)	26.500	32.343	1.702	(28)	(8.028)	(47.640)	–	–
IR/CSLL	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
Correntes	(18.697)	–	(4.664)	(9)	–	–	(2.706)	–	–	–
Diferidos	16.945	1.413	–	–	–	–	–	16.198	–	–
Lucro líquido (prejuízo) do período	8.729	(4.250)	21.386	32.334	1.702	(28)	(10.734)	(31.442)	–	–

A Companhia não possui quaisquer compromissos de aporte de capital em relação às suas participações nos empreendimentos controlados em conjunto. A Companhia não possui passivos contingentes em relação à sua participação em controladas em conjunto e também não é contingencialmente responsável por passivos contingentes dos empreendimentos controlados em conjunto.

13 Imobilizado

	Consolidado									
	Terrenos	Edific. e Instalações	Máquinas e Equipamentos	Móveis e Utensílios	Equip. de Procos. de Andamento (I)	Imobilizado em Andamento (II)	Veículos	Embarcações	Outros	Total
Custo										
Saldo em 31/12/2012	13.993	11.968	4.219	1.497	2.488	4.067	5.757	142.330	39.853	226.172
Construções/Aquisições	21.845	235	823	91	106	8.540	790	–	41	32.471
Baixas	–	(184)	(55)	(4)	(9)	–	(254)	–	(28)	(534)
Transferências (ii)	–	(58)	(353)	(415)	(855)	–	(142.330)	(39.713)	(183.724)	–
Saldo em 31/12/2013	35.838	11.961	4.634	1.169	1.730	12.607	6.293	–	153	74.385
Depreciação										
Saldo em 31/12/2012	–	(2.329)	(1.309)	(619)	(1.194)	–	(3.268)	(9.734)	(7.719)	(26.172)
Depreciação	–	(475)	(567)	(107)	(226)	–	(1.072)	–	(14)	(2.461)
Baixas	–	69	21	–	1	–	173	–	30	294
Transferências (ii)	–	11	34	86	215	–	–	9.734	7.647	17.727
Saldo em 31/12/2013	–	(2.724)	(1.821)	(640)	(1.204)	–	(4.167)	–	(56)	(10.612)
Valor residual líquido										
Saldo em 31/12/2012	13.993	9.639	2.910	878	1.294	4.067	2.489	132.596	32.134	200.000
Saldo em 31/12/2013	35.838	9.237	2.813	529	526	12.607	2.126	–	97	63.773
Taxas de depreciação	–	4%	10%	10%	20%	–	20%	5%	10%	–

(i) O saldo está composto por ativos em construção e será transferido para contas definitivas quando concluídos. A análise de recuperação econômica é feita anualmente e os projetos avaliados como perda provável, se houver, são baixados.
(ii) As transferências ocorridas referem-se ao ativo imobilizado da cabotagem que foi reclassificado para operações descontinuadas, conforme descrito na nota explicativa nº 10.

Custo atribuído ("Deemed Cost")

	Total ajuste ao custo atribuído	IR diferido passivo	UHE Salto - Rio Verde (*)	Ajuste avaliação patrimonial (patrimônio líquido)
Ajuste ao custo atribuído	595.787	202.568	(4.989)	482.738
Depreciação acumulada	(41.747)	(14.194)	(3.500)	(31.053)
Saldo em 31/12/2012	554.040	188.374	(8.489)	451.685
Depreciação do período	(41.747)	(14.194)	(3.500)	(31.053)
Saldo em 31/12/2013 (*)	512.293	174.180	(11.989)	420.632

(*) Estes ativos não estão consolidados conforme nota 10.
Os bens do ativo imobilizado são apresentados ao custo, líquido de depreciação acumulada e/ou perdas por redução ao valor recuperável, se este for o caso. O custo do imobilizado inclui o custo de reposição de parte do imobilizado e custos de empréstimos de projetos de recuperação de longo prazo. A depreciação é calculada de forma linear. A Companhia não segregava valor residual dos principais componentes de seu ativo imobilizado, uma vez que ao final de suas vidas úteis não são esperados resultados positivos com a sua alienação. A baixa de um item do ativo imobilizado ocorre quando vendido ou quando nenhum benefício econômico futuro for esperado de seu uso ou venda. Eventuais ganhos ou perdas resultantes da baixa de bens do ativo imobilizado, calculados como sendo a diferença entre o valor líquido da venda e o valor contábil do ativo, são incluídos na demonstração do resultado em que o ativo foi baixado.

14 Intangível

	Ágio na aquisição da					Controladora		Consolidado	
	Econorte (I)	Vessel	Esparta Rio Guaíba	Concepa (III)	Portonave (II)	Desenvolvimento de projetos (IV)	Licenças de uso e softwares	Total Controladora	Total
Custo									
Saldo em 31/12/2012	41.476	114	267	4.028	78.448	47.009	537	171.879	171.879
Adições	–	–	–	–	–	17.731	233	17.964	17.964
Baixas	–	–	–	–	–	–	–	–	–
Transferência	–	–	–	–	–	(13.422)	–	(13.422)	–
Saldo em 31/12/2013	41.476	114	267	4.028	78.448	51.318	770	176.421	176.421
Amortização									
Saldo em 31/12/2012	(20.574)	–	(96)	–	–	–	(283)	(20.953)	(20.953)
Amortização	(2.354)	–	(38)	–	–	–	(87)	(2.585)	(2.585)
Saldo em 31/12/2013	(22.928)	–	(134)	–	–	–	(369)	(23.538)	(23.538)
Valor residual líquido									
Saldo em 31/12/2012	20.902	114	171	4.028	78.448	47.009	254	150.926	150.926
Saldo em 31/12/2013	18.548	114	133	4.028	78.448	51.231	381	152.883	152

... continuação das Notas Explicativas às Demonstrações Financeiras 31 de dezembro de 2013 e 2012 (Em milhares de reais, exceto quando apresentado de outra forma)

31 Informações por segmento

As informações por segmentos estão sendo apresentadas de acordo com o CPC 22 – Informações por Segmento e são apresentadas em relação aos negócios da Companhia, suas controladas e controladas em conjunto que foram identificados com base na sua estrutura de gerenciamento e nas informações gerenciais internas utilizados pelos principais tomadores de decisão da Companhia. Os resultados por segmento, assim como os ativos e os passivos, conforme apresentados na nota explicativa nº 2.3, consideram os itens diretamente atribuíveis ao segmento, assim como aqueles que possam ser alocados em bases razoáveis. Os negócios da Companhia foram divididos em sete segmentos operacionais principais, sendo eles o de concessões de rodovia, administração de portos, cabotagem, energia, administração de aeroportos, holding e outros. Nos segmentos operacionais estão os seguintes negócios da Companhia:

- Concessões de rodovia: Econorte, Rio Tibagi, Concer, Rio Bonito, Concepa, Rio Guaíba, Triunfo Convale, Rio Paraíba e Ecovale;
- Administração de portos: TPI-Log, Portonave, Moss, MaNave, Trevally, Portonave, Teconnave e Iceptor;
- Energia: As controladas Rio Claro e TNE, incluindo as controladas Rio Verde e Rio Canoas, as quais encontram-se destinadas a venda conforme nota explicativa nº 10;
- Administração de aeroportos: Aeroportos Brasil e Aeroportos Brasil Viracopos.
- Holding: as operações da Companhia;
- Outros: As controladas Tucano, Retirinho, Guariroba, Estrela, Taboca, Anndis, Dable, Jahy, Santip, Tijoá, Rio Dourado e ATTT.

A Companhia possui basicamente atuação no Brasil, e sua carteira de clientes é pulverizada, não apresentando concentração de receita. Abaixo estão apresentadas as informações por segmento:

	2013							Consolidado
	Rodovia	Porto	Cabotagem	Energia	Outros	Holding	Eliminações (*)	
Receita operacional líquida	793.521	8.047	-	66.910	-	-	(25.436)	843.042
Custos dos serviços prestados	(493.256)	(9.153)	-	(57.462)	-	-	46.144	(513.727)
Lucro bruto	300.265	(1.106)	-	9.448	-	-	20.708	329.315
Receitas (Despesas) operacionais	(45.644)	5.081	(6)	(1.353)	(342)	(290)	(26.073)	(68.627)
Lucro (prejuízo) operacional antes do resultado financeiro	254.621	3.975	(6)	8.095	(342)	(290)	(5.365)	260.688
Resultado financeiro	(51.725)	(8)	-	25	-	(98.517)	-	(150.225)
Lucro (prejuízo) antes do imposto de renda e contribuição social	202.896	3.967	(6)	8.120	(342)	(98.807)	(5.365)	110.463
Imposto de renda e contribuição social	(41.485)	-	-	(1.375)	-	-	-	(42.860)
Lucro (prejuízo) líquido das operações em continuidade	161.411	3.967	(6)	6.745	(342)	(98.807)	(5.365)	67.603
Operações Descontinuadas								
Lucro após o imposto do exercício resultante de operações descontinuadas	-	-	-	-	-	-	(146.923)	(146.923)
Lucro (prejuízo) líquido do período antes da participação de acionistas não controladores	161.411	3.967	(6)	6.745	(342)	(98.807)	(152.288)	(79.320)
Participação de acionistas não controladores	-	-	-	-	-	-	(19.494)	(19.487)
Lucro (prejuízo) líquido do período	161.411	3.974	(6)	6.745	(342)	(98.807)	(171.782)	(98.807)
Ativos totais por segmento	1.439.601	833.499	1	213.490	14.830	2.796.902	(358.047)	4.940.276
Passivos totais por segmento	847.269	29.561	-	33.420	10	835.058	(87.908)	1.657.410

(*) Eliminações de consolidação entre a Holding e suas controladas

Operações em continuidade

	2012							Consolidado
	Rodovia	Porto	Cabotagem	Energia	Outros	Holding	Eliminações (*)	
Receita operacional líquida	719.739	3.551	111.256	-	-	-	-	834.546
Custos dos serviços prestados	(418.190)	(2.207)	(194.790)	-	-	-	-	(615.187)
Lucro bruto	301.549	1.344	(83.534)	-	-	-	-	219.359
Receitas (Despesas) operacionais	(57.921)	522.907	(9.755)	(329)	(363)	569.359	(612.846)	411.052
Lucro (prejuízo) operacional antes do resultado financeiro	243.628	524.251	(93.289)	(329)	(363)	569.359	(612.846)	630.411
Resultado financeiro	(49.672)	(3)	(50.461)	-	-	(53.802)	-	(153.938)
Lucro (prejuízo) antes do imposto de renda e contribuição social	193.956	524.248	(143.750)	(329)	(363)	515.557	(612.846)	476.473
Imposto de renda e contribuição social	(46.885)	164	48.616	-	-	-	-	1.895
Lucro (prejuízo) líquido das operações em continuidade	147.071	524.412	(95.134)	(329)	(363)	515.557	(612.846)	478.368
Operações Descontinuadas								
Lucro após o imposto do exercício resultante de operações descontinuadas	-	-	-	-	-	-	18.544	18.544
Lucro (prejuízo) líquido do período antes da participação de acionistas não controladores	147.071	524.412	(95.134)	(329)	(363)	515.557	(594.302)	496.912
Participação de acionistas não controladores	-	(66)	-	-	-	-	18.711	18.645
Lucro (prejuízo) líquido do período	147.071	524.346	(95.134)	(329)	(363)	515.557	(575.591)	515.557
Ativos totais por segmento	1.354.536	800.700	300.307	3.234	12.412	2.662.315	(613.013)	4.520.491
Passivos totais por segmento	702.418	9.728	389.991	2.567	9	818.593	(166.846)	1.756.460

(*) Eliminações de consolidação entre a Holding e suas controladas

As companhias Portonave, Iceptor, Teconnave, Vetrica, Vetorial, Aeroportos Brasil e Aeroportos Brasil Viracopos não foram consolidadas pela companhia por se caracterizarem por controladas em conjunto, vide detalhas na nota explicativa nº 3.1.

32 Compromissos das concessões

Os compromissos relacionados a concessões das controladas, que representam potencial de geração de receita adicional, são:

a) **Concer**

De acordo com o programa nacional de concessão de rodovias, a controlada Concer assumiu a rodovia com a previsão de realizar investimentos significativos nos primeiros 12 anos da concessão. O Programa de Exploração da Rodovia – PER prevê novos investimentos conforme demonstrativo abaixo:

Ano	Valor
2014	158.685
2015	74.437
2015 a 2021	233.122

Adicionalmente, a controlada Concer assumiu os seguintes compromissos decorrentes da concessão:

- Pagamento de verba anual de fiscalização em 12 parcelas mensais, iguais e sucessivas, de R\$210 durante o período de realização dos "Trabalhos Iniciais", R\$300 do período que irá do início da cobrança do pedágio até a conclusão das obras de recuperação e R\$210 desde a conclusão das obras de recuperação até a extinção da concessão, reajustadas de acordo com os índices de reajuste das tarifas de pedágio.

Os custos e a receita de construção estão reconhecidos de acordo com o contrato de concessão como segue:

	2013	2012
Receita de construção	102.085	67.517
Custo de construção	(102.085)	(67.517)
	-	-

Ressalta-se que, além das obras previstas no PER, bem como a taxa de fiscalização descrita acima, a controlada Concer não assumiu qualquer outro compromisso oneroso, quer seja outorga fixa ou variável, para operação da rodovia sob sua concessão.

b) **Concepa**

De acordo com o programa nacional de concessão de rodovias, a controlada Concepa assumiu a rodovia com a previsão de realizar investimentos significativos nos primeiros 12 anos da concessão. O Programa de Exploração da Rodovia – PER prevê novos investimentos conforme demonstrativo abaixo:

Ano	Valor
2014	12.265
2015 a 2016	348
2017	87
	12.700

Até 31 de dezembro de 2013, os compromissos de investimento estabelecidos no Contrato de Concessão foram integralmente cumpridos.

A controlada Concepa contratou da Companhia o aluguel de sua sede. O contrato possui vigência de 1 ano, com previsão contratual para opção de renovação. Os valores são reajustados pelo IGP-M e não há restrições à controlada Concepa ou qualquer obrigação derivada deste contrato. Os aluguéis mínimos futuros a pagar, considerando que a controlada Concepa espera renovar seu aluguel até o final do período da concessão, em 31 de dezembro de 2014 são os seguintes:

Ano	Valor
2014	449
2015	1.305
2015 a 2017	1.754

Adicionalmente, a controlada Concepa assumiu os seguintes compromissos decorrentes da concessão:

- Pagamento de verba anual de fiscalização em 12 parcelas mensais, iguais e sucessivas, de R\$70 durante o período de realização dos "Trabalhos Iniciais", R\$100 do período que irá do início da cobrança do pedágio até a conclusão das obras de recuperação e R\$70 desde a conclusão das obras de recuperação até a extinção da concessão, reajustadas de acordo com os índices de reajuste das tarifas de pedágio.

Ressalta-se que, além das obras previstas no PER, bem como a taxa de fiscalização descrita acima, a controlada Concepa não assumiu qualquer outro compromisso oneroso, quer seja outorga fixa ou variável, para operação da rodovia sob sua concessão. Os custos e a receita de construção estão reconhecidos de acordo com o contrato de concessão como segue:

	2013	2012
Receita de construção	37.450	63.537
Custo de construção	(37.450)	(63.537)
	-	-

c) **Econorte**

O prazo de concessão da Econorte será o necessário ao cumprimento de todas as obrigações decorrentes do Contrato de Concessão celebrado com o DER/PR, previsto seu término no ano 2021. Conforme o PER, atualizado em 31 de dezembro de 2013, estão previstos investimentos no montante de R\$439.254.

O cronograma de investimentos na rodovia prevê desembolsos conforme segue:

Ano	Valor
2014	34.688
2015	16.662
2016	19.478
2017	31.366
Após 2018	337.060
	439.254

Adicionalmente, a controlada Econorte assumiu os seguintes compromissos decorrentes da concessão:

- Pagamento de verba anual de fiscalização em 12 parcelas mensais, iguais e sucessivas, de R\$70 durante o período do início até o décimo primeiro ano e R\$77 do décimo segundo ano até o final do contrato, reajustadas de acordo com os índices de reajuste das tarifas de pedágio.

Ressalta-se que, além das obras previstas no PER, bem como a taxa de fiscalização descritas acima, a controlada Econorte não assumiu qualquer outro compromisso oneroso, quer seja outorga fixa ou variável, para operação da rodovia sob sua concessão.

Os custos e a receita de construção estão reconhecidos de acordo com o contrato de concessão como segue:

	2013	2012
Receita de construção	67.382	42.495
Custo de construção	(67.382)	(42.495)
	-	-

d) **Portonave**

A Portonave, ao assinar o Contrato de Adesão com a União para a exploração do Terminal Portuário de Navegantes, fica livre de quaisquer ônus no que tange a uma remuneração por essa concessão, tanto para obtê-la quanto durante a exploração das atividades.

e) **Ecovale**

A continuidade dos investimentos, bem como as melhorias a serem realizadas na rodovia, depende do desfecho da ação judicial que discute a nulidade do Contrato de Concessão, apresentada na nota explicativa nº 22 b).

f) **Rio Canoas**

Como pagamento pelo uso do potencial energético objeto do Contrato de Concessão com a ANEEL, a Rio Canoas recolherá à União, a partir da entrada em operação até o 35º ano da concessão, parcelas anuais de R\$587 referente ao Uso do Bem Público ("UBP"). As parcelas serão corrigidas anualmente ou com a periodicidade que a legislação permitir, tomando por base a variação do IPCA. Por se entender que o fato gerador da obrigação ocorre apenas quando do início da operação da usina, o mesmo não será registrado até que a primeira turbina comece a operar. A Rio Canoas celebrou, em 02 de agosto de 2011, com a Fundação do Meio Ambiente – FATMA, o Termo de Compensação Ambiental nº 075/2011 previsto na Lei 9.985/2000. Conforme o Termo de Compensação assinado, os recursos serão aplicados conforme deliberação da Fundação do Meio Ambiente – FATMA. O Ofício GBP nº 3700, de 27 de outubro de 2011, expedido pela FATMA, estabeleceu o cronograma de desembolso da Compensação Social a ser recebida pelos cinco municípios atingidos pelo empreendimento, em cumprimento ao item 6.4 da LAI – Licença Ambiental de Instalação nº 084/2011.

33 Arrendamento mercantil

As controladas NTL e Vessel-Log contrataram arrendamentos mercantis financeiros e compromissos de arrendamento para os contêineres que serão utilizados na prestação de serviços de cabotagem. A Companhia também possui arrendamento mercantil referente ao sistema de telefonia. Ambos estão registrados como itens do imobilizado e são depreciados pela vida útil esperada, da mesma forma que os ativos próprios, ou por um período inferior, se aplicável, conforme termos do contrato de arrendamento em questão. Esses arrendamentos possuem opção de renovação ao término do contrato, e não sujeitam a Companhia e suas controladas a restrições. Em 31 de dezembro de 2013, encontram-se registrados sob a rubrica de compromissos de arrendamentos mercantis os seguintes valores:

	2013			
	Controladora		Consolidado	
Prazo	Pagamentos	dos pagamentos	Pagamentos	dos pagamentos
Dentro de um ano	34	33	34	33
Após um ano, mas menos de 5 anos	-	-	-	-
	34	33	34	33

34 Plano de previdência privada

Em 06 de janeiro de 2012 a Companhia firmou um Plano de Aposentadoria denominado Triunfo Prev, sendo este administrado pelo Santander Seguros S.A., Entidade Multipatrocinada de Previdência Complementar, cuja modalidade é contribuição definida. A Companhia e sua controlada não possui obrigações atuariais a serem reconhecidas. As contribuições da controladora no período findo em 31 de dezembro de 2013 totalizaram R\$464 (R\$1.750 no consolidado) e as contribuições dos colaboradores totalizaram R\$791 (R\$2.148 no consolidado) respectivamente. O total de participantes ativos no plano na modalidade contribuição definida em 31 de dezembro de 2013 é de 425 participantes.

35 Eventos subsequentes

a) **Aeroportos Brasil – Viracopos – Aprovação financiamento BNDES**

Em 02 de janeiro de 2014 a controlada Aeroportos Brasil Viracopos obteve aprovação de R\$ 1,5 bilhão de financiamento de longo prazo do BNDES. Os recursos serão utilizados para pagamento do empréstimo ponte de R\$ 1,2 bilhão e para dar continuidade às obras de implantação da primeira fase de expansão do Aeroporto de Viracopos.

b) **Triunfo – 2ª Emissão de Notas Promissórias Comerciais**

Em 21 de janeiro de 2014 a Triunfo captou R\$ 260 milhões através da 2ª emissão de notas promissórias comerciais, em série única, para distribuição pública, com esforços restritos de colocação nos termos da Instrução CVM nº 476. Os recursos captados foram utilizados para a integralização do capital social obrigatório da controlada Concebra – Concessionária das Rodovias Centrais do Brasil S.A..

c) **Concebra – Assinatura do Contrato de Concessão**

Em 31 de janeiro de 2014 a controlada CONCEBRA – Concessionária das Rodovias Centrais do Brasil ("Concessionária"), assinou com a Agência Nacional de Transportes Terrestres (ANTT) o contrato de concessão para administrar e operar a concessão rodoviária das BRs 060, 153 e 262, pelo prazo de 30 (trinta) anos.

d) **Triunfo – Alteração nos covenants das dívidas**

Em 27 de fevereiro de 2014, a Companhia renegociou as cláusulas contratuais ("Covenants") junto aos credores da 4ª Emissão Pública de Debêntures Simples, Não Conversíveis em Ações, da Espécie Quirografária com Garantia Real Adicional da Companhia ("4ª Emissão"). A aprovação se deu em quórum superior a 90% dos detentores tanto da 1ª Série quanto da 2ª Série da 4ª Emissão de Debêntures. Em contrapartida às alterações, a Emissora pagará prêmio de 0,65% (sessenta e cinco centésimos por cento) sobre o saldo devedor de 11 de março de 2014 das Debêntures da 1ª Série da 4ª Emissão e alterará os juros remuneratórios das debêntures da 2ª Série para 8,50% (oito inteiros e cinquenta centésimos por cento) ao ano, incidentes sobre o Saldo do Valor Nominal Unitário das Debêntures da 2ª Série a partir de 15 de março de 2014.

Parecer do Conselho Fiscal

O Conselho Fiscal da TPI – Triunfo Participações e Investimentos S.A., no uso de suas atribuições legais e estatutárias, de acordo com o disposto no artigo 163, da Lei nº 6.404/76, examinou o Relatório Anual de Administração, as Demonstrações Financeiras e a Destinação do Resultado, documentos esses relativos ao exercício social findo em 31 de dezembro de 2013, da Controladora e Consolidado. Nossos exames foram complementados, por análise de documentos e, substancialmente, por informações e esclarecimentos prestados pelos Auditores Independentes e pela Administração da Companhia.

Desta forma, tendo em conta, ainda, o Relatório dos Auditores Independentes sobre as Demonstrações Financeiras, emitido pela Directa Auditores, em 20 de março de 2014, sem ressalvas, o Conselho Geral Ordinário de Acionistas para deliberação.

Bruno Shigueyoshi Oshiro
São Paulo, 20 de março de 2014.
Paulo Roberto Franceschi
Vanderlei Dominguez da Rosa

Relatório dos Auditores Independentes sobre as Demonstrações Financeiras

As Acionistas e Administradores da Triunfo Participações e Investimentos S.A. São Paulo-SP

Examinamos as demonstrações financeiras individuais e consolidadas da Triunfo Participações e Investimentos S.A., identificadas como Controladora e Consolidado, respectivamente, que compreendem o balanço patrimonial em 31 de dezembro de 2013 e as respectivas demonstrações do resultado, do resultado abrangente, das mutações do patrimônio líquido e dos fluxos de caixa, para o exercício findo naquela data, assim como o resumo das principais práticas contábeis e demais notas explicativas.

Responsabilidade da administração sobre as demonstrações financeiras

A administração da Companhia é responsável pela elaboração e adequada apresentação das demonstrações financeiras individuais de acordo com as práticas contábeis adotadas no Brasil e das demonstrações financeiras consolidadas de acordo com as normas internacionais de relatório financeiro (IFRS), emitidas pelo *International Accounting Standards Board* – IASB, e de acordo com as práticas contábeis adotadas no Brasil, assim como pelos controles internos que ela determinou como necessários para permitir a elaboração dessas demonstrações financeiras livres de distorção relevante, independentemente se causada por fraude ou erro.

Responsabilidade dos auditores independentes

Nossa responsabilidade é a de expressar uma opinião sobre essas demonstrações financeiras com base em nossa auditoria, conduzida de acordo com as normas brasileiras e internacionais de auditoria. Essas normas requerem o cumprimento de exigências éticas pelos auditores e que a auditoria seja planejada e executada com o objetivo de obter segurança razoável de que as demonstrações financeiras estão livres de distorção relevante.

Uma auditoria envolve a execução de procedimentos selecionados para obtenção de evidência a respeito dos valores e divulgações apresentados nas demonstrações financeiras. Os procedimentos selecionados dependem do julgamento do auditor, incluindo a avaliação dos riscos de distorção relevante nas demonstrações financeiras, independentemente se causada por fraude ou erro. Nessa avaliação de riscos, o auditor considera os controles internos relevantes para a elaboração e adequada apresentação das demonstrações financeiras da Companhia para planejar os procedimentos de auditoria que são apropriados nas circunstâncias, mas não para fins de expressar uma opinião sobre a eficácia desses controles internos da Companhia. Uma auditoria inclui, também, a avaliação da adequação das práticas contábeis utilizadas e a razoabilidade das estimativas contábeis feitas pela administração, bem como a avaliação da apresentação das demonstrações financeiras tomadas

em conjunto. Acreditamos que a evidência de auditoria obtida é suficiente e apropriada para fundamentar nossa opinião.

Opinião sobre as demonstrações financeiras individuais

Em nossa opinião, as demonstrações financeiras individuais acima referidas apresentam adequadamente, em todos os aspectos relevantes, a posição patrimonial e financeira da Triunfo Participações e Investimentos S.A. em 31 de dezembro de 2013, o desempenho de suas operações e os seus fluxos de caixa para o exercício findo naquela data, de acordo com as práticas contábeis adotadas no Brasil.

Opinião sobre as demonstrações financeiras consolidadas

Em nossa opinião, as demonstrações financeiras consolidadas acima referidas apresentam adequadamente, em todos os aspectos relevantes, a posição patrimonial e financeira consolidada da Triunfo Participações e Investimentos S.A. em 31 de dezembro de 2013, o desempenho consolidado de suas operações e os seus fluxos de caixa consolidados para o exercício findo naquela data, de acordo com as normas internacionais de relatório financeiro (IFRS) emitidas pelo *International Accounting Standards Board* – IASB e as práticas contábeis adotadas no Brasil.

Ênfases

Avaliação de investimentos

Conforme descrito na nota explicativa 2.1, as demonstrações financeiras individuais foram elaboradas de acordo com as práticas contábeis adotadas no Brasil. No caso da Triunfo Participações e Investimentos S.A., essas práticas diferem da IFRS, aplicável às demonstrações financeiras separadas, somente no que se refere à avaliação dos investimentos em controladas e controladas em conjunto pelo método de equivalência patrimonial, enquanto que para fins de IFRS seria custo ou valor justo. Nossa opinião não está ressalvada em função desse assunto.

Representação dos valores correspondentes

Conforme mencionado na nota explicativa 3.1, em decorrência da mudança de política contábil introduzida pela adoção do IFRS 11, o balanço patrimonial consolidado referente ao exercício findo em 31 de dezembro de 2012 e as respectivas demonstrações consolidadas do resultado, do resultado abrangente, das mutações do patrimônio líquido e dos fluxos de caixa, para o exercício findo naquela data, apresentados para fins de comparação, foram ajustados e estão sendo representados como previsto no CPC 23 – Políticas Contábeis, Mudança de Estimativa e Retificação de Erro e CPC 26(R1) – Apresentação das Demonstrações Contábeis. Nossa opinião não contém modificação relacionada a esse assunto.

Participações a comercializar e operações descontinuadas

Conforme descrito nas notas explicativas 1.a) iii, e 10, a Companhia continua em fase de negociação para alienação de suas controladas Rio Verde Energia S.A. e Rio Canoas Energia S.A.. Os saldos referentes a esses investimentos estão registrados nas demonstrações financeiras individuais e consolidadas nas rubricas de "participações a comercializar" e "ativos e passivos de operações descontinuadas", respectivamente. Ainda conforme descrito na nota explicativa 10, a Companhia, no exercício de 2013, descontinuou as atividades operacionais do segmento de cabotagem de suas controladas NTL Navegação e Logística S.A., Maestra Navegação e Logística S.A. e Vessel-Log Companhia Brasileira de Navegação e Logística S.A.. Os ativos e passivos destas controladas estão registrados nas rubricas "ativos e passivos de operações descontinuadas" no balanço patrimonial consolidado e os resultados na rubrica "operações descontinuadas" na demonstração do resultado consolidado. Nossa opinião não contém modificação relacionada a esse assunto.

Outros Assuntos

Demonstrações do valor adicionado

Examinamos, também, as demonstrações individuais e consolidadas do valor adicionado (DVA), referentes ao exercício findo em 31 de dezembro de 2013, elaboradas sob a responsabilidade da administração da Companhia, cuja apresentação é requerida pela legislação societária brasileira para companhias abertas, e como informação suplementar pelas IFRS que não requerem a apresentação da DVA. Essas demonstrações foram submetidas aos mesmos procedimentos de auditoria descritos anteriormente e, em nossa opinião, estão adequadamente apresentadas, em todos os seus aspectos relevantes, em relação às demonstrações financeiras tomadas em conjunto.

Auditoria dos valores correspondentes ao exercício anterior

O exame das demonstrações financeiras do exercício findo em 31 de dezembro de 2012 foi conduzido sob a responsabilidade de outros auditores independentes, que emitiram relatório de auditoria, com data de 15 de maio de 2013, sem ressalvas. Referido relatório apresentava parágrafos de ênfase similares ao deste exercício quanto aos assuntos "Avaliação de investimentos" e "Participações a comercializar e operações descontinuadas".

São Paulo, 20 de março de 2014.
Directa Auditores
CRC nº 2SP 013.002/O-3
Clóvis Ailton Madeira
CTCRC nº 1SP 106.895/O-1 "S"