

## Invepar tem receita líquida ajustada<sup>1</sup> de R\$ 3,0 bilhões em 2014

- *Crescimento da receita líquida foi de 23,5% em relação a 2013*
- *O EBITDA ajustado<sup>1</sup> consolidado atingiu R\$ 1,4 bilhão em 2014, valor 27,5% superior ao ano anterior*
- *Evolução está relacionada, principalmente, ao aumento de passageiros no MetrôRio e à abertura do Terminal 3 de GRU Airport*

A Invepar divulgou os resultados financeiros de 2014, registrando receita líquida ajustada<sup>1</sup> de serviços de R\$ 3,0 bilhões, um crescimento de 23,5% em relação a 2013. O EBITDA ajustado<sup>1</sup> consolidado atingiu R\$ 1,4 bilhão em 2014, valor 27,3% superior a 2013.

A importante evolução operacional deve-se ao crescimento em todos os segmentos de atuação da Invepar, notadamente em Mobilidade Urbana e Aeroportos.

No segmento Mobilidade Urbana houve um crescimento de R\$ 150,5 milhões (+27,3%) da receita líquida ajustada em 2014 comparado a 2013, atingindo um total de R\$ 702,2 milhões. Este aumento é explicado principalmente pelo crescimento no volume de passageiros pagantes do MetrôRio (+19,4%).

No segmento Aeroportos, a receita líquida ajustada em 2014 totalizou R\$ 1,6 bilhão, registrando um crescimento de R\$ 314,9 milhões (+25%) em relação a 2013. Este aumento pode ser atribuído principalmente à entrada em operação do Terminal de Passageiros 3, inaugurado em maio/2014, o que resultou na expansão do número de voos e passageiros, com o consequente aumento das receitas tarifárias e não tarifárias. As áreas comerciais inauguradas, com novas praças de alimentação e um total de mais de 100 novas operações de varejo, trouxeram significativo aumento na oferta comercial para os usuários do aeroporto, sendo também destaque o acréscimo de vagas de estacionamento.

No segmento de Rodovias, a receita líquida ajustada atingiu R\$ 754,6 milhões, aumento de 17,5% em relação a 2013. A variação positiva ocorreu, principalmente, pelo ano completo de operação em 2014 na LAMSAC (em 2013, a cobrança de pedágio foi iniciada em 10 de

fevereiro), bem como pelo aumento do tráfego das rodovias do grupo de 14% sobre 2013. O resultado do EBITDA neste segmento foi impactado por custos pré-operacionais da Via 040.

O resultado negativo de R\$ 262,9 milhões no exercício decorre fundamentalmente de despesas financeiras oriundas do endividamento consolidado da Invepar, bem como de efeitos não caixa referentes a GRU Airport, descritos a seguir. A evolução do plano de investimentos de GRU Airport, que culminou com a entrada em operação do TPS3 a partir de maio/2014, resultou na alteração do tratamento contábil aplicável, segundo as normas vigentes, à atualização monetária da Outorga Fixa de GRU Airport. Conforme os investimentos (Capex) vão sendo realizados, essa atualização monetária deixa de ser capitalizada no Ativo Intangível e passa a ser reconhecida nas despesas financeiras. Adicionalmente, em decorrência do início da operação comercial do novo terminal, passou-se a incorrer em maiores despesas de amortização deste Ativo Intangível.

### **Investimentos**

Em 2014, os investimentos totalizaram R\$ 2,9 bilhões, dos quais R\$ 1,3 bilhão em Rodovias, R\$ 1,1 bilhão em Aeroportos e R\$ 402,9 milhões em Mobilidade Urbana.

Em Rodovias, os principais investimentos ocorreram na CART, com a intensificação das obras de duplicação e dispositivos, além da recuperação e manutenção das vias vicinais; na Via 040, foram iniciadas a construção das praças de pedágio, a duplicação de trechos da rodovia, bem como realizados os trabalhos de conserva especial e recuperação de vicinais; na Concessionária LAMSAC, houve o avanço na construção do túnel de 2 km por baixo do Rio Rímac e dos 12 viadutos projetados.

Em Mobilidade Urbana, a Concessionária MetrôRio inaugurou a Estação Uruguai em março/2014, realizou a implantação de novas subestações retificadoras de energia nas estações e no Centro de Manutenção e construiu ainda um novo pátio de estacionamento de trens. A MetrôBarra concluiu a aquisição de 15 novos trens com um total de 90 carros para a Linha 4, que encontram-se em processo de fabricação e serão entregues ao longo de 2015.

No segmento de Aeroportos a Concessionária Aeroporto Internacional de Guarulhos – GRU Airport inaugurou o Terminal de Passageiros 3 em maio de 2014. Além disto, deu início à reforma e ampliação dos Terminais 1 e 2 e realizou investimentos para o aumento da capacidade e melhoria da produtividade do Terminal de Cargas (TECA).

**Sobre a Invepar**

A Invepar é um dos maiores operadores privados de infraestrutura de transporte do Brasil, com atuação nos segmentos de Rodovias, Aeroportos e Mobilidade Urbana. O grupo iniciou suas operações em 2000, controla atualmente nove concessões rodoviárias, totalizando 1.975 quilômetros sob gestão, *GRU Airport*, Concessionária do Aeroporto Internacional de Guarulhos, considerado o maior da América Latina e duas concessões no segmento de mobilidade urbana: MetrôRio e VLT Carioca.

Comprometida com o desenvolvimento sustentável, a Invepar é signatária do Pacto Global da ONU desde 2010.

(1) *Desconsidera os impactos da receita, custo de construção e a provisão para manutenção.*