



SANTOS BRASIL



SANTOS BRASIL PARTICIPAÇÕES ANUNCIA RESULTADOS DO 3T13:

- ✓ **3,1% DE CRESCIMENTO NO VOLUME DE CONTÊINERES MOVIMENTADOS;**
- ✓ **5,6% DE CRESCIMENTO NO VOLUME DE CONTÊINERES ARMAZENADOS; E**
- ✓ **AUMENTO DE 30,1% NO NÚMERO DE VEÍCULOS MOVIMENTADOS.**

São Paulo, 28 de outubro de 2013 – As informações trimestrais (ITR) e as demonstrações financeiras padronizadas (DFP) são apresentadas de acordo com as práticas contábeis adotadas no Brasil, em observância às disposições contidas na Lei das Sociedades por Ações, nas normas IFRS e nas normas do Comitê de Pronunciamentos Contábeis (CPC).

Contato RI

Orlando Mansur Pereira
Diretor Executivo de Relações com Investidores
Tel.: (0xx11)3897-1111
Fax: (0xx11) 3897-1100
dri@santosbrasil.com.br

Teleconferência – 3T13

Data 29 de outubro de 2013.

Português

10h00 (Horário de Brasília)
08h00 (Horário de Nova Iorque)
Telefone: +55 11 3127 4971
Senha: Santos Brasil
Replay: +55 11 3127 4999
Senha: 27449617

Inglês

12h00 (Horário de Brasília)
10h00 (Horário de Nova Iorque)
Telefone: +1 412 317 6776
Senha: Santos Brasil
Replay: +1 412 317 0088
Senha: 10034966

Webcast ao vivo pela Internet:
www.santosbrasil.com.br/ri

Cotação

Fechamento em 28/10/2013
R\$ 26,25 por Unit
Market Cap: R\$ 3,497 bilhões

DESTAQUES DO PERÍODO

- A Companhia apresentou **crecimento** de **3,1%** no **volume operado no cais** em relação ao 3T12, totalizando **314.552** contêineres movimentados. Nos primeiros **nove meses** de 2013 a Companhia já movimentou 904.705 contêineres, resultando em um **crecimento** de **9,3%** em relação ao mesmo período do ano anterior;
- **Mix de contêineres cheio-vazio** registrado pela companhia apresentou **recuperação** em relação ao 2T13 e registrou **75,6%** de contêineres **cheios**;
- O **Volume total nas operações de armazenagem** apresentou crescimento de **5,6%** frente ao **3T12**, e **16,6%** no **acumulado** do ano. A **receita de armazenagem** cresceu **14,2%** nas operações de Logística frente ao mesmo período do ano anterior;
- A **Receita Líquida** no trimestre foi de **R\$ 335,9 milhões**, queda de **5,2%** em relação aos R\$ 354,3 milhões registrados no 3T12;
- A Companhia encerrou o **3T13** com um **saldo de caixa de R\$ 201,2 milhões** e **dívida líquida de R\$ 165,7 milhões**, 0,3 vezes o EBITDA acumulado dos últimos 12 meses;
- O **Terminal de Veículos** manteve a tendência de recuperação do volume movimentado apresentada em 2T13. Neste trimestre, o terminal movimentou 65.015 veículos, apresentando forte **crecimento** de **30,1%** em relação ao 3T12;
- O **EBITDA** no **3T13** foi de **R\$ 110,6 milhões**, com margem de 32,9% impactado por itens não recorrentes da ordem de R\$ 7,3 milhões, sendo R\$ 3,5 milhões com efeito não caixa. Nos **9M13**, o **EBITDA** acumulado é de **R\$ 399,0 milhões** com margem de **39,1%**;

INDICADORES OPERACIONAIS

(unidades)	3T13	3T12	Var. %	9M13	9M12	Var. %
TERMINAIS PORTUÁRIOS						
Operações de cais	314.552	305.240	3,1%	904.705	827.662	9,3%
Contêineres Cheios	237.945	230.276	3,3%	676.200	626.425	7,9%
Contêineres Vazios	76.607	74.964	2,2%	228.505	201.237	13,6%
Operações de armazenagem	47.733	47.698	0,1%	148.158	126.371	17,2%
LOGÍSTICA						
Operações de armazenagem	23.704	19.935	18,9%	65.217	56.661	15,1%
TERMINAL DE VEÍCULOS						
Veículos movimentados	65.015	49.962	30,1%	187.386	141.455	32,5%

TERMINAIS PORTUÁRIOS

O número de contêineres movimentados nos três terminais operados pela Companhia atingiu **314.552** unidades no **3T13**, registrando **crescimento** de **3,1%** em relação ao 3T12 (crescimento acumulado de 9,3%). O Tecon Santos registrou **crescimento** de **3,2%** em suas operações de cais no 3T13 impulsionado principalmente pela movimentação de transbordo de contêineres, a qual registrou crescimento de 39,3% no período (23,3% das operações de cais no 3T13 contra 17,2% no 3T12). No **acumulado** de 2013, a empresa registrou **crescimento** de **9,3%** nas movimentações de cais, com Tecon Santos mantendo-se responsável por 97,0% dos contêineres operados pela Companhia. Durante o **3T13**, os **contêineres cheios de importação** e de exportação **registraram quedas**, respectivamente de **12,4%** e 6,1%, fazendo com que a parcela de contêineres cheios de importação caísse de 54,7% no 3T12 para 53,0% no 3T13. Setembro de 2013 foi o primeiro mês do ano que não apresentou crescimento no número de operações de cais devido à saída de dois serviços relevantes: (i) norte da Europa, operado pela Maersk; e (ii) EUA/Golfo do México, operado pela Hamburg Sud, os quais deixaram de operar no terminal para que a Companhia pudesse dar continuidade às obras de dragagem de aprofundamento do cais. A última semana de setembro foi ainda bastante prejudicada por eventos climáticos que impediram a desatracação e atracação de navios no Tecon Santos e no TEV. A estimativa é que o Tecon Santos deixou de movimentar entre 5.000 a 7.000 contêineres devido a estas adversidades.

Os volumes de **cabotagem** no Tecon Santos, no entanto, apresentaram um expressivo **crescimento** no 3T13 de **34,9%** representando 10,5% do volume movimentado (8,0% no 3T12) com um **mix** de contêineres cheio-vazio de **87,5%** de **cheios** (79,6% no 3T12). De acordo com dados divulgados pela autoridade portuária (CODESP), o **Tecon Santos** registrou **54,4%** de **market-share** no Porto de Santos em julho e agosto/2013, apresentando queda de 330 bps em relação ao 2T13.

Apresentando recuperação referente ao 2T13, o **mix** de contêineres cheio-vazio registrado pela Companhia foi **75,6%** de **cheios** no 3T13 e em linha com o 3T12 (75,4%). Nos volumes consolidados da Companhia, o volume da movimentação de **transbordo** de contêineres teve um **incremento** de **38,5%** no período (22,6% das operações de cais no 3T13 contra 16,8% no 3T12). O volume das operações de **cabotagem** apresentou **crescimento** de **39,7%** no 3T13, representando 11,2% do volume total movimentado (8,3% no 3T12) e com **mix** de contêineres cheio-vazio de 84,6% de cheios (76,5% no 3T12).

O **volume** nas operações de armazenagem foi de **47.733** contêineres, mantendo-se **estável** em relação ao 3T12. A manutenção do volume armazenado é decorrente da queda de 12,7% na quantidade de contêineres cheios de importação, mesmo com o incremento de 3,3% na operação de contêineres cheios. No Tecon Santos, o índice de contêineres cheios de importação armazenados foi de **47,9%** no 3T13, uma queda de 60 bps em relação ao 3T12, e de 53,5% no acumulado do ano, crescimento de 700 bps comprado ao 9M12. O **dwell time** registrado no período apresentou recuperação em relação ao 2T13 com 13,8 dias.

LOGÍSTICA

Nas operações de armazenagem alfandegada a **Santos Brasil Logística** manteve o registro de **forte** crescimento observado desde o começo do ano, com **18,9%** de **crescimento** no trimestre e **15,1%** no acumulado do ano.



TERMINAL DE VEÍCULOS

O Terminal de veículos manteve a tendência apresentada no trimestre anterior e apresentou **robusto crescimento** de **30,1%** em suas atividades operacionais no **3T13**, período em que movimentou **65.015** veículos, sendo 94,6% veículos leves (91,1% no 3T12). O *dwell time* no 3T13 foi de 8,5 dias contra 13,2 dias no 3T12. No **acumulado de 2013**, o crescimento observado foi **32,5%** com **187.386** veículos movimentados, sendo 95,2% de veículos leves e *dwell time* de 9,2 dias.

RESULTADOS ECONÔMICO-FINANCEIROS

Receita Bruta dos Serviços

(R\$ milhões)	3T13	3T12	Var.%	9M13	9M12	Var.%
TERMINAIS PORTUÁRIOS	288,5	309,9	-6,9%	893,9	826,1	8,2%
Operações de cais	169,2	176,4	-4,1%	517,7	478,0	8,3%
Operações de armazenagem	119,3	133,5	-10,6%	376,2	348,1	8,1%
LOGÍSTICA	75,0	65,7	14,2%	208,0	184,7	12,6%
TERMINAL DE VEÍCULOS	17,6	28,9	-39,1%	57,9	70,9	-18,3%
Eliminações	-0,2	0,0	-	-0,6	0,0	-
Consolidado	380,9	404,5	-5,8%	1.159,2	1.081,7	7,2%

A **receita bruta consolidada** apresentou **queda** de **5,8%** no **3T13**, em relação ao 3T12. O único segmento operacional da empresa que apresentou crescimento em sua receita bruta foi a Logística, com crescimento de 14,2% em relação ao 3T12. No entanto, o **acumulado** de 2013 apresenta **7,2%** de **crescimento** em sua **receita bruta**, através de crescimentos relevantes em Terminais Portuários e Logística.

TERMINAIS PORTUÁRIOS

A **Receita Bruta dos Serviços de Operações de Cais** apresentou queda de **4,1%** no **3T13**, movimento contrário ao observado ao crescimento de volume nas operações de cais dos terminais devido: (i) à recuperação no *mix* de contêineres cheios-vazios; (ii) ao incremento de 38,5% na movimentação de transbordo de contêineres; (iii) ajuste de R\$ 4,0 milhões referentes a créditos de clientes em acordos comerciais assinados no 2T13.

As receitas brutas obtidas no **Tecon Santos** mantiveram-se em destaque representando **95,5%** da **Receita Bruta** da Companhia no segmento de **Terminais Portuários** no 3T13 e 96,1% no acumulado do ano. O esforço comercial da Companhia, com relação ao terminal de **Imbituba** e a crescente movimentação de carga geral, têm apresentado fortes resultados desde o começo do ano, incrementando a Receita Bruta do terminal em **76,2%** no **3T13** e 68,7% no acumulado do ano. O terminal de **Vila do Conde** voltou a apresentar **crescimento** em suas receitas, com resultado **3,0%** superior ao registrado no 3T12.

Apesar da manutenção do volume de contêineres armazenados no 3T13 em relação ao 3T12, a **receita com operações de armazenagem** apresentou queda de **10,6%** no período. Esta redução deve-se à queda de 13,8% no tempo médio de permanência (*dwell time*) de 16 dias (registrados no 3T12 e acima dos níveis médios históricos) para 13,8 dias no 3T13 (prazo mais próximo das médias históricas), compensada parcialmente pelo incremento do faturamento médio diário ajustado para o *dwell time*. No acumulado de 2013, o *dwell time* é de 14,2 dias.

LOGÍSTICA

A **receita com operações de logística** apresentou **crescimento** de **14,2%** no **3T13** em comparação ao 3T12, resultado principalmente do incremento nos serviços de logística integrada com o objetivo de atender os clientes que utilizam o Tecon Santos para importação e/ou exportação de suas cargas. No **acumulado** do ano foi registrado **crescimento** de **12,6%**.

TERMINAL DE VEÍCULOS

A **receita com o terminal de veículos – TEV** no Porto de Santos registrou queda de **39,1%** no trimestre. Apesar de ter apresentado forte crescimento na movimentação de veículos, o **faturamento médio** por veículo no trimestre foi de aproximadamente **R\$ 271,00**, redução de 53,2% em relação ao 3T12, em consequência do menor *dwell time* dos veículos (8,5 dias no 3T13 contra 13,2 dias no 3T12) e de uma menor participação de veículos pesados no total de veículos (5,4% no 3T13 contra 8,9% no 3T12). O faturamento médio diário ajustado para o *dwell time* apresentou redução menor de 27,2% no período. No acumulado de 2013 o *dwell time* é de 9,2 dias contra 13,4 dias para 9M12, prazos médios que eram acima das médias históricas.

Receita Líquida dos Serviços

A **receita líquida consolidada** totalizou **R\$ 335,9 milhões** no **3T13**, apresentando redução de **5,2%** em relação aos R\$ 354,3 milhões registrados no 3T12. No acumulado do ano foi registrado crescimento de 7,5%.

Custo dos Serviços Prestados

(R\$ milhões)	3T13	3T12	Var. %	9M13	9M12	Var. %
TERMINAIS PORTUÁRIOS						
Custos com Movimentação	46,2	39,8	16,1%	123,6	106,1	16,5%
Custos com Pessoal	46,1	39,1	17,9%	133,5	111,5	19,7%
Arrendamento e Infraestrutura	14,9	13,8	8,0%	44,4	40,5	9,6%
Depreciação e Amortização	24,4	23,8	2,5%	73,5	68,7	7,0%
Outros Custos	22,0	16,9	30,2%	58,3	47,0	24,0%
Total	153,6	133,4	15,1%	433,3	373,8	15,9%
LOGÍSTICA						
Custos com Movimentação	16,9	13,0	30,0%	42,9	37,2	15,3%
Custos com Pessoal	16,0	14,0	14,3%	45,6	40,3	13,2%
Depreciação e Amortização	3,1	2,0	55,0%	8,4	5,5	52,7%
Outros Custos	10,8	9,7	11,3%	32,8	24,6	33,3%
Total	46,9	38,7	21,2%	129,7	107,6	20,5%
TERMINAL DE VEÍCULOS						
Custos com Movimentação	5,1	3,4	50,0%	13,8	10,6	30,2%
Arrendamento e Infraestrutura	0,9	0,9	0,0%	3,0	2,8	7,1%
Depreciação e Amortização	2,3	2,3	0,0%	6,8	6,8	0,0%
Outros Custos	1,1	0,8	37,5%	3,0	2,3	30,4%
Total	9,4	7,4	27,0%	26,5	22,5	17,8%
Eliminações	-0,1	0,0	-	-0,5	0,0	-
Consolidado	209,8	179,5	16,9%	589,0	503,9	16,9%

TERMINAIS PORTUÁRIOS

Ao longo do **3T13** os custos apurados no segmento de Terminais Portuários registraram incremento de **15,1%** em relação ao 3T12, somando **R\$ 153,6 milhões**, este crescimento é decorrente do aumento de volume de contêineres movimentados e



armazenados no período e situação extraordinária vivida em Santos, onde contêineres desembarcados em outro terminal precisaram realizar o processo de nacionalização da carga no Tecon Santos.

O custo médio por contêiner movimentado/armazenado nos terminais portuários de contêineres no **3T13** foi de R\$ 423,98, apresentando um **incremento de 17,9%** quando comparado ao mesmo período do ano anterior (R\$ 377,97 No acumulado do ano, o custo médio foi de R\$ 411,54 apresentando um crescimento de 5,0% em relação aos 9M12.

Custos com Movimentação (mão-de-obra avulsa, taxa canal-TUP e outros custos variáveis): o crescimento de **16,1%** em relação ao 3T12 é resultado: (i) do custo extraordinário R\$ 2,3 milhões referente a fretes e combustível para remoção de contêineres no Tecon Santos; e (ii) R\$ 1,1 milhões adicionais pela maior utilização de mão-de-obra avulsa no Tecon Imbituba para movimentação de carga geral.

Custos com Pessoal: apresentaram aumento de **17,9%** entre o **3T13** e o 3T12, como consequência do reajuste da remuneração retroativa de fevereiro a agosto.

Arrendamento e Infraestrutura: o **aumento de 8,0%** registrado no **3T13** em relação ao mesmo período do ano anterior é resultado do reajuste anual dos contratos de arrendamento dos terminais conforme a inflação do período e da taxa de movimentação mínima paga por Imbituba em função dos contêineres não movimentados. Quando comparamos os números acumulados no ano, a evolução foi de 9,6%.

Conforme já divulgado pela Companhia, o Tecon Imbituba tem o compromisso de uma movimentação mínima (MMC) pelo terminal de 65.000 contêineres no 1º ano de atividade, 150.000 no 2º, 280.000 no 3º e de 360.000 a partir do 4º ano de atividade, sendo o início do contrato a partir de abril de 2008.

Outros Custos: os outros custos registraram incremento de **30,2%** no **3T13** devido: (i) ao crescimento de gastos com avarias; (ii) manutenção de equipamentos; (iii) segurança e; (iv) Pagamento de R\$ 1,0 milhão decorrente de processo datado de 2006 referente avaria no Terminal de Veículos.

LOGÍSTICA

Custos com Movimentação (Combustíveis, Fretes e outros custos variáveis): evoluíram em **30,0%** no **3T13** em relação ao 3T12, devido, principalmente: (i) ao aumento da prestação de serviços de transporte e distribuição; (ii) ao reajuste nos preços de fretes contratados; e (iii) ao maior número de fretes contratados.

Custos com Pessoal: registrou crescimento de **14,3%** no **3T13**, principalmente devido ao reajuste de salários conforme dissídio coletivo da categoria.

Outros Custos: apresentou elevação de 11,3% devido principalmente à inflação no período.

TERMINAL DE VEÍCULOS

Os custos com movimentação cresceram 50,0%, acima do crescimento de volume apresentado pelo terminal, devido a reequilíbrio de acordo com prestadores de serviços de movimentação. O custo dos serviços do Terminal de Veículos registrou crescimento de **27,0%** no **3T13** apontando para uma **redução de 2,4%** no **custo médio unitário** de veículos movimentados e, em linha com o crescimento de volume apresentado no 3T13. Nos 9M13 o incremento de custos de movimentação está em linha com o crescimento de volume no período e os custos totais apresentam um crescimento de 17,8% abaixo do crescimento de 32,5% de volume, demonstrando a diluição de custos fixos, principalmente depreciação e amortização.

**Despesas Operacionais**

(R\$ milhões)	3T13	3T12	Var. %	9M13	9M12	Var. %
TERMINAIS PORTUÁRIOS						
Vendas	8,2	6,1	34,4%	21,1	21,4	-1,4%
Gerais, Administrativas e outras	14,8	10,3	43,7%	33,2	28,9	14,9%
Depreciação e Amortização	0,1	0,2	-50,0%	0,5	0,5	0,0%
Total	23,2	16,6	39,8%	54,8	50,8	7,9%
LOGÍSTICA						
Vendas	4,8	3,3	45,5%	11,2	8,6	30,2%
Gerais, Administrativas e outras	2,9	3,4	-14,7%	8,3	9,4	-11,7%
Depreciação e Amortização	0,1	0,1	0,0%	0,2	0,3	-33,3%
Total	7,8	6,8	14,7%	19,7	18,3	7,7%
TERMINAL DE VEÍCULOS						
Vendas	0,1	-0,2	-	0,3	0,2	50,0%
Gerais, Administrativas e outras	0,1	0,1	-	0,4	0,2	100,0%
Depreciação e Amortização	0,0	0,0	-	0,0	0,0	-
Total	0,2	-0,1	-	0,7	0,4	75,0%
CORPORATIVO						
Gerais e Administrativas	14,4	14,7	-2,0%	47,8	44,4	7,7%
Depreciação e Amortização	4,0	4,0	0,0%	12,1	12,2	-0,8%
Total	18,4	18,7	-1,6%	59,9	56,6	5,8%
Consolidado	49,6	42,0	18,1%	135,2	126,1	7,2%

As **despesas operacionais consolidadas** apresentaram crescimento de **18,1%** no 3T13, totalizando **R\$ 49,6 milhões**. No acumulado do ano o crescimento foi de **7,2%**, pouco acima da variação da inflação no período.

TERMINAIS PORTUÁRIOS

Vendas: o crescimento observado no 3T13 é em função da variação de 2,2 p.p. das comissões sobre receita bruta de armazenagem em terminais portuários. Ao longo do trimestre, as despesas com vendas corresponderam a 6,9% da receita bruta de armazenagem em terminais portuários (4,7% no 3T12). Essa variação decorre de alterações nos perfis de cargas e de novos contratos com clientes de armazenagem.

Gerais e Administrativas: Apresentaram crescimento de R\$ 4,0 milhões em relação ao 3T12, tal crescimento decorre: (i) do ajuste de R\$ 3,5 milhões da provisão para processos trabalhistas e indenizações, despesa não recorrente que considera tanto a alteração de probabilidade de êxito para remota como a alteração do valor da contingência, e; (ii) de multa fiscal de R\$ 0,5 milhões.

LOGÍSTICA

Vendas: o crescimento de 45,5% é em função de maiores despesas com comissões devido ao aumento da receita com armazenagem alfandegada.

EBITDA e Margem EBITDA

(R\$ milhões)	3T13	Margem (%)	3T12	Margem (%)	Var. (%)	9M13	Margem (%)	9M12	Margem (%)	Var. (%)
Terminais Portuários	103,6	40,5%	146,8	53,8%	-29,4%	380,0	47,9%	376,1	51,4%	1,0%
Logística	13,3	20,5%	12,8	22,8%	3,9%	37,3	20,9%	37,4	23,8%	-0,3%
Terminal de Veículos	8,1	52,6%	20,2	79,8%	-59,9%	29,5	59,1%	45,5	73,9%	-35,2%
Corporativo	-14,4	-	-14,7	-	-2,0%	-47,8	-	-44,4	-	7,7%
Consolidado	110,6	32,9%	165,1	46,6%	-33,0%	399,0	39,1%	414,6	43,6%	-3,8%

O **EBITDA Consolidado** do 3T13 foi **R\$ 110,6 milhões** com **margem de 32,9%**. A queda da margem EBITDA foi decorrente: (i) do crescimento das operações de transbordo em detrimento das movimentações de contêineres cheios de longo curso; (ii) do menor *dwell time* das operações de armazenagem alfandegada realizadas nos terminais portuários, (iii) das despesas não recorrentes apresentadas no trimestre, e; (iv) da forte base comparativa observada tanto em Terminais Portuários como no segmento de Terminal de Veículos em 3T12.

É válido ressaltar que ao longo do trimestre a companhia apresentou custos e despesas não recorrentes que somaram R\$ 7,3 milhões que, caso fossem excluídos do cálculo, resultariam em um EBITDA ajustado de R\$ 117,9 milhões com margem de 35,1% no trimestre.

TERMINAIS PORTUÁRIOS

O **EBITDA** do **3T13** montou **R\$ 103,6 milhões**, com **margem EBITDA** de **40,5%**, resultado 29,4% inferior ao obtido no 3T12 devido: (i) ao crescimento das operações de transbordo; (ii) da redução do tempo médio de armazenagem de contêineres cheios de importação. No acumulado do ano o **EBITDA** dos Terminais Portuários apresenta suave **crescimento** de **1,0%** e **Margem EBITDA** de **47,9%**, 350 bps abaixo da Margem EBITDA dos 9M12.

LOGÍSTICA

O **EBITDA** da Santos Brasil Logística neste **3T13** foi influenciado pelo aumento da receita de armazenagem nos CLIAS da Companhia recuperando-se do resultado apresentado no 1T13 e praticamente mantendo em linha o resultado acumulado do ano.

TERMINAL DE VEÍCULOS

O **EBITDA** registrado pelo Terminal de Veículos no **3T13** foi **R\$ 8,1 milhões** com **margem EBITDA** de **52,6%** e redução de **59,9%** na comparação com o 3T12. A redução da margem EBITDA registrada resulta da forte base comparativa registrada em 2012 quando, devido a diversos fatores externos, o terminal apresentou comportamento anômalo com o volume de veículos movimentados menor, porém com tempo médio de armazenagem muito alto, gerando altas margens para a operação.

Lucro Líquido

(R\$ milhões)	3T13	3T12	Var. %	9M13	9M12	Var. %
EBITDA	110,6	165,1	-33,0%	399,0	414,6	-3,8%
Depreciação e Amortização	34,0	32,4	4,9%	101,5	93,9	8,1%
EBIT	76,6	132,7	-42,3%	297,5	320,7	-7,2%
Resultado Financeiro	-5,7	-9,0	-36,7%	-22,3	-35,8	-37,7%
IRPJ / CSLL	-25,6	-44,1	-42,0%	-98,9	-101,0	-2,1%
Minoritários	-	-	-	-	-	-
Lucro do Período	45,2	79,6	-43,2%	176,3	183,9	-4,1%

O Lucro Líquido do 3T13 foi influenciado pelo resultado operacional da Companhia, fruto de novo perfil de serviço, até então pouco representativo no *mix* da Companhia, e que possui menores margens. No 3T13, o Lucro Líquido foi de **R\$ 45,2 milhões** ou **R\$ 0,34** por **Unit Equivalente**, sendo o resultado líquido acumulado da empresa em 2013 de R\$ 176,3 milhões (R\$ 1,32 por *unit* equivalente), com queda de 4,1% frente ao mesmo período do ano anterior.

Dívida e Disponibilidades

(R\$ milhões)	Moeda	30/09/2013	31/12/2012	Var. %
Curto Prazo	Nacional	113,1	110,6	2,3%
	Estrangeira	32,8	54,9	-40,3%
Longo Prazo	Nacional	168,9	205,4	-17,8%
	Estrangeira	52,1	62,2	-16,2%
Endividamento Total		366,9	433,1	-15,3%
Disponibilidades		201,2	136,4	47,5%
Dívida Líquida		165,7	296,7	-44,2%

No **3T13** as **disponibilidades** foram beneficiadas pela forte geração de caixa proveniente das atividades operacionais e atualmente estão em **R\$ 201,2 milhões** resultando em uma **dívida líquida** de **R\$ 165,7 milhões**, atingindo o índice de 0,3x Dívida Líquida/EBITDA (dos últimos 12 meses). O **Endividamento** total consolidado atingiu o montante de **R\$ 366,9 milhões** em 30 de setembro de 2013.

Plano de Investimento - CAPEX

(R\$ Milhões)	3T13	3T12	Var. %	9M13	9M12	Var. %
TERMINAIS PORTUÁRIOS	6,2	28,5	-78,2%	21,4	54,4	-60,7%
Tecon Santos	4,9	7,1	-31,0%	16,5	14,5	13,8%
Tecon Imituba	0,4	21,0	-98,1%	0,7	37,7	-98,1%
Tecon Vila do Conde	0,9	0,4	125,0%	4,2	2,2	90,9%
LOGÍSTICA	5,8	3,6	61,1%	22,9	18,3	25,1%
TERMINAL DE VEÍCULOS	0,2	0,1	100,0%	0,2	0,1	100,0%
CORPORATIVO	1,7	1,0	70,0%	5,4	1,2	350,0%
Consolidado	13,9	33,2	-58,1%	49,9	74,0	-32,6%

Os investimentos totalizaram **R\$ 13,9 milhões** no **3T13**, sendo o Tecon Santos o principal destino dos investimentos.

No segmento de **Logística**, os investimentos realizados foram direcionados para obras civis nos CLIA's com objetivo de otimização do fluxo interno e implantação de novos *scanners* para inspeção das mercadorias.



SANTOS BRASIL

STBP11
NÍVEL 2



Aviso Legal

Nós fazemos declarações sobre eventos futuros que estão sujeitas a riscos e incertezas. Tais declarações têm como base crenças e suposições de nossa Administração e informações a que a Companhia atualmente tem acesso. Declarações sobre eventos futuros incluem informações sobre nossas intenções, crenças ou expectativas atuais, assim como aquelas dos membros do Conselho de Administração e Diretores da Companhia.

As ressalvas com relação a declarações e informações acerca do futuro também incluem informações sobre resultados operacionais possíveis ou presumidos, bem como declarações que são precedidas, seguidas ou que incluem as palavras "acredita", "poderá", "irá", "continua", "espera", "prevê", "pretende", "planeja", "estima" ou expressões semelhantes.

As declarações e informações sobre o futuro não são garantias de desempenho. Elas envolvem riscos, incertezas e suposições porque se referem a eventos futuros, dependendo, portanto, de circunstâncias que poderão ocorrer ou não. Os resultados futuros e a criação de valor para os acionistas poderão diferir de maneira significativa daqueles expressos ou sugeridos pelas declarações com relação ao futuro. Muitos dos fatores que irão determinar estes resultados e valores estão além da capacidade de controle ou previsão da Santos Brasil.

PRÓXIMOS EVENTOS

Teleconferência – Resultados do 3º Trimestre de 2013

Data: 29 de outubro de 2013

Português

10h00 (Horário de Brasília)

08h00 (Horário de Nova Iorque)

Telefone: +55 11 3127 4971

Senha: Santos Brasil

Replay: +55 11 3127 4999

Senha: 27449617

Webcast ao vivo pela internet: <http://www.santosbrasil.com.br/ri>

Inglês

12h00 (Horário de Brasília)

10h00 (Horário de Nova Iorque)

Telefone: +1 412 317 6776

Senha: Santos Brasil

Replay: +1 412 317 0088

Senha: 10034966

Webcast ao vivo pela internet: <http://www.santosbrasil.com.br/ir>

Reunião com Investidores APIMEC-SP – Resultados do 3º Trimestre de 2013

Data: 07 de Novembro de 2013 – Quinta-feira – Café da Manhã às 9h00 – Reunião às 9h30

Hotel Mercure SP Vila Olímpia

Rua Santa Justina, 210 – Vila Olímpia

Sala Berrini & São Bento

Inscrições: www.santosbrasil.com.br/ri

ANEXOS
Demonstração consolidada do resultado por segmento operacional – 3T13 – R\$ mil

Contas	Terminais portuários de contêineres	Logística	Terminal de veículos	Corporativo	Eliminações	Consolidado
Receita operacional bruta	288.490	75.042	17.610	-	(212)	380.930
Deduções da receita	(32.647)	(10.294)	(2.189)	-	82	(45.048)
Receita operacional líquida	255.843	64.748	15.421	-	(130)	335.882
Custo dos serviços	(153.573)	(46.952)	(9.355)	-	130	(209.750)
<i>Custos variáveis/fixos</i>	<i>(129.157)</i>	<i>(43.813)</i>	<i>(7.101)</i>	-	130	<i>(179.941)</i>
<i>Depreciação/amortização</i>	<i>(24.416)</i>	<i>(3.139)</i>	<i>(2.254)</i>	-	-	<i>(29.808)</i>
Lucro bruto	102.270	17.796	6.066	-	-	126.132
Despesas operacionais	(23.178)	(7.768)	(211)	(18.483)	-	(49.640)
<i>Despesas com Vendas</i>	<i>(8.226)</i>	<i>(4.820)</i>	<i>(85)</i>	0	-	<i>(13.131)</i>
<i>Disp. Gerais, Adm., Outras</i>	<i>(14.818)</i>	<i>(2.865)</i>	<i>(126)</i>	<i>(14.435)</i>	-	<i>(32.245)</i>
<i>Depreciação/amortização</i>	<i>(134)</i>	<i>(82)</i>	0	<i>(4.048)</i>	-	<i>(4.264)</i>
EBIT	79.092	10.028	5.855	(18.483)	-	76.492
Depreciação/amortização	24.550	3.221	2.254	4.048	-	34.072
EBITDA	103.642	13.249	8.109	(14.435)	-	110.565
Resultado financeiro	-	-	-	(5.739)	-	(5.739)
Equivalência patrimonial	-	-	-	9.653	(9.653)	-
IRPJ / CSLL	-	-	-	(25.568)	0	(25.568)
LUCRO LÍQUIDO	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A	45.186

Demonstração consolidada do resultado por segmento operacional – 3T12 – R\$ mil

Contas	Terminais portuários de contêineres	Logística	Terminal de veículos	Corporativo	Eliminações	Consolidado
Receita operacional bruta	309.840	65.748	28.929	-	-	404.516
Deduções da receita	(37.040)	(9.466)	(3.668)	-	-	(50.173)
Receita operacional líquida	272.800	56.282	25.261	-	-	354.343
Custo dos serviços	(93.599)	(25.798)	(4.022)	-	-	(123.419)
<i>Custos variáveis/fixos</i>	<i>(69.795)</i>	<i>(23.759)</i>	<i>(1.761)</i>	-	-	<i>(95.315)</i>
<i>Depreciação/amortização</i>	<i>(23.804)</i>	<i>(2.039)</i>	<i>(2.260)</i>	-	-	<i>(28.104)</i>
Lucro bruto	139.423	17.458	17.808	-	-	174.688
Despesas operacionais	(16.559)	(6.764)	100	(18.763)	-	(41.987)
<i>Despesas com Vendas</i>	<i>(6.067)</i>	<i>(3.253)</i>	<i>189</i>	-	-	<i>(9.130)</i>
<i>Disp. Gerais, Adm., Outras</i>	<i>(10.319)</i>	<i>(3.422)</i>	<i>(89)</i>	<i>(14.718)</i>	-	<i>(28.548)</i>
<i>Depreciação/amortização</i>	<i>(174)</i>	<i>(90)</i>	-	<i>(4.045)</i>	-	<i>(4.309)</i>
EBIT	122.863	10.694	17.908	(18.763)	-	132.702
Depreciação/amortização	23.979	2.129	2.260	4.045	-	32.413
EBITDA	146.842	12.823	20.168	(14.718)	-	165.114
Resultado financeiro	-	-	-	(9.006)	-	(9.006)
Equivalência patrimonial	-	-	-	17.186	(17.186)	-
IRPJ / CSLL	-	-	-	(44.091)	-	(44.091)
LUCRO LÍQUIDO	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A	79.604

Balanco Patrimonial Consolidado – 30/09/2013, 30/06/2013, 31/03/2013 e 31/12/2012 – R\$ mil

ATIVO	30/09/2013	30/06/2013	31/03/2013	31/12/2012
Ativo Total	2.267.867	2.212.602	2.280.146	2.187.001
Ativo Circulante	406.785	346.928	428.920	310.908
Disponibilidades	201.231	140.393	214.096	136.444
Contas a Receber	174.302	152.734	166.488	134.801
Estoques	17.284	16.851	16.247	15.814
Outros	13.969	36.951	32.089	23.849
Ativo Não Circulante	1.861.082	1.865.674	1.851.943	1.876.093
Contas a Receber	18.472	16.529	15.234	14.010
Depósitos Judiciais	181.937	172.323	151.695	152.913
Outros	20.640	16.850	15.440	17.099
Imobilizado	1.120.788	1.130.971	1.130.927	1.143.647
Intangível	519.245	529.001	538.647	548.424

PASSIVO	30/09/2013	30/06/2013	31/03/2013	31/12/2012
Passivo Total	2.267.867	2.212.602	2.280.146	2.187.001
Passivo Circulante	283.465	274.205	389.518	358.267
Obrigações Sociais e Trabalhistas	55.691	47.491	39.173	46.387
Fornecedores	60.035	60.045	64.181	57.161
Obrigações Fiscais	21.708	19.569	27.239	24.473
Empréstimos e Financiamentos	145.891	146.964	162.434	165.547
Outros	140	134	96.491	64.700
Passivo Não Circulante	457.558	458.223	470.144	459.833
Empréstimos e Financiamentos	220.989	228.236	267.476	267.600
Tributos Diferidos	46.249	53.818	48.117	35.603
Provisões	147.889	142.016	137.312	135.189
Passivos atuariais	13.022	12.502	11.982	11.461
Outros	29.409	21.651	5.257	9.980
Patrimônio Líquido	1.526.844	1.480.174	1.420.484	1.368.901
Capital Social Realizado	1.071.077	1.071.077	1.068.714	1.062.576
Reservas de Capital	57.892	56.408	54.881	53.281
Reservas de Lucros	224.309	224.309	224.309	224.309
Outros Resultados Abrangentes	-2.700	-2.700	-2.700	-2.700
Lucro/Prejuízos Acumulados	176.266	131.080	75.281	-
Dividendo Adicional Proposto	-	-	-	31.436