

SANTOS BRASIL REGISTRA EBITDA DE R\$32,8 MILHÕES NO 1T2017, 182,8% SUPERIOR AO 1T2016.

São Paulo, 10 de maio de 2017 – As informações trimestrais (ITR) e as demonstrações financeiras padronizadas (DFP) são apresentadas de acordo com as práticas contábeis adotadas no Brasil, em observância às disposições contidas na Lei das Sociedades por Ações, nas normas IFRS e nas normas do Comitê de Pronunciamentos Contábeis (CPC).

Contato RI

Daniel Pedreira Dorea
Diretor Econômico-Financeiro e de Relações
com Investidores
Tel.: (0xx11) 3279-3279
Fax: (0xx11) 3279-3242
dri@santosbrasil.com.br

Teleconferência – 1T17

Data: 11 de maio de 2017.

Português

10h00 (Horário de Brasília)
07h00 (Horário de Nova Iorque)
Telefone: +55 11 2188 0155
Senha: Santos Brasil
Replay: +55 11 2188 0400
Senha: Santos Brasil

Inglês

12h00 (Horário de Brasília)
09h00 (Horário de Nova Iorque)
Telefone: + 1 646 843 6054
Senha: Santos Brasil
Replay: +55 11 2188 0400
Senha: Santos Brasil

Webcast ao vivo pela Internet:

<http://www.santosbrasil.com.br/relacao-com-investidores.asp>

Cotação

Fechamento em 10/05/2017
R\$ 2,26 por ação
Market Cap: R\$ 1,505 bilhão

DESTAQUES DO PERÍODO

- O Volume Operado no Cais cresceu **10,3%** no **1T17**, totalizando **251.807** contêineres;
- O Tecon Santos movimentou **226.973** contêineres no **1T17**, volume que **supera** em **8,6%** a movimentação do terminal no **1T16**;
- O Tecon Vila do Conde movimentou **17.358** contêineres no **1T17**, volume que **supera** em **29,1%** a movimentação do terminal no **1T16**.
- O Terminal de Veículos Santos movimentou **73.380** veículos no **1T17**, volume que **supera** em **91,0%** a movimentação do terminal no **1T16**.
- O *mix* de contêineres **cheio-vazio** registrado pela Companhia apresentou recuperação, com total de **78,4%** de contêineres **cheios** no **1T17** em comparação com **75,7%** registrados no **1T16**;
- No **1T17** a Companhia registrou *market-share* de **41,0%** no **Porto de Santos**, **2,6** pontos percentuais acima do registrado no **1T16** (**38,4%**);
- As operações de **armazenagem alfandegada** apresentaram **34,8%** de **crescimento** no segmento de terminais portuários de contêineres;
- A **receita líquida** consolidada totalizou **R\$ 217,6 milhões** no **1T17**, **aumento de 10,4%** em relação ao **1T16**, que totalizou **R\$ 197,2 milhões**;
- O **EBITDA consolidado** atingiu **R\$ 32,8 milhões** no **1T17**, e apresentou um crescimento de **182,8%** em relação ao **1T16**, que fechou em **R\$ 11,6 milhões**;
- O **lucro líquido** apurado no **1T17** foi de **R\$ 1,9 milhão**, em comparação ao prejuízo líquido de **R\$12,6 milhões** no **1T16**.
- A Companhia encerrou **1T17** com saldo de caixa de **R\$ 145,7 milhões** e **dívida líquida** de **R\$ 20,3 milhões**, **0,2x** o **EBITDA** dos últimos 12 meses.

INDICADORES OPERACIONAIS

(unidades)	1T17	1T16	Var. %
TERMINAIS PORTUÁRIOS			
Operações de cais - contêineres	251.807	228.225	10,3%
Contêineres Cheios	197.334	172.813	14,2%
Contêineres Vazios	54.473	55.412	-1,7%
Operações de cais - carga geral (ton)	13.269	8.515	55,8%
Operações de armazenagem	33.155	24.593	34,8%
LOGÍSTICA			
Operações de armazenagem	9.097	9.058	0,4%
TERMINAL DE VEÍCULOS			
Veículos movimentados	73.380	38.426	91,0%

TERMINAIS PORTUÁRIOS

(unidades)	1T17	1T16	Var. %
TERMINAIS PORTUÁRIOS			
Contêineres Cheios	197.334	172.813	14,2%
Tecon Santos	182.942	162.660	12,5%
Tecon Imbituba	4.312	3.312	30,2%
Tecon Vila do Conde	10.080	6.841	47,3%
Contêineres Vazios	54.473	55.412	-1,7%
Tecon Santos	44.031	46.293	-4,9%
Tecon Imbituba	3.164	2.513	25,9%
Tecon Vila do Conde	7.278	6.606	10,2%
Carga Geral (ton)	13.269	8.515	55,8%
Tecon Imbituba	13.139	8.515	54,3%
Tecon Vila do Conde	130	0	-

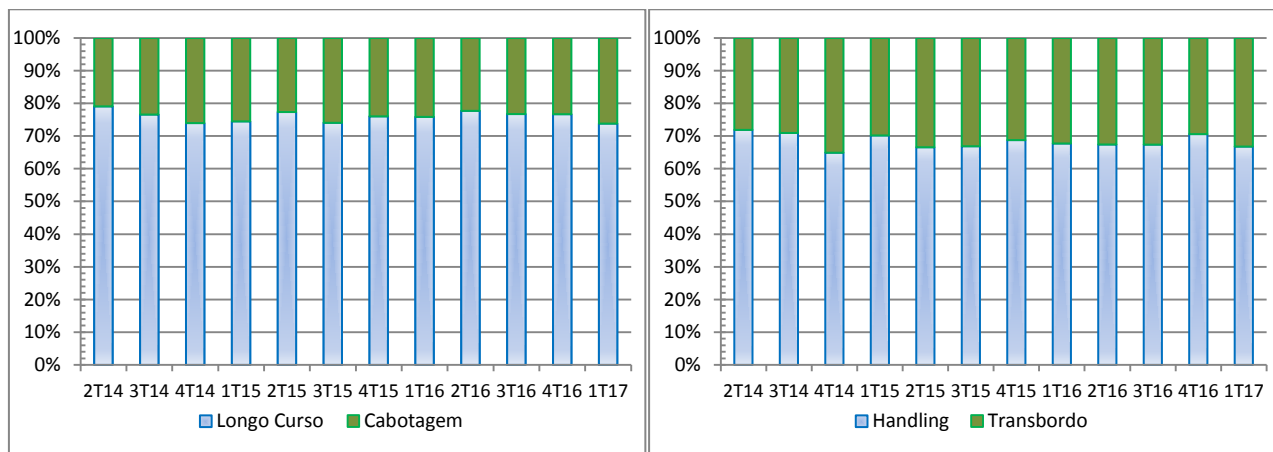
Com destaque para os terminais de **Vila do Conde** e **Santos**, que apresentaram **crescimento** de **29,1%** e **8,6%**, respectivamente, o **volume de contêineres** movimentado pela Companhia atingiu **251.807** unidades no **1T17**. Com o desempenho operacional registrado no **1T17**, a Companhia atingiu um crescimento de **10,3%** em relação ao **1T16**.

O Tecon Santos registrou **market share** de **41,0%** no **Porto de Santos** no 1T17 (38,4% no 1T16). A operação da Companhia em Santos apresentou crescimento na movimentação de contêineres de longo curso com operações de **importação** e **exportação** **crecendo 3,9%** e **2,2%**, respectivamente, no **1T17**. O volume de contêineres cheios de importação foi de 53.387 unidades e cresceu 18,2% em relação 1T16, que foi de 45.155 unidades.

No **1T17** o volume movimentado no **Tecon Imbituba** apresentou **aumento** de **28,3%**, com **crescimento** de **152,7%** na movimentação de contêineres de **longo curso** e **23,3%** das operações de **cabotagem**.

O **crescimento consolidado** do volume no **1T17** registrado é fruto, principalmente, das operações de longo curso de **importação**, **exportação** e **transbordo**, registrando **elevação** de **2,6%**, **5,2%** e **12,0%**, respectivamente. As operações de **cabotagem** tiveram acréscimo em sua participação de **2,1 p.p.** em relação ao total movimentado (26,2% no 1T17 vs. 24,1% no

1T16), ao passo que também as operações de **transbordo** registraram incremento de **0,9 p.p.** em relação ao total movimentado (33,2% no 1T17 vs. 32,3% no 1T16). Abaixo, segue o histórico das participações de transbordo e cabotagem:



O **mix** de contêineres cheio-vazio melhorou em relação ao registrado no mesmo período do ano anterior e os contêineres **cheios** corresponderam a **78,4% do total** movimentado no **1T17** (vs. 75,7% no 1T16).

Como resultado do **incremento** de **18,2%** nas operações de **importação** de contêineres **cheios** no Tecon Santos, o volume de **contêineres armazenados** faturados também **creceu 31,5%** no **1T17**. No 1T17, dado o maior esforço comercial, o Tecon Santos apresentou um **índice de retenção de contêineres cheios de importação armazenados**, de **51,6%**. O **dwell time** registrado no trimestre foi de **14,8 dias**, superior aos 12,6 dias aferidos no 1T16.

LOGÍSTICA

A Companhia apresentou **incremento** no **1T17** de **0,4 p.p.** no volume de contêineres armazenados em relação ao **1T16**.

TERMINAL DE VEÍCULOS

O desempenho operacional do **TEV** no **1T17** reflete a combinação do **aumento** de **101,5%** nas **exportações** de veículos com a **redução** de 10,7% do total de **veículos importados** faturados. As operações de **exportação de veículos** representaram **95,6%** dos veículos movimentados (vs. 90,6% no 1T16). Os veículos leves corresponderam a 93,5% do total movimentado no 1T17 (vs. 91,1% no 1T16). O **dwell time** foi de **9,7 dias** no **1T17**, contra 5,4 dias no 1T16.

RESULTADOS ECONÔMICO-FINANCEIROS

Receita Bruta dos Serviços

(R\$ milhões)	1T17	1T16	Var. %
TERMINAIS PORTUÁRIOS	190,0	172,8	10,0%
Operações de cais	99,5	100,2	-0,7%
Operações de armazenagem	90,5	72,6	24,7%
LOGÍSTICA	45,6	47,4	-3,8%
TERMINAL DE VEÍCULOS	16,3	9,8	66,3%
Eliminações	-3,6	-3,4	5,9%
Consolidado	248,3	226,6	9,6%

TERMINAIS PORTUÁRIOS

A receita bruta de operações de cais do 1T17 apresentou queda de 0,7% em comparação a igual período em 2016, devido principalmente ao cenário de preços e concorrência que se verificou no Porto de Santos no 2S16.

O **Tecon Santos** foi responsável por 83,1% do faturamento da Companhia no segmento de **Terminais Portuários** no **1T17** (vs. 90,9% no 1T16). Como consequência do aumento das operações de carga geral e da maior participação de contêineres cheios na movimentação, o **faturamento** do **Tecon Imbituba** apresentou, no **1T17**, **aumento** de **9,6%**. Já o **faturamento** do terminal de **Vila do Conde** cresceu **131,0%** no **1T17**, **impulsionado pelo seu desempenho operacional**.

Em razão do ambiente competitivo na prestação de serviços de armazenagem alfandegada entre os terminais localizados na zona primária e na zona secundária do Porto de Santos, a Companhia buscou capturar sinergias e, assim, concentrar clientes no Tecon Santos. A maior competição na zona primária e também com os terminais retroportuários, levou a uma redução no **faturamento médio** de **R\$ 2.729,38** no **1T17** (vs. R\$2.954,61 no 1T16).

LOGÍSTICA

A receita com operações de logística diminuiu **3,8%** no **1T17** em relação ao **1T16**, devido a **desativação do CD Jaguaré** e a **reestruturação do Clia Guarujá**.

TERMINAL DE VEÍCULOS

A combinação do **aumento** no total de **veículos** movimentados no **1T17**, com maior tempo médio de armazenagem (9,7 dias), resultou em **aumento** na receita bruta com operações de veículos de **66,3%** em relação ao 1T16.

Receita Líquida dos Serviços

(R\$ milhões)	1T17	1T16	Var. %
TERMINAIS PORTUÁRIOS	168,1	152,1	10,5%
Operações de cais	90,8	90,0	0,9%
Operações de armazenagem	77,3	62,1	24,5%
LOGÍSTICA	38,4	40,0	-3,9%
TERMINAL DE VEÍCULOS	14,2	8,3	71,1%
Eliminações	-3,2	-3,2	0,0%
Consolidado	217,6	197,2	10,3%

A **receita líquida consolidada** totalizou **R\$ 217,6 milhões** no **1T17**, o que representa um **crescimento** de **10,4%** em relação à receita líquida observado no 1T16.

Custo dos Serviços Prestados

(R\$ milhões)	1T17	1T16	Var. %
TERMINAIS PORTUÁRIOS			
Custos com Movimentação	29,3	28,0	4,6%
Custos com Pessoal	50,2	47,6	5,5%
Arrendamento e Infraestrutura	18,7	17,2	8,7%
Depreciação e Amortização	16,0	16,3	-1,8%
Outros Custos	18,7	19,4	-3,6%
Total	132,9	128,5	3,4%
LOGÍSTICA			
Custos com Movimentação	9,8	8,0	22,5%
Custos com Pessoal	11,8	14,7	-19,7%
Depreciação e Amortização	3,5	3,6	-2,8%
Outros Custos	7,7	10,6	-27,4%
Total	32,8	36,9	-11,1%
TERMINAL DE VEÍCULOS			
Custos com Movimentação	6,0	3,3	81,8%
Arrendamento e Infraestrutura	1,3	1,7	-23,5%
Depreciação e Amortização	2,3	2,3	0,0%
Outros Custos	1,1	1,3	-15,4%
Total	10,7	8,6	24,4%
Eliminações	-3,2	-3,3	-3,0%
Consolidado	173,2	170,7	1,5%

TERMINAIS PORTUÁRIOS

Mesmo com o incremento do volume de contêineres movimentados nas operações portuárias e com os reajustes de preços vis-à-vis a inflação do período, o **custo médio** por contêiner movimentado/armazenado (ex-D&A) **diminuiu** em relação ao observado no mesmo período do ano anterior, totalizando **R\$410,48 no 1T17** (vs. R\$444,02 no 1T16).

Custos com Movimentação (mão-de-obra avulsa, taxa canal-TUP e outros custos variáveis): o **aumento** observado no **1T17** se deve principalmente ao maior volume de contêineres movimentados nas operações portuárias, com exceção da tarifa de compra de energia elétrica no período, que diminuiu em relação ao 1T16.

Custos com Pessoal: o crescimento registrado no trimestre reflete, principalmente, o efeito da inflação no período.

Arrendamento e Infraestrutura: o crescimento registrado no trimestre reflete, principalmente, a correção dos valores contratados pelo IGPM.

Outros Custos: a redução registrada no trimestre foi positivamente impactada, sobretudo, pela renegociação da locação de equipamentos utilizados no Terminal de Vila do Conde, no valor de R\$1 milhão.

LOGÍSTICA

Custos com Movimentação (Combustíveis Fretes e outros custos variáveis): o aumento registrado no trimestre foi impulsionado principalmente pelo crescimento de R\$ 0,9 milhão em gastos com fretes. A maior contratação de fretes de terceiros decorre da reorganização da operação da Companhia, que privilegiou a contratação de terceiros em detrimento do uso de serviços de transporte com frota própria.

Custos com Pessoal: a **redução** apresentada no **trimestre** é fruto da readequação da estrutura operacional ao porte da operação, afetada pela redução da demanda por serviços logísticos.

Outros Custos: a **redução** apresentada no **trimestre** decorre principalmente da desmobilização do CD Jaguaré e pela readequação da estrutura operacional na busca por eficiência na prestação de serviços de logística integrada, com a concentração da operação em apenas um centro de distribuição, localizado em São Bernardo do Campo.

TERMINAL DE VEÍCULOS

Com o aumento no total de veículos movimentados pelo TEV no 1T17, o **custo médio unitário** (ex-D&A) registrou uma redução de 29,9%, no valor unitário de R\$ 114,45 no 1T17 (R\$163,17 no 1T16). A redução dos gastos com arrendamento e infraestrutura é decorrente da maior movimentação de veículos e, por conseguinte, diminuição do referencial da MMC (Movimentação Mínima Contratual), em que pese o efeito da inflação do período sobre as parcelas de arrendamento da concessão.

Despesas Operacionais

(R\$ milhões)	1T17	1T16	Var. %
TERMINAIS PORTUÁRIOS			
Vendas	11,0	15,2	-27,6%
Gerais, Administrativas e outras	3,6	2,9	24,1%
Depreciação e Amortização	0,1	0,1	-
Total	14,7	18,2	-19,2%
LOGÍSTICA			
Vendas	6,4	6,2	3,2%
Gerais, Administrativas e outras	1,2	2,3	-47,8%
Depreciação e Amortização	0,0	0,0	-
Total	7,6	8,5	-10,6%
TERMINAL DE VEÍCULOS			
Vendas	0,3	0,2	50,0%
Gerais, Administrativas e outras	0,0	0,2	-
Depreciação e Amortização	0,0	0,0	-
Total	0,3	0,4	-25,0%
CORPORATIVO			
Gerais e Administrativas	10,7	9,9	8,1%
Depreciação e Amortização	1,8	1,8	0,0%
Total	12,5	11,7	6,8%
Consolidado	35,1	38,8	-9,5%

TERMINAIS PORTUÁRIOS

Vendas: a variação observada nas despesas com vendas do trimestre contempla R\$ 5,3 milhões de redução em provisões para créditos de liquidação duvidosa (PDD), de efeito não recorrente, apesar do aumento observado nas operações de armazenagem alfandegada.

Gerais, Administrativas e outras: A variação observada no trimestre corresponde principalmente à maior provisão de processos trabalhistas.

LOGÍSTICA

Vendas: O **aumento** nas **despesas com vendas** no trimestre foi impulsionado pelo incremento observado no volume médio faturado de contêineres armazenados.

Gerais, Administrativas e outras: inclui a contabilização de receitas diversas com Reconhecimento de receitas de depósitos/adiantamentos de clientes não compensados/identificados de períodos anteriores a 90 dias, no valor de R\$ 1,1 milhão.

TERMINAL DE VEÍCULOS

Gerais, Administrativas e outras: inclui a contabilização de receitas diversas com depósitos (Reconhecimento de receitas de depósitos/adiantamentos de clientes não compensados/identificados de períodos anteriores a 90 dias), no valor de R\$ 0,1 milhão.

CORPORATIVO

Gerais, Administrativas: o aumento de R\$ 0,8 milhão foi influenciado principalmente por maiores gastos com serviços de consultoria, assessoria e auditoria.

EBITDA e Margem EBITDA

(R\$ milhões)	1T17	Margem (%)	1T16	Margem (%)
Terminais Portuários	36,5	21,7%	21,7	14,3%
Logística	1,5	3,8%	-1,8	-
Terminal de Veículos	5,6	39,0%	1,6	19,7%
Corporativo	-10,8	-	-9,9	-
Consolidado	32,8	15,1%	11,6	5,9%

TERMINAIS PORTUÁRIOS

O **EBITDA** registrado no período foi positivamente influenciado pelo aumento de carga geral e de contêineres no Tecon Vila do Conde. Com efeito, o aumento de R\$ 14,8 milhões observados no 1T17 foi impulsionado pelo EBITDA positivo do Tecon Vila do Conde da ordem de R\$ 12,4 milhões no 1T17, em comparação ao EBITDA negativo de R\$ 2,3 milhões alcançado no 1T16. Os demais terminais mantiveram desempenho similar em relação ao ano anterior, embora o Tecon Santos tenha anotado um aumento de 3,13% em relação ao mesmo período do ano anterior.

LOGÍSTICA

Apesar de enfrentar um cenário competitivo adverso na prestação de serviços de armazenagem alfandegada e, igualmente, queda na demanda por serviços logísticos de transporte rodoviário e de guarda em centro de distribuição, o segmento de logística voltou a registrar EBITDA positivo no 1T17, o que não se observou no 1T2016, fruto de reestruturação operacional e política de redução de custos fixos e despesas operacionais.

TERMINAL DE VEÍCULOS

A melhora apresentada pelo terminal de veículos é resultado, principalmente de: (i) participação de veículos de exportação nas operações do terminal e (ii) do aumento do *dwell time*.

Lucro Líquido

(R\$ milhões)	1T17	1T16	Var. %
EBITDA	32,8	11,6	182,8%
Depreciação e Amortização	23,7	24,1	-1,7%
EBIT	9,1	-12,5	-172,8%
Resultado Financeiro	-4,8	-2,3	107,1%
IRPJ / CSLL	-2,4	2,2	-209,1%
Lucro do Período	1,9	-12,6	-115,1%

No 1T17, a Companhia voltou a apresentar lucro líquido, revertendo prejuízo sofrido no 1T16. As principais causas são: (i) aumento no volume de contêineres movimentados; (ii) readequação da estrutura operacional ao porte das operações, com esforço contínuo de redução de custos fixos e despesas operacionais; e (iii) aumento da atividade operacional do Terminal de Veículos.

Dívida e Disponibilidades

(R\$ milhões)	Moeda	31/03/2017	31/03/2016	Var. %
Curto Prazo	Nacional	119,8	148,2	-19,2%
	Estrangeira	12,1	29,4	-58,8%
Longo Prazo	Nacional	30,3	101,1	-70,0%
	Estrangeira	3,8	18,1	-79,0%
Endividamento Total		166,0	296,8	-44,1%
Disponibilidades		145,7	207,4	-29,7%
Dívida Líquida		20,3	89,4	-77,3%

A Companhia encerrou o 1T17 com **dívida Líquida** de R\$ 20,3 milhões e índice de alavancagem de **0,2x** Dívida Líquida/EBITDA, tendo amortizado R\$ 157,6 milhões (principal + juros) no período.

Plano de Investimento – CAPEX

(R\$ Milhões)	1T17	1T16	Var. %
TERMINAIS PORTUÁRIOS	0,2	0,7	-71,4%
Tecon Santos	0,2	0,5	-60,0%
Tecon Imbituba	0,0	0,2	-100,0%
Tecon Vila do Conde	-	-	-
LOGÍSTICA	-	0,1	-
TERMINAL DE VEÍCULOS	-	-	-
CORPORATIVO	2,8	-	-
BAIXAS DE ATIVO IMOBILIZADO/INTANGÍVEL	-	-	-
Consolidado	3,0	0,8	275,0%

O atual cenário de recessão econômica, que ainda provoca um forte desequilíbrio entre capacidade ofertada e demanda por serviços, principalmente no Porto de Santos, levou a Companhia a reduzir o nível de investimentos, a fim de preservar o caixa gerado pelas atividades operacionais e manter o atual patamar de endividamento líquido. Investimentos futuros e de maior volume nos Terminais de Santos e Vila do Conde deverão ser atrelados às prorrogações antecipadas de seus contratos de arrendamento, que ainda aguardam aprovação do Projeto Executivo, no caso do Terminal de Santos, e, em relação ao Tecon Vila do Conde, deferimento do pedido de prorrogação antecipada.

Aviso Legal

Nós fazemos declarações sobre eventos futuros que estão sujeitas a riscos e incertezas. Tais declarações têm como base crenças e suposições de nossa Administração e informações a que a Companhia atualmente tem acesso. Declarações sobre eventos futuros incluem informações sobre nossas intenções, crenças ou expectativas atuais, assim como aquelas dos membros do Conselho de Administração e Diretores da Companhia.

As ressalvas com relação a declarações e informações acerca do futuro também incluem informações sobre resultados operacionais possíveis ou presumidos, bem como declarações que são precedidas, seguidas ou que incluem as palavras "acredita", "poderá", "irá", "continua", "espera", "prevê", "pretende", "planeja", "estima" ou expressões semelhantes.

As declarações e informações sobre o futuro não são garantias de desempenho. Elas envolvem riscos, incertezas e suposições porque se referem a eventos futuros, dependendo, portanto, de circunstâncias que poderão ocorrer ou não. Os resultados futuros e a criação de valor para os acionistas poderão diferir de maneira significativa daqueles expressos ou sugeridos pelas declarações com relação ao futuro. Muitos dos fatores que irão determinar estes resultados e valores estão além da capacidade de controle ou previsão da Santos Brasil.

PRÓXIMOS EVENTOS

Teleconferência – Resultados do 1º Trimestre de 2017

Data: 11 de maio de 2017

Português

10h00 (Horário de Brasília)

07h00 (Horário de Nova Iorque)

Telefone: +55 11 2188 0155

Senha: Santos Brasil

Replay: +55 11 2188 0400

Senha: Santos Brasil

Webcast ao vivo pela internet: <http://www.santosbrasil.com.br/relacao-com-investidores.asp>

Inglês

12h00 (Horário de Brasília)

09h00 (Horário de Nova Iorque)

Telefone: + 1 646 843 6054

Senha: Santos Brasil

Replay: +55 11 2188 0400

Senha: Santos Brasil

Webcast ao vivo pela internet: <http://www.santosbrasil.com.br/en/relacao-com-investidores.asp>

ANEXOS

Demonstração consolidada do resultado por segmento operacional – 1T17 – R\$ mil

Contas	Terminais portuários de contêineres	Logística	Terminal de veículos	Corporativo	Eliminações	Consolidado
Receita operacional bruta	189.989	45.565	16.252	-	(3.541)	248.266
Deduções da receita	(21.848)	(7.132)	(2.010)	-	328	(30.662)
Receita operacional líquida	168.142	38.433	14.242	-	(3.213)	217.604
Custo dos serviços	(132.947)	(32.833)	(10.667)	-	3.213	(173.234)
<i>Custos variáveis/fixos</i>	<i>(116.972)</i>	<i>(29.351)</i>	<i>(8.398)</i>	-	3.213	<i>(151.507)</i>
<i>Depreciação/amortização</i>	<i>(15.975)</i>	<i>(3.482)</i>	<i>(2.269)</i>	-	-	<i>(21.727)</i>
Lucro bruto	35.195	5.601	3.575	-	-	44.370
Despesas operacionais	(14.723)	(7.617)	(286)	(12.474)	-	(35.100)
<i>Despesas com Vendas</i>	<i>(10.964)</i>	<i>(6.432)</i>	<i>(268)</i>	-	-	<i>(17.664)</i>
<i>Desp. Gerais, Adm., Outras</i>	<i>(3.692)</i>	<i>(1.172)</i>	<i>(19)</i>	<i>(10.708)</i>	-	<i>(15.591)</i>
<i>Depreciação/amortização</i>	<i>(67)</i>	<i>(13)</i>	-	<i>(1.766)</i>	-	<i>(1.846)</i>
EBIT	20.472	(2.016)	3.288	(12.474)	-	9.270
Depreciação/amortização	16.042	3.495	2.269	1.766	-	23.572
EBITDA	36.514	1.479	5.558	(10.708)	-	32.842
Resultado financeiro	-	-	-	(4.974)	-	(4.974)
Equivalência patrimonial	-	-	-	9.941	(9.941)	-
IRPJ / CSLL	-	-	-	(2.356)	-	(2.356)
LUCRO LÍQUIDO	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A	1.939

Demonstração consolidada do resultado por segmento operacional – 1T16 – R\$ mil

Contas	Terminais portuários de contêineres	Logística	Terminal de veículos	Corporativo	Eliminações	Consolidado
Receita operacional bruta	172.830	47.430	9.835	-	(3.514)	226.581
Deduções da receita	(20.783)	(7.418)	(1.539)	-	325	(29.415)
Receita operacional líquida	152.047	40.012	8.296	-	(3.189)	197.166
Custo dos serviços	(128.529)	(36.881)	(8.521)	-	3.189	(170.743)
<i>Custos variáveis/fixos</i>	<i>(112.255)</i>	<i>(33.288)</i>	<i>(6.270)</i>	-	3.189	<i>(148.624)</i>
<i>Depreciação/amortização</i>	<i>(16.274)</i>	<i>(3.593)</i>	<i>(2.251)</i>	-	-	<i>(22.118)</i>
Lucro bruto	23.518	3.131	(225)	-	-	26.424
Despesas operacionais	(18.216)	(8.495)	(390)	(11.716)	-	(38.817)
<i>Despesas com Vendas</i>	<i>(15.157)</i>	<i>(6.195)</i>	<i>(216)</i>	-	-	<i>(21.568)</i>
<i>Desp. Gerais, Adm., Outras</i>	<i>(2.960)</i>	<i>(2.283)</i>	<i>(175)</i>	<i>(9.907)</i>	-	<i>(15.325)</i>
<i>Depreciação/amortização</i>	<i>(98)</i>	<i>(17)</i>	-	<i>(1.808)</i>	-	<i>(1.924)</i>
EBIT	5.302	(5.364)	(615)	(11.716)	-	(12.393)
Depreciação/amortização	16.372	3.610	2.251	1.808	-	24.042
EBITDA	21.674	(1.754)	1.636	(9.907)	-	11.649
Resultado financeiro	-	-	-	(2.318)	-	(2.318)
Equivalência patrimonial	-	-	-	(6.499)	6.499	-
IRPJ / CSLL	-	-	-	2.122	-	2.122
LUCRO LÍQUIDO	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A	(12.589)

Balço Patrimonial Consolidado – 31/03/17, 31/12/16, 30/09/16, 30/06/16 e 31/03/16 – R\$ mil

ATIVO	31/03/2017	31/12/2016	30/09/2016	30/06/2016	31/03/2016
Ativo Total	1.837.779	1.893.846	1.897.731	1.922.523	1.966.464
Ativo Circulante	286.717	318.465	307.319	313.119	340.879
Disponibilidades	145.727	192.558	164.671	173.305	207.443
Contas a Receber	98.182	85.999	95.848	83.288	83.532
Estoques	23.023	23.187	23.271	23.505	23.145
Outros	19.785	16.722	23.529	33.021	26.758
Ativo Não Circulante	1.551.062	1.575.382	1.590.412	1.609.404	1.625.586
Depósitos Judiciais	243.290	241.310	240.598	237.172	232.587
Outros	20.580	26.290	26.212	25.887	25.354
Imobilizado	904.299	919.616	930.067	947.416	963.260
Intangível	382.893	388.165	393.534	398.929	404.385

PASSIVO	31/03/2017	31/12/2016	30/09/2016	30/06/2016	31/03/2016
Passivo Total	1.837.779	1.893.846	1.897.731	1.922.523	1.966.464
Passivo Circulante	258.509	284.391	281.346	264.103	296.477
Obrigações Sociais e Trabalhistas	34.896	34.691	45.943	39.808	35.400
Fornecedores	77.288	73.514	59.321	58.914	68.708
Obrigações Fiscais	12.833	9.752	10.809	8.009	10.471
Empréstimos e Financiamentos	131.922	163.414	162.632	153.548	177.661
Outros	1.569	3.020	2.640	3.824	4.237
Passivo Não Circulante	187.449	220.324	224.436	266.893	274.232
Empréstimos e Financiamentos	34.103	66.419	68.082	110.285	119.212
Tributos Diferidos	30.589	32.175	36.045	41.201	39.890
Provisões	41.434	41.371	45.507	43.383	45.491
Passivos atuariais	21.998	21.005	17.011	16.113	15.216
Outros	59.324	59.354	57.792	55.911	54.423
Patrimônio Líquido	1.391.822	1.389.132	1.391.949	1.391.527	1.395.756
Capital Social Realizado	1.071.077	1.071.077	1.071.077	1.071.077	1.071.077
Reservas de Capital	75.684	74.933	74.784	73.289	71.793
Reservas de Lucros	245.354	245.354	265.263	265.263	265.263
Outros Resultados Abrangentes	-2.232	-2.232	211	211	211
Lucro/Prejuízos Acumulados	1.939	-	-19.386	-18.313	-12.589