

**COMUNICADO AO MERCADO**
**ECORODOVIAS INFRAESTRUTURA E LOGÍSTICA S.A.**

Companhia aberta  
CNPJ/MF nº 04.149.454/0001-80  
NIRE 35.300.181.948

A **ECORODOVIAS INFRAESTRUTURA E LOGÍSTICA S.A.** (“Companhia” ou “Ecorodovias”), vem a público informar aos seus acionistas e ao mercado em geral, em função da pandemia da COVID-19, os números prévios consolidados da evolução do tráfego mensal em outubro de 2021 e o acumulado para o ano de 2021 até 31 de outubro, inclusive em relação aos mesmos períodos de 2020 e 2019. Os resultados aqui apresentados são gerenciais e sujeitos a revisão.

(i) Comparativo mensal 2021 vs. 2020:

VOLUME DE TRÁFEGO (veículos equivalentes pagantes x mil)	Mensal (de 01/out a 31/out/21)	Mensal (de 01/out a 31/out/20)	Var.	2021 <sup>1</sup>	2020 <sup>1</sup>	Var.
<b>Pesados + Leves</b>						
Ecovias dos Imigrantes	4.828	5.360	-9,9%	48.778	46.157	5,7%
Ecopistas	7.239	7.360	-1,6%	66.824	58.898	13,5%
Ecovia Caminho do Mar	1.342	1.448	-7,3%	14.132	14.729	-4,1%
Ecocataratas	2.500	2.287	9,3%	23.275	21.092	10,4%
Ecosul	2.369	1.934	22,5%	22.962	20.863	10,1%
Eco101	4.735	4.584	3,3%	45.144	38.751	16,5%
Ecoponte	2.396	2.393	0,1%	22.862	20.007	14,3%
Eco135	3.302	3.200	3,2%	30.129	26.991	11,6%
Eco050	4.400	4.372	0,6%	41.413	37.835	9,5%
<b>Total Comparável<sup>2</sup></b>	<b>33.112</b>	<b>32.940</b>	<b>0,5%</b>	<b>315.520</b>	<b>285.322</b>	<b>10,6%</b>
Ecovias do Cerrado <sup>3</sup>	2.819	0	n.m.	27.626	0	n.m.
<b>VOLUME DE TRÁFEGO CONSOLIDADO</b>	<b>35.931</b>	<b>32.940</b>	<b>9,1%</b>	<b>343.146</b>	<b>285.322</b>	<b>20,3%</b>

1) Considera a cobrança de pedágio até 31 de outubro, inclusive. 2) Desconsidera a cobrança de pedágio na Ecovias do Cerrado. 3) Considera o início da cobrança de pedágio nas praças de pedágio P1 e P2 a partir de 14/11/2020, P6 e P7 a partir de 10/01/2021 e P3, P4 e P5 a partir de 20/03/2021.

Nota: Veículo equivalente pagante é uma unidade básica de referência em estatísticas de cobrança de pedágio no mercado brasileiro. Veículos leves, tais como carros de passeio, correspondem a uma unidade de veículo equivalente. Veículos pesados, como caminhões e ônibus são convertidos em veículos equivalentes por um multiplicador aplicado sobre o número de eixos do veículo, conforme estabelecido nos termos de cada contrato de concessão. Os resultados aqui apresentados são gerenciais e sujeitos a revisão.

(ii) Comparativo mensal 2021 vs. 2019:

VOLUME DE TRÁFEGO (veículos equivalentes pagantes x mil)	Mensal (de 01/out a 31/out/21)	Mensal (de 01/out a 31/out/19)	Var.	2021 <sup>1</sup>	2019 <sup>1</sup>	Var.
<b>Pesados + Leves</b>						
Ecovias dos Imigrantes	4.828	5.546	-13,0%	48.778	50.338	-3,1%
Ecopistas	7.239	7.597	-4,7%	66.824	72.224	-7,5%
Ecovia Caminho do Mar	1.342	1.474	-8,9%	14.132	13.464	5,0%
Ecocataratas	2.500	2.268	10,2%	23.275	22.239	4,7%
Ecosul	2.369	2.476	-4,3%	22.962	22.197	3,4%
Eco101	4.735	4.022	17,7%	45.144	39.044	15,6%
Ecoponte	2.396	2.516	-4,8%	22.862	24.393	-6,3%
<b>Total Comparável<sup>2</sup></b>	<b>25.410</b>	<b>25.899</b>	<b>-1,9%</b>	<b>243.977</b>	<b>243.900</b>	<b>0,0%</b>
Eco135 <sup>3</sup>	3.302	2.913	13,4%	30.129	19.285	56,2%
Eco050 <sup>4</sup>	4.400	4.105	7,2%	41.413	19.454	112,9%
Ecovias do Cerrado <sup>5</sup>	2.819	0	n.m.	27.626	0	n.m.
<b>VOLUME DE TRÁFEGO CONSOLIDADO</b>	<b>35.931</b>	<b>32.917</b>	<b>9,2%</b>	<b>343.146</b>	<b>282.639</b>	<b>21,4%</b>

1) Considera a cobrança de pedágio até 31 de outubro, inclusive. 2) Desconsiderando a cobrança de pedágio na Eco050, Eco135 e Ecovias do Cerrado. 3) Considera a cobrança de pedágio a partir de 01/04/2019. 4) Considera cobrança de pedágio a partir de 01/06/2019. 5) Considera o início da cobrança de pedágio nas praças de pedágio P1 e P2 a partir de 14/11/2020, P6 e P7 a partir de 10/01/2021 e P3, P4 e P5 a partir de 20/03/2021.

Nota: Veículo equivalente pagante é uma unidade básica de referência em estatísticas de cobrança de pedágio no mercado brasileiro. Veículos leves, tais como carros de passeio, correspondem a uma unidade de veículo equivalente. Veículos pesados, como caminhões e ônibus são convertidos em veículos equivalentes por um multiplicador aplicado sobre o número de eixos do veículo, conforme estabelecido nos termos de cada contrato de concessão. Os resultados aqui apresentados são gerenciais e sujeitos a revisão.

A Companhia continua atuando proativamente, em coordenação com governos e órgãos reguladores, com o objetivo de endereçar da melhor forma possível o impacto da crise sobre seus colaboradores, seus usuários e suas operações.

A Companhia ratifica seu compromisso com as suas obrigações, como companhia aberta listada no Novo Mercado da B3, sendo que toda e qualquer informação relevante será divulgada em conformidade com a legislação pertinente e em vigor.

São Paulo, 08 de novembro de 2021.

**Marcello Guidotti**

Diretor Executivo de Finanças e de Relações com Investidores

55 (11) 3787 2612 / 2683 / 2674 / 2681

[invest@ecorodovias.com.br](mailto:invest@ecorodovias.com.br)

<https://ri.ecorodovias.com.br/>

## NOTICE TO THE MARKET

### ECORODOVIAS INFRAESTRUTURA E LOGÍSTICA S.A.

Publicly-Held Company

Corporate Taxpayer ID (CNPJ/MF): 04.149.454/0001-80

Company Registry (NIRE): 35.300.181.948

**ECORODOVIAS INFRAESTRUTURA E LOGÍSTICA S.A.** (“Company” or “Ecorodovias”) hereby informs its shareholders and the market, due to the COVID-19 pandemic, its preliminary consolidated monthly traffic numbers for October 2021 and for the year to October 31, which include comparisons with the same periods of 2020 and 2019. The results presented herein are managerial and subject to review.

#### (i) Monthly comparison 2021 vs. 2020:

TRAFFIC VOLUME (equivalent paying vehicles, thousand)	Monthly (from October 01 to October 31, 2021)	Monthly (from October 01 to October 31, 2020)	Chg.	2021 <sup>1</sup>	2020 <sup>1</sup>	Chg.
<b>Heavy + Light</b>						
Ecovias dos Imigrantes	4,828	5,360	-9.9%	48,778	46,157	5.7%
Ecopistas	7,239	7,360	-1.6%	66,824	58,898	13.5%
Ecovia Caminho do Mar	1,342	1,448	-7.3%	14,132	14,729	-4.1%
Ecocataratas	2,500	2,287	9.3%	23,275	21,092	10.4%
Ecosul	2,369	1,934	22.5%	22,962	20,863	10.1%
Eco101	4,735	4,584	3.3%	45,144	38,751	16.5%
Ecoponte	2,396	2,393	0.1%	22,862	20,007	14.3%
Eco135	3,302	3,200	3.2%	30,129	26,991	11.6%
Eco050	4,400	4,372	0.6%	41,413	37,835	9.5%
<b>Comparable Total<sup>2</sup></b>	<b>33,112</b>	<b>32,940</b>	<b>0.5%</b>	<b>315,520</b>	<b>285,322</b>	<b>10.6%</b>
Ecovias do Cerrado <sup>3</sup>	2,819	0	n.m.	27,626	0	n.m.
<b>CONSOLIDATED TRAFFIC VOLUME</b>	<b>35,931</b>	<b>32,940</b>	<b>9.1%</b>	<b>343,146</b>	<b>285,322</b>	<b>20.3%</b>

1) Includes toll collection up to October 31, inclusive. 2) Considers the start of toll collection at toll plazas P1 and P2 starting from November 14, 2020, the start of toll collection at toll plazas P6 and P7 starting from January 10, 2021 and P3, P4 and P5 starting from March 20, 2021.

Note: Equivalent paying vehicle is a basic unit of reference in toll collection statistics on the Brazilian market. Light vehicles, such as automobiles, correspond to an equivalent vehicle unit. Heavy vehicles such as trucks and buses are converted to equivalent vehicles by a multiplier applied to the number of axles per vehicle, as established in the terms of each concession agreement. The results are managerial and subject to review.

#### (ii) Monthly comparison 2021 vs. 2019:

TRAFFIC VOLUME (equivalent paying vehicles, thousand)	Monthly (from October 01 to October 31, 2021)	Monthly (from October 01 to October 31, 2019)	Chg.	2021 <sup>1</sup>	2019 <sup>1</sup>	Chg.
<b>Heavy + Light</b>						
Ecovias dos Imigrantes	4,828	5,546	-13.0%	48,778	50,338	-3.1%
Ecopistas	7,239	7,597	-4.7%	66,824	72,224	-7.5%
Ecovia Caminho do Mar	1,342	1,474	-8.9%	14,132	13,464	5.0%
Ecocataratas	2,500	2,268	10.2%	23,275	22,239	4.7%
Ecosul	2,369	2,476	-4.3%	22,962	22,197	3.4%
Eco101	4,735	4,022	17.7%	45,144	39,044	15.6%
Ecoponte	2,396	2,516	-4.8%	22,862	24,393	-6.3%
<b>Comparable Total<sup>2</sup></b>	<b>25,410</b>	<b>25,899</b>	<b>-1.9%</b>	<b>243,977</b>	<b>243,900</b>	<b>0.0%</b>
Eco135 <sup>3</sup>	3,302	2,913	13.4%	30,129	19,285	56.2%
Eco050 <sup>4</sup>	4,400	4,105	7.2%	41,413	19,454	112.9%
Ecovias do Cerrado <sup>5</sup>	2,819	0	n.m.	27,626	0	n.m.
<b>CONSOLIDATED TRAFFIC VOLUME</b>	<b>35,931</b>	<b>32,917</b>	<b>9.2%</b>	<b>343,146</b>	<b>282,639</b>	<b>21.4%</b>

1) Includes toll collection up to October 31, inclusive. 2) Excludes toll collection at Eco135, Eco050 and Ecovias do Cerrado. 3) Considers toll collection as from April 1, 2019. 4) Considers toll collection as from June 1, 2019. 5) Considers the start of toll collection at toll plazas P1 and P2 starting from November 14, 2020, the start of toll collection at toll plazas P6 and P7 starting from January 10, 2021 and P3, P4 and P5 starting from March 20, 2021.

Note: Equivalent paying vehicle is a basic unit of reference in toll collection statistics on the Brazilian market. Light vehicles, such as automobiles, correspond to an equivalent vehicle unit. Heavy vehicles such as trucks and buses are converted to equivalent vehicles by a multiplier applied to the number of axles per vehicle, as established in the terms of each concession agreement. The results are managerial and subject to review.

The Company continues to act proactively, in coordination with governments and regulatory authorities to confront in the best way possible the impact of the crisis on its clients, employees and operations.

The Company reaffirms its commitment to its obligations as a publicly-held company listed on the Novo Mercado segment of the B3 stock exchange and will disclose all and any material information in accordance with applicable legislation.

São Paulo, November 08, 2021.

**Marcello Guidotti**

Chief Financial and Investor Relations Officer

55 (11) 3787 2612 / 2683 / 2674 / 2681

[invest@ecorodovias.com.br](mailto:invest@ecorodovias.com.br)

<https://ri.ecorodovias.com.br/>