

**Informações trimestrais - ITR  
individuais e consolidadas**

**GOL Linhas Aéreas Inteligentes S.A.**  
**30 de junho de 2021**  
**com Relatório sobre revisão das informações trimestrais**

## Gol Linhas Aéreas Inteligentes S.A.

Informações trimestrais - ITR individuais e consolidadas  
30 de junho de 2021

### Índice

Comentário de desempenho .....	2
Relatório do Comitê de Auditoria Estatutário (CAE) .....	7
Declaração dos diretores sobre as informações trimestrais - ITR individuais e consolidadas ...	8
Declaração dos diretores sobre o relatório de revisão do auditor independente .....	9
Relatório de revisão do auditor independente sobre as informações trimestrais.....	10
Balancos patrimoniais .....	12
Demonstrações dos resultados .....	14
Demonstrações dos resultados abrangentes.....	16
Demonstrações das mutações do patrimônio líquido .....	17
Demonstrações dos fluxos de caixa.....	18
Demonstrações do valor adicionado.....	20
Notas explicativas às informações trimestrais - ITR individuais e consolidadas .....	21

## Comentário de desempenho

A GOL está intensamente focada na melhoria de suas operações à medida que a Companhia restaura sua malha para atender ao aumento da demanda. “Agradeço muito aos nossos Colaboradores, o Time de Águias, que estão liderando com cuidado, clareza e confiança, resultando em uma gestão bem-sucedida durante a crise, e colocando a Companhia em uma sólida posição para a retomada de suas operações,” disse Kakinoff.

**Vendas:** As vendas brutas consolidadas atingiram aproximadamente R\$1,7 bilhão no 2T21. As vendas médias diárias da GOL foram de R\$18 milhões, as quais representam cerca de 54% dos níveis de venda pré-pandemia, R\$300 milhões acima do 1T21 e nos mesmos patamares apresentados no 4T20. Um trimestre tradicionalmente fraco se mostrou um período de retomada para o setor, que voltou a crescer em linha com a tendência de queda de casos de Covid-19. Durante a pandemia, a GOL manteve sua diretriz de investimentos em tecnologia, tendo sustentado a ocupação das aeronaves perto de 80%, mesmo no auge da crise, por meio de software robusto e *data analytics*. Ainda, esses investimentos são um importante componente na melhor precificação de bilhetes e gestão de malha.

**Malha e Frota:** Atualmente, a frota da GOL conta com 94 aeronaves dos modelos 737-800, 23 aeronaves 737-700 e 10 aeronaves Boeing 737 MAX. Em junho, a GOL deu início às operações do Boeing 737 MAX 8 em Congonhas (SP), um dos mais importantes e movimentados aeroportos do País. Como consequência de sua flexibilidade, a malha da GOL foi redesenhada com foco na demanda de lazer, principalmente no Nordeste, através do hub de Salvador.

“Seguimos comprovando que nossa frota padronizada e flexível continua sendo a melhor estratégia para atender as flutuações da demanda. Estamos extraindo maior valor de nossa malha aérea em relação às demais aéreas, e retomando nossas operações com maior qualidade quando comparado ao período pré-pandemia. Nós também possuímos menos sobreposições de rotas com nossos competidores, e podemos ajustar quase instantaneamente as nossas frequências nos mercados mais aquecidos,” comentou Celso Ferrer, Diretor Vice-presidente de Operações.

A GOL recentemente anunciou a aquisição da MAP Linhas Aéreas, uma empresa aérea brasileira doméstica com rotas para destinos regionais e do Aeroporto de Congonhas, com o objetivo de expandir malha e capacidade, a medida em que busca revitalizar a demanda por viagens de lazer e negócios. Com essa aquisição, a Companhia investe ainda mais no mercado de transporte aéreo regional, com destaque para a região Amazônica. O acordo de aquisição se alinha a tradicional flexibilidade GOL, uma vez que não existem compromissos quanto à sua frota e pessoal.

“Acreditamos que a aquisição da MAP é atualmente a melhor oportunidade de consolidação racional no mercado brasileiro de aviação. A partir de agora, continuaremos focados na nossa estratégia de crescimento orgânico, estimulando a demanda nos segmentos de negócios e lazer à medida que o Brasil emerge da pandemia para expandir nossa malha,” acrescentou Kakinoff.

**Experiência do Cliente:** A Companhia se destaca pelo relacionamento humano e inteligente, importantes direcionadores que proporcionam a melhor experiência para os Clientes. “Com a tecnologia como uma importante aliada, a experiência de voar com a GOL está cada vez mais ágil, independente e simplificada. Seguimos como a melhor escolha para viagens a lazer e a negócios,” disse Eduardo Bernardes, Vice-Presidente Comercial, Marketing e Clientes.

O *Net Promoter Score* (NPS) da GOL foi de 43 no trimestre, uma sólida métrica resultante do produto *best-in-market* e do elevado engajamento da equipe de atendimento ao Cliente.

**Liquidez:** A Companhia amortizou aproximadamente R\$420 milhões de sua principal dívida amortizável no segundo trimestre de 2021 e ao mesmo tempo, liberou ativos de valor de mercado de US\$250 milhões, demonstrando seu comprometimento no fortalecimento de seu balanço em meio a períodos desafiadores para estrutura de capital. A aquisição da participação acionária da Smiles detida pelos acionistas minoritários irá potencializar a geração de caixa e melhorará a capacidade creditícia da GOL.

Considerando os valores financeiros de depósitos e ativos não onerados, as fontes potenciais de liquidez da Companhia resultam em aproximadamente R\$5 bilhões de liquidez acessível. O prazo médio de vencimento da dívida de longo prazo da GOL, excluindo arrendamento de aeronaves e notas perpétuas, é de aproximadamente 3,4 anos, com as principais obrigações já endereçadas no fluxo de caixa da GOL. A relação dívida líquida (excluindo as *Exchangeable Notes* e os bônus perpétuos) sobre EBITDA UDM ajustado foi de 10,1x em 30/06/21, representando a menor alavancagem entre seus pares.

Ademais, a Companhia tem trabalhado para fortalecer margens, e manteve seu custo fixo reduzido em comparação ao pré-pandemia, além de converter seus custos fixos de folha e arrendamento para variável. A forte e ágil resposta à pandemia em termos de liquidez foi possível devido ao trabalho de fortalecimento do balanço dos últimos 5 anos que a Companhia conduziu de maneira diligente e contínua.

“Mesmo em um ano atípico, a GOL se destaca entre as poucas empresas aéreas mundiais por amortizar cerca de R\$6,0 bilhões de dívidas desde o início de 2020, sua gestão disciplinada de liquidez e sua extração de valor dos ativos correntes. Essa estratégia permite que a GOL foque em crescer com rentabilidade, saindo da crise com um balanço mais leve e fortalecido, comparativamente aos seus concorrentes,” apontou Richard Lark, Vice-Presidente Financeiro. “A incorporação do programa de fidelidade Smiles, em conjunto com o aumento de capital liderado pelos acionistas controladores totalizam aproximadamente R\$1,0 bilhão em capital novo.”

**Leasing:** Durante o segundo trimestre, a GOL manteve a flexibilidade pela vigência de seus contratos de pagamentos mensais fixos permanecendo-se variáveis (*power-by-the-hour*). Os acordos firmados com seus arrendadores permitem a extensão no prazo dos diferimentos de forma a serem ajustados proporcionalmente à recuperação da capacidade durante o ano de 2021, possibilitando um menor volume de pagamentos. A gestão eficiente dos contratos de arrendamento permitiu que a Companhia registrasse o menor endividamento de sua frota perante seus pares locais e com o menor compromisso de dólares por aeronave.

**Sustentabilidade:** A GOL investe em diversas iniciativas para amenizar seus impactos, e é a primeira Companhia Aérea da América Latina a estabelecer o compromisso de zerar suas emissões de carbono até 2050, por meio da utilização de alternativas sustentáveis de combustível de aviação, ou SAFs (*Sustainable Aviation Fuels*) e por melhorias operacionais e técnicas que reduzem as emissões de GEE (Gases de Efeito Estufa), alinhado às diretrizes da IATA e do Esquema de Compensação e Redução de Carbono para Aviação Internacional (CORSA). Além disso, é a primeira Companhia aérea a disponibilizar a possibilidade de seus passageiros realizarem a compensação de carbono de suas viagens por meio de uma parceria com a Moss, plataforma ambiental de crédito de carbono. A compensação será realizada com o MCO<sub>2</sub>, token global lastreado em *blockchain*, que neutraliza a emissão de carbono a partir do apoio a projetos ambientais certificados com atuação na Amazônia.

## Indicadores Operacionais e Financeiros

Dados de tráfego - GOL (em milhões)	2T21	2T20	% Var.	6M21	6M20	% Var.
<b>RPK GOL - Total</b>	<b>3.432</b>	<b>773</b>	<b>344,0%</b>	<b>9.024</b>	<b>10.721</b>	<b>-15,8%</b>
RPK GOL - Mercado Doméstico	3.432	771	345,1%	9.024	9.431	-4,3%
RPK GOL - Mercado Internacional	-	2	NM	-	1.290	NM
<b>ASK GOL - Total</b>	<b>4.033</b>	<b>990</b>	<b>307,4%</b>	<b>11.032</b>	<b>13.452</b>	<b>-18,0%</b>
ASK GOL - Mercado Doméstico	4.033	986	309,0%	11.032	11.668	-5,5%
ASK GOL - Mercado Internacional	-	4	NM	-	1.784	NM
<b>Taxa de Ocupação GOL - Total</b>	<b>85,1%</b>	<b>78,1%</b>	<b>7,0 p.p.</b>	<b>81,8%</b>	<b>79,7%</b>	<b>2,1 p.p.</b>
Taxa de Ocupação GOL - Mercado Doméstico	85,1%	78,2%	6,9 p.p.	81,8%	80,8%	1,0 p.p.
Taxa de Ocupação GOL - Mercado Internacional	-	56,2%	NM	0,0%	72,3%	NM
Dados Operacionais	2T21	2T20	% Var.	6M21	6M20	% Var.
Passageiros Pagantes - Pax Transportados ('000)	2.922	627	NM	7.417	8.973	-17,3%
Média de Utilização de Aeronaves (Horas/Dia)	8,0	6,5	23,1%	9,0	11,4	-21,1%
Decolagens	19.662	5.146	282,1%	52.459	68.102	-23,0%
Total de Assentos Disponibilizados ('000)	3.504	821	326,8%	9.248	11.655	-20,7%
Etapa Média de Voo (km)	1.142	1.177	-3,0%	1.182	1.139	3,8%
Litros Consumidos no Período (mm)	113	30	276,7%	305	393	-22,4%
Funcionários (no Final do Período)	13.754	15.981	-13,9%	13.754	15.981	-13,9%
Frota Média Operacional <sup>(5)</sup>	53	17	211,8%	65	65	0,0%
Pontualidade	96,3%	96,1%	0,2 p.p.	96,3%	96,9%	-0,6 p.p.
Regularidade	99,0%	94,2%	4,8 p.p.	98,6%	97,3%	1,3 p.p.
Reclamações de Passageiros (por 1.000 pax)	1,35	5,99	-77,5%	0,97	4,53	-78,6%
Perda de Bagagem (por 1.000 pax)	1,89	2,07	-8,7%	1,86	2,21	-15,8%
Dados Financeiros	2T21	2T20	% Var.	6M21	6M20	% Var.
YIELD Líquido (R\$ centavos)	25,86	31,48	-17,9%	25,53	29,71	-14,1%
PRASK Líquido (R\$ centavos)	22,01	24,58	-10,5%	20,88	23,67	-11,8%
RASK Líquido (R\$ centavos)	25,50	36,15	-29,5%	23,53	26,06	-9,7%
CASK (R\$ centavos) <sup>(4)</sup>	42,47	79,16	-46,3%	32,87	22,25	47,7%
CASK Ex-Combustível (R\$ centavos) <sup>(4)</sup>	33,14	65,44	-49,4%	24,33	13,80	76,3%
CASK ajustado <sup>(6)</sup>	21,94	34,09	-35,6%	20,34	18,93	7,4%
CASK ajustado Ex-Combustível <sup>(6)</sup> (R\$ centavos) <sup>(4)</sup>	12,95	28,11	-53,9%	12,32	11,05	11,5%
Breakeven da Taxa de Ocupação <sup>(4)</sup>	NM	NM	NM	NM	NM	NM
Taxa de Câmbio Média <sup>(1)</sup>	5,2907	5,3854	-1,8%	5,3862	4,9218	9,4%
Taxa de Câmbio no Final do Período <sup>(1)</sup>	5,0022	5,4760	-8,7%	5,0022	5,4760	-8,7%
WTI (Média por Barril, US\$) <sup>(2)</sup>	66,10	28,00	136,1%	62,21	36,82	69,0%
Preço por Litro de Combustível (R\$) <sup>(3)</sup>	3,35	2,19	53,0%	3,00	2,74	9,5%
Combustível Golfo do México (Média por Litro, US\$) <sup>(2)</sup>	0,46	0,21	119,0%	0,44	0,29	51,7%

(1) Fonte: Banco Central do Brasil; (2) Fonte: Bloomberg; (3) Despesas com combustível excluindo resultados com hedge e créditos de PIS e COFINS/litros consumidos; (4) Exclui despesas não recorrentes; (5) Frota média excluindo as aeronaves subarrendadas e em MRO. Alguns valores podem divergir das informações trimestrais - ITR devido a arredondamentos. (6) Considera as despesas estritamente relacionadas aos níveis de operação atuais.

## Mercado doméstico

A demanda da GOL no mercado doméstico foi de 3.432 milhões de RPK, um aumento de 344,0%, enquanto a oferta apresentou aumento de 307,4% em comparação ao 2T20, e a taxa de ocupação chegou a 85,1% no trimestre. A Companhia transportou 2,9 milhões de Clientes no 2T21, um aumento de 366,0% comparado com o mesmo período de 2020.

## Mercado internacional

No 2T21, a Companhia realizou voos fretados não-regulares para times de futebol em competições esportivas. Como a maioria das fronteiras estavam fechadas, a GOL não ofertou voos regulares internacionais.

## Volume de Decolagens e Total de Assentos

O volume total de decolagens da Companhia foi de 19.662, um acréscimo de 282,1% em comparação ao 2T20. O total de assentos disponibilizados ao mercado foi de 3,5 milhões no segundo trimestre de 2021, um aumento de 326,8% em relação ao mesmo período de 2020.

## PRASK, Yield e RASK

O PRASK líquido diminuiu 10,5% no 2T21 em relação ao 2T20, atingindo 22,01 centavos (R\$), devido principalmente ao maior volume de ASKs comparativamente ao mesmo período do ano anterior. O RASK líquido da GOL foi de 25,50 centavos (R\$) no 2T21, decréscimo de 29,5% em comparação ao 2T20 e aumento de 13,8% sobre o 1T21. O yield líquido diminuiu 17,9% em comparação ao 2T20, mas apresentou aumento de 2,1% em relação ao 1T21, chegando a 25,86 centavos (R\$).

## Frota

Ao final do 2T21, a frota total da GOL era de 127 aeronaves Boeing 737, sendo 117 NGs e dez (10) MAX operacionais. No 2T20, a Companhia contava com 130 aeronaves, sendo sete (7) MAX (não operacionais). A idade média da frota da empresa foi de 11,3 anos ao final do 2T21.

A GOL não opera aeronaves de grande porte (*widebody*), nem possui aviões financiados via mercado de capitais, EETCs ou arrendamentos financeiros. Sua frota é 100% composta por aeronaves de médio porte (*narrowbody*) financiadas via arrendamentos operacionais.

Frota Total ao Final do Período	2T21	2T20	Var.	1T21	Var.
<b>B737s</b>	<b>127</b>	<b>130</b>	<b>-3</b>	<b>127</b>	<b>0</b>
B737-7 NG	23	23	0	23	0
B737-8 NG	94	100	-6	96	-2
B737-8 MAX	10	7	3	8	2

Em 30/06/21, a GOL possuía 95 pedidos firmes para aquisição de aeronaves Boeing 737 MAX, sendo 73 de 737 MAX-8 e 22 pedidos de 737 MAX-10. O plano de frota da Companhia apresenta devolução de até seis (6) aeronaves operacionais até o final de 2021, com a flexibilidade de retornar ainda mais aeronaves se necessário.

Plano de Frota	2021E	2022E	2023E	>2024E	Total
<b>Frota Operacional Final do Exercício</b>	<b>128</b>	<b>131</b>			
Compromissos com Aquisição de Aeronaves (R\$ MM)	-	899,3	3.543,1	19.125,2	23.567,6

Durante o segundo trimestre, a GOL manteve a flexibilidade pela vigência de seus contratos de pagamentos mensais fixos permanecendo-se variáveis (*power-by-the-hour*). Os acordos firmados pela GOL com seus arrendadores permitem a extensão no prazo dos diferimentos de forma a serem ajustados proporcionalmente à recuperação da capacidade durante o ano de 2021. A remensuração do passivo de arrendamento considerou os novos fluxos de pagamentos, a taxa de desconto e a taxa de câmbio da data das modificações contratuais. Os efeitos apurados foram contabilizados como aumento do passivo de arrendamento no montante de R\$47,4 milhões com contrapartida de redução no ativo.

## Glossário de termos do setor aéreo

- **ARRENDAMENTO DE AERONAVES (AIRCRAFT LEASING):** contrato através do qual a arrendadora ou locadora (a empresa que se dedica à exploração de *leasing*) adquire um bem escolhido por seu cliente (o arrendatário, ou locatário) para, em seguida, alugá-lo a este último, por um prazo determinado.

- **ASSENTOS-QUILÔMETRO OFERECIDOS (ASK):** é a somatória dos produtos obtidos ao multiplicar-se o número de assentos disponíveis em cada etapa de voo pela distância da etapa.
- **BARRIL DE WTI (WEST TEXAS INTERMEDIATE):** petróleo intermediário do Texas, região que serve de referência ao nome por concentrar a exploração de petróleo nos EUA. O WTI é utilizado como ponto de referência em óleo para os mercados de derivados dos EUA.
- **BRENT:** refere-se ao óleo produzido no mar do Norte, negociado na bolsa de Londres. Serve de referência para os mercados de derivados da Europa e Ásia.
- **CAIXA TOTAL:** total de caixa, aplicações financeiras e caixa restrito de curto e longo prazo.
- **CUSTO OPERACIONAL POR ASSENTO DISPONÍVEL POR QUILÔMETRO (CASK):** custo operacional dividido pelo total de assentos-quilômetro oferecidos.
- **CUSTO OPERACIONAL POR ASSENTO DISPONÍVEL POR QUILÔMETRO EX-COMBUSTÍVEL (CASK EX-FUEL):** é o custo operacional dividido pelo total de assentos-quilômetro oferecidos excluindo despesas com combustível.
- **ETAPA MÉDIA OU DISTÂNCIA MÉDIA DE VOOS (AVERAGE STAGE LENGTH):** é o número médio de quilômetros voados por etapa realizada.
- **EXCHANGEABLE SENIOR NOTES (ESN):** títulos conversíveis em ações.
- **FRETAMENTO DE AERONAVES (CHARTER):** o voo operado por uma Companhia que fica fora da sua operação normal ou regular.
- **HORAS BLOCO (BLOCK HOURS):** tempo em que a aeronave está em voo, mais o tempo de taxiamento.
- **LESSOR:** alguém que aluga uma propriedade ou propriedade pessoal a outro, arrendador.
- **LONG-HAUL FLIGHTS:** voos de longa distância (para a GOL, voos com mais de 4 horas de duração).
- **PASSAGEIROS PAGANTES:** representa o número total de passageiros a bordo que pagaram acima de 25% da tarifa para uma etapa.
- **PASSAGEIROS-QUILÔMETRO TRANSPORTADOS PAGOS (RPK):** é a somatória dos produtos obtidos ao multiplicar-se o número de passageiros pagantes em uma etapa de voo pela distância da etapa.
- **PDP:** crédito para financiamento de pagamentos antecipados para aquisição de aeronaves.
- **TAXA DE OCUPAÇÃO (LOAD FACTOR):** percentual da capacidade da aeronave que é utilizada em termos de assento (calculada pela divisão do RPK/ASK).
- **TAXA DE OCUPAÇÃO BREAK-EVEN (BREAK-EVEN LOAD FACTOR):** é a taxa de ocupação necessária para que as receitas operacionais auferidas correspondam as despesas operacionais incorridas.
- **TAXA DE UTILIZAÇÃO DA AERONAVE:** número médio de horas por dia em que a aeronave esteve em operação.
- **RECEITA DE PASSAGEIROS POR ASSENTOS-QUILÔMETRO OFERECIDOS (PRASK):** é a receita de passageiros dividida pelo total de assentos-quilômetro disponíveis.
- **RECEITA OPERACIONAL POR ASSENTOS-QUILÔMETRO OFERECIDOS (RASK):** é a receita operacional dividida pelo total de assentos-quilômetro oferecidos.
- **SALE-LEASEBACK:** é uma transação financeira, onde um vende um recurso e o aluga de volta por um longo prazo. Assim ele continua a poder usar o recurso, não sendo o proprietário dele.
- **SLOT:** é o direito de decolar ou pousar uma aeronave em determinado aeroporto durante determinado período de tempo.
- **SUB-LEASE (SUBARRENDAMENTO):** é uma sublocação; um arranjo onde o locatário em um aluguel, atribui esse a um quarto, fazendo desse modo, o antigo locatário, um sublessor.
- **TAXA DE OCUPAÇÃO DA CARGA (FLF):** é a medida da utilização da capacidade (% de AFTKs utilizados). Calculada dividindo-se o FTK pelo AFTK.
- **TONELADA-QUILÔMETRO DE FRETE (FTK):** é a demanda por transporte de carga, calculada como o peso da carga em toneladas multiplicado pela distância total percorrida.
- **TONELADAS-QUILÔMETRO OFERECIDAS DE FRETE (AFTK):** peso da carga em toneladas multiplicado pelos quilômetros voados.
- **YIELD POR PASSAGEIRO QUILÔMETRO:** representa o valor médio pago por um passageiro para voar um quilômetro.

## Aviso legal

Este comunicado contém considerações futuras referentes às perspectivas do negócio, estimativas de resultados operacionais e financeiros, e às perspectivas de crescimento da GOL e que são, por natureza, sujeitas a riscos significativos e incertezas. As estimativas e projeções contidas neste documento envolvem riscos conhecidos e desconhecidos, incertezas, contingências e outros fatores, muitos dos quais estão além do controle da GOL, e que podem fazer com que os resultados, performances ou eventos sejam substancialmente diferentes daqueles expressos ou implícitos nessas declarações. As declarações prospectivas constantes neste documento são baseadas em inúmeras premissas relacionadas às estratégias de negócios atuais e futuras da GOL e ao ambiente no qual a GOL atuará no futuro e não são garantia de performance futura. A GOL não emite qualquer declaração ou fornece qualquer garantia de que os resultados antecipados pelas estimativas constantes deste documento serão equivalentes aos efetivamente alcançados pela GOL. Ainda que a GOL acredite que as estimativas apresentadas sejam razoáveis, as mesmas poderão se mostrar incorretas e os resultados finais podem se mostrar diferentes. Estas são apenas estimativas e projeções e, como tais, baseiam-se exclusivamente nas expectativas da Administração da GOL.

Tais considerações futuras dependem, substancialmente, de fatores externos, além dos riscos apresentados nos documentos de divulgação arquivados pela GOL, se aplicam exclusivamente à data em que foram dadas e estão, portanto, sujeitas a mudanças sem aviso prévio.

### **Medidas não contábeis**

Consistentemente com práticas de mercado, a Companhia divulga medidas não contábeis (não-GAAP) que não são reconhecidas sob IFRS ou outros padrões contábeis, inclusive "Dívida Líquida", "Liquidez Total" e "EBITDA". A Administração da GOL acredita que a divulgação dessas medidas não contábeis fornece informações úteis para seus investidores, analistas de mercado e o público em geral para comparar seu desempenho operacional com o de outras companhias aéreas e em demais setores. Entretanto, estas medidas não contábeis não têm significados e metodologias padronizadas e podem não ser diretamente comparáveis com métricas de nome igual ou similar publicadas por outras companhias. Destaca-se que potenciais investidores não devem basear sua decisão de investimento em informações não contábeis como um substituto para as medidas contábeis como rentabilidade ou liquidez.

## **Relatório do Comitê de Auditoria Estatutário (“CAE”)**

O Comitê de Auditoria Estatutário da Gol Linhas Aéreas Inteligentes S.A., em cumprimento às disposições legais e estatutárias, revisou as informações trimestrais - ITR individuais e consolidadas referentes aos períodos de três e seis meses findos em 30 de junho de 2021. Com base nos procedimentos efetuados, considerando, ainda, o relatório de revisão do auditor independente - Grant Thornton Auditores Independentes, bem como as informações e esclarecimentos recebidos no decorrer do trimestre, conclui que os referidos documentos estão em condições de serem apreciados pelo Conselho de Administração.

São Paulo, 28 de julho de 2021.

**André Béla Jánszky**  
Membro do Comitê de Auditoria Estatutário

**Antônio Kandir**  
Membro do Comitê de Auditoria Estatutário

**Germán Pasquale Quiroga Vilaro**  
Membro do Comitê de Auditoria Estatutário

## Declaração dos diretores sobre as informações trimestrais - ITR individuais e consolidadas

Em observância as disposições constantes da Instrução CVM nº480/09, os diretores declaram que discutiram, revisaram e concordaram com as informações trimestrais - ITR individuais e consolidadas relativas aos períodos de três e seis meses findos em 30 de junho de 2021.

São Paulo, 28 de julho de 2021.

Paulo Sérgio Kakinoff  
Diretor Presidente

Richard Freeman Lark Jr.  
Diretor Vice-Presidente Financeiro e DRI

## Declaração dos diretores sobre o relatório de revisão do auditor independente

Em observância as disposições constantes da Instrução CVM nº 480/09, a Diretoria declara que discutiu, revisou e concordou com a conclusão expressa no relatório de revisão do auditor independente, Grant Thornton Auditores Independentes, sobre as informações trimestrais - ITR individuais e consolidadas relativas aos períodos de três e seis meses findos em 30 de junho de 2021.

São Paulo, 28 de julho de 2021.

Paulo Sérgio Kakinoff  
Diretor Presidente

Richard Freeman Lark Jr.  
Diretor Vice-Presidente Financeiro e DRI

# Relatório sobre a revisão de informações trimestrais

---

**Grant Thornton Auditores Independentes**

Av. Eng. Luís Carlos Berrini, 105 - 12º andar Itaim Bibi, São Paulo (SP) Brasil

T +55 11 3886-5100

Aos Acionistas, Conselheiros e Administradores da  
**Gol Linhas Aéreas Inteligentes S.A.**  
São Paulo – SP

## Introdução

Revisamos as informações financeiras intermediárias, individuais e consolidadas, da Gol Linhas Aéreas Inteligentes S.A. (Companhia), contidas no Formulário de Informações Trimestrais (ITR) referente ao trimestre findo em 30 de junho de 2021, que compreendem o balanço patrimonial em 30 de junho de 2021 e as respectivas demonstrações do resultado e do resultado abrangente para os períodos de três e seis meses findos naquela data e das mutações do patrimônio líquido e dos fluxos de caixa para o período de seis meses findo naquela data, incluindo as notas explicativas.

A administração é responsável pela elaboração das informações financeiras intermediárias individuais de acordo com a NBC TG 21 - Demonstração Intermediária e das informações financeiras intermediárias consolidadas de acordo com a NBC TG 21 e com a norma internacional IAS 34 - *Interim Financial Reporting*, emitida pelo *International Accounting Standards Board* (IASB), assim como pela apresentação dessas informações de forma condizente com as normas expedidas pela Comissão de Valores Mobiliários, aplicáveis à elaboração das Informações Trimestrais (ITR). Nossa responsabilidade é a de expressar uma conclusão sobre essas informações financeiras intermediárias com base em nossa revisão.

## Alcance da revisão

Conduzimos nossa revisão de acordo com as normas brasileiras e internacionais de revisão de informações intermediárias (NBC TR 2410 – Revisão de Informações Intermediárias Executada pelo Auditor da Entidade e ISRE 2410 – *Review of Interim Financial Information Performed by the Independent Auditor of the Entity*, respectivamente). A revisão de informações intermediárias consiste na realização de indagações, principalmente às pessoas responsáveis pelos assuntos financeiros e contábeis e na aplicação de procedimentos analíticos e de outros procedimentos de revisão. O alcance de uma revisão é significativamente menor do que o de uma auditoria conduzida de acordo com as normas de auditoria e, conseqüentemente, não nos permitiu obter segurança de que tomamos conhecimento de todos os assuntos significativos que poderiam ser identificados em uma auditoria. Portanto, não expressamos uma opinião de auditoria.

## Conclusão sobre as informações intermediárias individuais

Com base em nossa revisão, não temos conhecimento de nenhum fato que nos leve a acreditar que as informações financeiras intermediárias individuais incluídas nas informações trimestrais acima referidas não foram elaboradas, em todos os aspectos relevantes, de acordo com a NBC TG 21 aplicável à elaboração de Informações Trimestrais (ITR), e apresentadas de forma condizente com as normas expedidas pela Comissão de Valores Mobiliários.

## Conclusão sobre as informações intermediárias consolidadas

Com base em nossa revisão, não temos conhecimento de nenhum fato que nos leve a acreditar que as informações financeiras intermediárias consolidadas incluídas nas informações trimestrais acima referidas não foram elaboradas, em todos os aspectos relevantes, de acordo com a NBC TG 21 e a IAS 34 aplicáveis à elaboração de Informações Trimestrais (ITR), e apresentadas de forma condizente com as normas expedidas pela Comissão de Valores Mobiliários.

### **Incerteza relevante relacionada com a continuidade operacional**

Chamamos a atenção para a Nota Explicativa nº 1, que menciona que as informações financeiras intermediárias individuais e consolidadas foram elaboradas no pressuposto da continuidade operacional. Conforme descrito na referida nota explicativa, a Companhia tem sofrido reduções recorrentes nas suas operações, impactada principalmente pelos efeitos da pandemia da Covid-19, com redução significativa na demanda (redução de 28% nas receitas de passageiros no primeiro semestre de 2021 em comparação com o primeiro semestre de 2020), possuindo deficiência de capital circulante líquido e patrimônio líquido negativo em 30 de junho de 2021 que, juntamente com outros eventos e condições, indicam a existência de incerteza relevante que pode levantar dúvida significativa quanto à sua capacidade de continuidade operacional. Os planos e ações que estão sendo desenvolvidos pela administração para o reestabelecimento do equilíbrio econômico-financeiro e da posição patrimonial da Companhia estão descritos na Nota Explicativa nº 1. As informações financeiras intermediárias individuais e consolidadas não incluem nenhum ajuste que possa surgir do resultado dessa incerteza. Nossa conclusão não está ressalvada em relação a esse assunto.

## Outros assuntos

### **Demonstrações do valor adicionado**

As informações trimestrais acima referidas incluem as Demonstrações do Valor Adicionado (DVA), individuais e consolidadas, referentes ao período de seis meses findo em 30 de junho de 2021, elaboradas sob a responsabilidade da administração da Companhia e apresentadas como informação suplementar para fins de IAS 34. Essas demonstrações foram submetidas a procedimentos de revisão executados em conjunto com a revisão das informações trimestrais, com o objetivo de concluir se elas estão conciliadas com as informações financeiras intermediárias e registros contábeis, conforme aplicável, e se sua forma e conteúdo estão de acordo com os critérios definidos na NBC TG 09 – Demonstração do Valor Adicionado. Com base em nossa revisão, não temos conhecimento de nenhum fato que nos leve a acreditar que essas demonstrações do valor adicionado não foram elaboradas, em todos os aspectos relevantes, segundo os critérios definidos nessa Norma e de forma consistente em relação às informações financeiras intermediárias individuais e consolidadas tomadas em conjunto.

São Paulo, 28 de julho de 2021

Octavio Zampirolo Neto  
CT CRC 1SP-289.095/O-3

Grant Thornton Auditores Independentes  
CRC 2SP-025.583/O-1



## Balancos patrimoniais

30 de junho de 2021 e 31 de dezembro de 2020  
(Em milhares de reais)

Ativo	Nota	Controladora		Consolidado	
		30/06/2021	31/12/2020	30/06/2021	31/12/2020
<b>Circulante</b>					
Caixa e equivalentes de caixa	6	448.648	423.937	760.269	662.830
Aplicações financeiras	7	103	236	22.838	628.343
Caixa restrito	8	4.442	4.194	269.131	355.769
Contas a receber	9	-	-	717.408	739.699
Estoques	10	-	-	212.814	195.638
Adiantamento a fornecedores e terceiros	11	53	10.441	198.813	318.769
Impostos a recuperar	12	1.627	6.295	265.357	186.955
Direitos com operações de derivativos	34.2	-	-	-	12.526
Dividendos e juros sobre capital próprio a receber		-	24.120	-	-
Outros créditos e valores		9.109	9.640	123.531	144.822
<b>Total circulante</b>		<b>463.982</b>	<b>478.863</b>	<b>2.570.161</b>	<b>3.245.351</b>
<b>Não circulante</b>					
Aplicações financeiras	7	-	-	168	992
Caixa restrito	8	3	7	44.684	188.838
Depósitos	14	46.902	118.261	1.856.128	2.058.455
Adiantamentos a fornecedores e terceiros	11	-	-	97.417	89.701
Impostos a recuperar	12	15.260	12.102	114.120	318.404
Impostos diferidos	13	53.542	53.492	53.772	53.563
Outros créditos e valores		-	-	31.889	34.338
Créditos com partes relacionadas	28.1	5.985.898	4.897.331	-	-
Direitos com operações de derivativos	34.2	63.574	87.663	63.574	116.283
Investimentos	15	-	574.717	-	815
Imobilizado	16	168.499	68.660	4.979.649	4.960.288
Intangível	17	-	-	1.757.598	1.747.108
<b>Total não circulante</b>		<b>6.333.678</b>	<b>5.812.233</b>	<b>8.998.999</b>	<b>9.568.785</b>
<b>Total</b>		<b>6.797.660</b>	<b>6.291.096</b>	<b>11.569.160</b>	<b>12.814.136</b>

As notas explicativas são parte integrante das informações trimestrais - ITR individuais e consolidadas.



## Balancos patrimoniais

30 de junho de 2021 e 31 de dezembro de 2020

(Em milhares de reais)

Passivo	Nota	Controladora		Consolidado	
		30/06/2021	31/12/2020	30/06/2021	31/12/2020
<b>Circulante</b>					
Empréstimos e financiamentos	18	147.278	638.964	1.773.004	2.353.279
Arrendamentos a pagar	19	-	-	1.864.831	1.317.008
Fornecedores	20	64.573	72.702	1.562.946	1.612.536
Obrigações trabalhistas		169	181	351.203	334.670
Impostos a recolher	21	358	292	61.279	73.614
Taxas e tarifas aeroportuárias		-	-	937.371	907.958
Transportes a executar	22	-	-	1.999.013	2.050.799
Programa de milhagem	23	-	-	1.280.022	1.258.502
Adiantamentos de clientes		-	-	54.878	27.897
Provisões	24	-	-	252.046	169.381
Obrigações com operações de derivativos	34.2	-	-	-	5.297
Outras obrigações		53	-	381.582	287.275
<b>Total circulante</b>		<b>212.431</b>	<b>712.139</b>	<b>10.518.175</b>	<b>10.398.216</b>
<b>Não circulante</b>					
Empréstimos e financiamentos	18	8.095.433	6.990.749	8.521.006	7.623.687
Arrendamentos a pagar	19	-	-	5.831.098	6.267.184
Fornecedores	20	-	-	10.234	32.658
Obrigações trabalhistas		-	-	30.239	-
Impostos a recolher	21	-	-	28.039	32.362
Programa de milhagem	23	-	-	344.760	322.460
Provisões	24	-	-	1.363.988	1.353.515
Impostos diferidos	13	-	-	206.695	219.634
Obrigações com partes relacionadas	28.1	12.693	8.791	-	-
Provisão para perda em investimentos	15	13.795.822	12.670.479	-	-
Outras obrigações		427.581	316.030	461.226	331.479
<b>Total não circulante</b>		<b>22.331.529</b>	<b>19.986.049</b>	<b>16.797.285</b>	<b>16.182.979</b>
<b>Patrimônio líquido</b>					
Capital social	25.1	4.039.336	3.009.436	4.039.336	3.009.436
Ações a emitir		2.088	1.180	2.088	1.180
Ações em tesouraria	25.2	(41.514)	(62.215)	(41.514)	(62.215)
Reservas de capital		195.680	207.246	195.680	207.246
Ajustes de avaliação patrimonial		(1.071.030)	(577.369)	(1.071.030)	(577.369)
Prejuízos acumulados		(18.870.860)	(16.985.370)	(18.870.860)	(16.985.370)
<b>Patrimônio líquido negativo atribuível aos acionistas da controladora</b>		<b>(15.746.300)</b>	<b>(14.407.092)</b>	<b>(15.746.300)</b>	<b>(14.407.092)</b>
Participação de acionistas não controladores		-	-	-	640.033
<b>Total patrimônio líquido negativo</b>		<b>(15.746.300)</b>	<b>(14.407.092)</b>	<b>(15.746.300)</b>	<b>(13.767.059)</b>
<b>Total</b>		<b>6.797.660</b>	<b>6.291.096</b>	<b>11.569.160</b>	<b>12.814.136</b>

As notas explicativas são parte integrante das informações trimestrais - ITR individuais e consolidadas.



## Demonstrações dos resultados

Períodos findos em 30 de junho de 2021 e de 2020

(Em milhares de reais - R\$, exceto lucro (prejuízo) básico e diluído por ação)

	Nota	Controladora			
		Três meses findos em		Seis meses findos em	
		30/06/2021	30/06/2020	30/06/2021	30/06/2020
<b>Receitas (despesas) operacionais</b>					
Despesas comerciais		(393)	-	(393)	-
Despesas administrativas		(76.835)	(2.171)	(104.415)	(7.170)
Outras receitas e despesas, líquidas		(9)	(49)	480	376.259
<b>Total despesas operacionais</b>	<b>30</b>	<b>(77.237)</b>	<b>(2.220)</b>	<b>(104.328)</b>	<b>369.089</b>
Resultado de equivalência patrimonial	15	387.393	(1.572.913)	(1.709.777)	(3.790.552)
<b>Lucro (Prejuízo) operacional antes do resultado financeiro e dos tributos sobre o lucro</b>		<b>310.156</b>	<b>(1.575.133)</b>	<b>(1.814.105)</b>	<b>(3.421.463)</b>
<b>Resultado financeiro</b>					
Receitas financeiras		43.039	149.228	194.859	766.144
Despesas financeiras		(167.066)	(406.941)	(402.417)	(741.200)
<b>(Despesas) receitas financeiras, líquidas</b>	<b>31</b>	<b>(124.027)</b>	<b>(257.713)</b>	<b>(207.558)</b>	<b>24.944</b>
<b>Resultado antes da variação cambial, líquida</b>		<b>186.129</b>	<b>(1.832.846)</b>	<b>(2.021.663)</b>	<b>(3.396.519)</b>
Variação cambial, líquida	31	460.872	(161.161)	136.123	(882.424)
<b>Lucro (Prejuízo) antes do imposto de renda e da contribuição social</b>		<b>647.001</b>	<b>(1.994.007)</b>	<b>(1.885.540)</b>	<b>(4.278.943)</b>
<b>Imposto de renda e contribuição social</b>					
Corrente		-	(2.030)	-	(3.078)
Diferido		(4.088)	(876)	50	(3.161)
<b>Total imposto de renda e contribuição social</b>	<b>13</b>	<b>(4.088)</b>	<b>(2.906)</b>	<b>50</b>	<b>(6.239)</b>
<b>Lucro líquido (Prejuízo) do período</b>		<b>642.913</b>	<b>(1.996.913)</b>	<b>(1.885.490)</b>	<b>(4.285.182)</b>
<b>Lucro (Prejuízo) básico</b>					
Por ação ordinária	26	0,050	(0,169)	(0,149)	(0,362)
Por ação preferencial		1,768	(7,222)	(5,253)	(12,668)
<b>Lucro (Prejuízo) diluído</b>					
Por ação ordinária	26	0,050	(0,169)	(0,149)	(0,362)
Por ação preferencial		1,765	(7,222)	(5,253)	(12,668)

As notas explicativas são parte integrante das informações trimestrais - ITR individuais e consolidadas.



## Demonstrações dos resultados

Períodos findos em 30 de junho de 2021 e de 2020

(Em milhares de reais - R\$, exceto lucro (prejuízo) básico e diluído por ação)

	Nota	Consolidado			
		Três meses findos em		Seis meses findos em	
		30/06/2021	30/06/2020	30/06/2021	30/06/2020
<b>Receita líquida</b>					
Transporte de passageiros		887.574	243.303	2.303.852	3.184.636
Transporte de cargas e outros		140.798	114.545	292.147	320.939
<b>Total receita líquida</b>	29	<b>1.028.372</b>	<b>357.848</b>	<b>2.595.999</b>	<b>3.505.575</b>
Custos dos serviços prestados	30	(1.243.943)	(502.006)	(2.879.188)	(3.081.916)
<b>Lucro (Prejuízo) bruto</b>		<b>(215.571)</b>	<b>(144.158)</b>	<b>(283.189)</b>	<b>423.659</b>
<b>Receitas (despesas) operacionais</b>					
Despesas comerciais		(101.046)	(66.217)	(204.825)	(235.174)
Despesas administrativas		(432.030)	(239.440)	(795.223)	(567.717)
Outras receitas e despesas, líquidas		(61.602)	(447.785)	(49.516)	507.053
<b>Total despesas operacionais</b>	30	<b>(594.678)</b>	<b>(753.442)</b>	<b>(1.049.564)</b>	<b>(295.838)</b>
<b>Lucro (Prejuízo) operacional antes do resultado financeiro e dos impostos</b>		<b>(810.249)</b>	<b>(897.600)</b>	<b>(1.332.753)</b>	<b>127.821</b>
<b>Resultado financeiro</b>					
Receitas financeiras		20.231	196.401	163.651	894.647
Despesas financeiras		(478.857)	(722.757)	(1.047.355)	(1.721.213)
<b>Receitas (Despesas) financeiras, líquidas</b>	31	<b>(458.626)</b>	<b>(526.356)</b>	<b>(883.704)</b>	<b>(826.566)</b>
<b>Resultado antes da variação cambial, líquida e dos tributos sobre o lucro</b>		<b>(1.268.875)</b>	<b>(1.423.956)</b>	<b>(2.216.457)</b>	<b>(698.745)</b>
Variação cambial, líquida	31	1.938.545	(570.024)	401.305	(3.513.428)
<b>Lucro (Prejuízo) antes do imposto de renda e da contribuição social</b>		<b>669.670</b>	<b>(1.993.980)</b>	<b>(1.815.152)</b>	<b>(4.212.173)</b>
<b>Imposto de renda e contribuição social</b>					
Corrente		(16.757)	(11.580)	(45.588)	(35.853)
Diferido		5.122	8.479	12.984	(10.664)
<b>Total imposto de renda e contribuição social</b>	13	<b>(11.635)</b>	<b>(3.101)</b>	<b>(32.604)</b>	<b>(46.517)</b>
<b>Lucro líquido (Prejuízo) do período</b>		<b>658.035</b>	<b>(1.997.081)</b>	<b>(1.847.756)</b>	<b>(4.258.690)</b>
<b>Lucro líquido (Prejuízo) atribuível aos:</b>					
Acionistas da controladora		642.913	(1.996.913)	(1.885.490)	(4.285.182)
Acionistas não controladores		15.122	(168)	37.734	26.492
<b>Lucro (Prejuízo) básico</b>	26				
Por ação ordinária		0,050	(0,169)	(0,149)	(0,362)
Por ação preferencial		1,768	(7,222)	(5,253)	(12,668)
<b>Lucro (Prejuízo) diluído</b>	26				
Por ação ordinária		0,050	(0,169)	(0,149)	(0,362)
Por ação preferencial		1,765	(7,222)	(5,253)	(12,668)

As notas explicativas são parte integrante das informações trimestrais - ITR individuais e consolidadas.



## Demonstrações dos resultados abrangentes

Períodos findos em 30 de junho de 2021 e 2020

(Em milhares de Reais - R\$)

	Controladora			
	Três meses findos em		Seis meses findos em	
	30/06/2021	30/06/2020	30/06/2021	30/06/2020
<b>Lucro líquido (Prejuízo) do período</b>	<b>642.913</b>	<b>(1.996.913)</b>	<b>(1.885.490)</b>	<b>(4.285.182)</b>
<b>Outros resultados abrangentes que serão revertidos ao resultado</b>				
Hedge de fluxo de caixa, líquido de IR e CS	319.060	(1.060)	415.782	(1.078.349)
Perdas atuariais de planos de pensão e benefícios pós-emprego	-	27.287	-	27.287
Ajuste acumulado de conversão em controladas	521	(275)	537	(275)
	<b>319.581</b>	<b>25.952</b>	<b>416.319</b>	<b>(1.051.337)</b>
<b>Total dos resultados abrangentes do período</b>	<b>962.494</b>	<b>(1.970.961)</b>	<b>(1.469.171)</b>	<b>(5.336.519)</b>

	Consolidado			
	Três meses findos em		Seis meses findos em	
	30/06/2021	30/06/2020	30/06/2021	30/06/2020
<b>Lucro líquido (Prejuízo) do período</b>	<b>658.035</b>	<b>(1.997.081)</b>	<b>(1.847.756)</b>	<b>(4.258.690)</b>
<b>Outros resultados abrangentes que serão revertidos ao resultado</b>				
Hedge de fluxo de caixa, líquido de IR e CS	319.060	(1.060)	415.782	(1.078.349)
Perdas atuariais de planos de pensão e benefícios pós-emprego	-	27.287	-	27.287
Ajuste acumulado de conversão em controladas	780	(275)	808	(275)
	<b>319.840</b>	<b>25.952</b>	<b>416.590</b>	<b>(1.051.337)</b>
<b>Total dos resultados abrangentes do período</b>	<b>977.875</b>	<b>(1.971.129)</b>	<b>(1.431.166)</b>	<b>(5.310.027)</b>

### Resultados abrangentes atribuídos aos:

Acionistas da controladora	962.494	(1.970.961)	(1.469.171)	(5.336.519)
Acionistas não controladores	15.381	(168)	38.005	26.492

As notas explicativas são parte integrante das informações trimestrais - ITR individuais e consolidadas.



## Demonstrações das mutações do patrimônio líquido

Períodos findos em 30 de junho de 2021 e 2020

(Em milhares de Reais - R\$)

	Controladora e Consolidado													
				Reservas de capital			Ajustes de avaliação patrimonial				Prejuízos acumulados	Patrimônio líquido negativo atribuível aos acionistas da controladora	Participação de acionistas não controladores	Total
				Prêmio na conferência de ações	Reserva especial de prêmio de controlada	Remuneração baseada em ações	Resultado não realizado de hedge	Benefício pós-emprego	Outros resultados abrangentes	Efeitos de alteração em participação societária				
Capital social	Ações a emitir	Ações em tesouraria												
<b>Saldos em 31 de dezembro de 2019</b>	<b>3.008.178</b>	<b>584</b>	<b>(102.543)</b>	<b>17.497</b>	<b>83.229</b>	<b>124.550</b>	<b>(530.043)</b>	<b>(41.045)</b>	-	<b>759.335</b>	<b>(10.996.413)</b>	<b>(7.676.671)</b>	<b>571.254</b>	<b>(7.105.417)</b>
Outros resultados abrangentes, líquidos	-	-	-	-	-	-	(1.078.349)	27.287	(275)	-	-	(1.051.337)	(278)	(1.051.615)
(Prejuízo) Lucro líquido do período	-	-	-	-	-	-	-	-	-	(4.285.182)	(4.285.182)	(4.285.182)	26.492	(4.258.690)
<b>Total dos resultados abrangentes do período</b>	-	-	-	-	-	-	<b>(1.078.349)</b>	<b>27.287</b>	<b>(275)</b>	-	<b>(4.285.182)</b>	<b>(5.336.519)</b>	<b>26.214</b>	<b>(5.310.305)</b>
Aumento de capital por exercício de opção de ações	727	(727)	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Adiantamento para futuro aumento de capital	-	278	-	-	-	-	-	-	-	-	-	278	-	278
Transferência de ações em tesouraria	-	-	40.007	-	-	(40.007)	-	-	-	-	-	-	-	-
Efeitos em diluição de participação societária	-	-	-	-	548	-	-	-	-	-	(690)	(142)	-	(142)
Opção de compra de ações	-	-	-	-	-	10.405	-	-	-	-	-	10.405	328	10.733
<b>Saldos em 30 de junho de 2020</b>	<b>3.008.905</b>	<b>135</b>	<b>(62.536)</b>	<b>17.497</b>	<b>83.777</b>	<b>94.948</b>	<b>(1.608.392)</b>	<b>(13.758)</b>	<b>(275)</b>	<b>759.335</b>	<b>(15.282.285)</b>	<b>(13.002.649)</b>	<b>597.796</b>	<b>(12.404.853)</b>
<b>Saldos em 31 de dezembro de 2020</b>	<b>3.009.436</b>	<b>1.180</b>	<b>(62.215)</b>	<b>17.497</b>	<b>83.229</b>	<b>106.520</b>	<b>(1.311.076)</b>	<b>(26.669)</b>	<b>564</b>	<b>759.812</b>	<b>(16.985.370)</b>	<b>(14.407.092)</b>	<b>640.033</b>	<b>(13.767.059)</b>
Outros resultados abrangentes, líquidos	-	-	-	-	-	-	415.782	-	537	-	-	416.319	271	416.590
(Prejuízo) Lucro líquido do período	-	-	-	-	-	-	-	-	-	(1.885.490)	(1.885.490)	(1.885.490)	37.734	(1.847.756)
<b>Total dos resultados abrangentes do período</b>	-	-	-	-	-	-	<b>415.782</b>	-	<b>537</b>	-	<b>(1.885.490)</b>	<b>(1.469.171)</b>	<b>38.005</b>	<b>(1.431.166)</b>
Opção de compra de ações	-	-	-	-	-	8.547	-	-	-	-	-	8.547	263	8.810
Aumento de capital por exercício de opção de ações	-	908	-	-	-	-	-	-	-	-	-	908	-	908
Dividendos intermediários distribuídos pela controlada Smiles (Nota 25.3)	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	(236.992)	(236.992)
Venda de ações em tesouraria	-	-	867	(279)	-	-	-	-	-	-	-	588	-	588
Transferência de ações em tesouraria (Nota 27.2)	-	-	19.834	(6.198)	-	(13.636)	-	-	-	-	-	-	-	-
Aquisição de participação de acionistas não controladores (Notas 1.4, 15 e 25.1)	606.839	-	-	744.450	-	-	-	-	-	(909.980)	-	441.309	(441.309)	-
Resgate de ações preferenciais (Nota 1.4)	-	-	-	(744.450)	-	-	-	-	-	-	-	(744.450)	-	(744.450)
Aumento de capital (Nota 25.1)	423.061	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	423.061	-	423.061
<b>Saldos em 30 de junho de 2021</b>	<b>4.039.336</b>	<b>2.088</b>	<b>(41.514)</b>	<b>11.020</b>	<b>83.229</b>	<b>101.431</b>	<b>(895.294)</b>	<b>(26.669)</b>	<b>1.101</b>	<b>(150.168)</b>	<b>(18.870.860)</b>	<b>(15.746.300)</b>	-	<b>(15.746.300)</b>

As notas explicativas são parte integrante das informações trimestrais - ITR individuais e consolidadas.



## Demonstrações dos fluxos de caixa

Períodos findos em 30 de junho de 2021 e 2020

(Em milhares de Reais - R\$)

	Controladora		Consolidado	
	30/06/2021	30/06/2020	30/06/2021	30/06/2020
Prejuízo do período	(1.885.490)	(4.285.182)	(1.847.756)	(4.258.690)
<b>Ajustes para reconciliar o prejuízo líquido ao caixa gerado nas atividades operacionais</b>				
Depreciação - direito de uso aeronáutico	-	-	280.221	452.342
Depreciação e amortização - outros	-	-	354.417	566.239
Provisão para créditos de liquidação duvidosa	-	-	(1.081)	1.440
Provisão para processos judiciais	-	-	154.604	113.569
Provisão para obsolescência de estoque	-	-	54	73
Provisão para perda com adiantamento de fornecedores	-	-	(4.640)	-
Recuperação de créditos extemporâneos	-	-	(57.422)	(126.675)
Ajuste a valor presente de ativos e passivos	-	-	36.529	27.443
Impostos diferidos	(50)	3.161	(12.984)	10.664
Equivalência patrimonial	1.709.777	3.790.552	-	-
Remuneração baseada em ações	-	-	8.810	10.405
<i>Sale-leaseback</i> - retroarrendamentos	-	-	-	(112.591)
Perdas atuariais de benefício pós-emprego	-	-	8.707	6.005
Variações cambiais e monetárias, líquidas	(135.204)	1.455.387	(398.198)	3.439.014
Juros sobre empréstimos e arrendamentos e amortização de custos	335.048	186.192	898.511	660.101
Provisão para devolução de aeronaves e motores	-	-	157.892	81.227
Provisão (reversão) para redução de depósito e reserva de manutenção	63.361	-	176.363	75.276
Resultados de derivativos reconhecidos no resultado	21.587	119.528	80.357	690.643
Resultados não realizados de derivativos - ESN (*)	(124.954)	(409.136)	(124.954)	(409.136)
Provisão para obrigações trabalhistas	-	-	94.490	53.091
Baixa de imobilizado e intangível	-	108.538	1.583	33.489
Outras provisões	(537)	213	(2.240)	45.579
<b>Resultado líquido ajustado</b>	<b>(16.462)</b>	<b>969.253</b>	<b>(196.737)</b>	<b>1.359.508</b>
<b>Variações nos ativos e passivos operacionais:</b>				
Contas a receber	-	-	20.192	705.431
Aplicações financeiras	1.376	511	15.987	121.002
Estoques	-	-	(17.230)	(19.029)
Adiantamento a fornecedores e terceiros	10.388	(14)	116.881	(69.469)
Depósitos	5.438	(1.522)	(35.040)	(189.850)
Impostos a recuperar	1.510	6.968	183.304	(3.651)
Arrendamentos variáveis	-	-	17.794	-
Fornecedores	(8.632)	(4.042)	(48.721)	215.317
Fornecedores - Risco sacado	-	-	-	(152.162)
Transportes a executar	-	-	(51.786)	(383.879)
Programa de milhagem	-	-	43.820	353.313
Adiantamento de clientes	-	-	26.981	(2.401)
Obrigações trabalhistas	(12)	(100)	(47.718)	(96.675)
Taxas e tarifas aeroportuárias	-	-	29.413	(39.134)
Impostos a recolher	66	(17.597)	23.814	2.236
Obrigações com operações de derivativos	-	-	133.331	(545.300)
Pagamentos de processos judiciais e devolução de aeronaves	-	-	(237.982)	(103.964)
Outros créditos (obrigações)	119.365	2.537	270.934	(51.676)
Juros pagos	(326.520)	(223.770)	(378.944)	(281.153)
Imposto de renda pago	-	(2.665)	(40.472)	(29.176)
<b>Caixa líquido gerado pelas (utilizado nas) atividades operacionais</b>	<b>(213.483)</b>	<b>729.559</b>	<b>(172.179)</b>	<b>789.288</b>



**Demonstrações dos fluxos de caixa**  
Períodos findos em 30 de junho de 2021 e 2020  
(Em milhares de Reais - R\$)

	Controladora		Consolidado	
	30/06/2021	30/06/2020	30/06/2021	30/06/2020
Mútuos a receber de partes relacionadas	(1.196.212)	(1.604.676)	-	-
Aplicações financeiras em subsidiária	-	-	606.115	(483.112)
Caixa restrito	(244)	41	32.522	(529.874)
Recebimento de dividendos e JSCP por meio de controlada	287.128	15.002	-	-
Adiantamento para futuro aumento de capital em controlada	(151.000)	-	-	-
Adiantamento para aquisição de imobilizado, líquido	-	-	(29.377)	(56.782)
Aquisição de imobilizado	(111.429)	(8.904)	(104.276)	(450.142)
Devolução de adiantamentos para aquisição de imobilizado	11.590	136.962	11.590	136.962
Aquisição de intangível	-	-	(51.877)	(32.366)
<b>Caixa líquido gerado pelas (aplicado nas) atividades de investimentos</b>	<b>(1.160.167)</b>	<b>(1.461.575)</b>	<b>464.697</b>	<b>(1.415.314)</b>
Captações de empréstimos e financiamentos	1.501.569	-	1.512.521	449.062
Pagamentos de empréstimos	(499.663)	(405.878)	(572.792)	(699.748)
Pagamentos de arrendamentos - aeronáuticos	-	-	(515.891)	(517.795)
Pagamentos de arrendamentos - outros	-	-	(9.007)	(10.107)
(Pagamento) recebimento de derivativos	-	-	-	21.800
Alienação de ações em tesouraria	588	-	588	-
Aquisição de participação de acionistas não controladores	-	-	(744.450)	-
Dividendos e JSCP pagos a acionistas não controladores	-	-	(260.131)	(14.811)
Aumento de capital por acionistas	423.061	-	423.061	-
Ações a emitir	908	278	908	278
<b>Caixa líquido gerado pelas (aplicado nas) atividades de financiamento</b>	<b>1.426.463</b>	<b>(405.600)</b>	<b>(165.193)</b>	<b>(771.321)</b>
Varição cambial do caixa de subsidiárias no exterior	(28.102)	146.028	(29.886)	167.814
<b>Decréscimo líquido de caixa e equivalentes de caixa</b>	<b>24.711</b>	<b>(991.588)</b>	<b>97.439</b>	<b>(1.229.533)</b>
Caixa e equivalentes de caixa no início do exercício	423.937	1.016.746	662.830	1.645.425
Caixa e equivalentes de caixa no final do período	448.648	25.158	760.269	415.892

(\*) *Exchangeable Senior Notes*.

As transações que não afetam caixa estão apresentadas na nota 35 dessas informações trimestrais.

As notas explicativas são parte integrante das informações trimestrais - ITR individuais e consolidadas.



**Demonstrações do valor adicionado**  
Períodos findos em 30 de junho de 2021 e 2020  
(Em milhares de Reais - R\$)

	Controladora		Consolidado	
	30/06/2021	30/06/2020	30/06/2021	30/06/2020
<b>Receitas</b>				
Transporte de passageiros, cargas e outras	-	-	2.735.660	3.650.199
Outras receitas operacionais	480	376.259	93.373	542.014
Provisão para créditos de liquidação duvidosa	-	-	1.081	(1.439)
	<b>480</b>	<b>376.259</b>	<b>2.830.114</b>	<b>4.190.774</b>
<b>Insumos adquiridos de terceiros (inclui ICMS e IPI)</b>				
Fornecedores de combustíveis e lubrificantes	-	-	(972.651)	(1.181.699)
Materiais, energia, serviços de terceiros e outros	(94.825)	(5.291)	(1.301.860)	(814.132)
Seguros de aeronaves	-	-	(24.381)	(18.697)
Comerciais e publicidade	(345)	(366)	(129.577)	(161.042)
<b>Valor adicionado bruto</b>	<b>(94.690)</b>	<b>370.602</b>	<b>401.645</b>	<b>2.015.204</b>
Depreciação - direito de uso aeronauticos	-	-	(280.221)	(452.342)
Depreciação e amortização - outros	-	-	(354.417)	(566.239)
<b>Valor adicionado líquido produzido pela Companhia</b>	<b>(94.690)</b>	<b>370.602</b>	<b>(232.993)</b>	<b>996.623</b>
<b>Valor adicionado recebido em transferências</b>				
Resultado de equivalência patrimonial	(1.709.777)	(3.790.552)	-	-
Receita financeira	239.992	766.144	217.649	894.647
<b>Valor adicionado total (distribuído) a distribuir</b>	<b>(1.564.475)</b>	<b>(2.653.806)</b>	<b>(15.344)</b>	<b>1.891.270</b>
<b>Distribuição do valor adicionado:</b>				
Remuneração direta	9.417	1.048	674.093	540.024
Benefícios	-	1	100.975	83.237
FGTS	-	-	37.742	16.748
<b>Pessoal</b>	<b>9.417</b>	<b>1.049</b>	<b>812.810</b>	<b>640.009</b>
Federais	1.875	6.755	269.796	251.867
Estaduais	-	-	7.461	7.130
Municipais	-	-	1.218	1.857
<b>Impostos, taxas e contribuições</b>	<b>1.875</b>	<b>6.755</b>	<b>278.475</b>	<b>260.854</b>
Juros e variação cambial - arrendamentos aeronáuticos	309.723	1.623.572	145.646	2.390.077
Juros e variação cambial - outros	-	-	539.459	2.828.305
Aluguéis	-	-	55.860	29.418
Outros	-	-	162	1.297
<b>Remuneração de capitais de terceiros</b>	<b>309.723</b>	<b>1.623.572</b>	<b>741.127</b>	<b>5.249.097</b>
Prejuízo líquido do período	(1.885.490)	(4.285.182)	(1.885.490)	(4.285.182)
Lucro líquido do período atribuído aos acionistas não controladores	-	-	37.734	26.492
<b>Remuneração de capitais próprios</b>	<b>(1.885.490)</b>	<b>(4.285.182)</b>	<b>(1.847.756)</b>	<b>(4.258.690)</b>
<b>Valor adicionado total distribuído (a distribuir)</b>	<b>(1.564.475)</b>	<b>(2.653.806)</b>	<b>(15.344)</b>	<b>1.891.270</b>

As notas explicativas são parte integrante das informações trimestrais - ITR individuais e consolidadas.



## 1. Contexto operacional

A Gol Linhas Aéreas Inteligentes S.A. (“Companhia” ou “GOL”) é uma sociedade por ações constituída em 12 de março de 2004 de acordo com as leis brasileiras. O estatuto social da Companhia dispõe que a mesma tem como objeto social o exercício do controle acionário da GOL Linhas Aéreas S.A. (“GLA”), que presta serviços de transporte aéreo regular e não regular de passageiros, desenvolvimento de programas de fidelidade, entre outros.

As ações da Companhia são negociadas na B3 S.A. - Brasil, Bolsa, Balcão (“B3”) e na Bolsa de Valores de Nova Iorque - *New York Stock Exchange* (“NYSE”) sob o *ticker* GOLL4 e GOL, respectivamente. A Companhia adota as Práticas Diferenciadas de Governança Corporativa Nível 2 da B3 e integra os índices de Ações com Governança Corporativa Diferenciada (“IGC”) e de Ações com *Tag Along* Diferenciado (“ITAG”), criados para distinguir as empresas que se comprometem com as práticas diferenciadas de governança corporativa.

A sede oficial da Companhia está localizada na Praça Comandante Linneu Gomes, s/n, portaria 3, prédio 24, Jardim Aeroporto, São Paulo, Brasil.

### 1.1. Impactos e ações tomadas pela Administração frente à Covid-19

A atividade econômica global no ano de 2021 continua impactada pela pandemia deflagrada pela Covid-19, principalmente, em função das incertezas relacionadas ao surgimento de novas variantes, evolução no número de casos e ocupação na rede hospitalar, o que afeta diretamente a demanda por passagens aéreas nos mercados de lazer e corporativo.

O segundo trimestre de 2021, historicamente um período de baixa temporada do setor aéreo, demonstrou ser um ponto de inflexão para a recuperação da demanda após um forte impacto causado pela segunda onda do Covid-19, tendo em vista o incremento nos indicadores de vendas e procura por voos nas plataformas de busca, principalmente resultantes da intensificação no ritmo de vacinação observada no país, que atualmente tem em média mais de 1,5 milhão de vacinas aplicadas por dia e mais de 45% da população já tendo recebido a primeira dose, de acordo com dados do Consórcio de veículos de imprensa a partir de dados das secretarias estaduais de Saúde.

As operações da GOL refletiram um aumento no volume de voos de 78% passando de 165 voos diários operados na primeira quinzena de abril para 295 na segunda quinzena de junho de 2021. O volume de vendas diárias também refletiu um aumento de R\$7 milhões por dia para R\$17 milhões por dia neste mesmo período. Desde o início da pandemia, a GOL, por meio da readequação de sua malha aérea, manteve uma consistência de taxas de ocupação no patamar próximo a 80%. O modelo de negócios flexível com base em um único tipo de frota é fundamental para acompanhar reduções de mais de 90% na demanda de passageiros observadas em períodos de *lockdown* e instalação de barreiras sanitárias.

A Companhia por meio de seu Comitê Executivo, que conta com a participação de todo seu corpo diretivo, atua tempestivamente no apoio à sociedade, monitoramento da demanda e definição de estratégias financeiras e operacionais.



## Notas explicativas às informações trimestrais - ITR individuais e consolidadas

30 de junho de 2021

(Em milhares de Reais - R\$, exceto quando indicado de outra maneira)

Neste segundo trimestre de 2021, a GOL também concluiu importantes iniciativas de fortalecimento em sua estrutura de capital como: (i) aquisição da participação dos acionistas não controladores da Smiles; (ii) emissão (retap) de um Senior Secured Notes adicionais de US\$300 milhões; (iii) aumento de capital de R\$423 milhões, liderada pelos acionistas controladores da Companhia e com participação na subscrição por parte de acionistas minoritários e; (iv) pagamento integral do saldo remanescente de sua principal dívida amortizável, financiamento garantido, no montante R\$410 milhões de principal e juros, com a liberação de ativos em garantia. A conclusão destas operações propiciarão uma melhor flexibilidade financeira para a Companhia e sustentação de sua liquidez mediante a retomada no volume de suas operações para o segundo semestre de 2021.

Em 2021 a GOL mantém a iniciativa de transportar gratuitamente as vacinas da Covid-19, em conjunto com a GOLLOG, e os profissionais de saúde para atuar diretamente no combate a pandemia, além de creditar 1.000 milhas Smiles a cada trecho GOL voado sem custo algum. Os rígidos protocolos de higienização das aeronaves e segurança e saúde também seguem ativos, em conjunto das ações que visam a redução do contato humano ao longo de toda a cadeia.

A Administração mantém esforços contínuos com foco na saúde e integridade das pessoas e na gestão de caixa de forma a deter recursos suficientes para cumprir com as obrigações financeiras nos próximos doze meses, contudo, o cenário permanece desafiador pelas incertezas relacionadas a pandemia, recuperação da economia brasileira e demanda no setor aéreo.

Seguindo as diretrizes da OMS, a Companhia atua neste momento, junto ao seu ecossistema, para contribuir com a evolução no calendário de vacinação no Brasil, através do qual espera-se a retomada da atividade econômica e também dos mercados corporativos de transporte aéreo brasileiro, como verificado em projeções iniciais de países com imunização em estágio mais avançado.

### 1.1.1 Impactos nas informações trimestrais individuais e consolidadas

Conforme citado, os impactos causados pela pandemia foram imediatos e severos à Companhia, tendo como principal consequência a redução na malha operacional, em resposta à queda na demanda, a qual pode ser verificada pela redução na receita líquida e nas margens da Companhia. A tabela abaixo contempla o detalhamento das reclassificações efetuadas nos períodos de três e seis meses findos em 30 de junho de 2021, que se relacionam diretamente à pandemia de Covid-19:

	Consolidado - 30/06/2021				
	Três meses		Seis meses		
Demonstração de resultado - Reclassificações	Custos dos serviços prestados	Outras receitas e despesas, líquidas	Custos dos serviços prestados	Outras receitas e despesas, líquidas	
Depreciação de equip. de voo - ociosidade	(a)	80.535	(80.535)	143.210	(143.210)
Gastos com pessoal - ociosidade	(a)	320	(320)	320	(320)

(a) Como consequência na redução na quantidade de voos operados e suspensão de contratos de trabalho, nos quais a Companhia incorreu com ônus do decurso do tempo e arcou com parte da remuneração de pessoal, por analogia aos dispositivos do CPC 16 (R1) - Estoques, equivalente ao IAS 2, os gastos com depreciação de equipamentos de voo e pessoal não relacionados direta ou indiretamente com as receitas geradas no período, denominados ociosidade, foram reclassificados do grupo de custos dos serviços prestados para o grupo de outras receitas e despesas, líquidas.



## Notas explicativas às informações trimestrais - ITR individuais e consolidadas

30 de junho de 2021

(Em milhares de Reais - R\$, exceto quando indicado de outra maneira)

Assim como todas as demais organizações empresariais, a Companhia é incapaz de prever a duração dos efeitos da pandemia e profundidade dos contínuos impactos causados por ela sobre os negócios, resultados e geração de caixa futuros. Por isto na elaboração destas informações trimestrais, a Administração considerou as projeções mais recentes disponíveis, devidamente refletidas nos planos de negócios da Companhia. No período findo em 30 de junho de 2021 não foi necessário efetuar qualquer ajuste de redução ao valor recuperável dos tributos a recuperar, tributos diferidos ativos, imobilizado e intangível da Companhia.

### 1.2. Estrutura de capital e capital circulante líquido

O capital circulante líquido consolidado em 30 de junho de 2021 é negativo em R\$7.948.014 no consolidado (R\$7.152.865 negativo em 31 de dezembro de 2020). A variação está relacionada principalmente à redução no saldo de aplicações financeiras no montante de R\$605.505 e aumento no saldo de arrendamentos a pagar no montante de R\$547.823, em função da queda na operação devido à crise econômica causada pela pandemia e gestão de liquidez, parcialmente compensados pelo reequilíbrio das dívidas efetuado pela Companhia que acarretou na redução de R\$580.275 no saldo de empréstimos e financiamentos de curto prazo. Do capital circulante líquido negativo consolidado, em 30 de junho de 2021, R\$3.279.035 refere-se a transportes a executar e programa de milhagem (R\$3.309.301 em 31 de dezembro de 2020), os quais espera-se que sejam substancialmente realizados com serviços prestados pela Companhia.

Em 30 de junho de 2021, a Companhia apresenta ainda uma posição de patrimônio líquido negativo atribuído aos acionistas controladores de R\$15.746.300 (R\$14.407.092 em 31 de dezembro de 2020). A variação observada se dá principalmente devido aos impactos referentes a pandemia sobre as operações da Companhia, com prejuízo de R\$1.885.490 atribuível aos acionistas controladores no período de seis meses findo em 30 de junho de 2021. Tal impacto foi parcialmente compensado pelo aumento de capital promovido pelos acionistas da Companhia no montante de R\$423.061.

As operações da Companhia são sensíveis ao cenário macroeconômico nacional e à volatilidade do Real, dado que aproximadamente 95,4% do endividamento (empréstimos e financiamentos e arrendamentos) está negociado em dólar americano (“US\$”) e 35,2% dos custos também são atrelados à moeda americana, e sua capacidade de ajustar o preço das tarifas cobradas de seus clientes para recapturar a variação do dólar americano depende da capacidade racional (oferta) e comportamento dos concorrentes.

Ao longo dos últimos quatro anos a Administração tomou uma série de medidas para adequar o tamanho de sua frota à demanda, equiparando a oferta de assentos com o patamar da demanda, promovendo assim a manutenção de altas taxas de ocupação, a redução de custos e adequação da estrutura de capital, bem como executou iniciativas estruturantes de seu balanço patrimonial, concluídas em grande parte no segundo trimestre de 2021 e que proporcionarão melhor flexibilidade financeira a partir do segundo semestre de 2021.

Com a deflagração da pandemia, que resultou em uma crise econômica sem precedentes, a Administração reorganizou os negócios da Companhia e através do monitoramento contínuo dos impactos da Covid-19 sobre a atividade econômica atua de forma tempestiva para garantir a sustentabilidade do negócio, considerando a gestão do mercado e da posição financeira da Companhia.

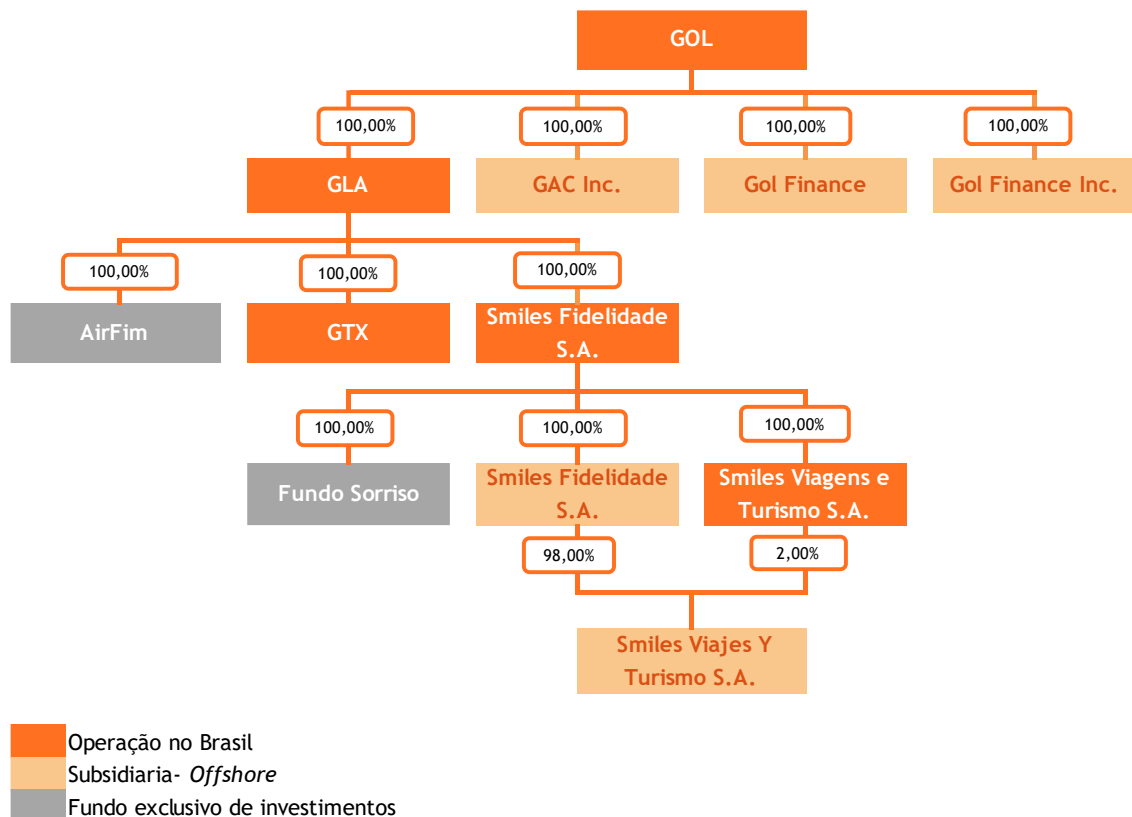
Além do acompanhamento contínuo das operações e vendas, com foco no equilíbrio econômico, dado o cenário de incerteza, a Administração monitora possíveis medidas de reequilíbrio do capital circulante líquido para o segundo semestre do ano de 2021. Estas medidas, caso adotadas, terão como objetivo a otimização da estrutura de capital e a definição será baseada em uma avaliação rigorosa da conjuntura econômica e perspectivas do momento.

Nossas informações trimestrais individuais e consolidadas foram preparadas em uma base contábil de continuidade, que contempla a continuidade das operações, a realização dos ativos e a satisfação dos passivos e compromissos no curso normal dos negócios, em conformidade com o plano de negócios elaborado pela Administração, revisado e aprovado no mínimo anualmente pelo Conselho de Administração.

Embora ainda haja uma incerteza significativa sobre quanto tempo será necessário para que a indústria aérea se recupere, e isso leve a uma incerteza relevante sobre nossa capacidade de continuar em operação, em 30 de junho de 2021 as informações trimestrais individuais e consolidadas não incluem quaisquer ajustes que possam resultar da incapacidade de continuar em operação.

### 1.3. Estrutura societária

A estrutura societária da Companhia e de suas controladas, em 30 de junho de 2021, está apresentada a seguir:





## Notas explicativas às informações trimestrais - ITR individuais e consolidadas

30 de junho de 2021

(Em milhares de Reais - R\$, exceto quando indicado de outra maneira)

A participação societária da Companhia no capital social de suas controladas, em 30 de junho de 2021, está apresentada a seguir:

Entidade	Data de Constituição	Localidade	Principal Atividade	Tipo de controle	% de participação	
					30/06/2021	31/12/2020
GAC	23/03/2006	Ilhas Cayman	Aquisição de aeronaves	Direto	100,00	100,00
Gol Finance Inc.	16/03/2006	Ilhas Cayman	Captação de recursos	Direto	100,00	100,00
Gol Finance	21/06/2013	Luxemburgo	Captação de recursos	Direto	100,00	100,00
GLA	09/04/2007	Brasil	Transporte aéreo	Direto	100,00	100,00
AirFim	07/11/2003	Brasil	Fundo de investimento	Indireto	100,00	100,00
GTX	08/02/2021	Brasil	Participação em sociedades	Indireto	100,00	-
Smiles Fidelidade (c)	01/08/2011	Brasil	Programa de fidelidade	Indireto	100,00	52,60
Smiles Viagens	10/08/2017	Brasil	Agência de turismo	Indireto	100,00	52,60
Smiles Fidelidade Argentina (a)	07/11/2018	Argentina	Programa de fidelidade	Indireto	100,00	52,60
Smiles Viagens Argentina (a)	20/11/2018	Argentina	Agência de turismo	Indireto	100,00	52,60
Fundo Sorriso	14/07/2014	Brasil	Fundo de investimento	Indireto	100,00	52,60
<b>Sociedade em conta de participação:</b>						
SCP Trip (b)	27/04/2012	Brasil	Revista de bordo	-	-	60,00

(a) Empresas com moeda funcional em pesos argentinos (ARS).

(b) A GLA descontinua o investimento mantido na Trip em fevereiro/2021.

(c) Em maio de 2021, a GOL transferiu o controle direto (52,60% do capital) da Smiles Fidelidade para sua controlada GLA. Em junho de 2021, a Companhia conclui a operação societária para aquisição da participação de minoritários, vide nota 1.4

As controladas GAC Inc., GOL Finance e GOL Finance Inc. são entidades constituídas com propósito específico de dar continuidade às operações de natureza financeira e relacionadas à frota da Companhia. Não apresentam um corpo diretivo próprio e não possuem autonomia na tomada de decisões, como consequência, os ativos e passivos dessas entidades estão consolidados na Controladora.

As subsidiárias Smiles Fidelidade S.A. e Smiles Viajes Y Turismo S.A., ambas sediadas em Buenos Aires, na Argentina, constituídas e controladas pela Smiles Fidelidade S.A. tem como propósito fomentar as operações do Programa Smiles e a venda de passagens aéreas naquele país.

A controlada Smiles Fidelidade detém ainda o controle da Smiles Viagens e Turismo S.A. ("Smiles Viagens"), cujo propósito principal é a intermediação de serviços de organização de viagens, envolvendo a reserva ou venda de bilhetes aéreos, hospedagens, pacotes de turismo, entre outros.

Os fundos de investimento Airfim e Fundo Sorriso, controlados pela GLA e Smiles Fidelidade, respectivamente, possuem a característica de fundo exclusivo e atuam como extensão das controladas para execução de operações com derivativos e investimentos, de forma que a Companhia consolida os ativos e passivos deste fundo.

A GTX S.A., controlada diretamente pela GLA, encontra-se em estágio pré-operacional e tem como objeto social a administração de bens próprios e participação no capital social de outras sociedades.



## Notas explicativas às informações trimestrais - ITR individuais e consolidadas

30 de junho de 2021

(Em milhares de Reais - R\$, exceto quando indicado de outra maneira)

### 1.4. Plano de incorporação de ações

Em 04 de junho de 2021 a Smiles Fidelidade tornou-se uma subsidiária integral da GLA, resultado da proposta de incorporação de ações aprovada pelos acionistas da Smiles e GOL.

A proposta de incorporação compreendeu os seguintes passos, que foram implementados de forma concomitante e interdependente:

- incorporação de ações da Smiles Fidelidade pela GLA, com a emissão de ações PN e ações PN Resgatáveis da GLA para os acionistas da Smiles Fidelidade;
- incorporação de ações da GLA pela Companhia, com a emissão de ações PN e ações PN Resgatáveis da Companhia para os acionistas da GLA; e
- Resgate de ações PNs Resgatáveis da GLA e da Companhia, com pagamento em caixa com base no resgate das ações PNs Resgatáveis da Companhia aos acionistas da Smiles Fidelidade.

No dia 28 de abril de 2021 encerrou-se o prazo para exercício do direito de recesso, o qual foi exercido sobre 176 ações preferencias da GOL e 28.220 ações ordinárias da Smiles, cujo valor total de R\$299 foi liquidado em 12 de maio de 2021.

Em 25 de maio de 2021, a Companhia transferiu para a GLA o controle da Smiles Fidelidade S.A. mediante aumento de capital no valor de R\$350.075.

Considerando a escolha dos acionistas minoritários da Smiles dentre as relações de troca disponíveis, em 4 de junho de 2021 a GOL emitiu 22.433.975 novas ações preferenciais, 25.707.301 ações preferenciais classe B e 33.113.683 ações preferenciais classe C. As ações preferenciais classes B e C foram resgatadas e liquidadas em caixa no dia 23 de junho de 2021 pelo valor total de R\$744.450.

### 1.5. Aquisição da MAP Transportes Aéreos

Em 8 de junho de 2021, a GOL celebrou um acordo para a aquisição da MAP Transportes Aéreos Ltda., uma empresa aérea brasileira doméstica com rotas para destinos regionais e do Aeroporto de Congonhas em São Paulo, considerando o compromisso da Companhia em expandir a demanda brasileira por transporte aéreo e consolidar-se de forma racional no mercado local, à medida que a economia do país se recupera da Covid-19.

A MAP será adquirida por R\$28 milhões, a ser pago somente após o cumprimento de todas as condições precedentes, através de 100.000 ações preferenciais (GOLL4) a R\$28,00 por ação e R\$25 milhões em dinheiro em 24 parcelas mensais. No fechamento, a Companhia assumirá até R\$100 milhões de compromissos financeiros da MAP.

Espera-se que esta transação traga como principais benefícios: (i) expansão para novas rotas; (ii) maior densidade de oferta de assentos a mercados historicamente sub-ofertados; e (iii) aperfeiçoamento de operações eficientes.

A conclusão da transação está condicionada a aprovação pela Agência Nacional de Aviação Civil (ANAC) e pelo Conselho Administrativo de Defesa Econômica (CADE). Portanto, em 30 de junho de 2021 não há impactos desta transação sobre as informações trimestrais.



## Notas explicativas às informações trimestrais - ITR individuais e consolidadas

30 de junho de 2021

(Em milhares de Reais - R\$, exceto quando indicado de outra maneira)

### 1.6. Programa de *compliance*

Em dezembro de 2016 em decorrência das investigações envolvendo a Companhia, a GOL firmou um acordo junto ao Ministério Público Federal (“Acordo”), no qual concordou em pagar multas e aperfeiçoar seu programa de *compliance*, em contrapartida ao compromisso do Ministério Público Federal de não propor ações de qualquer natureza relacionadas a atividades que sejam objeto do Acordo, conforme divulgado nas demonstrações financeiras dos exercícios findos em 31 de dezembro de 2017, 2018, 2019 e 2020.

A Companhia informou voluntariamente o Departamento de Justiça (“DOJ”) dos Estados Unidos da América (“EUA”), a *Securities and Exchange Commission* (“SEC”) e a Comissão de Valores Mobiliários (“CVM”) sobre a investigação externa e independente que foi contratada pela Companhia, e sobre o Acordo.

A investigação, concluída em abril de 2017, revelou que foram efetuados pagamentos imateriais a pessoas politicamente expostas e foi devidamente reportada às autoridades competentes. Nenhum dos atuais funcionários, representantes ou membros do Conselho ou Administração da Companhia sabiam de qualquer propósito ilegal por trás de qualquer das transações identificadas, ou de qualquer benefício ilícito para a Companhia decorrente das operações investigadas.

A Companhia continuará comunicando quaisquer desdobramentos do tema, acompanhando as análises já iniciadas por estes órgãos, os quais podem impor novas multas e sanções à Companhia.

Desde 2016, a Companhia adotou uma série de medidas para fortalecer e expandir seus programas de controles internos e *compliance*, detalhadas nas demonstrações financeiras anuais. Adicionalmente, a Administração reforça constantemente junto aos colaboradores, clientes e fornecedores seu compromisso de melhoria contínua nos seus programas de controles internos e *compliance*.

Não houve novos desdobramentos sobre o tema durante o período findo em 30 de junho de 2021.

### 2. Declaração da Administração, base de elaboração e apresentação das informações trimestrais - ITR individuais e consolidadas

As informações trimestrais - ITR consolidadas da Companhia foram elaboradas de acordo com as práticas contábeis adotadas no Brasil e as Normas Internacionais de Relatório Financeiro (“IFRS”) emitidas pelo *International Accounting Standards Board* (“IASB”). As práticas contábeis adotadas no Brasil compreendem aquelas incluídas na legislação societária brasileira e os pronunciamentos, orientações e interpretações técnicas emitidos pelo Comitê de Pronunciamentos Contábeis (“CPC”), e aprovados pelo Conselho Federal de Contabilidade (“CFC”) e pela Comissão de Valores Mobiliários (“CVM”).

As informações trimestrais - ITR individuais e consolidadas da Companhia foram elaboradas com base no Real (“R\$”) como moeda funcional e de apresentação, estão expressas em milhares de Reais, exceto quando indicado de outra maneira. Os itens divulgados em outras moedas estão devidamente identificados, quando aplicável.



## Notas explicativas às informações trimestrais - ITR individuais e consolidadas

30 de junho de 2021

(Em milhares de Reais - R\$, exceto quando indicado de outra maneira)

A preparação das informações trimestrais - ITR individuais e consolidadas da Companhia requer que a Administração faça julgamentos, use estimativas e adote premissas que afetam os valores apresentados de receitas, despesas, ativos e passivos. Contudo, a incerteza relativa a esses julgamentos, premissas e estimativas poderia levar a resultados que requeiram um ajuste significativo ao valor contábil de certos ativos e passivos em períodos futuros.

A Companhia revisa seus julgamentos, estimativas e premissas de forma contínua.

A Administração, ao elaborar estas informações trimestrais - ITR individuais e consolidadas utilizou critérios de divulgação considerando-se aspectos regulatórios e a relevância das transações para compreensão das mudanças observadas na posição patrimonial, econômica e financeira da Companhia e no seu desempenho desde o término relativo ao último exercício social findo em 31 de dezembro de 2020, bem como a atualização de informações relevantes incluídas nas demonstrações financeiras anuais divulgadas em 17 de março de 2021.

A Administração confirma que todas as informações relevantes próprias das informações trimestrais - ITR individuais e consolidadas, e somente elas, estão sendo evidenciadas, e que correspondem às utilizadas por ela no desenvolvimento de suas atividades de gestão dos negócios.

As informações trimestrais - ITR individuais e consolidadas foram preparadas com base no custo histórico, com exceção dos seguintes itens materiais reconhecidos nos balanços patrimoniais:

- aplicações financeiras classificadas como caixa e equivalentes de caixa mensuradas pelo valor justo;
- aplicações financeiras compostas principalmente por fundos exclusivos de investimentos, mensuradas pelo valor justo;
- caixa restrito mensurados pelo valor justo;
- instrumentos financeiros derivativos mensurados pelo valor justo; e
- investimentos avaliados pelo método da equivalência patrimonial.

As informações trimestrais - ITR individuais e consolidadas da Companhia relativas aos períodos de três e seis meses findos em 30 de junho de 2021 foram elaboradas com base no pressuposto de sua continuidade operacional, o qual contempla a realização de ativos e a liquidação de passivos no curso normal dos negócios, conforme detalhado na nota explicativa nº1.2.

### 3. Aprovação das informações trimestrais individuais e consolidadas

A aprovação e autorização para a emissão destas informações trimestrais - ITR individuais e consolidadas ocorreram na reunião do Conselho de Administração realizada no dia 28 de julho de 2021.

### 4. Resumo das principais práticas contábeis

As informações trimestrais - ITR individuais e consolidadas aqui apresentadas foram preparadas com base nas políticas, práticas contábeis e métodos de cálculo de estimativas adotados e apresentados detalhadamente nas demonstrações financeiras relativas ao exercício findo em 31 de dezembro de 2020 e divulgadas em 17 de março de 2021.



## Notas explicativas às informações trimestrais - ITR individuais e consolidadas

30 de junho de 2021

(Em milhares de Reais - R\$, exceto quando indicado de outra maneira)

### 4.1. Novas normas e pronunciamentos contábeis adotados no exercício corrente

No primeiro trimestre de 2021, o CPC divulgou a Revisão de Pronunciamentos Técnicos nº 17 decorrentes da “Reforma da Taxa de Juros de Referência- Fase 2”, devidamente aprovada pela CVM através da Resolução CVM 18/2021, com vigência para exercícios iniciados após 1º de janeiro de 2021.

Em 31 de março de 2021, o IASB estendeu a possibilidade de aplicação do expediente prático com benefícios concedidos aos arrendatários em contratos de arrendamentos, para exercícios iniciados em, ou após, 1º de abril de 2021, sendo permitida a adoção antecipada.

Ambas as alterações não impactaram as informações trimestrais da Companhia. Adicionalmente, no período findo em 30 de junho de 2021 não entraram em vigor normas ou pronunciamentos, emitidos em períodos anteriores, com impacto sobre as informações trimestrais da Companhia.

### 4.2. Transações em moeda estrangeira

As transações em moeda estrangeira são registradas à taxa de câmbio vigente da data em que as operações ocorrem. Ativos e passivos monetários designados em moeda estrangeira são apurados com base na taxa de câmbio vigente da data do balanço, e qualquer diferença resultante da conversão de moedas é registrada na rubrica de “Variação cambial, líquida” na demonstração dos resultados.

As principais taxas de câmbio em reais em vigor na data base destas informações trimestrais - ITR individuais e consolidadas financeiras são as seguintes:

	Taxa final		Taxa média	
	30/06/2021	31/12/2020	30/06/2021	31/12/2020
Dólar americano	5,0022	5,1967	5,3842	5,1425
Peso argentino	0,0523	0,0617	0,0591	0,0622

## 5. Sazonalidade

Em condições econômicas e sociais normais, a Companhia tem expectativa de que as suas receitas e o resultado operacional de seus voos atinjam seus níveis mais altos durante o período de férias de verão e inverno, em janeiro e julho respectivamente, e nas duas últimas semanas de dezembro, durante a temporada de festividades de final de ano. A demanda doméstica, principalmente proveniente do setor corporativo, é altamente ligada ao nível de atividade econômica no Brasil (PIB). Dada a grande proporção de custos fixos, essa sazonalidade tende a causar variações nos resultados operacionais entre os trimestres do exercício social. No contexto atual, considerando a imprevisibilidade e incerteza existentes, as operações tem apresentado comportamento negativamente correlacionado ao número de casos e óbitos provocados pela Covid-19. Ou seja, no atual contexto da pandemia, a recuperação do comportamento normalizado da demanda em períodos de alta temporada dependerá não somente da sazonalidade histórica entre os diferentes meses, como também da observação da redução na curva de casos e óbitos.

## 6. Caixa e equivalentes de caixa

	Controladora		Consolidado	
	30/06/2021	31/12/2020	30/06/2021	31/12/2020
Caixa e depósitos bancários	25.513	374.271	75.761	428.812
Equivalentes de caixa	423.135	49.666	684.508	234.018
<b>Total</b>	<b>448.648</b>	<b>423.937</b>	<b>760.269</b>	<b>662.830</b>

A composição do saldo de equivalentes de caixa está demonstrada a seguir:

	Controladora		Consolidado	
	30/06/2021	31/12/2020	30/06/2021	31/12/2020
<b>Moeda nacional</b>				
Títulos privados	417.709	49.014	627.338	170.359
Aplicações automáticas	5.426	652	57.145	59.936
<b>Total moeda nacional</b>	<b>423.135</b>	<b>49.666</b>	<b>684.483</b>	<b>230.295</b>
<b>Moeda estrangeira</b>				
Títulos privados	-	-	25	3.723
Aplicações automáticas	-	-	-	-
<b>Total moeda estrangeira</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>25</b>	<b>3.723</b>
<b>Total</b>	<b>423.135</b>	<b>49.666</b>	<b>684.508</b>	<b>234.018</b>

## 7. Aplicações financeiras

	Rentabilidade média ponderada (a.a.)	Controladora		Consolidado	
		30/06/2021	31/12/2020	30/06/2021	31/12/2020
<b>Moeda nacional</b>					
Títulos públicos	95,2% do CDI	-	-	168	22.465
Fundos de investimento	95,4% do CDI	103	236	22.823	603.698
<b>Total moeda nacional</b>		<b>103</b>	<b>236</b>	<b>22.991</b>	<b>626.163</b>
<b>Moeda estrangeira</b>					
Títulos privados		-	-	-	2.415
Fundos de investimento	28,8%	-	-	15	757
<b>Total moeda estrangeira</b>		<b>-</b>	<b>-</b>	<b>15</b>	<b>3.172</b>
<b>Total</b>		<b>103</b>	<b>236</b>	<b>23.006</b>	<b>629.335</b>
<b>Circulante</b>		<b>103</b>	<b>236</b>	<b>22.838</b>	<b>628.343</b>
<b>Não circulante</b>		<b>-</b>	<b>-</b>	<b>168</b>	<b>992</b>

## 8. Caixa restrito

	Rentabilidade média ponderada (a.a.)	Controladora		Consolidado	
		30/06/2021	31/12/2020	30/06/2021	31/12/2020
<b>Moeda nacional</b>					
Financiamento de importação	98,0% do CDI	-	-	60.697	213.153
Carta fiança - processos judiciais	84,7% do CDI	4.445	4.201	55.282	56.440
Carta de crédito - depósito para manutenção	98,1% do CDI	-	-	156.467	155.184
Empréstimo para capital de giro	99,8% do CDI	-	-	9.711	52.927
<b>Total moeda nacional</b>		<b>4.445</b>	<b>4.201</b>	<b>282.157</b>	<b>477.704</b>
<b>Moeda estrangeira</b>					
Financiamento com garantia <i>Ex-Im Bank</i>	0,2%	-	-	30.065	31.206
Carta fiança - processos judiciais	-	-	-	1.593	-
Margem de <i>hedge</i>	-	-	-	-	35.697
<b>Total moeda estrangeira</b>		<b>-</b>	<b>-</b>	<b>31.658</b>	<b>66.903</b>
<b>Total</b>		<b>4.445</b>	<b>4.201</b>	<b>313.815</b>	<b>544.607</b>
Circulante		4.442	4.194	269.131	355.769
Não circulante		3	7	44.684	188.838

A redução observada no caixa restrito atrelado ao financiamento de importação e empréstimo para capital de giro, no período findo em 30 de junho de 2021, refere-se à utilização do ativo para pagamento das operações de dívida às quais estavam atrelados.

## 9. Contas a receber

	Consolidado	
	30/06/2021	31/12/2020
<b>Moeda nacional</b>		
Administradoras de cartões de crédito	295.319	318.869
Agências de viagens	297.523	266.086
Agências de cargas	28.632	29.902
Companhias aéreas parceiras	9.118	8.877
Outros	20.406	13.845
<b>Total moeda nacional</b>	<b>650.998</b>	<b>637.579</b>
<b>Moeda estrangeira</b>		
Administradoras de cartões de crédito	52.589	77.616
Agências de viagens	14.524	13.960
Agências de cargas	46	122
Companhias aéreas parceiras	6.751	19.464
Outros	9.466	9.005
<b>Total moeda estrangeira</b>	<b>83.376</b>	<b>120.167</b>
<b>Total</b>	<b>734.374</b>	<b>757.746</b>
Perdas estimadas com créditos de liquidação duvidosa	(16.966)	(18.047)
<b>Total líquido</b>	<b>717.408</b>	<b>739.699</b>



## Notas explicativas às informações trimestrais - ITR individuais e consolidadas

30 de junho de 2021

(Em milhares de Reais - R\$, exceto quando indicado de outra maneira)

A composição de contas a receber por idade de vencimento, líquida de provisões para crédito de liquidação duvidosa, é como segue:

	Consolidado	
	30/06/2021	31/12/2020
<b>A vencer</b>		
Até 30 dias	419.785	459.338
De 31 a 60 dias	104.797	88.893
De 61 a 90 dias	27.572	33.121
De 91 a 180 dias	55.038	54.832
De 181 a 360 dias	32.671	41.484
Acima de 360 dias	125	256
<b>Total a vencer</b>	<b>639.988</b>	<b>677.924</b>
<b>Vencidas</b>		
Até 30 dias	28.148	10.278
De 31 a 60 dias	5.168	21.677
De 61 a 90 dias	16.156	13.501
De 91 a 180 dias	10.117	11.474
De 181 a 360 dias	13.741	785
Acima de 360 dias	4.090	4.060
<b>Total vencidas</b>	<b>77.420</b>	<b>61.775</b>
<b>Total</b>	<b>717.408</b>	<b>739.699</b>

A movimentação da provisão para créditos de liquidação duvidosa é como segue:

	Consolidado	
	30/06/2021	31/12/2020
<b>Saldo no início do exercício</b>	<b>(18.047)</b>	<b>(16.952)</b>
(Adições) Reversões	1.081	(1.095)
<b>Saldo no final do período</b>	<b>(16.966)</b>	<b>(18.047)</b>

### 10. Estoques

	Consolidado	
	30/06/2021	31/12/2020
Materiais de consumo	20.343	14.533
Peças e materiais de manutenção	174.995	181.105
Adiantamento a fornecedores	17.476	-
<b>Total</b>	<b>212.814</b>	<b>195.638</b>

A movimentação da provisão para obsolescência de estoques é conforme segue:

	Consolidado	
	30/06/2021	31/12/2020
<b>Saldos no início do exercício</b>	<b>(12.862)</b>	<b>(14.302)</b>
Adições	(54)	(702)
Baixas	7.331	2.142
<b>Saldos no final do período</b>	<b>(5.585)</b>	<b>(12.862)</b>

## 11. Adiantamento a fornecedores e terceiros

	Controladora		Consolidado	
	30/06/2021	31/12/2020	30/06/2021	31/12/2020
Adiantamento a fornecedores nacional	8	-	216.128	290.664
Adiantamento a fornecedores internacional	45	10.441	31.170	68.873
Adiantamento para materiais e reparos	-	-	48.932	48.933
<b>Total adiantamento a fornecedores</b>	<b>53</b>	<b>10.441</b>	<b>296.230</b>	<b>408.470</b>
<b>Circulante</b>	<b>53</b>	<b>10.441</b>	<b>198.813</b>	<b>318.769</b>
<b>Não circulante</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>97.417</b>	<b>89.701</b>

## 12. Impostos a recuperar

	Controladora		Consolidado	
	30/06/2021	31/12/2020	30/06/2021	31/12/2020
Antecipações de IRPJ e CSLL a recuperar	16.669	18.335	93.249	109.231
PIS e COFINS a recuperar (*)	-	-	271.228	387.033
Imposto de valor agregado (IVA), no exterior	-	-	3.390	3.998
Outros	218	62	11.610	5.097
<b>Total</b>	<b>16.887</b>	<b>18.397</b>	<b>379.477</b>	<b>505.359</b>
<b>Circulante</b>	<b>1.627</b>	<b>6.295</b>	<b>265.357</b>	<b>186.955</b>
<b>Não circulante</b>	<b>15.260</b>	<b>12.102</b>	<b>114.120</b>	<b>318.404</b>

(\*) Durante o período findo em 30 de junho de 2021, a controlada GLA apurou créditos fiscais extemporâneos de PIS e COFINS, no montante total de R\$57.422 (R\$126.675 no exercício findo em 31 de dezembro de 2020).



## Notas explicativas às informações trimestrais - ITR individuais e consolidadas

30 de junho de 2021

(Em milhares de Reais - R\$, exceto quando indicado de outra maneira)

### 13. Impostos diferidos

#### 13.1. Impostos diferidos ativos (passivos)

As posições de ativos e passivos diferidos estão apresentadas a seguir e observam os direitos legais exequíveis de compensação que consideram impostos lançados pela mesma autoridade fiscal sob a mesma entidade tributária.

	Controladora			Consolidado			
	31/12/2020	Resultado	30/06/2021	31/12/2020	Resultado	Patrimônio líquido (*)	30/06/2021
<b>Diferido ativo</b>							
Prejuízos fiscais	37.921	-	37.921	37.921	-	-	37.921
Base negativa de contribuição social	13.650	-	13.650	13.650	-	-	13.650
<b>Diferenças temporárias:</b>							
Provisão para perda com outros créditos	2.004	53	2.057	2.004	53	-	2.057
Provisão para processos judiciais e obrigações fiscais	(83)	(3)	(86)	(83)	(3)	-	(86)
Outros	-	-	-	71	(5)	164	230
<b>Total do imposto de renda e contribuição social diferidos - Ativo</b>	<b>53.492</b>	<b>50</b>	<b>53.542</b>	<b>53.563</b>	<b>45</b>	<b>164</b>	<b>53.772</b>
<b>Diferido passivo</b>							
<b>Diferenças temporárias:</b>							
Provisão para <i>breakage</i>	-	-	-	(193.498)	892	-	(192.606)
Direitos de voo	-	-	-	(353.226)	-	-	(353.226)
Depreciação de motores e peças de manutenção de aeronaves	-	-	-	(194.789)	(3.969)	-	(198.758)
Estorno da amortização do ágio para fins fiscais	-	-	-	(127.659)	-	-	(127.659)
Operações com derivativos	-	-	-	(28.902)	43.490	-	14.588
Provisão para crédito com liquidação duvidosa e outros créditos	-	-	-	201.446	(3.521)	-	197.925
Provisão para processos judiciais e obrigações fiscais	-	-	-	124.723	17.000	-	141.723
Devolução de aeronaves	-	-	-	190.778	(21.390)	-	169.388
Operações de arrendamento de aeronaves e outros	-	-	-	10.586	(3.797)	-	6.789
Lucros não realizados	-	-	-	69.843	6.326	-	76.169
Outros	-	-	-	81.064	(22.092)	-	58.972
<b>Total do imposto de renda e contribuição social diferidos - Passivo</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>(219.634)</b>	<b>12.939</b>	<b>-</b>	<b>(206.695)</b>
<b>Total do efeito dos impostos diferidos no resultado</b>	<b>-</b>	<b>50</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>12.984</b>	<b>-</b>	<b>-</b>

(\*) Variação cambial reconhecida em outros resultados abrangentes.



## Notas explicativas às informações trimestrais - ITR individuais e consolidadas

30 de junho de 2021

(Em milhares de Reais - R\$, exceto quando indicado de outra maneira)

A Administração considera que os ativos e passivos diferidos registrados em 30 de junho de 2021 decorrentes de diferenças temporárias serão realizados na proporção da realização de suas bases e da expectativa de resultados futuros.

A Administração estima que os créditos fiscais diferidos ativos, constituídos sobre prejuízos fiscais e base negativa de contribuição social, poderão ser realizados conforme abaixo:

Ano	Valor
2023	5.034
2024	12.183
2025	9.981
Após 2025	24.373
<b>Total</b>	<b>51.571</b>

A controlada direta GLA possui prejuízos fiscais e bases negativas de contribuição social na apuração do lucro tributável, a compensar com 30% dos lucros tributários futuros anuais, sem prazo para prescrição, não registrados no balanço patrimonial, nos seguintes montantes:

	GLA	
	30/06/2021	31/12/2020
Prejuízo fiscal de IRPJ	9.587.143	8.401.388
Base negativa de CSLL	9.587.143	8.401.388
Crédito tributário potencial	3.259.629	2.856.472

A conciliação entre a despesa tributária e o resultado da multiplicação do lucro contábil pela alíquota fiscal nominal para os períodos de três e seis meses findos em 30 de junho de 2021 e de 2020 é demonstrada a seguir:

	Controladora			
	Três meses findos em		Seis meses findos em	
	30/06/2021	30/06/2020	30/06/2021	30/06/2020
Prejuízo antes do IRPJ e CSLL	647.001	(1.994.007)	(1.885.540)	(4.278.943)
Alíquota fiscal nominal combinada	34%	34%	34%	34%
<b>Imposto de renda e contribuição social pela alíquota fiscal combinada</b>	<b>(219.980)</b>	<b>677.962</b>	<b>641.084</b>	<b>1.454.841</b>
<b>Ajustes para o cálculo da alíquota efetiva:</b>				
Equivalência patrimonial	131.714	(534.790)	(581.324)	(1.288.788)
Diferença de alíquota sobre resultado de controladas	(43.546)	(90.929)	(75.772)	69.914
Receitas (despesas) não tributáveis, líquidas	(21.377)	(203)	(23.100)	(407)
Variação cambial sobre investimentos no exterior	163.130	(54.946)	53.192	(241.799)
Benefício constituído (não constituído) sobre prejuízo fiscal, base negativa e diferenças temporárias	(14.029)	-	(14.030)	-
<b>Imposto de renda e contribuição social total</b>	<b>(4.088)</b>	<b>(2.906)</b>	<b>50</b>	<b>(6.239)</b>
<b>Imposto de renda e contribuição social</b>				
Corrente	-	(2.030)	-	(3.078)
Diferido	(4.088)	(876)	50	(3.161)
<b>Total imposto de renda e contribuição social</b>	<b>(4.088)</b>	<b>(2.906)</b>	<b>50</b>	<b>(6.239)</b>



## Notas explicativas às informações trimestrais - ITR individuais e consolidadas

30 de junho de 2021

(Em milhares de Reais - R\$, exceto quando indicado de outra maneira)

	Consolidado			
	Três meses findos em		Seis meses findos em	
	30/06/2021	30/06/2020	30/06/2021	30/06/2020
(Prejuízo) lucro antes do IRPJ e CSLL	669.670	(1.993.980)	(1.815.152)	(4.212.173)
Alíquota fiscal nominal combinada	34%	34%	34%	34%
<b>Imposto de renda e contribuição social pela alíquota fiscal combinada</b>	<b>(227.687)</b>	<b>677.953</b>	<b>617.152</b>	<b>1.432.139</b>
<b>Ajustes para o cálculo da alíquota efetiva:</b>				
Diferença de alíquota sobre resultado de controladas	(39.715)	(95.653)	(75.102)	65.190
Despesas não tributáveis, líquidas	(33.570)	(45.195)	(68.689)	4.999
Variação cambial sobre investimentos no exterior	131.631	(46.987)	31.862	(178.954)
Benefício constituído (não constituído) sobre prejuízo fiscal, base negativa e diferenças temporárias	157.706	(493.219)	(537.827)	(1.369.891)
<b>Imposto de renda e contribuição social total</b>	<b>(11.635)</b>	<b>(3.101)</b>	<b>(32.604)</b>	<b>(46.517)</b>
<b>Imposto de renda e contribuição social</b>				
Corrente	(16.757)	(11.580)	(45.588)	(35.853)
Diferido	5.122	8.479	12.984	(10.664)
<b>Total imposto de renda e contribuição social</b>	<b>(11.635)</b>	<b>(3.101)</b>	<b>(32.604)</b>	<b>(46.517)</b>

### 14. Depósitos

	Controladora		Consolidado	
	30/06/2021	31/12/2020	30/06/2021	31/12/2020
Depósito para manutenção	-	-	958.601	1.032.418
Depósitos judiciais	44.400	49.838	601.808	667.565
Depósito em garantia de contratos de arrendamento	2.502	68.423	295.719	358.472
<b>Total</b>	<b>46.902</b>	<b>118.261</b>	<b>1.856.128</b>	<b>2.058.455</b>

#### 14.1. Depósitos para manutenção

A Companhia efetua depósitos em dólar norte-americano para manutenção de aeronaves e motores, que serão utilizados em eventos futuros conforme estabelecido em determinados contratos de arrendamento mercantil.

Os depósitos para manutenção não isentam a Companhia, como arrendatária, das obrigações contratuais relativas às manutenções ou ao risco associado às atividades operacionais. Estes depósitos podem ser substituídos por garantias bancárias ou cartas de crédito (SBLC - *stand by letter of credit*) de acordo com as condições estabelecidas no contrato de arrendamento da aeronave. A Companhia detém o direito de escolher realizar as manutenções internamente ou através de seus fornecedores.

A Companhia possui duas categorias de depósitos para manutenção:

- **Garantia de manutenção:** refere-se a depósitos pontuais que são reembolsados ao final do contrato de arrendamento, e podem também ser utilizados em eventos de manutenção, a depender de negociações com arrendadores. O saldo destes depósitos em 30 de junho de 2021 era de R\$248.316 (R\$273.311 em 31 de dezembro de 2020).
- **Reserva de manutenção:** refere-se a valores pagos mensalmente com base na utilização dos componentes e podem ser utilizados em eventos de manutenção conforme determinação contratual. Em 30 de junho de 2021, o saldo referente a tais reservas era de R\$710.285 (R\$759.107 em 31 de dezembro de 2020).

## 14.2. Depósitos judiciais

Os depósitos e bloqueios judiciais representam garantias de processos judiciais tributários, cíveis e trabalhistas, mantidos em juízo até a solução dos litígios a que estão relacionados. Parte dos depósitos judiciais referem-se a processos de ações cíveis e trabalhistas decorrentes de pedidos de sucessão em processos movidos contra Varig S.A. ou, ainda, a processos trabalhistas movidos por colaboradores que não pertencem à GLA ou a qualquer parte relacionada. Tendo em vista que a Companhia não é parte legítima para figurar no polo passivo de referidas ações judiciais, sempre que bloqueios ocorrem, é demandada sua exclusão e respectiva liberação dos recursos retidos.

## 14.3. Depósitos em garantia de contratos de arrendamento

Conforme requerido pelos contratos de arrendamento mercantil, a Companhia realiza depósitos em garantia (em dólar norte-americano) às empresas arrendadoras, que podem ser resgatáveis mediante a substituição por outras garantias bancárias ou resgatáveis integralmente no vencimento dos contratos.

## 15. Investimentos

### 15.1. Composição dos investimentos

As informações dos investimentos estão demonstradas a seguir:

	Controladora		Consolidado
	GLA	Smiles Fidelidade <sup>(1)</sup>	Trip <sup>(2)</sup>
<b>Informações relevantes das controladas em 30 de junho de 2021</b>			
Quantidade total de ações	2.762.566.614	-	-
Capital social	5.511.194	-	-
Percentual de participação	100,0%	-	-
Patrimônio líquido (negativo)	(13.795.934)	-	-
Lucros não realizados (a)	-	-	-
Patrimônio líquido ajustado (b)	(13.795.934)	-	-
(Prejuízo) Lucro líquido do período	(1.747.480)	57.753	-
Lucros não realizados do período (a)	-	7.324	-
Resultado líquido do período ajustado (b)	(1.747.480)	37.703	-
<b>Informações relevantes das controladas em 31 de dezembro de 2020</b>			
Quantidade total de ações	5.262.335.049	124.158.953	-
Capital social	4.554.280	254.610	1.318
Percentual de participação	100,0%	52,60%	60,0%
Patrimônio líquido (negativo)	(12.670.479)	1.350.329	1.359
Lucros não realizados (a)	-	(135.578)	-
Patrimônio líquido ajustado (b)	(12.670.479)	574.717	815
<b>Informações relevantes das controladas em 30 de junho de 2020</b>			
(Prejuízo) Lucro líquido do período	(3.834.212)	55.902	-
Lucros não realizados do período (a)	-	14.252	-
Resultado líquido do período ajustado (b)	(3.834.212)	43.660	-

(1) Em maio de 2021, a Companhia transferiu o controle da Smiles Fidelidade para sua controlada GLA, conforme demonstrado no mapa abaixo. Desta forma, não foram apresentadas as informações referentes a posição acionária e patrimônio líquido em 30 de junho de 2021. O resultado do período, lucros não realizados e resultado líquido ajustado em questão contemplam apenas os valores de janeiro a abril de 2021, considerando a participação de 52,60% no capital detida pela Companhia.

(2) A GLA descontinuu o investimento mantido na Trip em 2021.

(a) Corresponde a transações envolvendo a receita do resgate de milhas por passagens aéreas pelos participantes do Programa Smiles que, para fins de demonstrações consolidadas, apenas se realizam quando os participantes do programa são efetivamente transportados pela GLA.

(b) O patrimônio líquido ajustado e (prejuízo) lucro líquido do período ajustado corresponde ao percentual sobre o patrimônio líquido total e (prejuízo) lucro do período líquido dos lucros não realizados.



## Notas explicativas às informações trimestrais - ITR individuais e consolidadas

30 de junho de 2021

(Em milhares de Reais - R\$, exceto quando indicado de outra maneira)

### 15.2. Movimentação dos investimentos

	Controladora			Consolidado
	GLA	Smiles Fidelidade	Total	Trip
<b>Saldos em 31 de dezembro de 2020</b>	<b>(12.670.479)</b>	<b>574.717</b>	<b>(12.095.762)</b>	<b>815</b>
Adiantamento para futuro aumento de capital	151.000	-	151.000	-
Resultado de equivalência patrimonial	(1.747.480)	37.703	(1.709.777)	-
Resultados não realizados de <i>hedge</i>	415.782	-	415.782	-
Variação cambial de conversão de investimento no exterior	107	430	537	-
Dividendos e juros sobre capital próprio	-	(263.008)	(263.008)	-
Remuneração baseada em ações	8.314	233	8.547	-
Baixa de investimentos	-	-	-	(815)
Transferência de controle Smiles Fidelidade (a)	350.075	(350.075)	-	-
Transação com acionistas não controladores - Aumento de capital (b)	1.351.289	-	1.351.289	-
Transação com acionistas não controladores - Ajuste de avaliação patrimonial (b)	(909.980)	-	(909.980)	-
Resgate de ações preferenciais - Reorganização societária (c)	(744.450)	-	(744.450)	-
<b>Saldos em 30 de junho de 2021</b>	<b>(13.795.822)</b>	<b>-</b>	<b>(13.795.822)</b>	<b>-</b>

- (a) Em 25 de maio de 2021, a Companhia transferiu para a GLA o controle da Smiles Fidelidade S.A. mediante aumento de capital no valor de R\$350.075.
- (b) Em 04 junho de 2021, a Companhia concluiu a etapa reorganização societária para aquisição dos acionistas minoritários da Smiles. Esta transação envolveu uma contraprestação de R\$1.351.289 (sendo R\$606.839 em ações preferencias e R\$744.450 em ações preferenciais resgatáveis). O valor contábil desta aquisição foi de R\$441.309, o que resultou em registro de ajuste de avaliação patrimonial no montante de R\$909.980, reconhecido diretamente no patrimônio líquido da controlada.
- (c) As ações preferenciais resgatáveis foram liquidadas em caixa no dia 23 de junho de 2021.

## 16. Imobilizado

### 16.1. Controladora

Em 30 de junho de 2021, o saldo do imobilizado era de R\$168.499 na GAC (R\$68.660 em 31 de dezembro de 2020), relacionado principalmente a adiantamento para aquisição de aeronaves.



## Notas explicativas às informações trimestrais - ITR individuais e consolidadas

30 de junho de 2021

(Em milhares de Reais - R\$, exceto quando indicado de outra maneira)

### 16.2. Consolidado

	Taxa média ponderada (a.a.)	31/12/2020							30/06/2021		
		Custo histórico	Depreciação acumulada	Saldo inicial líquido	Adições	Alteração contratual	Depreciação	Baixas	Saldo final líquido	Custo histórico	Depreciação acumulada
<b>Equipamentos de voo</b>											
Aeronaves - ROU <sup>(1)</sup> sem opção de compra	20,29%	4.020.709	(1.420.648)	2.600.061	428.632	47.417	(271.624)	-	2.804.486	4.455.675	(1.651.189)
Peças e motores sobressalentes - próprios <sup>(4) (5)</sup>	6,95%	1.964.411	(837.048)	1.127.363	23.010	-	(66.182)	(1.323)	1.082.868	1.983.222	(900.354)
Peças e motores sobressalentes - ROU	33,55%	84.329	(47.940)	36.389	2.026	-	(8.597)	-	29.818	82.717	(52.899)
Benfeitorias em aeronaves e motores	46,78%	3.206.385	(2.282.042)	924.343	90.613	-	(227.918)	-	787.038	3.157.822	(2.370.784)
Ferramentas	10,00%	55.821	(28.697)	27.124	404	-	(1.965)	(11)	25.552	56.196	(30.644)
		<b>9.331.655</b>	<b>(4.616.375)</b>	<b>4.715.280</b>	<b>544.685</b>	<b>47.417</b>	<b>(576.286)</b>	<b>(1.334)</b>	<b>4.729.762</b>	<b>9.735.632</b>	<b>(5.005.870)</b>
<b>Imobilizado de uso</b>											
Veículos	20,00%	11.264	(9.572)	1.692	377	-	(285)	-	1.784	11.641	(9.857)
Máquinas e equipamentos	10,00%	62.841	(48.417)	14.424	40	-	(1.441)	-	13.023	62.862	(49.839)
Móveis e utensílios	10,00%	32.790	(20.483)	12.307	24	-	(996)	(44)	11.291	32.502	(21.211)
Computadores e periféricos - próprios	20,00%	47.487	(35.837)	11.650	99	-	(1.860)	(5)	9.884	47.219	(37.335)
Computadores e periféricos - ROU	26,58%	21.992	(15.460)	6.532	-	-	(3.052)	-	3.480	21.992	(18.512)
Equipamentos de comunicação	10,00%	2.233	(1.871)	362	5	-	(55)	(8)	304	2.216	(1.912)
Equipamentos de segurança	10,00%	55	(32)	23	-	-	(2)	-	21	55	(34)
Benfeitoria em propriedade de terceiros - CMA <sup>(3)</sup>	12,05%	107.637	(107.637)	-	-	-	-	-	-	107.637	(107.637)
Benfeitoria em propriedade de terceiros	20,31%	75.714	(49.328)	26.386	25	-	(4.959)	-	21.452	75.725	(54.273)
Imóveis de terceiros - ROU	33,96%	27.867	(15.834)	12.033	-	32	(4.337)	-	7.728	27.899	(20.171)
Obras em andamento		14.837	-	14.837	5	-	-	(170)	14.672	14.672	-
		<b>404.717</b>	<b>(304.471)</b>	<b>100.246</b>	<b>575</b>	<b>32</b>	<b>(16.987)</b>	<b>(227)</b>	<b>83.639</b>	<b>404.420</b>	<b>(320.781)</b>
Perdas por redução ao valor recuperável <sup>(2)</sup>	-	(34.330)	-	(34.330)	3.699	-	-	-	(30.631)	(30.631)	-
<b>Total</b>		<b>9.702.042</b>	<b>(4.920.846)</b>	<b>4.781.196</b>	<b>548.959</b>	<b>47.449</b>	<b>(593.273)</b>	<b>(1.561)</b>	<b>4.782.770</b>	<b>10.109.421</b>	<b>(5.326.651)</b>
Adiantamento a fornecedores	-	179.092	-	179.092	29.377	-	-	(11.590)	196.879	196.879	-
<b>Total imobilizado</b>		<b>9.881.134</b>	<b>(4.920.846)</b>	<b>4.960.288</b>	<b>578.336</b>	<b>47.449</b>	<b>(593.273)</b>	<b>(13.151)</b>	<b>4.979.649</b>	<b>10.306.300</b>	<b>(5.326.651)</b>

(1) Right of Use ("ROU") - Direito de uso

(2) Saldo referente a perdas por redução ao valor recuperável para itens *rotables* (peças de reposição), classificados na rubrica de "Peças e motores sobressalentes", constituído pela Companhia de forma que os ativos sejam apresentados pela sua real capacidade de geração de benefício futuro esperado.

(3) CMA - Centro de manutenção - Confins/MG

(4) Em 30 de junho de 2021, o saldo de peças sobressalentes está concedido em garantia ao Secured Senior Notes 2026, conforme nota explicativa 18.

(5) Em 30 de junho de 2021, 19 motores da Companhia estão concedidos em garantia ao *Spare Engine Facility* e ao *Loan Facility*, conforme nota explicativa 18.



## Notas explicativas às informações trimestrais - ITR individuais e consolidadas

30 de junho de 2021

(Em milhares de Reais - R\$, exceto quando indicado de outra maneira)

### 17. Intangível

A composição e a movimentação do ativo intangível estão apresentadas a seguir:

	Taxa média ponderada (a.a.)	Consolidado								
		31/12/2020			30/06/2021					
		Custo histórico	Amortização acumulada	Saldo inicial líquido	Adições	Baixas	Amortização	Saldo final líquido	Custo histórico	Amortização acumulada
<b>Custo</b>										
Ágio	-	542.302	-	542.302	-	-	-	542.302	542.302	
Slots	-	1.038.900	-	1.038.900	-	-	-	1.038.900	1.038.900	
Softwares	25,73%	507.734	(345.661)	162.073	51.877	(22)	(40.365)	173.563	496.829	(323.266)
Outros	20,00%	10.000	(6.167)	3.833	-	-	(1.000)	2.833	10.000	(7.167)
<b>Total</b>		<b>2.098.936</b>	<b>(351.828)</b>	<b>1.747.108</b>	<b>51.877</b>	<b>(22)</b>	<b>(41.365)</b>	<b>1.757.598</b>	<b>2.088.031</b>	<b>(330.433)</b>

Os saldos de ágio e dos direitos de operação em aeroportos (*slots*) foram submetidos a teste de recuperabilidade em 31 de dezembro de 2020 por meio do fluxo de caixa descontado para cada unidade geradora de caixa, dando origem ao valor em uso, não resultado em redução ao valor recuperável.

Para fins de avaliação do valor recuperável, os ativos são agrupados nos níveis mais baixos para os quais existam fluxos de caixa identificáveis separadamente (Unidades Geradoras de Caixa - “UGC”). Para a determinação do valor contábil de cada UGC, a Companhia considera não somente os intangíveis registrados, bem como todos os ativos tangíveis necessários para a condução dos negócios, pois é apenas por meio da utilização deste conjunto que a Companhia obterá geração de benefício econômico.



## Notas explicativas às informações trimestrais - ITR individuais e consolidadas

30 de junho de 2021

(Em milhares de Reais - R\$, exceto quando indicado de outra maneira)

### 18. Empréstimos e financiamentos

A composição e a movimentação dos empréstimos e financiamentos estão apresentadas a seguir:

	Controladora														
	31/12/2020						30/06/2021								
Vencimento	Taxa de juros a.a.	Circulante	Não circulante	Total	Captações	Resultado não realizado do ESN	Pagamento de principal	Juros incorridos	Juros pagos	Variação cambial	Amortizações de custos e ágio	Total	Circulante	Não circulante	
<b>Em US\$:</b>															
Financiamento garantido	12/2021	9,50%	484.113	-	484.113	-	-	(499.663)	17.000	(17.745)	16.295	-	-	-	-
ESN 2024 <sup>(1)</sup>	07/2024	3,75%	37.960	1.896.854	1.934.814	-	(124.954)	-	98.139	(43.636)	(78.149)	(15)	1.786.199	36.540	1.749.659
Senior Notes 2025	01/2025	7,00%	98.521	3.340.316	3.438.837	-	-	-	122.502	(124.577)	(128.037)	4.596	3.313.321	94.833	3.218.488
Senior Secured Notes 2026	06/2026	8,00%	1.848	953.802	955.650	1.501.569	-	-	108.332	(103.935)	(114.145)	9.972	2.357.443	-	2.357.443
Bônus Perpétuos	-	8,75%	16.522	799.777	816.299	-	-	-	36.269	(36.627)	(30.193)	-	785.748	15.905	769.843
<b>Total</b>			<b>638.964</b>	<b>6.990.749</b>	<b>7.629.713</b>	<b>1.501.569</b>	<b>(124.954)</b>	<b>(499.663)</b>	<b>382.242</b>	<b>(326.520)</b>	<b>(334.229)</b>	<b>14.553</b>	<b>8.242.711</b>	<b>147.278</b>	<b>8.095.433</b>

(1) Exchangeable Senior Notes ver nota explicativa 34.2.



## Notas explicativas às informações trimestrais - ITR individuais e consolidadas

30 de junho de 2021

(Em milhares de Reais - R\$, exceto quando indicado de outra maneira)

	Venci-mento	Taxa de juro a.a.	Consolidado										30/06/2021		
			31/12/2020			Captações	Resultado não realizado do ESN	Pagamento de principal	Juros incorridos	Juros pagos	Variação cambial	Amortização de custos e ágio	Total	Circulante	Não circulante
<b>Em R\$:</b>															
Debêntures VII	03/2022	8,32% <sup>(3)</sup>	440.918	146.170	587.088	-	-	-	16.064	(18.149)	-	2.799	587.802	587.802	-
Capital de giro	10/2025	9,04%	239.615	17.275	256.890	-	-	(64.671)	9.422	(10.381)	-	-	191.260	177.881	13.379
<b>Em US\$:</b>															
Financiamento garantido	06/2021	9,50%	484.113	-	484.113	-	-	(499.663)	17.000	(17.745)	16.295	-	-	-	-
Financiamento de importação	01/2022	4,79%	783.659	-	783.659	-	-	(152.258)	15.717	(18.873)	(14.238)	-	614.007	614.007	-
Financiamento com garantia Ex-Im Bank ESN 2024 <sup>(1)</sup>	12/2022	2,77%	194.786	49.958	244.744	-	-	(51.403)	1.255	(1.360)	(7.839)	2.905	188.302	164.295	24.007
ESN 2024 <sup>(1)</sup>	07/2024	3,75%	37.960	1.896.854	1.934.814	-	(124.954)	-	98.139	(43.636)	(78.149)	(15)	1.786.199	36.540	1.749.659
Spare Engine Facility	09/2024	2,44%	22.771	197.009	219.780	-	-	-	2.811	(1.524)	(8.262)	141	212.946	34.349	178.597
Senior Notes 2025	01/2025	7,00%	98.521	3.340.316	3.438.837	-	-	-	122.502	(124.577)	(128.037)	4.596	3.313.321	94.833	3.218.488
Senior Secured Notes 2026	06/2026	8,00%	1.848	953.802	955.650	1.501.569	-	-	108.332	(103.935)	(114.145)	9.972	2.357.443	-	2.357.443
Loan Facility	03/2028	4,15%	32.566	233.135	265.701	-	-	(3.067)	5.468	(2.419)	(8.829)	128	256.982	47.392	209.590
Bônus Perpétuos <sup>(2)</sup>	-	8,75%	16.522	789.168	805.690	10.952	-	-	36.213	(36.345)	(30.762)	-	785.748	15.905	769.843
<b>Total</b>			<b>2.353.279</b>	<b>7.623.687</b>	<b>9.976.966</b>	<b>1.512.521</b>	<b>(124.954)</b>	<b>(771.062)</b>	<b>432.923</b>	<b>(378.944)</b>	<b>(373.966)</b>	<b>20.526</b>	<b>10.294.010</b>	<b>1.773.004</b>	<b>8.521.006</b>

<sup>(1)</sup> Exchangeable Senior Notes ver nota explicativa 34.2.

<sup>(2)</sup> Em 31 de dezembro de 2020, contempla eliminação de partes relacionadas, considerando títulos desta emissão, efetuada pela Gol Finance, detidos pela GLA no valor de R\$10.609. Estes títulos foram revendidos no período findo em 30 de junho de 2021, logo não há eliminação nesta data-base.

<sup>(3)</sup> Os títulos estão divididos em três séries: Série 1 com taxa de 120% do CDI; Série 2 com taxa CDI + 5,40%a.a. e série 3 com taxa CDI + 4,90%a.a..



## Notas explicativas às informações trimestrais - ITR individuais e consolidadas

30 de junho de 2021

(Em milhares de Reais - R\$, exceto quando indicado de outra maneira)

O total de empréstimos e financiamentos individual e consolidado em 30 de junho de 2021 inclui custos de captação e prêmios no importe de R\$220.626 e R\$230.763, respectivamente (R\$173.086 e R\$189.195 em 31 de dezembro de 2020) que serão amortizados ao longo da vigência dos respectivos empréstimos e financiamentos. O total inclui ainda ágio também amortizável e valor justo do instrumento financeiro derivativo, ambos referentes à ESN 2024, no montante de R\$36.228 e R\$205.838, respectivamente, em 30 de junho de 2021 (R\$42.226 e R\$346.030, respectivamente, em 31 de dezembro de 2020).

### 18.1. Novas captações e renegociações de empréstimos e financiamentos realizados durante o período findo em 30 de junho de 2021

As renegociações detalhadas na sequência foram avaliadas de acordo com o CPC 48 - “Instrumentos financeiros”, equivalente ao IFRS 9, e não se enquadraram nas definições de desreconhecimento de passivo (com a extinção do passivo financeiro original e reconhecimento de um novo passivo financeiro).

#### 18.1.1. Debêntures

Em 26 de março de 2021, em Assembleia Geral de Debenturistas foi decidida a postergação do pagamento da série 3 com vencimento em 28 de março de 2021 para 07 de abril de 2021, no montante de R\$147.913 e concedida a suspensão de vencimento antecipado da parcela da série 1 com vencimento também em 28 de março de 2021 e também com montante de R\$147.920.

Em 06 de abril de 2021, foi realizada Assembleia Geral de Debenturistas que deliberou a transferência da parcela da série 1 que venceu em março de 2021 para a série 3. E a postergação do vencimento da série 3 de 07 de abril de 2021 para 12 de maio de 2021 com nova remuneração de CDI + 4,90%, na totalidade de R\$295.833.

Em 11 de maio de 2021, em Assembleia Geral de Debenturistas o pagamento da série 3 com vencimento em 12 de maio de 2021 foi novamente postergado para 26 de junho de 2021.

No dia 25 de junho de 2021, a Assembleia Geral de Debenturistas deliberou a postergação de pagamento da série 3 com vencimento em 26 de junho de 2021 para 10 de agosto de 2021.

#### 18.1.2. Capital de giro

Durante o período findo em 30 de junho de 2021, a Companhia, por meio de sua controlada GLA, renegociou vencimentos de contratos desta modalidade, com a manutenção de notas promissórias como garantia das operações. Tais operações tem o objetivo de manutenção e gestão de capital de giro da Companhia e tiveram como principal alteração a data de vencimento e taxa de juros, divulgados no quadro acima.

#### 18.1.3. Financiamentos de importação

Durante o período findo em 30 de junho de 2021, a Companhia, por meio de sua controlada GLA, renegociou vencimentos de contratos desta modalidade, com impacto na taxa de juros, divulgados no quadro acima, e a manutenção de notas promissórias como garantia das operações. Tais operações fazem parte de uma linha de crédito para financiamento de importações, com o objetivo de manutenção de motores, compra de peças de reposição e equipamentos aeronáuticos.



## Notas explicativas às informações trimestrais - ITR individuais e consolidadas

30 de junho de 2021

(Em milhares de Reais - R\$, exceto quando indicado de outra maneira)

### 18.1.4. Senior Secured Notes 2026

Em maio de 2021, a Companhia realizou uma captação de *Senior Secured Notes*, como parte de uma emissão adicional e consolidada das *Senior Secured Notes* emitidas em dezembro de 2020, com juros de 8,00%a.a. e vencimento em junho de 2026.

Data da operação	Principal		Custos		Taxa de juros (a.a.)	Data de vencimento
	(US\$ mil)	(R\$ mil)	(US\$ mil)	(R\$ mil)		
11/05/2021	300.000	1.569.660	13.019	68.091	8,00% a.a.	30/06/2026

### 18.2. Empréstimos e financiamentos - não circulante

Em 30 de junho de 2021, os vencimentos dos empréstimos e financiamentos registrados no passivo não circulante estão apresentados a seguir:

	2022	2023	2024	2025	Após 2025	Sem vencimento	Total
<b>Controladora</b>							
<b>Em US\$:</b>							
ESN 2024	-	-	1.749.659	-	-	-	1.749.659
Senior Notes 2025	-	-	-	3.218.488	-	-	3.218.488
Senior Secured Notes 2026	-	-	-	-	2.357.443	-	2.357.443
Bônus Perpétuos	-	-	-	-	-	769.843	769.843
<b>Total</b>	-	-	<b>1.749.659</b>	<b>3.218.488</b>	<b>2.357.443</b>	<b>769.843</b>	<b>8.095.433</b>
<b>Consolidado</b>							
<b>Em R\$:</b>							
Capital de giro	4.152	4.644	2.500	2.083	-	-	13.379
<b>Em US\$:</b>							
Financiamento com garantia							
Ex-Im Bank	24.007	-	-	-	-	-	24.007
ESN 2024	-	-	1.749.659	-	-	-	1.749.659
Spare Engine Facility	11.149	22.299	145.149	-	-	-	178.597
Senior Notes 2025	-	-	-	3.218.488	-	-	3.218.488
Senior Secured Notes 2026	-	-	-	-	2.357.443	-	2.357.443
Loan Facility	15.044	30.948	31.991	33.113	98.494	-	209.590
Bônus Perpétuos	-	-	-	-	-	769.843	769.843
<b>Total</b>	<b>54.352</b>	<b>57.891</b>	<b>1.929.299</b>	<b>3.253.684</b>	<b>2.455.937</b>	<b>769.843</b>	<b>8.521.006</b>

Os valores justos dos empréstimos, em 30 de junho de 2021, são conforme segue:

	Controladora		Consolidado	
	Contábil (*)	Valor justo	Contábil (*)	Valor justo
Debêntures VII	-	-	587.802	591.666
ESN 2024	1.786.199	1.976.859	1.786.199	1.976.859
Senior Notes 2025	3.313.321	3.232.496	3.313.321	3.232.496
Senior Secured Notes 2026	2.357.443	2.545.269	2.357.443	2.545.269
Bônus Perpétuos	785.748	689.834	785.748	689.834
Demais empréstimos	-	-	1.463.497	1.463.497
<b>Total</b>	<b>8.242.711</b>	<b>8.444.458</b>	<b>10.294.010</b>	<b>10.499.621</b>

(\*) Valor líquido dos custos de captação.

### 18.3. Condições contratuais restritivas

A Companhia possui cláusulas restritivas (*Covenants* financeiros) nas Debêntures VII, cuja obrigatoriedade de mensuração dos indicadores é semestral. Foi concedida pelos Debenturistas a anuência prévia (*waiver*) em relação ao descumprimento dos índices e limites financeiros estabelecidos.



## Notas explicativas às informações trimestrais - ITR individuais e consolidadas

30 de junho de 2021

(Em milhares de Reais - R\$, exceto quando indicado de outra maneira)

### 19. Arrendamentos a pagar

Em 30 de junho de 2021 o saldo de arrendamentos a pagar é composto por: (i) R\$31.249 referente a pagamentos variáveis, não inseridos na mensuração do passivo, e arrendamentos de curto prazo (R\$16.252 em 31 de dezembro de 2020), os quais se enquadram na isenção prevista no CPC 06 (R2) - Arrendamentos, equivalente ao IFRS 16; e (ii) R\$7.664.680 referente ao valor presente nesta data dos pagamentos futuros de arrendamentos (R\$7.567.940 em 31 de dezembro de 2020).

A composição e a movimentação do valor presente dos pagamentos futuros de arrendamentos estão apresentadas a seguir:

	Taxa média ponderada (a.a.)	Consolidado									30/06/2021		
		31/12/2020			Adições	Alt. Contratual	Pagamentos	Compensação com depósitos	Juros Incorridos	Variação Cambial	Total	Circulante	Não Circulante
Circulante	Não Circulante	Total											
<b>Em R\$:</b>													
Arrendamentos direito de uso	13,13%	32.530	14.985	47.515	-	32	(9.007)	-	3.214	-	41.754	31.096	10.658
<b>Total</b>		<b>32.530</b>	<b>14.985</b>	<b>47.515</b>	<b>-</b>	<b>32</b>	<b>(9.007)</b>	<b>-</b>	<b>3.214</b>	<b>-</b>	<b>41.754</b>	<b>31.096</b>	<b>10.658</b>
<b>Em US\$:</b>													
Arrendamentos direito de uso	11,97%	1.268.226	6.252.199	7.520.425	430.658	47.417	(515.891)	(5.329)	441.848	(296.202)	7.622.926	1.802.486	5.820.440
<b>Total</b>		<b>1.268.226</b>	<b>6.252.199</b>	<b>7.520.425</b>	<b>430.658</b>	<b>47.417</b>	<b>(515.891)</b>	<b>(5.329)</b>	<b>441.848</b>	<b>(296.202)</b>	<b>7.622.926</b>	<b>1.802.486</b>	<b>5.820.440</b>
<b>Total arrendamentos</b>		<b>1.300.756</b>	<b>6.267.184</b>	<b>7.567.940</b>	<b>430.658</b>	<b>47.449</b>	<b>(524.898)</b>	<b>(5.329)</b>	<b>445.062</b>	<b>(296.202)</b>	<b>7.664.680</b>	<b>1.833.582</b>	<b>5.831.098</b>

Nos períodos de três e seis meses findos em 30 de junho de 2021, a Companhia reconheceu diretamente no custo dos serviços prestados, o montante de R\$14.427 e R\$31.111, respectivamente, referente a arrendamentos de curto prazo e pagamentos variáveis.



## Notas explicativas às informações trimestrais - ITR individuais e consolidadas

30 de junho de 2021

(Em milhares de Reais - R\$, exceto quando indicado de outra maneira)

Os pagamentos futuros de contraprestações dos contratos de arrendamento estão detalhados a seguir:

	30/06/2021	31/12/2020
2021	1.562.699	2.102.771
2022	2.013.608	1.982.685
2023	1.670.573	1.642.264
2024	1.291.179	1.260.405
2025	1.046.907	1.018.896
2026 em diante	3.008.085	2.701.509
<b>Total de pagamentos mínimos de arrendamento</b>	<b>10.593.051</b>	<b>10.708.530</b>
Menos total de juros	(2.897.122)	(3.124.338)
<b>Valor presente dos pagamentos mínimos de arrendamentos</b>	<b>7.695.929</b>	<b>7.584.192</b>
Menos parcela do circulante	(1.864.831)	(1.317.008)
<b>Parcela do não circulante</b>	<b>5.831.098</b>	<b>6.267.184</b>

### 19.1. Transações de *sale-leaseback*

Durante o período de seis meses findo em 30 de junho de 2021, a Companhia não realizou transações de *sale-leaseback*. No semestre findo em 30 de junho de 2020 a Companhia realizou 11 operações de *sale-leaseback* que resultaram em ganho de R\$372.712 e R\$594.587 na controladora e consolidado, respectivamente, reconhecido no resultado na rubrica de “Transações de *sale-leaseback*” no grupo de outras receitas e despesas operacionais, líquidas vide nota explicativa 30.

### 20. Fornecedores

	Controladora		Consolidado	
	30/06/2021	31/12/2020	30/06/2021	31/12/2020
Moeda nacional	50.711	48.345	1.165.214	1.164.193
Moeda estrangeira	13.862	24.357	407.966	481.001
<b>Total</b>	<b>64.573</b>	<b>72.702</b>	<b>1.573.180</b>	<b>1.645.194</b>
<b>Circulante</b>	<b>64.573</b>	<b>72.702</b>	<b>1.562.946</b>	<b>1.612.536</b>
<b>Não circulante</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>10.234</b>	<b>32.658</b>

### 21. Impostos a recolher

	Controladora		Consolidado	
	30/06/2021	31/12/2020	30/06/2021	31/12/2020
PIS e COFINS	277	216	23.935	23.647
Parcelamentos	-	-	37.375	41.641
IRRF sobre salários	41	43	17.550	33.011
ICMS	-	-	251	472
IRPJ e CSLL a recolher	-	-	3.847	13
Outros	40	33	6.360	7.192
<b>Total</b>	<b>358</b>	<b>292</b>	<b>89.318</b>	<b>105.976</b>
<b>Circulante</b>	<b>358</b>	<b>292</b>	<b>61.279</b>	<b>73.614</b>
<b>Não circulante</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>28.039</b>	<b>32.362</b>

### 22. Transportes a executar

Em 30 de junho de 2021, o saldo de transportes a executar classificado no passivo circulante era de R\$1.999.013 (R\$2.050.799 em 31 de dezembro de 2020) e está representado por 5.941.658 cupons de bilhetes vendidos e ainda não utilizados (6.691.911 em 31 de dezembro de 2020) com prazo médio de utilização de 120 dias (102 dias em 31 de dezembro de 2020).



## Notas explicativas às informações trimestrais - ITR individuais e consolidadas

30 de junho de 2021

(Em milhares de Reais - R\$, exceto quando indicado de outra maneira)

Os saldos de transportes a executar são apresentados líquidos do *breakage* correspondente a R\$274.197 em 30 de junho de 2021 (R\$299.188 em 31 de dezembro de 2020).

Em 30 de junho de 2021, a Companhia possui reembolsos a pagar referentes a transportes não executados no montante de R\$326.978 (R\$253.963 em 31 de dezembro de 2020), registrados como Outras obrigações no passivo circulante.

### 23. Programa de milhagem

	Consolidado	
	30/06/2021	31/12/2020
Programa de milhas	2.187.188	2.145.097
Outros	5.496	5.817
<i>Breakage</i>	(567.902)	(569.952)
<b>Total</b>	<b>1.624.782</b>	<b>1.580.962</b>
Circulante	1.280.022	1.258.502
Não circulante	344.760	322.460

O *breakage* consiste na estimativa de milhas que apresentam alto potencial de expiração devido à sua expectativa de não utilização. O CPC 47 - "Receita de Contrato com Cliente", equivalente ao IFRS 15, prevê o reconhecimento da receita pela estimativa (*breakage*) ao longo do período contratual, portanto, antes do resgate das milhas, haja visto que este não é esperado antes da expiração.

### 24. Provisões

	Consolidado			
	Benefício pós-emprego	Provisões para devolução de aeronaves e motores	Processos judiciais (a)	Total
<b>Saldos em 31 de dezembro de 2020</b>	<b>99.549</b>	<b>1.030.915</b>	<b>392.432</b>	<b>1.522.896</b>
Constituição (reversão) de provisão	8.707	168.218	154.604	331.529
Provisões utilizadas	-	(134.813)	(103.169)	(237.982)
Ajuste a valor presente	-	36.529	-	36.529
Variação cambial	-	(37.335)	397	(36.938)
<b>Saldos em 30 de junho de 2021</b>	<b>108.256</b>	<b>1.063.514</b>	<b>444.264</b>	<b>1.616.034</b>
<b>Em 30 de junho de 2021</b>				
Circulante	-	252.046	-	252.046
Não circulante	108.256	811.468	444.264	1.363.988
<b>Total</b>	<b>108.256</b>	<b>1.063.514</b>	<b>444.264</b>	<b>1.616.034</b>
<b>Em 31 de dezembro de 2020</b>				
Circulante	-	169.381	-	169.381
Não circulante	99.549	861.534	392.432	1.353.515
<b>Total</b>	<b>99.549</b>	<b>1.030.915</b>	<b>392.432</b>	<b>1.522.896</b>

(a) As provisões utilizadas consideram baixas por reavaliação de estimativa e processos liquidados.



## Notas explicativas às informações trimestrais - ITR individuais e consolidadas

30 de junho de 2021

(Em milhares de Reais - R\$, exceto quando indicado de outra maneira)

### 24.1. Benefício pós-emprego

A Companhia oferece aos seus colaboradores planos de assistência médica que em decorrência da observação da legislação vigente gera obrigações com benefícios pós-emprego.

As premissas atuariais aplicadas na mensuração do benefício pós-emprego se mantem as mesmas divulgadas nas demonstrações financeiras anuais.

	Consolidado	
	30/06/2021	
Custo do serviço corrente reconhecido no resultado		4.785
Custo dos juros reconhecido no resultado		3.922
<b>Total</b>		<b>8.707</b>

### 24.2. Provisões para devolução de aeronaves e motores

Tais provisões consideram os custos que atendem as condições contratuais de devolução de motores mantidos sob arrendamento operacional, bem como para os custos a incorrer de reconfiguração de aeronaves, quando da sua devolução, conforme condições estabelecidas nos contratos de arrendamento. A constituição inicial é capitalizada em contrapartida ao imobilizado, na rubrica de “Benfeitorias em aeronaves e motores”.

### 24.3. Processos judiciais

Em 30 de junho de 2021, a Companhia e suas controladas estão envolvidas em determinados assuntos legais oriundos do curso normal de seus negócios, que incluem processos cíveis, administrativos, tributários, previdenciários e trabalhistas.

A Companhia classifica os riscos de perda nos processos legais como prováveis, possíveis ou remotos. A provisão registrada em relação a tais processos é determinada pela Administração da Companhia, com base na análise de seus assessores jurídicos, e refletem razoavelmente as perdas prováveis estimadas.

Caso a Companhia possua demandas judiciais cujos valores não são conhecidos ou razoavelmente estimáveis, mas a probabilidade de perda seja provável, estas demandas terão sua natureza divulgada.

A Administração da Companhia acredita que a provisão para riscos tributários, cíveis e trabalhistas, constituída de acordo com o CPC 25 - “Provisões, Passivos Contingentes e Ativos Contingentes”, equivalente ao IAS 37, é suficiente para cobrir eventuais perdas com processos administrativos e judiciais, conforme apresentado a seguir:

	Consolidado			
	Perda provável		Perda possível	
	30/06/2021	31/12/2020	30/06/2021	31/12/2020
Cíveis	96.511	100.806	70.286	64.181
Trabalhistas	322.976	269.297	213.832	238.702
Tributários	24.777	22.329	613.357	574.356
<b>Total</b>	<b>444.264</b>	<b>392.432</b>	<b>897.475</b>	<b>877.239</b>

Os detalhes acerca dos processos relevantes foram divulgados nas demonstrações financeiras relativas ao exercício findo em 31 de dezembro de 2020. No período findo em 30 de junho de 2021 não houve movimentação referente a novos processos ou classificação do risco de perda que sejam relevantes.



## Notas explicativas às informações trimestrais - ITR individuais e consolidadas

30 de junho de 2021

(Em milhares de Reais - R\$, exceto quando indicado de outra maneira)

### 25. Patrimônio líquido

#### 25.1. Capital social

No dia 04 de junho de 2021, o Conselho de Administração da Companhia deliberou pelo aumento do capital social no valor de R\$606.839, como resultado da reorganização societária para incorporação da Smiles, com a emissão, pela Companhia, de 22.433.975 novas ações preferenciais, 25.707.301 ações preferenciais classe B e 33.113.683 ações preferenciais classe C, sendo que as ações classes B e C foram resgatadas ainda no mês de junho, no âmbito da proposta de incorporação aprovada.

No dia 15 de junho de 2021, o Conselho de Administração homologou o aumento de capital, no montante de R\$ 423.061 com a emissão de 171.136.137 ações ordinárias e 12.581.185 ações preferenciais. Neste mesmo ato, as 171.136.137 ações ordinárias foram convertidas em 4.889.603 ações preferenciais de emissão da Companhia, à razão de 35 ações ordinárias para 1 ação preferencial.

Em 30 de junho de 2021, o valor do capital social era de R\$4.039.336, representado por 3.177.611.730 ações, sendo 2.863.682.710 ações ordinárias e 313.929.020 ações preferenciais (R\$3.009.436, representado por 3.137.706.967 ações, sendo 2.863.682.710 ações ordinárias e 274.024.257 ações preferenciais em 31 de dezembro de 2020). O capital social encontra-se reduzido dos custos com emissão de ações no valor de R\$155.618 em 30 de junho de 2021 e 31 de dezembro de 2020.

A composição acionária da Companhia está apresentada a seguir:

	30/06/2021			31/12/2020		
	Ordinárias	Preferenciais	Total	Ordinárias	Preferenciais	Total
Fundo Volluto <sup>(2)</sup>	100,00%	-	20,67%	100,00%	-	22,99%
Mobi FIA <sup>(1) (2)</sup>	-	32,85%	26,06%	-	37,57%	28,93%
Path Ltd. <sup>(2)</sup>	-	3,46%	2,74%	-	-	-
Capital International	-	5,07%	4,02%	-	-	-
Airfrance - KLM	-	1,35%	1,07%	-	1,55%	1,19%
Outros	-	1,54%	1,22%	-	1,91%	1,47%
Mercado	-	55,73%	44,20%	-	58,97%	45,41%
<b>Total</b>	<b>100,00%</b>	<b>100,00%</b>	<b>100,00%</b>	<b>100,00%</b>	<b>100,00%</b>	<b>100,00%</b>

(1) No contexto do *Exchangeable senior notes 2024*, emitido em 2019, como resultado de transações relacionadas ao *ADS lending facility*, o Bank of America Corporation, adquiriu 33.863.549 ações preferenciais, representando 10,8% do total das ações preferenciais em 30 de junho de 2021.

(2) Refere-se a entidades jurídicas controladas pelos acionistas controladores (família Constantino).

O capital social autorizado em 30 de junho de 2021 é de R\$6 bilhões. Dentro do limite autorizado, a Companhia poderá, mediante deliberação do Conselho de Administração, aumentar o capital social independentemente de reforma estatutária, mediante a emissão de ações, sem guardar proporção entre as diferentes espécies de ações. Nos termos da Lei, nos casos de aumento de capital dentro do limite autorizado, o Conselho de Administração fixará as condições da emissão, inclusive preço e prazo de integralização.

#### 25.2. Ações em tesouraria

Em 30 de junho de 2021, a Companhia possuía 1.217.285 ações em tesouraria, totalizando R\$41.514 (1.824.034 ações no valor de R\$62.215 em 31 de dezembro de 2020). Em 30 de junho de 2021, a cotação de fechamento de mercado das ações da Companhia era de R\$22,96 (R\$24,94 em 31 de dezembro de 2020).



## Notas explicativas às informações trimestrais - ITR individuais e consolidadas

30 de junho de 2021

(Em milhares de Reais - R\$, exceto quando indicado de outra maneira)

### 25.3. Dividendos intermediários - Acionistas não controladores

Em 25 de março de 2021, o Conselho de Administração da Smiles Fidelidade deliberou a distribuição de dividendos intermediários no montante de R\$500.000, dos quais R\$236.992 foram destinados aos acionistas minoritários e liquidados integralmente em 16 de abril de 2021.



## Notas explicativas às informações trimestrais - ITR individuais e consolidadas

30 de junho de 2021

(Em milhares de Reais - R\$, exceto quando indicado de outra maneira)

### 26. Resultado por ação

O resultado por ação da Companhia foi determinado conforme demonstrado a seguir:

	Controladora e Consolidado					
	Três meses findos em					
	30/06/2021			30/06/2020		
	Ordinárias	Preferenciais	Total	Ordinárias	Preferenciais	Total
<b>Numerador</b>						
Lucro líquido (Prejuízo) do período atribuído aos acionistas controladores	144.024	498.889	642.913	(380.114)	(1.616.799)	(1.996.913)
<b>Denominador</b>						
Média ponderada de ações em circulação (em milhares)	2.863.683	282.200		2.253.594	223.863	
Efeito dos títulos dilutíveis		430				
<b>Média ponderada ajustada de ações em circulação e conversões presumidas diluídas (em milhares)</b>	<b>2.863.683</b>	<b>282.630</b>		<b>2.253.594</b>	<b>223.863</b>	
Lucro (Prejuízo) básico por ação	0,050	1,768		(0,169)	(7,222)	
Lucro (Prejuízo) diluído por ação	0,050	1,765		(0,169)	(7,222)	

	Controladora e Consolidado					
	Seis meses findos em					
	30/06/2021			30/06/2020		
	Ordinárias	Preferenciais	Total	Ordinárias	Preferenciais	Total
<b>Numerador</b>						
Prejuízo líquido do período atribuído aos acionistas controladores	(427.886)	(1.457.604)	(1.885.490)	(815.688)	(3.469.494)	(4.285.182)
<b>Denominador</b>						
Média ponderada de ações em circulação (em milhares)	2.863.683	277.503		2.253.594	273.873	
<b>Média ponderada ajustada de ações em circulação e conversões presumidas diluídas (em milhares)</b>	<b>2.863.683</b>	<b>277.503</b>		<b>2.253.594</b>	<b>273.873</b>	
Prejuízo básico por ação	(0,149)	(5,253)		(0,362)	(12,668)	
Prejuízo diluído por ação	(0,149)	(5,253)		(0,362)	(12,668)	



## Notas explicativas às informações trimestrais - ITR individuais e consolidadas

30 de junho de 2021

(Em milhares de Reais - R\$, exceto quando indicado de outra maneira)

### 27. Remuneração baseada em ações

As condições dos planos de remuneração baseada em opções de ações e de ações restritas concedidos aos executivos da Companhia foram detalhadamente divulgadas nas demonstrações financeiras do exercício findo em 31 de dezembro de 2020, e não sofreram modificações no período findo em 30 de junho de 2021.

A movimentação dos planos durante o período de seis meses findo em 30 de junho de 2021 está demonstrada a seguir:

#### 27.1. Plano de opção de compra de ações - GOL

	Total de opções de ações	Preço médio ponderado de período
Opções em circulação em 31 de dezembro de 2020	7.529.612	11,59
Opções exercidas	(111.557)	3,99
Opções canceladas e ajustes na estimativa de direitos expirados	57.664	15,36
<b>Opções em circulação em 30 de junho de 2021</b>	<b>7.475.719</b>	<b>11,66</b>
<b>Quantidade de opções exercíveis em:</b>		
31 de dezembro de 2020	5.752.726	10,32
<b>30 de junho de 2021</b>	<b>6.011.535</b>	<b>10,74</b>

A despesa reconhecida no resultado do período correspondente aos planos de opções de ações nos períodos de três e seis meses findo em 30 de junho de 2021 foi de R\$1.838 e R\$4.626, respectivamente (R\$2.594 e R\$5.694 nos períodos de três e seis meses findo em 30 de junho de 2020).

#### 27.2. Plano de ações restritas - GOL

	Total de ações restritas
Ações restritas transferíveis em 31 de dezembro de 2020	1.203.483
Ações transferidas (*)	(595.976)
Ações canceladas e ajustes na estimativa de direitos expirados	82.662
<b>Ações restritas transferíveis em 30 de junho de 2021</b>	<b>690.169</b>

(\*) Durante o período findo em 30 de junho de 2021, a Companhia transferiu 581.499 ações via instrumentos patrimoniais (ações em tesouraria) e o montante de R\$397 foi pago em dinheiro equivalente a 14.477 ações.

A despesa reconhecida no resultado do período correspondente aos planos de ações restritas no período de três e seis meses findo em 30 de junho de 2021 foi de R\$1.471 e R\$3.518 (R\$2.491 e R\$4.083 nos períodos de três e seis meses findos em 30 de junho de 2020).

#### 27.3. Plano de opção de compra de ações - Smiles Fidelidade

Não houve movimentação nas opções em circulação no período findo em 30 de junho de 2021. Nesta data, o preço médio de exercício, ajustado em função das destinações de lucro, é de R\$41,36 (R\$48,42 em 31 de dezembro de 2020).

Durante o período de três e seis meses findo em 30 de junho de 2021, a Companhia reconheceu R\$333 e R\$666, respectivamente, no patrimônio líquido referente a remuneração baseada em ações com contrapartida na demonstração de resultado na rubrica de despesas com pessoal (R\$1.195 para o período findo em 30 de junho de 2020).



## Notas explicativas às informações trimestrais - ITR individuais e consolidadas

30 de junho de 2021

(Em milhares de Reais - R\$, exceto quando indicado de outra maneira)

Adicionalmente, referenciado em ações da Companhia, é concedido aos executivos e colaboradores uma bonificação complementar liquidada em caixa, como forma de fortalecer o comprometimento e produtividade desses com os resultados. Em 30 de junho de 2021, o saldo desta obrigação era de R\$2.846 (R\$1.881 em 31 de dezembro de 2020), reconhecido na rubrica de “Obrigações trabalhistas”, referenciados em 135.012 ações equivalentes da Companhia, sendo o mesmo montante reconhecido no resultado do exercício na rubrica de “Despesas com Pessoal” (R\$1.502 para o período findo em 30 de junho de 2020) referentes à concessão do referido direito.

## 28. Transações com partes relacionadas

### 28.1. Contratos de mútuos - ativo e passivo não circulante

A Controladora mantém mútuos ativos e passivos com a controlada GLA, sem avais e garantias, conforme quadro a seguir:

Credor	Devedor	Tipo de operação	Taxa de juros (a.a.)	Ativo		Passivo	
				30/06/2021	31/12/2020	30/06/2021	31/12/2020
GOL	GLA	Mútuo	3,42%	897.049	915.226	6.694	-
GAC	GLA	Mútuo	(*)	1.262.171	1.347.546	5.999	8.791
Gol Finance	GLA	Mútuo	3,99%	3.826.678	2.634.559	-	-
<b>Total</b>				<b>5.985.898</b>	<b>4.897.331</b>	<b>12.693</b>	<b>8.791</b>

(\*) Conforme legislação local, a Companhia aplica juros simbólicos.

Adicionalmente, em 30 de junho de 2021 a Companhia não possui saldo de dividendos e juros sobre capital próprio a receber (R\$24.120 em 31 de dezembro de 2020).

Além dos valores acima, o quadro a seguir demonstra os demais saldos entre as Companhias eliminados no Consolidado:

Credor	Devedor	Tipo de operação	Vencimento dos contratos	Taxa de juros (a.a.)	Saldos	
					30/06/2021	31/12/2020
Gol Finance	GOL	Bônus de subscrição(*)	07/2024	-	602.350	602.350
Gol Finance Inc.	GAC	Mútuo	01/2023	8,64%	1.122.587	1.149.501
Gol Finance	GAC	Mútuo	03/2025	3,83%	1.039.748	1.157.009
Gol Finance	Gol Finance Inc.	Mútuo	04/2023	1,92%	482.098	305.702
Gol Finance Inc.	Gol Finance	Mútuo	07/2020	11,70%	1.737	1.805
Smiles Fidelidade	GLA	Compra antecipada de passagens	12/2032	4,79%	2.065.622	2.011.291
Smiles Fidelidade	GLA	Venda de milhas	12/2032	-	6.742	9.627
Smiles Fidelidade	GLA	Taxa de administração	12/2032	-	247	308
Smiles Fidelidade	GLA	Carta acordo de indenização	-	-	530	530
GLA	Smiles Fidelidade	Serviços compartilhados	12/2032	-	6.880	6.363
GLA	Smiles Fidelidade	Repasse	12/2032	-	23.561	15.683
Smiles Fidelidade	Smiles Viagens	Dividendos	-	-	267	267
Smiles Viagens	Smiles Fidelidade	Repasses	-	-	4.159	414
Smiles Argentina	Smiles Fidelidade	Repasses	-	-	6.796	5.152
<b>Total</b>					<b>5.363.324</b>	<b>5.266.002</b>

(\*) A controlada Gol Finance, por meio da Gol Equity Finance, adquiriu o bônus de subscrição emitido pela Companhia no âmbito do *Exchangeable Senior Notes*.



## Notas explicativas às informações trimestrais - ITR individuais e consolidadas

30 de junho de 2021

(Em milhares de Reais - R\$, exceto quando indicado de outra maneira)

### 28.2. Serviços de transporte e de consultoria

No decorrer de suas operações, a Companhia, por si e por meio de suas subsidiárias celebrou contratos com as empresas listadas a seguir, parte do mesmo grupo econômico da Companhia:

- **Expresso Caxiense S.A.:** Prestação de serviços de transporte de passageiros na ocorrência de voo interrompido, com vigência até 09 de março de 2023; e
- **Viação Piracicabana Ltda.:** Prestação de serviços de transporte de passageiros, bagagens, tripulantes e colaboradores entre aeroportos, com vigência até 30 de setembro de 2021.

Em 30 de junho de 2021 a controlada GLA reconheceu uma despesa total referente a esses serviços de R\$1.601 (R\$3.622 em 30 de junho de 2020). Na mesma data, o saldo a ser pago na rubrica de fornecedores às empresas ligadas era de R\$4.965 (R\$3.344 em 31 de dezembro de 2020), e refere-se a serviços de transportes junto à Viação Piracicabana Ltda e Expresso Caxiense S.A

### 28.3. Contratos de abertura de conta UATP (“*Universal Air Transportation Plan*”) com concessão de limite de crédito

A controlada GLA celebrou contratos de abertura de conta UATP com as partes relacionadas indicadas a seguir: Aller Participações S.A.; BR Mobilidade Baixada Santista S.A. SPE; Breda Transportes e Serviços S.A.; Comporte Participações S.A.; Empresa Cruz de Transportes Ltda.; Empresa de Ônibus Pássaro Marrom S.A.; Empresa Princesa do Norte S.A.; Expresso Itamarati S.A.; Expresso Maringá do Vale S.A.; Expresso União Ltda.; Glarus Serviços Tecnologia e Participações S.A.; Limmatt Participações S.A.; Quality Bus Comércio de Veículos S.A.; Super Quadra Empreendimentos Imobiliários S.A.; Thurgau Participações S.A.; Transporte Coletivo Cidade Canção Ltda.; Turb Transporte Urbano S.A.; Vaud Participações S.A.; e Viação Piracicabana Ltda.; com prazo indeterminado, cuja finalidade é a emissão de créditos para a compra de passagens aéreas emitidas pela Companhia. A conta UATP (cartão virtual) é aceita como meio de pagamento na compra de passagens aéreas e serviços relacionados, buscando simplificar o faturamento e viabilizar o pagamento entre as companhias participantes.

As empresas indicadas acima são de propriedade das pessoas físicas que detêm o controle do FIP Volutto e Mobi FIA, principais acionistas da Companhia.

### 28.4. Contratos de parceria comercial estratégica e manutenção

Em 19 de fevereiro de 2014, a Companhia assinou um acordo de parceria estratégica de cooperação comercial junto à AirFrance-KLM. Em 1º de janeiro de 2017 foi celebrada uma ampliação do escopo para inclusão de serviços de manutenção. Durante o período de seis meses findo em 30 de junho de 2021, os gastos com manutenção de componentes realizadas junto à oficina da AirFrance-KLM foram de R\$34.420 (R\$171.290 em 30 de junho de 2020). Em 30 de junho de 2021, a Companhia possui R\$80.091 na rubrica de “Fornecedores” no passivo circulante (R\$72.519 em 31 de dezembro de 2020).

### 28.5. Contrato de remuneração por prestação de garantia

Em 27 de outubro de 2020, a Companhia, por meio de sua controlada Gol Finance, emitiu uma dívida (financiamento garantido) no valor de US\$250 milhões, para a qual detém garantia de ativos concedidos pelo Mobi FIA, por meio da celebração do Contrato de Penhor de Ações, Bens e Direitos Creditórios e em contraprestação receberá remuneração da Companhia, conforme os termos acordados em contrato. Para maiores informações, vide nota explicativa nº18.



## Notas explicativas às informações trimestrais - ITR individuais e consolidadas

30 de junho de 2021

(Em milhares de Reais - R\$, exceto quando indicado de outra maneira)

Em 30 de junho de 2021, esta dívida foi integralmente quitada e as garantias foram liberadas de seu penhor.

### 28.6. Remuneração do pessoal-chave da Administração

	Consolidado			
	Três meses findo		Seis meses	
	30/06/2021	30/06/2020	30/06/2021	30/06/2020
Salários, bônus e benefícios (*)	16.066	4.197	29.637	17.164
Encargos sociais	6.230	6.809	7.731	8.637
Remuneração baseada em ações	4.622	2.647	9.590	5.201
<b>Total</b>	<b>26.918</b>	<b>13.653</b>	<b>46.958</b>	<b>31.002</b>

(\*) Inclui remuneração de membros da administração e comitê de auditoria.

### 29. Receita de vendas

	Consolidado			
	Três meses findos em		Seis meses findos em	
	30/06/2021	30/06/2020	30/06/2021	30/06/2020
Transporte de passageiros (*)	919.445	251.263	2.382.290	3.277.761
Transporte de cargas	81.900	44.769	167.044	145.125
Receita de milhas	82.836	79.655	171.100	189.546
Outras receitas	7.500	7.457	15.226	37.767
<b>Receita bruta</b>	<b>1.091.681</b>	<b>383.144</b>	<b>2.735.660</b>	<b>3.650.199</b>
Impostos incidentes	(63.309)	(25.296)	(139.661)	(144.624)
<b>Receita líquida</b>	<b>1.028.372</b>	<b>357.848</b>	<b>2.595.999</b>	<b>3.505.575</b>

(\*) Do montante total, os valores de R\$107.162 e R\$219.308 nos períodos de três e seis meses findos em 30 de junho de 2021 são compostos por receitas de não comparecimento de passageiros, remarcação, cancelamento de passagens (R\$17.697 e R\$156.953 nos períodos de três e seis meses findo em 30 de junho de 2020).

Nos períodos de três e seis meses findos em 30 de junho de 2021, as receitas auferidas no mercado internacional representam menos de 10% da receita total.



## Notas explicativas às informações trimestrais - ITR individuais e consolidadas

30 de junho de 2021

(Em milhares de Reais - R\$, exceto quando indicado de outra maneira)

### 30. Custos dos serviços prestados e despesas operacionais

	Controladora			
	Três meses findos		Seis meses findos	
	30/06/2021	30/06/2020	30/06/2021	30/06/2020
<b>Despesas comerciais</b>				
Comerciais e publicidade	(48)	-	(48)	-
Outras despesas comerciais	(345)	-	(345)	-
<b>Total despesas comerciais</b>	<b>(393)</b>	<b>-</b>	<b>(393)</b>	<b>-</b>
<b>Despesas administrativas</b>				
Pessoal	(4.352)	(304)	(7.812)	(1.424)
Prestação de serviços	(6.378)	(494)	(24.545)	(2.672)
Outras despesas administrativas	(66.105)	(1.373)	(72.058)	(3.074)
<b>Total despesas administrativas</b>	<b>(76.835)</b>	<b>(2.171)</b>	<b>(104.415)</b>	<b>(7.170)</b>
<b>Outras (despesas) receitas operacionais</b>				
Transações de <i>sale-leaseback</i> (a)	-	-	-	372.712
Outras despesas operacionais	(9)	(49)	480	3.547
<b>Total outras receitas e (despesas) operacionais, líquidas</b>	<b>(9)</b>	<b>(49)</b>	<b>480</b>	<b>376.259</b>
<b>Total</b>	<b>(77.237)</b>	<b>(2.220)</b>	<b>(104.328)</b>	<b>369.089</b>

(a) Durante o período findo em 30 de junho de 2021, a Companhia não realizou operações de transações de *sale-leaseback* (No período findo em 30 de junho de 2020, a Companhia apurou um ganho líquido de R\$372.712 decorrente de operações de *sale-leaseback* de 11 aeronaves negociada no período).



## Notas explicativas às informações trimestrais - ITR individuais e consolidadas

30 de junho de 2021

(Em milhares de Reais - R\$, exceto quando indicado de outra maneira)

	Consolidado			
	30/06/2021	30/06/2020	30/06/2021	30/06/2020
<b>Custos dos serviços prestados</b>				
Pessoal	(296.421)	(56.859)	(608.467)	(510.175)
Combustíveis e lubrificantes	(376.187)	(135.785)	(942.315)	(1.136.923)
Material de manutenção e reparo	(87.965)	(73.746)	(241.331)	(218.067)
Gastos com passageiros	(118.574)	(27.183)	(226.590)	(203.224)
Prestação de serviços	(34.953)	(40.923)	(77.992)	(86.416)
Tarifas de pouso e decolagem	(69.689)	(20.331)	(183.754)	(222.073)
Depreciação e amortização	(193.256)	(109.481)	(433.160)	(579.809)
Outros custos operacionais	(66.898)	(37.698)	(165.579)	(125.229)
<b>Total custos dos serviços prestados</b>	<b>(1.243.943)</b>	<b>(502.006)</b>	<b>(2.879.188)</b>	<b>(3.081.916)</b>
<b>Despesas comerciais</b>				
Pessoal	(7.708)	(4.248)	(13.830)	(13.677)
Prestação de serviços	(26.469)	(16.756)	(49.982)	(52.086)
Comerciais e publicidade	(58.489)	(43.030)	(124.850)	(161.042)
Outras despesas comerciais	(8.380)	(2.183)	(16.163)	(8.369)
<b>Total despesas comerciais</b>	<b>(101.046)</b>	<b>(66.217)</b>	<b>(204.825)</b>	<b>(235.174)</b>
<b>Despesas administrativas</b>				
Pessoal (a)	(165.550)	(92.125)	(311.814)	(224.603)
Prestação de serviços	(130.957)	(83.073)	(251.507)	(176.218)
Depreciação e amortização	(24.548)	(33.715)	(58.268)	(65.461)
Outras despesas administrativas	(110.975)	(30.527)	(173.634)	(101.435)
<b>Total despesas administrativas</b>	<b>(432.030)</b>	<b>(239.440)</b>	<b>(795.223)</b>	<b>(567.717)</b>
<b>Outras receitas (despesas) operacionais</b>				
Transações de <i>sale-leaseback</i> (b)	-	-	-	594.587
Recuperação de despesas acordo Boeing	-	-	-	193.503
Recuperação de tributos pagos	-	-	59.874	143.293
Ociosidade - depreciação e amortização (c)	(80.535)	(347.349)	(143.210)	(347.349)
Ociosidade - pessoal (c)	(320)	(87.908)	(320)	(87.908)
Outras receitas (despesas) operacionais	19.253	(12.528)	34.140	10.927
<b>Total outras receitas (despesas) operacionais, líquidas</b>	<b>(61.602)</b>	<b>(447.785)</b>	<b>(49.516)</b>	<b>507.053</b>
<b>Total</b>	<b>(1.838.621)</b>	<b>(1.255.448)</b>	<b>(3.928.752)</b>	<b>(3.377.754)</b>

(a) A Companhia reconhece as despesas com o Comitê de Auditoria, Conselho de Administração e Conselho Fiscal na rubrica de "Pessoal".

(b) Vide nota explicativa 19.1

(c) Vide nota explicativa 1.1



**Notas explicativas às informações trimestrais - ITR individuais e consolidadas**  
30 de junho de 2021  
(Em milhares de Reais - R\$, exceto quando indicado de outra maneira)

### 31. Resultado financeiro

	Controladora				Consolidado			
	Três meses findos em		Seis meses findos em		Três meses findos em		Seis meses findos em	
	30/06/2021	30/06/2020	30/06/2021	30/06/2020	30/06/2021	30/06/2020	30/06/2021	30/06/2020
<b>Receitas financeiras</b>								
Ganhos com derivativos	-	-	-	-	-	58.512	2.959	58.512
Ganhos com derivativos - <i>capped call</i> (b)	-	28.972	-	28.972	-	28.972	-	28.972
Ganhos com aplicações financeiras	1.206	68	1.263	5.294	6.732	34.754	13.644	154.233
Variações monetárias	554	632	737	948	4.613	3.156	9.628	7.807
(-) Impostos sobre receitas financeiras (a)	(477)	(518)	(889)	(1.057)	(4.964)	(11.771)	(9.755)	(24.883)
Ganhos não realizados - direito de conversão - ESN (b)	6.358	76.259	124.954	651.616	6.358	76.259	124.954	651.616
Juros ativos	32.395	39.179	62.796	71.906	3.817	-	3.817	-
Outros	3.003	4.636	5.998	8.465	3.675	6.519	18.404	18.390
<b>Total receitas financeiras</b>	<b>43.039</b>	<b>149.228</b>	<b>194.859</b>	<b>766.144</b>	<b>20.231</b>	<b>196.401</b>	<b>163.651</b>	<b>894.647</b>
<b>Despesas financeiras</b>								
Perdas com derivativos	-	-	-	-	(464)	(63.270)	(1.045)	(417.798)
Perdas com derivativos - <i>capped call</i> (b)	24.520	-	(21.587)	(148.500)	24.520	-	(21.587)	(148.500)
Perdas não realizadas - direito de conversão - ESN (b)	-	(242.480)	-	(242.480)	-	(242.480)	-	(242.480)
Juros sobre empréstimos, financiamentos e outros	(172.133)	(150.940)	(334.653)	(281.973)	(237.545)	(205.437)	(450.090)	(411.993)
Comissões e despesas bancárias	(2.053)	(5.635)	(17.184)	(51.021)	(13.574)	(16.720)	(40.522)	(68.005)
Perdas com aplicações financeiras	-	-	-	-	-	(5.646)	-	(62.894)
Juros de operações de arrendamento	-	-	-	-	(217.735)	(164.150)	(445.058)	(302.539)
Outros	(17.400)	(7.886)	(28.993)	(17.226)	(34.059)	(25.054)	(89.053)	(67.004)
<b>Total despesas financeiras</b>	<b>(167.066)</b>	<b>(406.941)</b>	<b>(402.417)</b>	<b>(741.200)</b>	<b>(478.857)</b>	<b>(722.757)</b>	<b>(1.047.355)</b>	<b>(1.721.213)</b>
<b>Variação cambial, líquida</b>	<b>460.872</b>	<b>(161.161)</b>	<b>136.123</b>	<b>(882.424)</b>	<b>1.938.545</b>	<b>(570.024)</b>	<b>401.305</b>	<b>(3.513.428)</b>
<b>Total</b>	<b>336.845</b>	<b>(418.874)</b>	<b>(71.435)</b>	<b>(857.480)</b>	<b>1.479.919</b>	<b>(1.096.380)</b>	<b>(482.399)</b>	<b>(4.339.994)</b>

(a) Relativo ao PIS e COFINS incidentes sobre receitas financeiras auferidas, de acordo com o Decreto nº 8.426 de 1º de abril de 2015.

(b) Vide nota 34.2.



## Notas explicativas às informações trimestrais - ITR individuais e consolidadas

30 de junho de 2021

(Em milhares de Reais - R\$, exceto quando indicado de outra maneira)

### 32. Informações por segmento

As informações a seguir apresentam a posição financeira sumariada dos segmentos operacionais reportáveis em 30 de junho de 2021 e 31 de dezembro de 2020:

#### 32.1. Ativos e passivos dos segmentos operacionais

30/06/2021					
	Transporte aéreo	Programa de fidelidade Smiles	Combinação dos segmentos operacionais	Eliminações	Total consolidado
<b>Ativo</b>					
Circulante	2.053.651	1.641.478	3.695.129	(1.124.968)	2.570.161
Não circulante	9.445.840	1.103.156	10.548.996	(1.549.997)	8.998.999
<b>Total do ativo</b>	<b>11.499.491</b>	<b>2.744.634</b>	<b>14.244.125</b>	<b>(2.674.965)</b>	<b>11.569.160</b>
<b>Passivo</b>					
Circulante	9.925.745	1.493.369	11.419.114	(900.939)	10.518.175
Não circulante	17.320.046	571.587	17.891.633	(1.094.348)	16.797.285
Patrimônio líquido (negativo)	(15.746.300)	679.678	(15.066.622)	(679.678)	(15.746.300)
<b>Total do passivo e patrimônio líquido (negativo)</b>	<b>11.499.491</b>	<b>2.744.634</b>	<b>14.244.125</b>	<b>(2.674.965)</b>	<b>11.569.160</b>

31/12/2020					
	Transporte aéreo	Programa de fidelidade Smiles	Combinação dos segmentos operacionais	Eliminações	Total consolidado
<b>Ativo</b>					
Circulante	2.059.655	2.453.838	4.513.493	(1.268.142)	3.245.351
Não circulante	10.040.986	908.246	10.949.232	(1.380.447)	9.568.785
<b>Total do ativo</b>	<b>12.100.641</b>	<b>3.362.084</b>	<b>15.462.725</b>	<b>(2.648.589)</b>	<b>12.814.136</b>
<b>Passivo</b>					
Circulante	9.975.367	1.502.179	11.477.546	(1.079.330)	10.398.216
Não circulante	16.532.366	509.577	17.041.943	(858.964)	16.182.979
Patrimônio líquido (negativo)	(14.407.092)	1.350.328	(13.056.764)	(710.295)	(13.767.059)
<b>Total do passivo e patrimônio líquido (negativo)</b>	<b>12.100.641</b>	<b>3.362.084</b>	<b>15.462.725</b>	<b>(2.648.589)</b>	<b>12.814.136</b>



## Notas explicativas às informações trimestrais - ITR individuais e consolidadas

30 de junho de 2021

(Em milhares de Reais - R\$, exceto quando indicado de outra maneira)

### 32.2. Resultados dos segmentos operacionais

	30/06/2021				
	Transporte Aéreo	Programa de fidelidade Smiles	Combinação dos segmentos operacionais	Eliminações	Total consolidado
<b>Receita líquida</b>					
Transporte de passageiros	2.166.194	-	2.166.194	137.658	2.303.852
Transporte de cargas e outras	168.014	-	168.014	(17.324)	150.690
Receita com resgate de milhas	-	315.296	315.296	(173.839)	141.457
<b>Total receita líquida (a)</b>	<b>2.334.208</b>	<b>315.296</b>	<b>2.649.504</b>	<b>(53.505)</b>	<b>2.595.999</b>
Custo dos serviços prestados (b)	(2.845.411)	(50.821)	(2.896.232)	17.044	(2.879.188)
<b>Lucro bruto</b>	<b>(511.203)</b>	<b>264.475</b>	<b>(246.728)</b>	<b>(36.461)</b>	<b>(283.189)</b>
<b>Receitas (despesas) operacionais</b>					
Despesas comerciais	(183.045)	(54.008)	(237.053)	32.228	(204.825)
Despesas administrativas (c)	(694.148)	(86.703)	(780.851)	(14.372)	(795.223)
Outras receitas (despesas) operacionais, líquidas (d)	(53.917)	4.401	(49.516)	-	(49.516)
<b>Total despesas operacionais</b>	<b>(931.110)</b>	<b>(136.310)</b>	<b>(1.067.420)</b>	<b>17.856</b>	<b>(1.049.564)</b>
Resultado de equivalência patrimonial	67.926	-	67.926	(67.926)	-
<b>Resultado operacional antes do resultado financeiro e tributos sobre o lucro</b>	<b>(1.374.387)</b>	<b>128.165</b>	<b>(1.246.222)</b>	<b>(86.531)</b>	<b>(1.332.753)</b>
<b>Resultado financeiro</b>					
Receitas financeiras	157.930	42.811	200.741	(37.090)	163.651
Despesas financeiras	(1.083.838)	(607)	(1.084.445)	37.090	(1.047.355)
<b>Receitas (despesas) financeiras, líquidas</b>	<b>(925.908)</b>	<b>42.204</b>	<b>(883.704)</b>	<b>-</b>	<b>(883.704)</b>
<b>Resultado antes da variação cambial, líquida e dos tributos sobre o lucro</b>	<b>(2.300.295)</b>	<b>170.369</b>	<b>(2.129.926)</b>	<b>(86.531)</b>	<b>(2.216.457)</b>
Variação cambial, líquida	398.761	2.544	401.305	-	401.305
<b>Lucro (prejuízo) antes do imposto de renda e contribuição social</b>	<b>(1.901.534)</b>	<b>172.913</b>	<b>(1.728.621)</b>	<b>(86.531)</b>	<b>(1.815.152)</b>
Imposto de renda e contribuição social	16.044	(54.976)	(38.932)	6.328	(32.604)
<b>Lucro (prejuízo) líquido do período</b>	<b>(1.885.490)</b>	<b>117.937</b>	<b>(1.767.553)</b>	<b>(80.203)</b>	<b>(1.847.756)</b>
Resultado atribuído aos acionistas da controladora	(1.885.490)	80.203	(1.805.287)	(80.203)	(1.885.490)
Resultado atribuído aos acionistas não controladores	-	37.734	37.734	-	37.734



## Notas explicativas às informações trimestrais - ITR individuais e consolidadas

30 de junho de 2021

(Em milhares de Reais - R\$, exceto quando indicado de outra maneira)

	30/06/2020				
	Transporte aéreo	Programa de fidelidade Smiles	Combinação dos segmentos operacionais	Eliminações	Total consolidado
<b>Receita líquida</b>					
Transporte de passageiros	3.136.765	-	3.136.765	47.871	3.184.636
Transporte de cargas e outras	170.964	-	170.964	(39.571)	131.393
Receita com resgate de milhas	-	227.889	227.889	(38.343)	189.546
<b>Total de receita líquida (a)</b>	<b>3.307.729</b>	<b>227.889</b>	<b>3.535.618</b>	<b>(30.043)</b>	<b>3.505.575</b>
Custo dos serviços prestados (b)	(3.053.346)	(52.053)	(3.105.399)	23.483	(3.081.916)
<b>Lucro bruto</b>	<b>254.383</b>	<b>175.836</b>	<b>430.219</b>	<b>(6.560)</b>	<b>423.659</b>
<b>Despesas operacionais</b>					
Despesas comerciais	(238.176)	(52.442)	(290.618)	55.444	(235.174)
Despesas administrativas (c)	(478.041)	(62.312)	(540.353)	(27.364)	(567.717)
Outras receitas (despesas) operacionais, líquidas (d)	503.251	3.803	507.054	(1)	507.053
<b>Total de despesas operacionais</b>	<b>(212.966)</b>	<b>(110.951)</b>	<b>(323.917)</b>	<b>28.079</b>	<b>(295.838)</b>
Resultado de equivalência patrimonial	43.660	-	43.660	(43.660)	-
<b>Resultado operacional antes do resultado financeiro e tributos sobre o lucro</b>	<b>85.077</b>	<b>64.885</b>	<b>149.962</b>	<b>(22.141)</b>	<b>127.821</b>
<b>Resultado financeiro</b>					
Receitas financeiras	880.745	44.566	925.311	(30.664)	894.647
Despesas financeiras	(1.740.867)	(11.126)	(1.751.993)	30.780	(1.721.213)
Receitas (despesas) financeiras, líquidas	<b>(860.122)</b>	<b>33.440</b>	<b>(826.682)</b>	<b>116</b>	<b>(826.566)</b>
<b>Resultado antes da variação cambial, líquida e dos tributos sobre o lucro</b>	<b>(775.045)</b>	<b>98.325</b>	<b>(676.720)</b>	<b>(22.025)</b>	<b>(698.745)</b>
Variação cambial, líquida	(3.511.199)	(2.130)	(3.513.329)	(99)	(3.513.428)
<b>Lucro (prejuízo) antes do imposto de renda e contribuição social</b>	<b>(4.286.244)</b>	<b>96.195</b>	<b>(4.190.049)</b>	<b>(22.124)</b>	<b>(4.212.173)</b>
Imposto de renda e contribuição social	1.062	(40.293)	(39.231)	(7.286)	(46.517)
<b>Lucro (prejuízo) líquido do período</b>	<b>(4.285.182)</b>	<b>55.902</b>	<b>(4.229.280)</b>	<b>(29.410)</b>	<b>(4.258.690)</b>
Resultado atribuído aos acionistas da controladora	(4.285.182)	29.410	(4.255.772)	(29.410)	(4.285.182)
Resultado atribuído aos acionistas não controladores	-	26.492	26.492	-	26.492

(a) As eliminações das respectivas operações correspondem integralmente às transações entre GLA e Smiles Fidelidade.

(b) Inclui encargos com depreciação e amortização no total de R\$449.226 no período findo em 30 de junho de 2021 alocados para os seguintes segmentos: R\$433.160 para transporte aéreo e R\$16.066 para programa de fidelidade Smiles (R\$489.703 e R\$6.587 no período findo em 30 de junho de 2020, respectivamente).

(c) Inclui encargos com depreciação e amortização no total de R\$42.202 no período findo em 30 de junho de 2021 alocados para os seguintes segmentos: R\$40.353 para transporte aéreo e R\$1.849 para programa de fidelidade Smiles (R\$30.578 e R\$898 no período findo em 30 de junho de 2020, respectivamente).

(d) Inclui encargos com depreciação e amortização (ociosidade) no total de R\$143.210 no período findo em 30 de junho de 2021 alocados integralmente no segmento de transporte aéreo (R\$347.439 no período findo em 30 de junho de 2020).

Nas demonstrações individuais da controlada Smiles Fidelidade, que constitui o segmento de Programa de Fidelidade, e nas informações fornecidas aos principais tomadores de decisões operacionais, o reconhecimento da receita acontece no momento do resgate das milhas pelos participantes. Sob a perspectiva desse segmento, tal tratamento é adequado, pois é o momento em que o ciclo de reconhecimento de receita se completa, uma vez que a Smiles transfere para a GLA a obrigação de prestar os serviços ou entregar os produtos aos seus clientes.



## Notas explicativas às informações trimestrais - ITR individuais e consolidadas

30 de junho de 2021

(Em milhares de Reais - R\$, exceto quando indicado de outra maneira)

No entanto, sob a perspectiva consolidada, o ciclo de reconhecimento de receitas com relação à troca de milhas do programa de fidelidade por passagens aéreas da Companhia apenas se completa quando os passageiros são efetivamente transportados. Portanto, para fins de conciliação com os ativos, passivos e resultados consolidados, assim como para fins de equivalência patrimonial e de consolidação, além das eliminações, é realizado um ajuste de transações não realizadas nas receitas provenientes do Programa Smiles. Nesse caso, sob a perspectiva do consolidado, as milhas que foram utilizadas para resgatar passagens aéreas apenas são reconhecidas como receitas quando os passageiros são transportados, de acordo com as práticas contábeis adotadas pela Companhia.

### 33. Compromissos

Em 30 de junho de 2021 e 31 de dezembro de 2020, a Companhia possui 95 pedidos firmes junto a Boeing para aquisição de aeronaves. Estes compromissos de compra de aeronaves incluem estimativas para aumentos contratuais dos preços durante a fase de construção. O montante aproximado dos pedidos firmes, no período corrente considera uma estimativa dos descontos contratuais, e corresponde a aproximadamente R\$23.567.598 (R\$23.269.198 em 31 de dezembro de 2020) correspondendo a US\$4.711.446 em 30 de junho de 2021 (US\$ 4.447.687 em 31 de dezembro de 2020) e estão segregados conforme abaixo:

	Consolidado	
	30/06/2021	31/12/2020
2022	899.270	-
2023	3.543.090	3.353.702
2024 em diante	19.125.238	19.915.496
<b>Total</b>	<b>23.567.598</b>	<b>23.269.198</b>

Do total de compromissos apresentados acima, a Companhia deverá desembolsar o montante de R\$8.371.226 (correspondendo a US\$1.673.509 em 30 de junho de 2021) a título de adiantamentos para aquisição de aeronaves, conforme fluxo financeiro abaixo:

	Consolidado	
	30/06/2021	31/12/2020
2021	182.092	184.951
2022	1.475.197	1.287.077
2023	2.697.202	2.657.000
2024 em diante	4.016.735	4.186.740
<b>Total</b>	<b>8.371.226</b>	<b>8.315.768</b>

A Companhia arrenda toda sua frota de aeronaves por meio de uma combinação de arrendamentos sem opção de compra. Em 30 de junho de 2021, a frota total era composta de 127 aeronaves.



## Notas explicativas às informações trimestrais - ITR individuais e consolidadas

30 de junho de 2021

(Em milhares de Reais - R\$, exceto quando indicado de outra maneira)

### 34. Instrumentos financeiros e gerenciamento de riscos

As atividades operacionais expõem a Companhia e suas controladas aos riscos financeiros de mercado (preço do combustível, taxa de câmbio e taxa de juros), de crédito e de liquidez. Tais riscos podem ser mitigados através da utilização de derivativos do tipo swaps, contratos futuros e opções, no mercado de petróleo, dólar e juros.

A gestão dos instrumentos financeiros é efetuada pelo Comitê de Políticas de Risco em consonância com as Políticas de Gestão de Riscos, e submetidas ao Conselho de Administração.

Os detalhes referentes à forma como a Companhia conduz a administração de riscos foi ampla e detalhadamente apresentada nas demonstrações financeiras relativas ao exercício findo em 31 de dezembro de 2020, e desde então não ocorreram mudanças.



## Notas explicativas às informações trimestrais - ITR individuais e consolidadas

30 de junho de 2021

(Em milhares de Reais - R\$, exceto quando indicado de outra maneira)

### 34.1. Classificação contábil de instrumentos financeiros

As classificações contábeis dos instrumentos financeiros consolidados da Companhia em 30 de junho de 2021 e 31 dezembro de 2020 estão identificadas a seguir:

	Controladora				Consolidado			
	Mensurados a valor justo por meio de resultado		Custo amortizado		Mensurados a valor justo por meio de resultado		Custo amortizado	
	30/06/2021	31/12/2020	30/06/2021	31/12/2020	30/06/2021	31/12/2020	30/06/2021	31/12/2020
<b>Ativo</b>								
Caixa e depósitos bancários	25.513	374.271	-	-	75.761	428.812	-	-
Equivalentes de caixa	423.135	49.666	-	-	684.508	234.018	-	-
Aplicações financeiras	103	236	-	-	23.006	629.335	-	-
Caixa restrito	4.445	4.201	-	-	313.815	544.607	-	-
Contas a receber	-	-	-	-	-	-	717.408	739.699
Direitos com operações de derivativos	63.574	87.663	-	-	63.574	128.809	-	-
Depósitos (a)	-	-	2.502	68.423	-	-	1.254.320	1.390.890
Dividendos e juros sobre capital próprio a receber	-	-	-	24.120	-	-	-	-
Créditos com empresas relacionadas	-	-	5.985.898	4.897.331	-	-	-	-
Outros créditos e valores	-	-	9.109	9.640	-	-	155.420	179.160
<b>Passivo</b>								
Empréstimos e financiamentos (b)	205.838	346.030	8.036.873	7.283.683	205.838	346.030	10.088.172	9.630.936
Arrendamentos a pagar	-	-	-	-	-	-	7.695.929	7.584.192
Fornecedores	-	-	64.573	72.702	-	-	1.573.180	1.645.194
Obrigações com operações de derivativos	-	-	-	-	-	5.297	-	-
Obrigações com partes relacionadas	-	-	12.693	8.791	-	-	-	-
Outras obrigações	-	-	427.634	316.030	-	-	842.808	618.754

(a) Excluem-se os depósitos judiciais, demonstrados na nota explicativa nº14.

(b) Os montantes em 30 de junho de 2021 e 31 de dezembro de 2020 classificados como mensurado ao valor justo por meio do resultado referem-se ao derivativo contratado atrelado ao *Exchange Senior Notes*.



## Notas explicativas às informações trimestrais - ITR individuais e consolidadas

30 de junho de 2021

(Em milhares de Reais - R\$, exceto quando indicado de outra maneira)

No período findo em 30 de junho de 2021, não houve reclassificação entre as categorias de instrumentos financeiros.

### 34.2. Instrumentos financeiros derivativos e não derivativos

Os instrumentos financeiros derivativos da Companhia foram registrados nas seguintes rubricas do balanço patrimonial:

	Derivativos					Não derivativo	Total
	Combustível	Taxa de juros	Câmbio	Capped call	ESN 2024	Hedge de receita	
<b>Variações no valor justo</b>							
Direitos (obrigações) com derivativos em 31 de dezembro de 2020	34.166	-	1.683	87.663	(346.030)	-	(222.518)
Ganhos (perdas) reconhecidos no resultado	-	-	635	(21.587)	132.470	-	111.518
Ganhos (perdas) reconhecidos como variação cambial	-	-	-	(2.502)	7.722	-	5.220
Ganhos reconhecidos em ajuste de avaliação patrimonial	96.847	-	-	-	-	-	96.847
Recebimentos durante o período	(131.013)	-	(2.318)	-	-	-	(133.331)
<b>Direitos (obrigações) com derivativos em 30 de junho de 2021</b>	-	-	-	63.574	(205.838)	-	(142.264)
Direitos com operações de derivativos	-	-	-	63.574	-	-	63.574
Empréstimos e financiamentos	-	-	-	-	(205.838)	-	(205.838)
<b>Movimentação de ajuste de avaliação patrimonial</b>							
Saldo em 31 de dezembro de 2020	(164.789)	(303.207)	-	-	-	(843.080)	(1.311.076)
Ajustes de valor justo durante o período	96.847	-	-	-	-	-	96.847
Ajustes de Hedge Accounting de Receita	-	-	-	-	-	259.345	259.345
Reversões líquidas para o resultado	55.384	3.236	-	-	-	970	59.590
<b>Saldos em 30 de junho de 2021</b>	<b>(12.558)</b>	<b>(299.971)</b>	-	-	-	<b>(582.765)</b>	<b>(895.294)</b>
<b>Efeitos no resultado</b>	<b>(55.384)</b>	<b>(3.236)</b>	<b>635</b>	<b>(24.089)</b>	<b>140.192</b>	<b>(260.315)</b>	<b>(202.197)</b>
Receita líquida	-	-	-	-	-	(150)	(150)
Custo dos serviços prestados	(57.637)	-	-	-	-	-	(57.637)
Resultado financeiro	2.253	(3.236)	-	(21.587)	132.470	-	109.900
Variação cambial	-	-	635	(2.502)	7.722	(260.165)	(254.310)

A Companhia pode adotar *hedge accounting* como prática de contabilização dos derivativos que são contratados para proteção de fluxo de caixa e que se qualificam para tal classificação de acordo com o CPC 48 - “Instrumentos Financeiros”, equivalente ao IFRS 9.

Em 30 de junho de 2021, a Companhia adota como *hedge* de fluxo de caixa para proteção de taxa de juros (predominantemente Libor), para proteção de combustível aeronáutico e receita futura em dólar.

Como resultado da redução no volume de voos e interrupção das operações internacionais, a Companhia descontinuou as relações de hedge de uma porção das operações de hedge de combustível designadas como hedge de fluxo de caixa e de hedge accounting utilizadas como forma de proteger as receitas futuras em moeda estrangeira (objeto de hedge), conforme divulgado na nota explicativa 1.1.

O cronograma de realização do saldo de ajustes de avaliação patrimonial em 30 de junho de 2021, referente aos hedges de fluxo de caixa, é como segue:

	2021	2022	2023	2024	Após 2024
Combustível	(1.090)	(11.468)	-	-	-
Taxa de juros	(8.530)	(21.297)	(26.205)	(26.043)	(217.896)
Hedge de receita	(20.677)	(155.293)	(263.645)	(143.150)	-
<b>Total</b>	<b>(30.297)</b>	<b>(188.058)</b>	<b>(289.850)</b>	<b>(169.193)</b>	<b>(217.896)</b>

### 34.3. Riscos de mercado

#### 34.3.1. Combustível

O preço do combustível de aeronaves varia em função da volatilidade do preço do petróleo cru e de seus derivados. Para mitigar tais riscos, a Companhia pode utilizar instrumentos financeiros derivativos. Em 30 de junho de 2021 a Companhia não possuía derivativos para proteção à esta exposição.

#### 34.3.2. Taxa de juros

A Companhia está exposta a operações futuras de arrendamento mercantil, cujas parcelas a serem pagas estão expostas à variação da taxa Libor até o recebimento da aeronave. Para mitigar tais riscos, a Companhia pode utilizar instrumentos financeiros derivativos. Em 30 de junho de 2021 a Companhia não possuía derivativos para proteção à exposição de taxas.

Em 30 de junho de 2021, a Companhia detinha aplicações e dívidas financeiras com diversos tipos de taxas. Na análise de sensibilidade dos instrumentos financeiros não derivativos, foi considerado o impacto nos juros anuais apenas sobre as posições com valores significativos em 30 de junho de 2021 e expostos às oscilações nas taxas de juros, conforme os cenários demonstrados a seguir. Os valores demonstram os impactos no resultado de acordo com os cenários aplicados:

Risco	Aplicações financeiras líquidas de dívidas financeiras (a)	
	Queda da taxa CDI	Aumento da taxa Libor
<b>Taxas referenciais</b>	<b>4,15%</b>	<b>0,08%</b>
<b>Valores expostos (cenário provável) (b)</b>	<b>186.788</b>	<b>(2.867.820)</b>
Cenário favorável II (-25%)	234	579
Cenário favorável I (-10%)	94	231
Cenário adverso I (+10%)	(94)	(231)
Cenário adverso II (+25%)	(234)	(579)

(a) Refere-se à soma dos valores aplicados e captados no mercado financeiro e indexados à taxa CDI e a Libor.

(b) Saldos contábeis patrimoniais registrados em 30 de junho de 2021.

#### 34.3.3. Câmbio

O risco de câmbio decorre da possibilidade de variação cambial desfavorável às quais o passivo ou o fluxo de caixa da Companhia estão expostos. A Companhia possui essencialmente exposição de variação do dólar norte-americano.



## Notas explicativas às informações trimestrais - ITR individuais e consolidadas

30 de junho de 2021

(Em milhares de Reais - R\$, exceto quando indicado de outra maneira)

A exposição patrimonial ao câmbio está sumarizada abaixo:

	Controladora		Consolidado	
	30/06/2021	31/12/2020	30/06/2021	31/12/2020
<b>Ativos</b>				
Caixa, aplicações financeiras e caixa restrito	26.933	374.979	86.180	491.258
Contas a receber	-	-	83.376	120.167
Depósitos	2.502	68.423	1.254.320	1.390.890
Direitos com operações de derivativos	63.574	87.663	63.574	128.809
<b>Total do ativo</b>	<b>93.009</b>	<b>531.065</b>	<b>1.487.450</b>	<b>2.131.124</b>
<b>Passivos</b>				
Empréstimos e financiamentos	(8.242.711)	(7.629.713)	(9.514.948)	(9.132.988)
Arrendamentos a pagar	-	-	(7.654.355)	(7.536.677)
Fornecedores	(13.862)	(24.357)	(407.966)	(481.001)
Provisão para devolução de aeronaves e motores	-	-	(1.063.514)	(1.030.915)
Obrigações com operações de derivativos	-	-	-	(5.297)
<b>Total do passivo</b>	<b>(8.256.573)</b>	<b>(7.654.070)</b>	<b>(18.640.783)</b>	<b>(18.186.878)</b>
<b>Total da exposição cambial passiva</b>	<b>(8.163.564)</b>	<b>(7.123.005)</b>	<b>(17.153.333)</b>	<b>(16.055.754)</b>
<b>Compromissos não registrados no balanço</b>				
Obrigações futuras decorrentes de pedidos firmes para compra de aeronaves	(23.567.598)	(23.269.198)	(23.567.598)	(23.269.198)
<b>Total</b>	<b>(23.567.598)</b>	<b>(23.269.198)</b>	<b>(23.567.598)</b>	<b>(23.269.198)</b>
<b>Total da exposição cambial R\$</b>	<b>(31.731.162)</b>	<b>(30.392.203)</b>	<b>(40.720.931)</b>	<b>(39.324.952)</b>
<b>Total da exposição cambial US\$</b>	<b>(6.343.441)</b>	<b>(5.848.366)</b>	<b>(8.140.604)</b>	<b>(7.567.293)</b>
<b>Taxa de câmbio (R\$/US\$)</b>	<b>5,0022</b>	<b>5,1967</b>	<b>5,0022</b>	<b>5,1967</b>

Em 30 de junho de 2021, a Companhia adotou a taxa de câmbio de R\$5,0022/US\$1,00, correspondente à taxa de fechamento do mês divulgada pelo Banco Central do Brasil como cenário provável. O quadro a seguir demonstra a análise de sensibilidade e o efeito no resultado da oscilação do câmbio no valor exposto em 30 de junho de 2021:

	Taxa de câmbio	Efeito no resultado	
		Controladora	Consolidado
<b>Passivo líquido exposto ao risco de valorização do dólar norte-americano</b>			
Desvalorização do dólar (-25%)	3,7517	2.040.891	4.288.333
Desvalorização do dólar (-10%)	4,5020	816.356	1.715.333
Valorização do dólar (+10%)	5,5024	(816.356)	(1.715.333)
Valorização do dólar (+25%)	6,2528	(2.040.891)	(4.288.333)

### 34.3.4. Capped call

A Companhia, por meio da Gol Equity Finance, no contexto da precificação do ESN emitidas em 26 de março, em 17 de abril e 17 de julho de 2019, realizou operações privadas de derivativos (*Capped call*) com parte dos subscritores das *Notes* com o objetivo de minimizar a potencial diluição das ações preferenciais e das ADSs da Companhia.



## Notas explicativas às informações trimestrais - ITR individuais e consolidadas

30 de junho de 2021

(Em milhares de Reais - R\$, exceto quando indicado de outra maneira)

### 34.4. Riscos de crédito

O risco de crédito é inerente às atividades operacionais e financeiras da Companhia, principalmente presente nas rubricas de caixa e equivalentes de caixa, aplicações financeiras e contas a receber. Os ativos financeiros classificados como caixa, equivalentes de caixa e aplicações financeiras são depositados em contrapartes que possuem *rating* mínimo local de *investment grade* na avaliação feita pelas agências S&P ou Moody's (entre AAA e AA-), conforme estabelecido por políticas de gestão de risco.

Os limites de crédito são estabelecidos para todos os clientes com base em critérios internos de classificação e os valores contábeis representam a exposição máxima do risco de crédito. A qualidade do crédito do cliente é avaliada com base em um sistema interno de classificação de crédito extensivo. Os recebíveis de clientes em aberto são monitorados frequentemente pela Companhia.

Os instrumentos financeiros derivativos são contratados em mercado de balcão (OTC), junto a contrapartes com *rating* mínimo de *investment grade*, ou em bolsa de valores de mercadorias e futuros (B3 e NYMEX), o que mitiga substancialmente o risco de crédito. A Companhia tem como obrigação avaliar os riscos das contrapartes em instrumentos financeiros e diversificar a exposição periodicamente.

### 34.5. Risco de liquidez

A Companhia está exposta ao risco de liquidez de duas formas distintas: (i) risco de liquidez de mercado, que varia de acordo com os tipos de ativos e mercados em que os ativos são negociados, e (ii) liquidez do fluxo de caixa, relacionado com o surgimento de dificuldades para cumprir com as obrigações operacionais contratadas nas datas previstas. A fim de atendimento da gestão de risco de liquidez, a Companhia aplica seus recursos em ativos líquidos (títulos públicos federais, CDBs e fundos de investimento com liquidez diária) e a Política de Gestão de Caixa estabelece que o prazo médio ponderado da dívida deva ser maior que o prazo médio ponderado do portfólio de investimento.

Os cronogramas de vencimento dos passivos financeiros consolidados da Companhia em 30 de junho de 2021 e 31 de dezembro de 2020 são como segue:

	Controladora				Total
	Menos de 6 meses	6 a 12 meses	1 a 5 anos	Acima de 5 anos	
Empréstimos e financiamentos	147.278	-	7.325.590	769.843	8.242.711
Fornecedores	64.573	-	-	-	64.573
Obrigações com partes relacionadas	-	-	12.693	-	12.693
Outras obrigações	53	-	427.581	-	427.634
<b>Em 30 de junho de 2021</b>	<b>211.904</b>	<b>-</b>	<b>7.765.864</b>	<b>769.843</b>	<b>8.747.611</b>
Empréstimos e financiamentos	638.965	-	6.201.580	789.168	7.629.713
Fornecedores	72.702	-	-	-	72.702
Obrigações com partes relacionadas	8.791	-	-	-	8.791
Outras obrigações	-	-	316.030	-	316.030
<b>Em 31 de dezembro de 2020</b>	<b>720.458</b>	<b>-</b>	<b>6.517.610</b>	<b>789.168</b>	<b>8.027.236</b>



## Notas explicativas às informações trimestrais - ITR individuais e consolidadas

30 de junho de 2021

(Em milhares de Reais - R\$, exceto quando indicado de outra maneira)

	Consolidado				Total
	Menos de 6 meses	6 a 12 meses	1 a 5 anos	Acima de 5 anos	
Empréstimos e financiamentos	1.570.337	202.667	8.460.767	60.239	10.294.010
Arrendamentos a pagar	1.175.629	689.202	4.295.309	1.535.789	7.695.929
Fornecedores	1.562.946	-	10.234	-	1.573.180
Outras obrigações	381.582	-	461.227	-	842.809
<b>Em 30 de junho de 2021</b>	<b>4.690.494</b>	<b>891.869</b>	<b>13.227.537</b>	<b>1.596.028</b>	<b>20.405.928</b>
Empréstimos e financiamentos	2.120.462	232.817	6.804.167	819.520	9.976.966
Arrendamentos a pagar	647.850	669.158	4.763.614	1.503.570	7.584.192
Fornecedores	1.612.536	-	32.658	-	1.645.194
Obrigações com operações de derivativos	5.297	-	-	-	5.297
Outras obrigações	287.275	-	331.479	-	618.754
<b>Em 31 de dezembro de 2020</b>	<b>4.673.420</b>	<b>901.975</b>	<b>11.931.918</b>	<b>2.323.090</b>	<b>19.830.403</b>

### 34.6. Gerenciamento de capital

A Companhia busca alternativas de capital com o objetivo de satisfazer as suas necessidades operacionais, objetivando uma estrutura de capital que considera parâmetros adequados para os custos financeiros e os prazos de vencimento das captações e suas garantias. A Companhia acompanha seu grau de alavancagem financeira, o qual corresponde à dívida líquida, incluindo empréstimos de curto e longo prazo. A tabela a seguir demonstra a alavancagem financeira:

	Consolidado	
	30/06/2021	31/12/2020
Total dos empréstimos e financiamentos	10.294.010	9.976.966
Total de arrendamentos a pagar	7.695.929	7.584.192
(-) Caixa e equivalentes de caixa	(760.269)	(662.830)
(-) Aplicações financeiras	(23.006)	(629.335)
(-) Caixa restrito	(313.815)	(544.607)
<b>Dívida líquida</b>	<b>16.892.849</b>	<b>15.724.386</b>

### 35. Transações que não afetaram o caixa

	Controladora	
	30/06/2021	30/06/2020
Remuneração baseada em ações (investimentos / reservas de capital)	8.547	10.405
Resultado não realizado de derivativos (investimentos / ajuste de avaliação patrimonial)	415.782	(1.078.439)
Perdas atuariais de benefício pós-emprego	-	27.287
Aumento de capital com emissão de ações para acionistas não controladores	606.839	-
Resultado na alienação de ações em tesouraria	279	-
Transferência de ações em tesouraria	19.834	-



## Notas explicativas às informações trimestrais - ITR individuais e consolidadas

30 de junho de 2021

(Em milhares de Reais - R\$, exceto quando indicado de outra maneira)

	Consolidado	
	30/06/2021	31/03/2020
Aquisição de imobilizado por meio de financiamentos (imobilizado / empréstimos e financiamentos)	-	25.974
Amortização de dívida com caixa restrito (caixa restrito / empréstimos e financiamentos)	198.270	-
Amortização de dívida com depósitos aplicados (depósitos / arrendamentos a pagar)	(8.126)	-
Direito de uso de equipamentos de voo (imobilizado / arrendamentos a pagar)	430.658	131.014
Renegociação contratual de arrendamento financeiro (imobilizado / arrendamentos a pagar)	47.449	156.424
Perdas atuariais de benefício pós-emprego	-	27.287
Retroarrendamento (Imobilizado / arrendamentos)	-	(35.316)
Risco sacado (Risco sacado / empréstimos)	-	(359.337)
Provisão para devolução de aeronaves (Imobilizado / Provisões)	10.326	-
Resultado não realizado de derivativos (direito com derivativos / ajuste de avaliação patrimonial)	415.782	810.199
Aumento de capital com emissão de ações para acionistas não controladores	606.839	-
Constituição de reserva de capital	744.450	-
Resultado na alienação de ações em tesouraria	279	-
Transferência de ações em tesouraria	19.834	-



## Notas explicativas às informações trimestrais - ITR individuais e consolidadas

30 de junho de 2021

(Em milhares de Reais - R\$, exceto quando indicado de outra maneira)

### 36. Passivos de atividades de financiamento

As movimentações para os períodos findos em 30 de junho de 2021 e 2020 dos passivos das atividades de financiamento da Companhia estão demonstradas a seguir:

#### 36.1. Controladora

	30/06/2021								
	Saldo inicial	Caixa líquido gerado pelas (utilizado nas) atividades de financiamento	Caixa líquido aplicados nas atividades operacionais	Ajuste ao lucro			Transações não caixa		Saldo final
				Variações cambiais, líquidas	Provisão de juros e amortização de custos	Resultados não realizados de derivativos	Aumento de capital de acionistas não controladores	Resultado na alienação e transferência de ações em tesouraria	
Empréstimos e financiamentos	7.629.713	1.001.906	(326.520)	(334.229)	396.795	(124.954)	-	-	8.242.711
Capital social	3.009.436	423.061	-	-	-	-	606.839	-	4.039.336
Ações a emitir	1.180	908	-	-	-	-	-	-	2.088
Ações em tesouraria	(62.215)	588	-	-	-	-	-	20.113	(41.514)

	30/06/2020							
	Saldo inicial	Caixa líquido gerado pelas (utilizado nas) atividades de financiamento	Caixa líquido aplicados nas atividades operacionais	Ajuste ao lucro			Resultados não realizados de derivativos	Saldo final
				Variações cambiais, líquidas	Provisão de juros e amortização de custos	Resultados não realizados de derivativos		
Empréstimos e financiamentos	6.595.140	(405.878)	(223.770)	2.224.607	286.666	(409.136)	8.067.629	



## Notas explicativas às informações trimestrais - ITR individuais e consolidadas

30 de junho de 2021

(Em milhares de Reais - R\$, exceto quando indicado de outra maneira)

### 36.2. Consolidado

	30/06/2021											
	Saldo Inicial	Caixa líquido gerado pelas atividades de financiamento	Caixa líquido utilizado nas atividades operacionais	Transações não caixa				Ajustes ao lucro				Saldo final
				Aquisição de imobilizado por novos contratos e alteração contratual	Transação com acionistas não controladores e alienação/transferência de ações em tesouraria	Amortização com ativos vinculados	Distribuição de dividendos intermediários	Variações cambiais, líquidas	Provisão de juros e amortização de custos	Resultados não realizados de derivativos		
Empréstimos e financiamentos	9.976.966	939.729	(378.944)	-	-	(198.270)	-	(373.966)	453.449	(124.954)	-	10.294.010
Arrendamentos a pagar	7.584.192	(524.898)	17.794	478.107	-	(8.126)	-	(296.202)	445.062	-	-	7.695.929
Dividendos e JSCP a pagar <sup>(1)</sup>	23.139	(260.131)	-	-	-	-	236.992	-	-	-	-	-
Capital social	3.009.436	423.061	-	-	606.839	-	-	-	-	-	-	4.039.336
Ações a emitir	1.180	908	-	-	-	-	-	-	-	-	-	2.088
Ações em tesouraria	(62.215)	588	-	-	20.113	-	-	-	-	-	-	(41.514)
Reservas de capital	207.246	(744.450)	8.547	-	724.337	-	-	-	-	-	-	195.680

(1) O montante encontra-se registrado no grupo de Outras obrigações, no passivo circulante.

	30/06/2020											
	Saldo Inicial	Caixa líquido gerado pelas atividades de financiamento	Caixa líquido gerado pelas atividades operacionais	Transações não caixa				Ajuste ao lucro				Saldo final
				Aquisição de imobilizado por meio de financiamentos	Risco sacado	Ganhos (perdas) reconhecidos em ajuste de avaliação patrimonial	Baixas	Variações cambiais, líquidas	Provisão de juros e amortização de custos	Baixas e alterações contratuais	Resultados não realizados de derivativos	
Empréstimos e financiamentos	8.409.841	(250.686)	(276.623)	25.974	359.337	-	-	2.673.698	351.037	-	(409.136)	10.883.442
Arrendamentos a pagar	6.052.780	(527.902)	(4.530)	104.055	-	-	(120.947)	2.088.048	309.064	156.424	-	8.056.992
Derivativos	(127.119)	21.800	(545.300)	-	-	810.199	-	(20.709)	-	-	101.228	240.099