

GOL 20anos



Resultados 1T21

29/04/2021

Esta apresentação contém considerações futuras referentes às perspectivas do negócio, estimativas de resultados operacionais e financeiros, e às perspectivas de crescimento da GOL. Estas são apenas estimativas e projeções e, como tais, baseiam-se exclusivamente nas expectativas da administração da GOL. Tais considerações futuras dependem, substancialmente, de fatores externos, além dos riscos apresentados nos documentos de divulgação arquivados pela GOL e estão, portanto, sujeitas a mudanças sem aviso prévio.

Os verbos “antecipar”, “acreditar”, “estimar”, “esperar”, “projetar”, “planejar”, “prever”, “visar” e outros verbos similares têm como objetivo identificar estas declarações prospectivas, que envolvem riscos e incertezas que poderiam gerar resultados reais que difiram materialmente daqueles projetados nesta apresentação e não garantem qualquer desempenho futuro da GOL. Os fatores que podem afetar o desempenho incluem, mas não estão limitados a: (i) desenvolvimentos macroeconômicos no Brasil e volatilidade nas taxas de câmbio, taxas de juros e outros indicadores econômicos; (ii) desenvolvimentos relacionados à propagação da COVID-19, como a duração e a extensão das medidas de quarentena, as restrições de viagem, e o impacto na demanda geral por viagens aéreas; (iii) ambiente competitivo no mercado aéreo brasileiro e medidas governamentais que possam afetá-lo; (iv) volatilidade dos preços dos combustíveis; e (v) riscos divulgados nos arquivos da GOL junto à *US Securities and Exchange Commission*, e à CVM – Comissão de Valores Mobiliários.

Todas as declarações prospectivas nesta apresentação têm como base as informações e dados disponíveis na data em que foram emitidas e a GOL não se compromete a atualizá-las com o surgimento de novas informações ou de acontecimentos futuros.

Medidas não-GAAP

Para ser consistente com a prática do setor, a GOL divulga as chamadas medidas financeiras não-GAAP, que não são reconhecidas de acordo com o IFRS ou o US GAAP, incluindo “dívida líquida”, “liquidez total” e “EBITDA”. A administração da GOL acredita que a divulgação de medidas não-GAAP fornece informações úteis para investidores, analistas financeiros e o público em suas análises de desempenho operacional e em comparação desse desempenho operacional com desempenho operacional de outras empresas do mesmo setor e de outros setores. No entanto, essas medidas não-GAAP não têm significados padronizados e podem não ser diretamente comparáveis às medidas de nome similar adotadas por outras empresas. Os potenciais investidores não devem confiar em informações não reconhecidas no IFRS como um substituto para as medidas do IFRS de lucro ou fluxo de caixa na tomada de uma decisão de investimento.

Destques 1T21



Indicadores	1T21	Var. x 1T20
Vendas Brutas (R\$ MM)	1.590,3	-47,0%
ASK (BN)	7,0	-43,8%
RPK (BN)	5,6	-43,8%
Taxa de Ocupação	79,9%	+0,1 p.p.
Pontualidade	96,3%	+3,7 p.p.
Yield (R\$ centavos)	25,3	-14,3%
Receita Pax (R\$ MM)	1.416,3	-51,8%
RASK (R\$ centavos)	22,4	-11,3%
CASK ² (R\$ centavos)	19,4	+9,5% ³
EBITDA ²	353,8	-75,4% ³
Margem EBITDA ²	22,6%	-23,1 p.p. ³
EBIT ²	208,3	-77,8% ³
Margem EBIT ²	13,3%	-16,5 p.p. ³

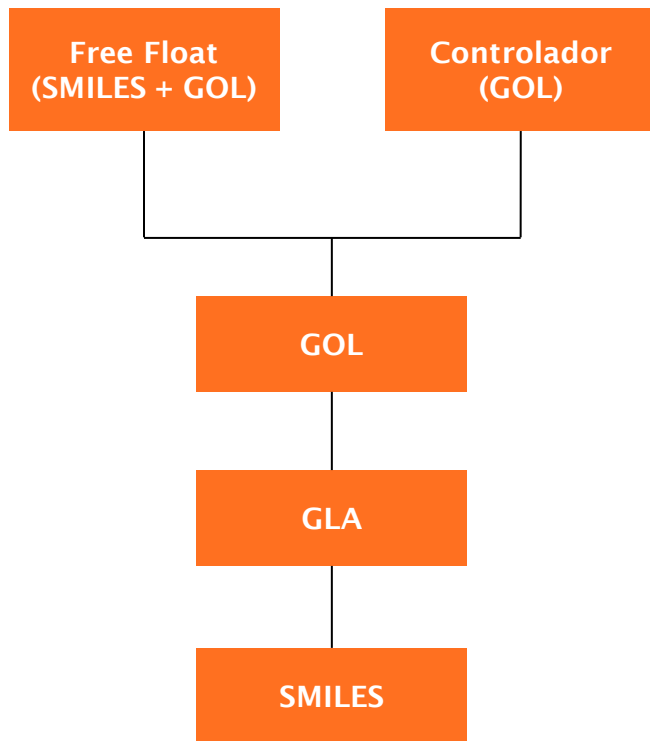
- **Liquidez total:** R\$1,8 bilhão; R\$5,3 bilhões considerando depósitos e ativos não onerados
- **Consumo líquido de caixa:** *breakeven* ao final do 1T21
- **Dívida líquida¹/EBITDA UDM²:** 11,4x
- **PRASK:** R\$ 20,2 centavos (-14,2% vs. 1T20)
- **CASK²:** R\$ 19,4 centavos (+9,5% vs. 1T20 CASK recorrente)

1.Exclui Bônus Perpétuos e Exchangeable Notes. 2. Considera as despesas relacionadas aos níveis de operação atuais (1T21) 3. As variações são comparativas aos valores recorrentes do 1T20.

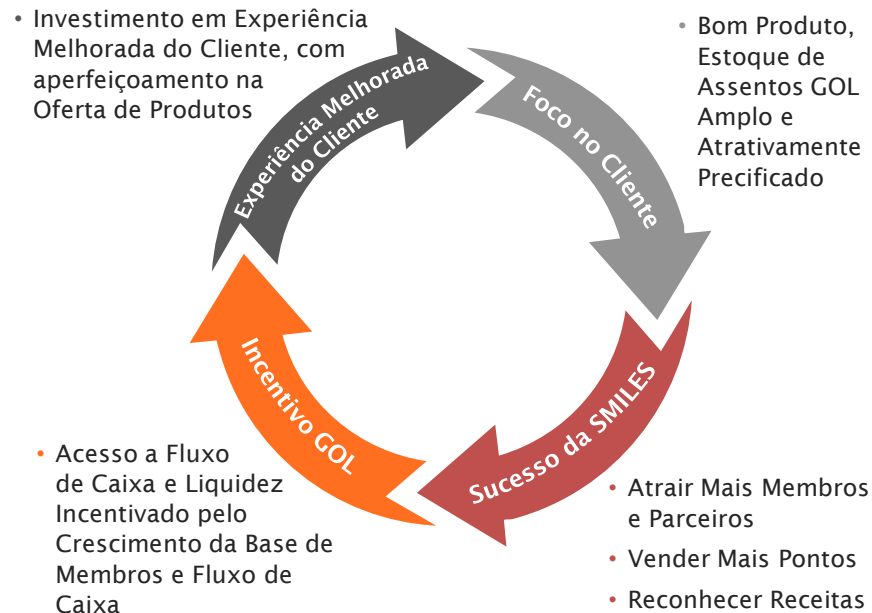
Fusão de GLA e Smiles



Aprovação pelos acionistas de GOL e Smiles ocorreu nas AGEs de 24/3



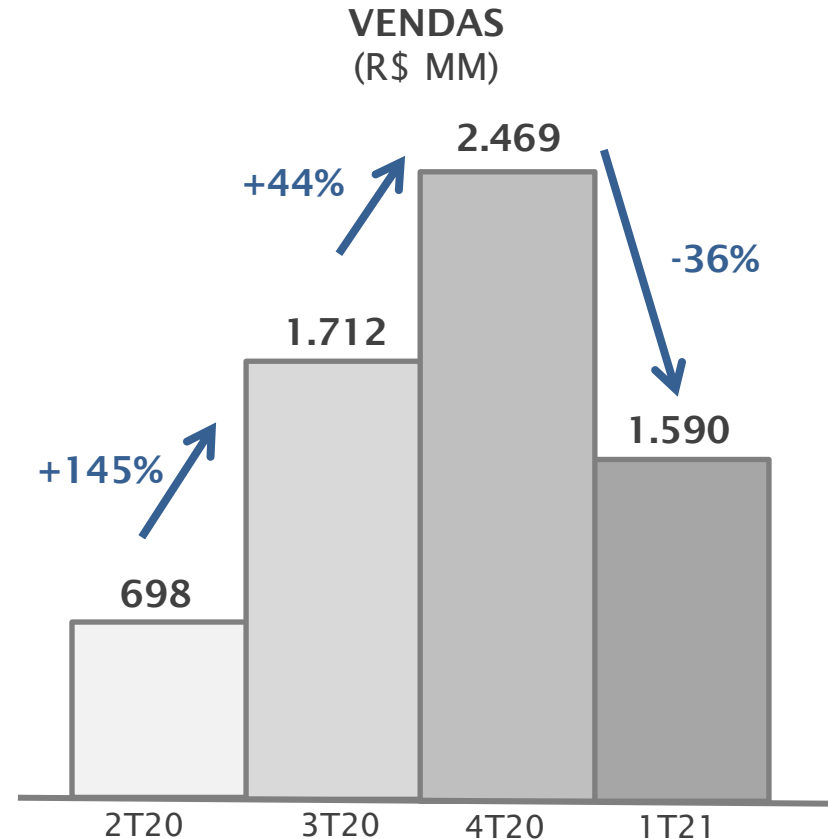
Estrutura Consolidada Cria um Ciclo Virtuoso



Comportamento das Vendas



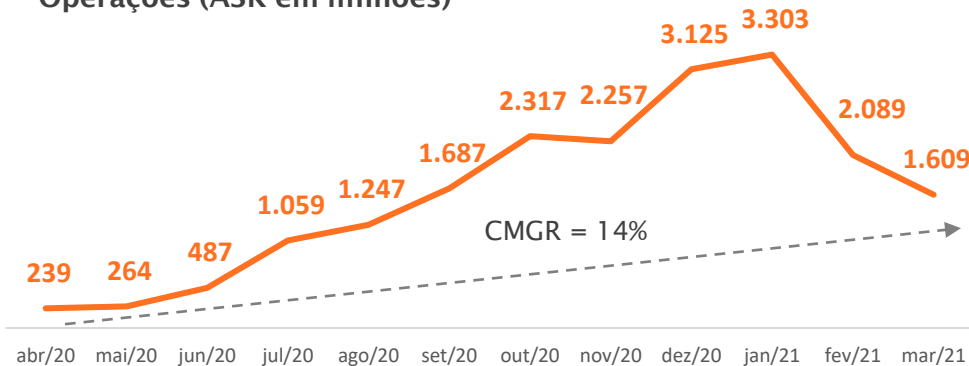
- 36% *market share* no 1T21 (ANAC)
- Vendas médias diárias >R\$18 milhões (1T21)
- 159 rotas domésticas 1T21: 81% de 2019
- Janeiro/21: 493 voos/dia, 173 mercados, ASK m/m +6% e pico de 93 mil PAX/dia
- Fevereiro/21: 355 voos/dia, 163 mercados, ASK m/m -37%
- Março/21: 245 voos/dia, 141 mercados, ASK m/m -23%
- Capacidade planejada 2T21: +330% x 2T20



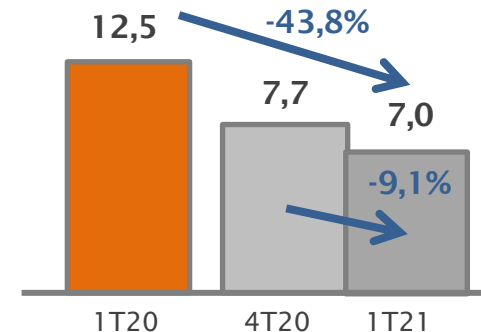
Malha & Capacidade



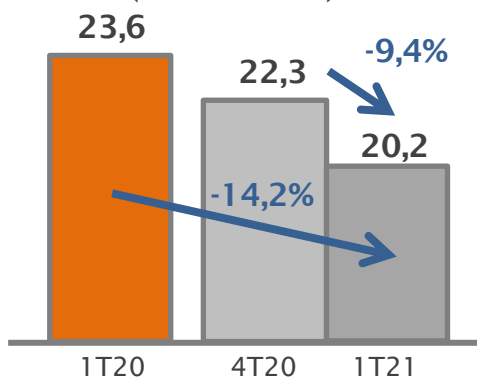
Operações (ASK em milhões)



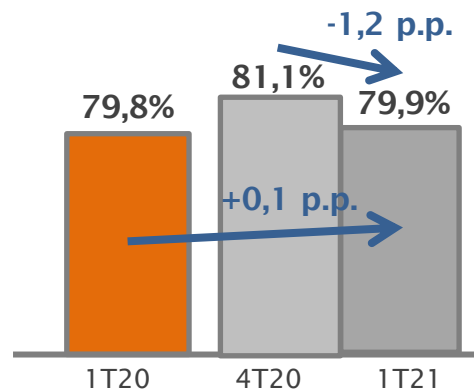
ASK (em bilhões)



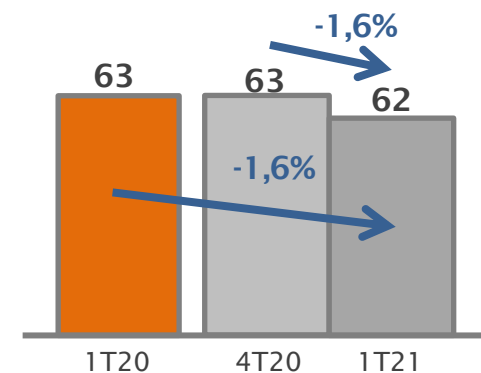
PRASK
(R\$ centavos)



Taxa de Ocupação



Bases Domésticas Operadas



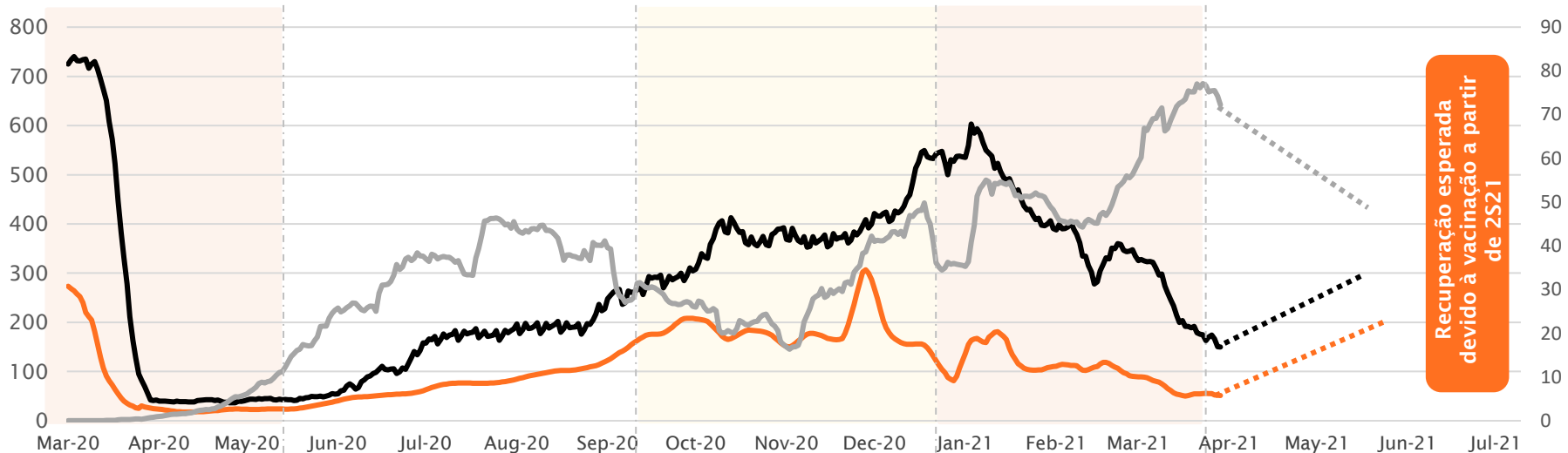
Vendas vs. Mercado vs. COVID-19



Programa Nacional de Imunização fornece boas perspectivas viagens aéreas no 2S21

Impacto do Covid-19 nas vendas e nos voos

— Voos — Vendas — Média Móvel Covid-19



"1ª Onda" de COVID-19 - Deterioração Exponencial

Aumento do número de casos e a população "relaxa" em algumas das restrições impostas

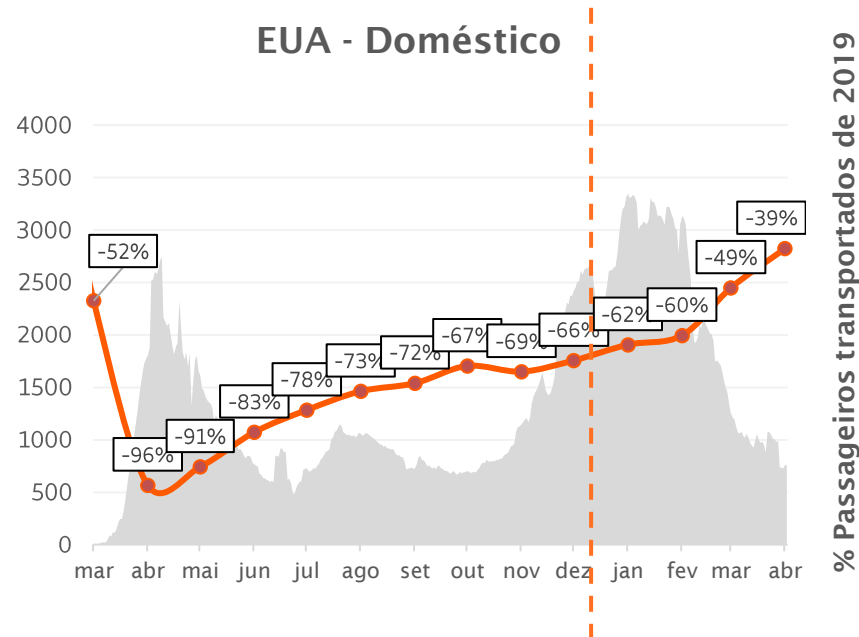
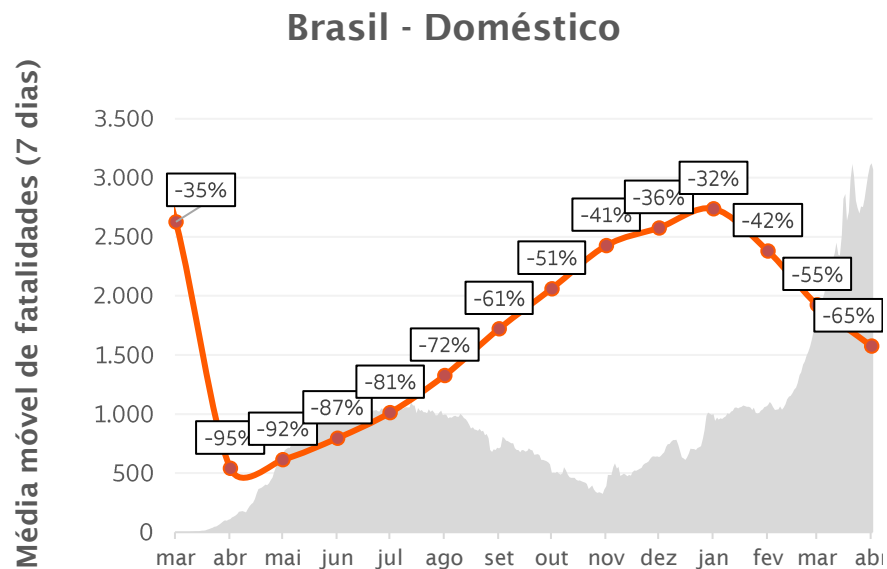
A melhoria do COVID-19 requer recuperação rápida da capacidade no 4T20

Forte impacto da "2ª Onda" e vacinas são aprovadas pelo governo.

Recuperação acelerada esperada em linha com os EUA e calendário de vacinação

Recuperação esperada devido à vacinação a partir de 2S21

COVID-19 Brasil vs. EUA

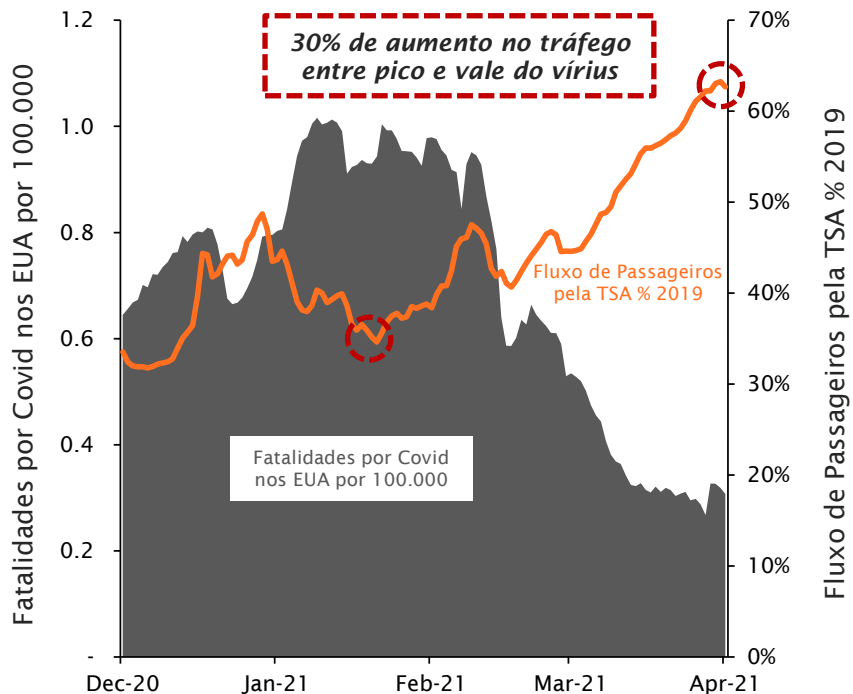


O Brasil está seguindo a tendência dos EUA na recuperação da demanda

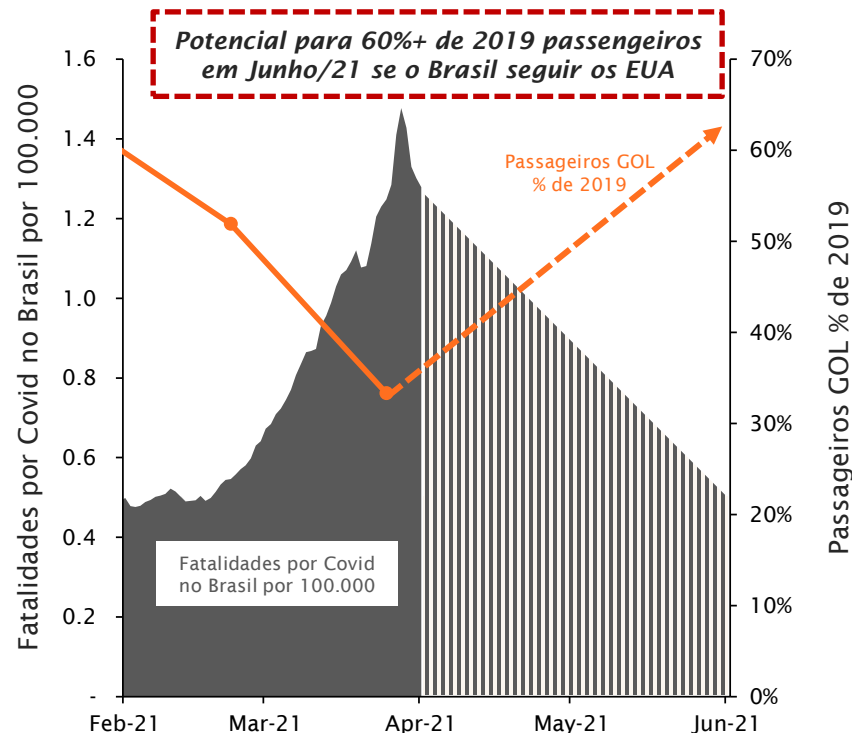
Tendência de Recuperação em Viagens nos EUA



Tráfego Aéreo nos EUA cresceu significativamente ...

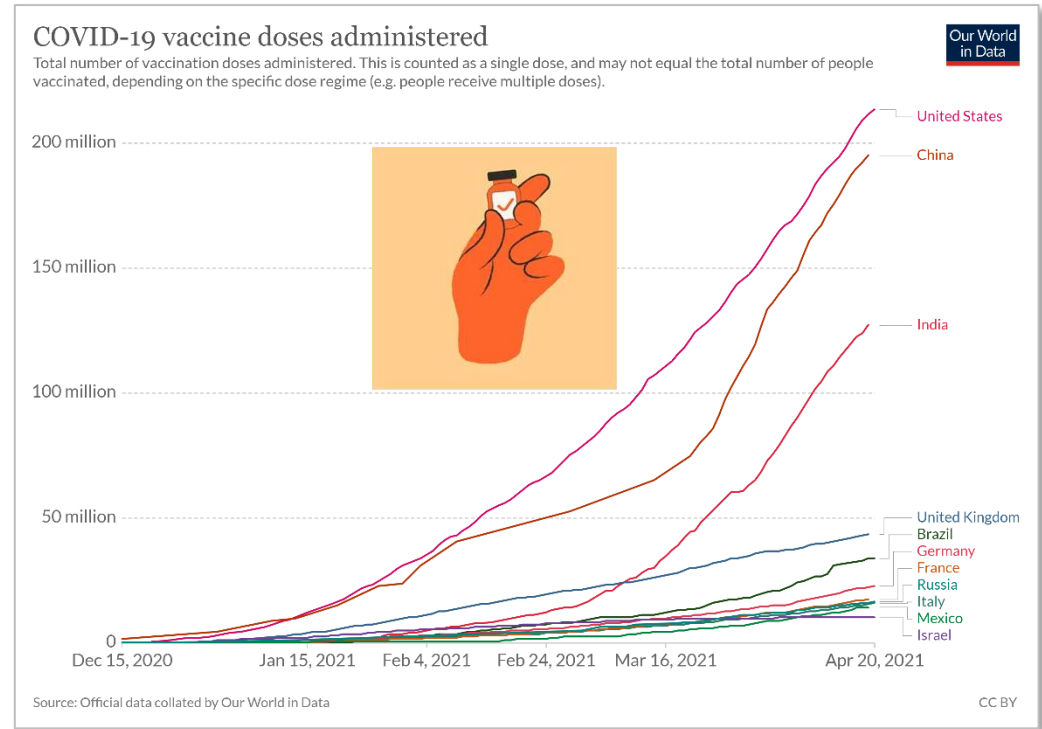


... o Brasil está agora 2 meses atrasado em relação aos EUA



Cronograma de Vacinação no Brasil

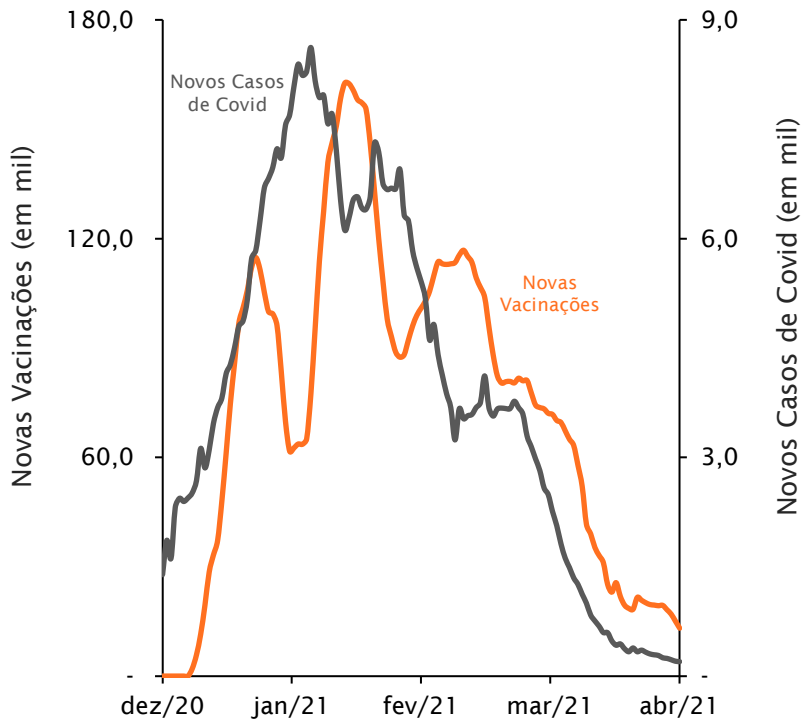
- O Programa Nacional de Imunização iniciou em 18/1/2021.
- ~500 milhões de vacinas já contratadas e ~140 milhões em negociação x população brasileira atual de 213 milhões habitantes.
- Brasil é o 5º país com mais doses administradas: 39 milhões até 26/4.
- Previsão de ~150 milhões de doses administradas até o final do 2T21, equivalente a 35% da população total.
- O Ministério da Saúde projeta que o restante da população deve receber a vacina no 2S21.



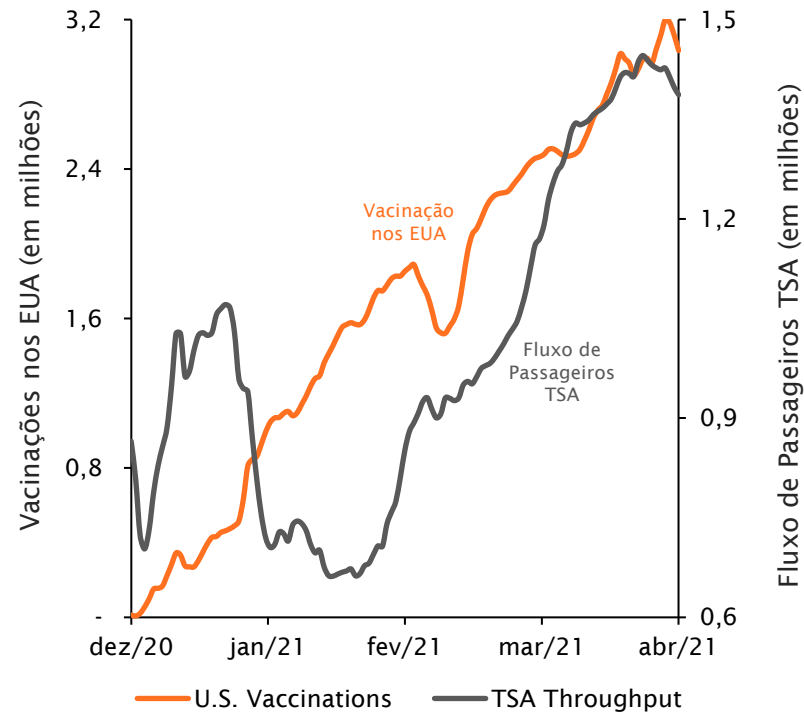
Impacto da Vacinação



Israel



Estados Unidos



Plano de malha até 2T21



2T20



3T20



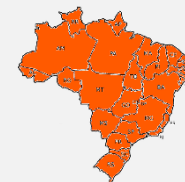
4T20



1T21



Abril



Maio



Junho

Malha essencial e voos a partir de GRU

Retorno e aumento dos voos de Ponte Aérea "Super Pontes"

Crescimento em BSB e RIO e retorno à cidades de porte médio

Retorno a todos os principais mercados

Consolidação dos Hubs de BSB e GIG e crescimento em CGH

Crescimento no centro-oeste, norte e nordeste (SSA como cidade foco)

Operação cresce para 65% das frequências

Foco nos mercados de lazer

Redução das frequências e de mercados domésticos e regionais

Redução das frequências

Suspensão temporária das bases CLV, CPV, CXJ, DOU, JJD, LDB, MOC, OPS e UDI.

Aumento das frequências e retomada das operações do mercado doméstico.

Reabertura mercados domésticos e regionais

ESTATÍSTICAS

Voos/dia:	57	210	403	364	190	360	410
Mercados:	28	134	161	159	93	121	129
ASK a/a:	-91%	-70%	-42%	-44%	+290%	+450%	+290%
ASK m/m ou t/t:	-92%	+303%	+93%	-9%	-43%	+60%	+30%

2T20

3T20

4T20

1T21

2T21E

Liderança em Iniciativas ESG



- Integrado ao novo índice ESG de B3 e S&P
- MSCI ESG *Rating Scorecard*: menores índices de emissão de carbono
- Certificação IEnvA (IATA) - Estágio 1
- Sistema de gestão ambiental
- Certificação FAA 145 *Repair Station*
- Efluentes gerados são tratados
- Compromisso com a reutilização da água
- Pioneira na tecnologia de biocombustíveis
- Inventário de gases efeito estufa (10 anos de selo ouro no programa *GHG Protocol*)
- Governança: além de ADR III e do nível 2 na B3

Meio Ambiente	1T21	2020	2019	2018	2017
Combustível					
Combustível Total Consumido (GJ X 1.000)	6.711	25.232	51.492	48.935	45.891
% Combustível Renovável	0	0	0	0	0
Combustível Total Consumido (Litros X 1.000 / ASK)	27,5	28,8	28,9	29,2	29,5
Emissões globais brutas do escopo 1					
Emissões de gases de efeito estufa (GEE) (toneladas CO ₂)	488.441	1.938.497	3.743.873	3.394.307	3.316.590
Emissões de gases de efeito estufa (GEE)/hora de voo (toneladas CO ₂)	8,5	9,2	8,7	8,3	8,1
Emissões de gases de efeito estufa (GEE) eliminadas (toneladas CO ₂)	9.552	45.373	92.221	70.606	138.910
Emissões de gases de efeito estufa (GEE) compensadas (toneladas CO ₂)	0	0	0	0	0
Frota					
Idade Média da Frota	11,2	11,0	9,9	9,5	9,2
Social					
Relações Trabalhistas					
Gênero dos Colaboradores (% Masculino/Feminino)	56/44	56/44	55/45	55/45	55/45
Idade: Menor de 30 Anos (%)	25	26	26	29	26
Entre 30 e 50 Anos (%)	64	63	62	60	63
Acima de 50 Anos (%)	11	11	12	11	11
Força de Trabalho Ativa Coberta por Acordos de Negociação Coletiva (%)	100	100	100	100	100
Número e Duração de Greves e Bloqueios (# Dias)	0	0	0	0	0
Comportamento do Cliente e da Empresa					
Pontualidade (%)	96,26	93,22	88,98	91,82	94,61
Regularidade (%)	98,44	97,92	98,10	98,49	98,50
Perda de Bagagem (Por 1.000 Pax)	1,84	2,10	2,09	2,03	2,06
Segurança					
Número de Fatalidades	-	-	-	-	-
Número de Ações Governamentais de Fiscalização e de Segurança	-	-	-	-	-
Governança					
Administração					
Conselheiros Independentes (%)	55	55	50	44	44
Participação de Mulher em Posições de Liderança (%)	35	35	33	38	37
Comitês e Políticas					
Número de Comitês: Todos com Membros Independentes Incluídos	5	5	5	5	5
Política de <i>Compliance</i> (Disponível no Site de RI da Companhia)	✓	✓	✓	✓	✓
Divulgação de Informações e Política de Negociação de Valores Mobiliários (Disponível no Site de RI da Companhia)	✓	✓	✓	✓	✓
Assembleias de Acionistas					
Representação no Capital Votante das Assembleias Gerais (%)	100	100	100	100	100

Nova Seção ESG no Website de RI

Métricas SASB + TCFD e uma subseção específica para projeções



Metas ESG

Criar uma experiência de nível mundial para o cliente: Oferecer excelência operacional e expandir nossa rede global

Tornar a cultura uma vantagem competitiva: Desenvolver um ambiente que valorize os membros da equipe

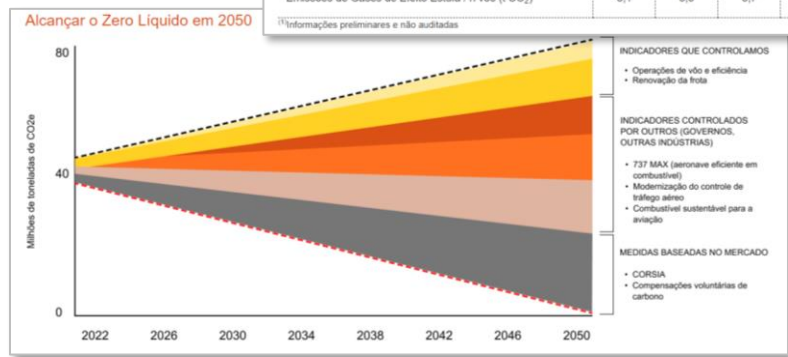
Desenvolver a GOL para Prosperar para Sempre: Melhorar a rentabilidade e fornecer tecnologia inovadora

Mudança Climática e Eficiência de Combustível

As mudanças climáticas podem causar um aumento das operações das empresas aéreas, além de poter sentido de construir um negócio sustentável e medidas, a redução de emissões de gases de

Projeções de Indicadores

Indicadores	Real				Projeções ⁽¹⁾		
	2017	2018	2019	2020	2021E	2022 E	2023 E
Emissões Globais Brutas do Escopo 1 (mil t CO ₂)	3.316,6	3.394,3	3.743,9	1.938,2	-2.140	-3.320	-4.060
Combustível Total Consumido (litros 1.000 RPK)	37,0	36,5	35,3	35,9	-33,2	-34,6	-33,1
Emissões de Gases de Efeito Estufa / h voo (t CO ₂)	8,1	8,3	8,7	9,4	-8,4	-8,4	-8,4



20 anos de GOL



- Desde 15/1/2001 democratizando o transporte aéreo no Brasil
- Mais de 510 milhões de passageiros transportados
- Melhor experiência para o cliente: NPS 38 (2020)
- Melhor malha: RTS para 62 destinos (83% de 2020)
- *Top-of-Mind* aérea no Brasil pelo 3º ano consecutivo
- Liderança no mercado doméstico pelo 5º ano consecutivo: 36% de *market share*
- +4,2 milhões de voos para destinos no Brasil, na América Latina, no Caribe e nos EUA





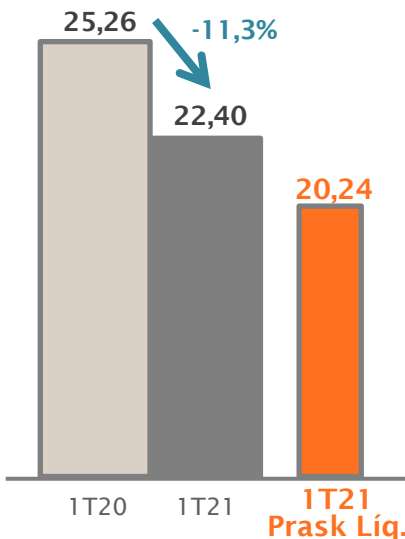
GOL 20 anos

Destques Financeiros
1T21

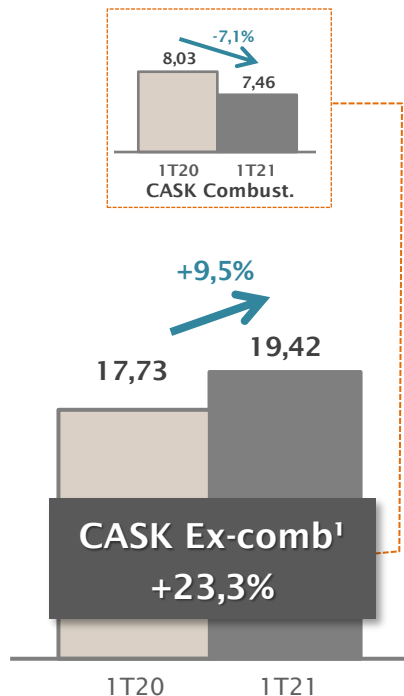
Rentabilidade & Liquidez | 1T21 vs. 1T20



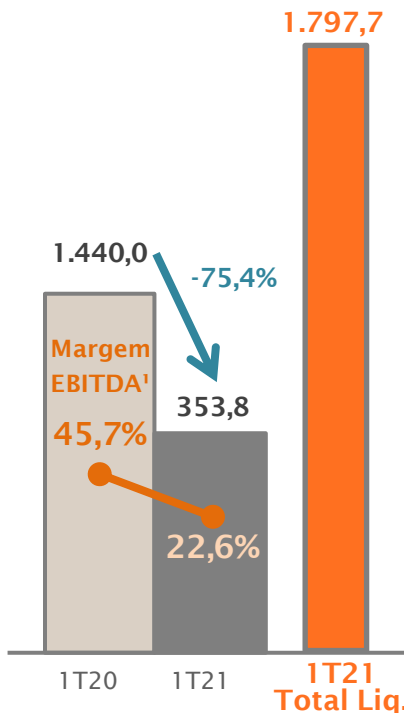
RASK (R\$ centavos)



CASK^{(1) (2)} (R\$ centavos)



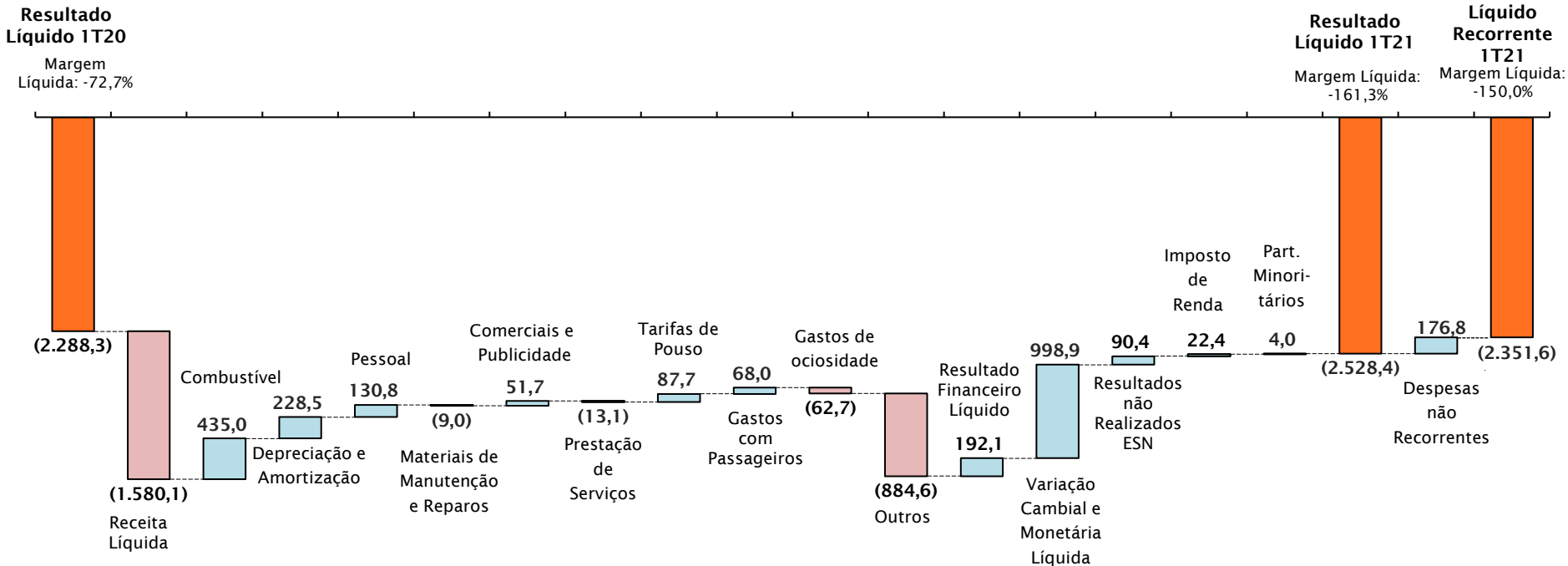
EBITDA^{(1) (2)} (R\$ milhões)



- Margem EBIT^{1,2}: 13,3%
- Receita auxiliar (carga e outras): 9,7% Receita Total
- Preço do combustível (variação trimestral): R\$2,80² (+0,7%).
- CASK^{1,2}: R\$ 19,42 centavos
- Capacidade do sistema GOL (ASK), variação sobre 1T20: -43,8%
- Capacidade do sistema GOL (Assentos), variação sobre 1T20: -47,0%

1. Ajustado por resultados não recorrentes. 2. Para o ano de 2020, considera as despesas estritamente relacionadas aos níveis de operações atuais.

Composição do Resultado Líquido (R\$ MM)



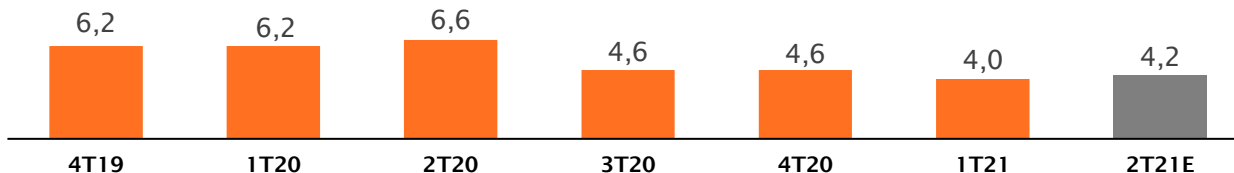
Resposta ao COVID-19 | Gestão de Liquidez

Gestão abrangente visando fortalecimento da liquidez



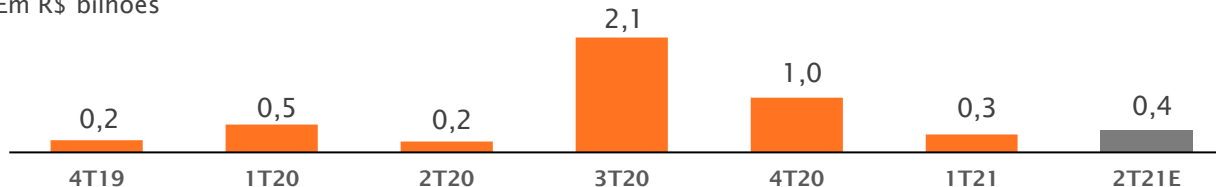
Liquidez Total¹

Em R\$ bilhões



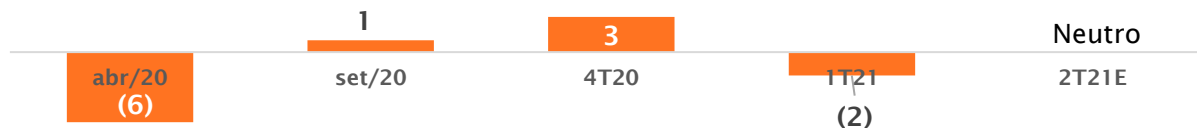
Amortização de Dívida

Em R\$ bilhões



Geração (Consumo) de Caixa

Em R\$ MM/dia²



Fortalecimento do Balanço & Gestão de Passivos

- +R\$3bi de fontes adicionais de liquidez (ativos não onerados)
- Postergação do vencimento da 3ª série das debêntures
- Renegociação e rolagem de capital de giro e de CAPEX
- Programa de Dívida Garantida
- Substituição de depósitos de manutenção e judiciais
- Monetização posições hedge
- R\$4,1bi em amortizações UDM

(1) Liquidez considera caixa e equivalentes, recebíveis e depósitos (não considera ativos não onerados)

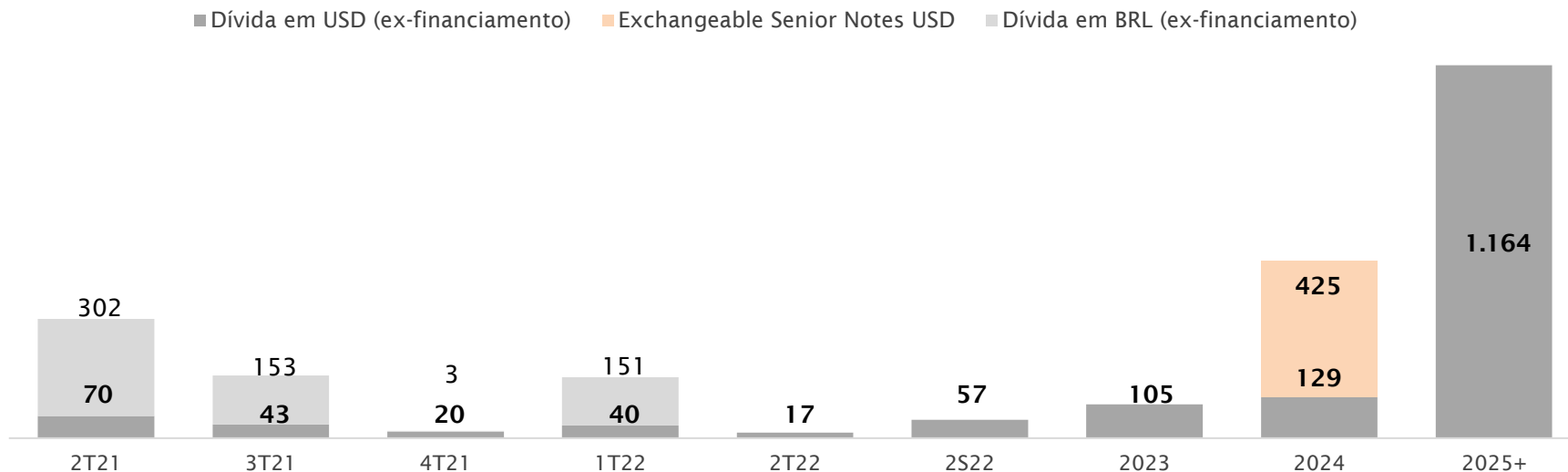
(2) Excluindo reembolsos de TAE, e pagamentos de dívidas não relacionadas a aeronaves.

Resposta ao COVID-19 | Gestão de Liquidez



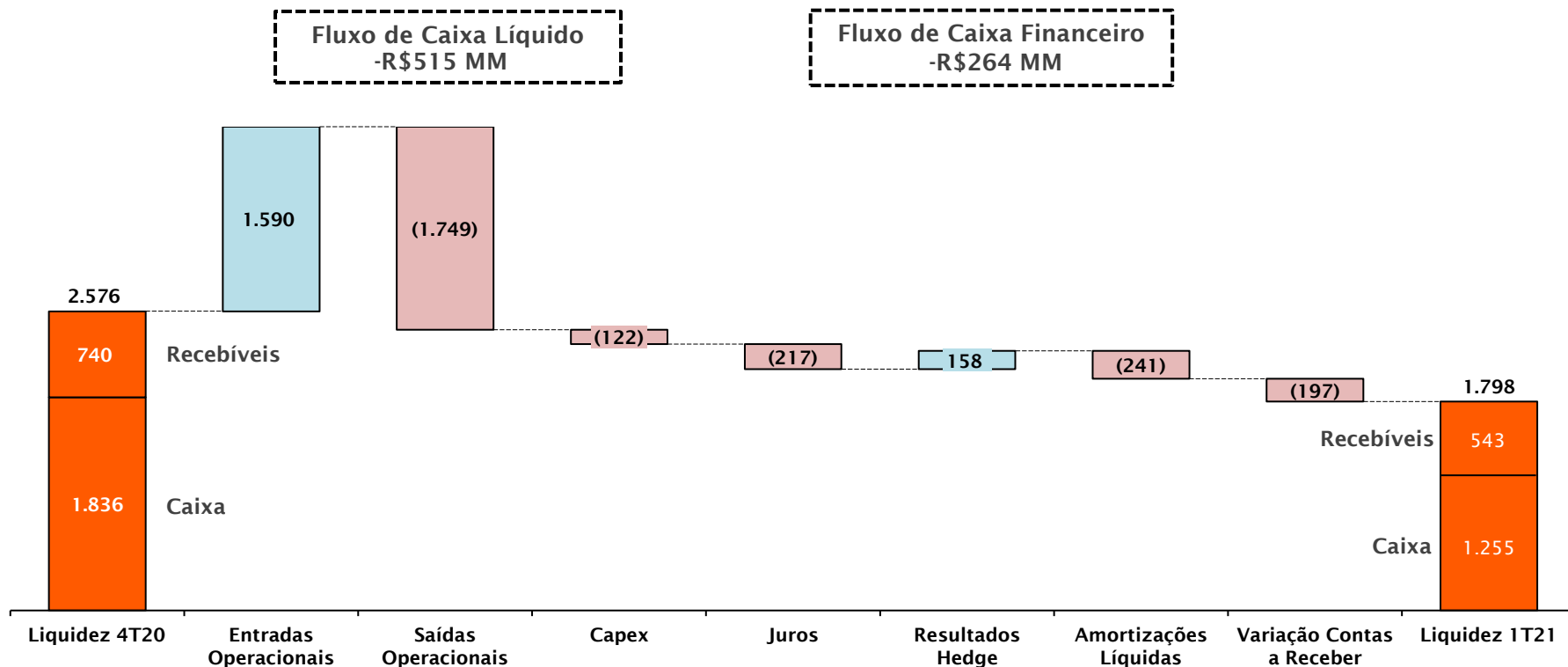
Em 31 de março de 2021

Cronograma da amortização da dívida, excluindo linhas de refinanciamento (milhões)¹



1- Na moeda de emissão/contratação.

Composição do Fluxo de Caixa (R\$ MM)



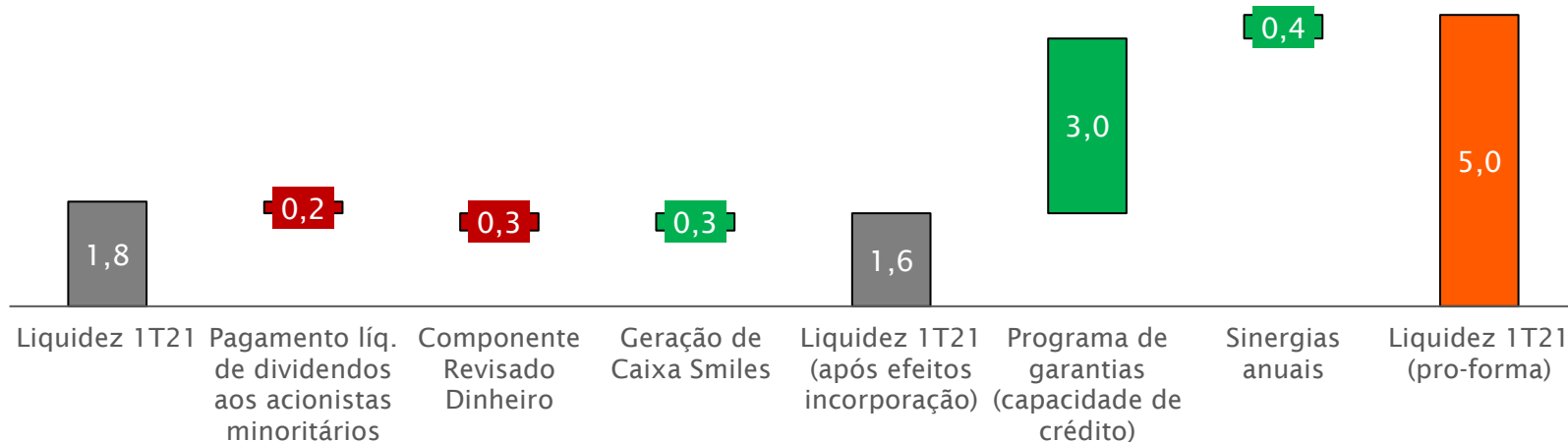
Fusão de GLA e Smiles



VPL estimado de 10 anos de R\$ 2,8 bilhões

(R\$ em bilhões)

Composição dos efeitos econômicos e de liquidez



A Incorporação Smiles é “auto-financiada” através das sinergias em menos de 5 anos e gera garantias adicionais

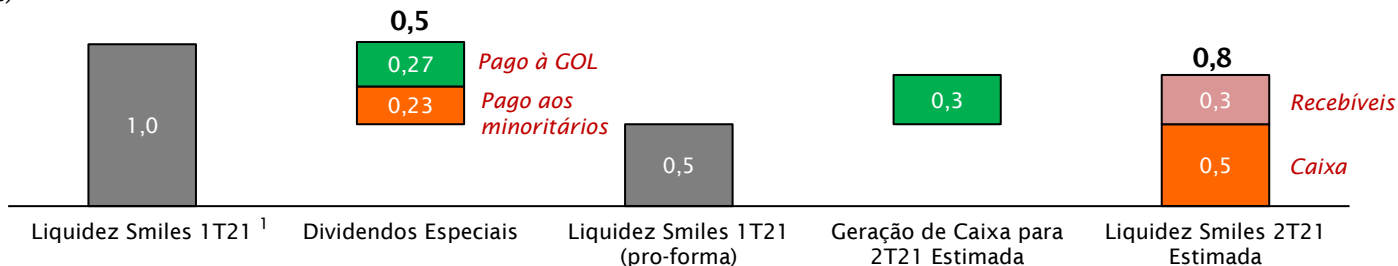
Fusão de GLA e Smiles



Estimativa de necessidade de caixa bruto para fechar a fusão: entre R\$301 mm e R\$537mm (70% optando pela opção com mais ações)

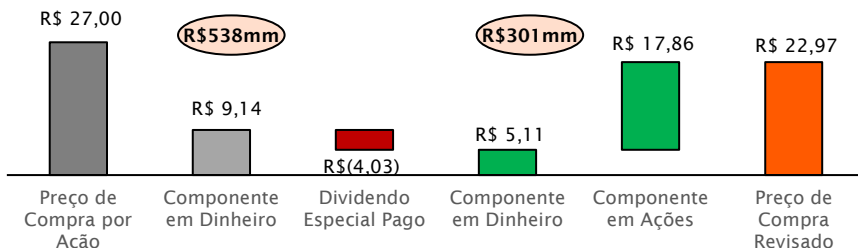
Mesmo com Saídas Significativas de Caixa, Smiles Tende Encerrar 2T com ~R\$800 mm em Liquidez

(R\$ em bilhões)

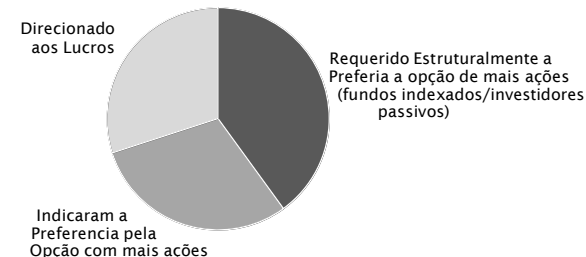


(1) Liquidez definido como soma de caixa e equivalentes e recebíveis

Incorporação da Smiles - Opção de Mais Ações



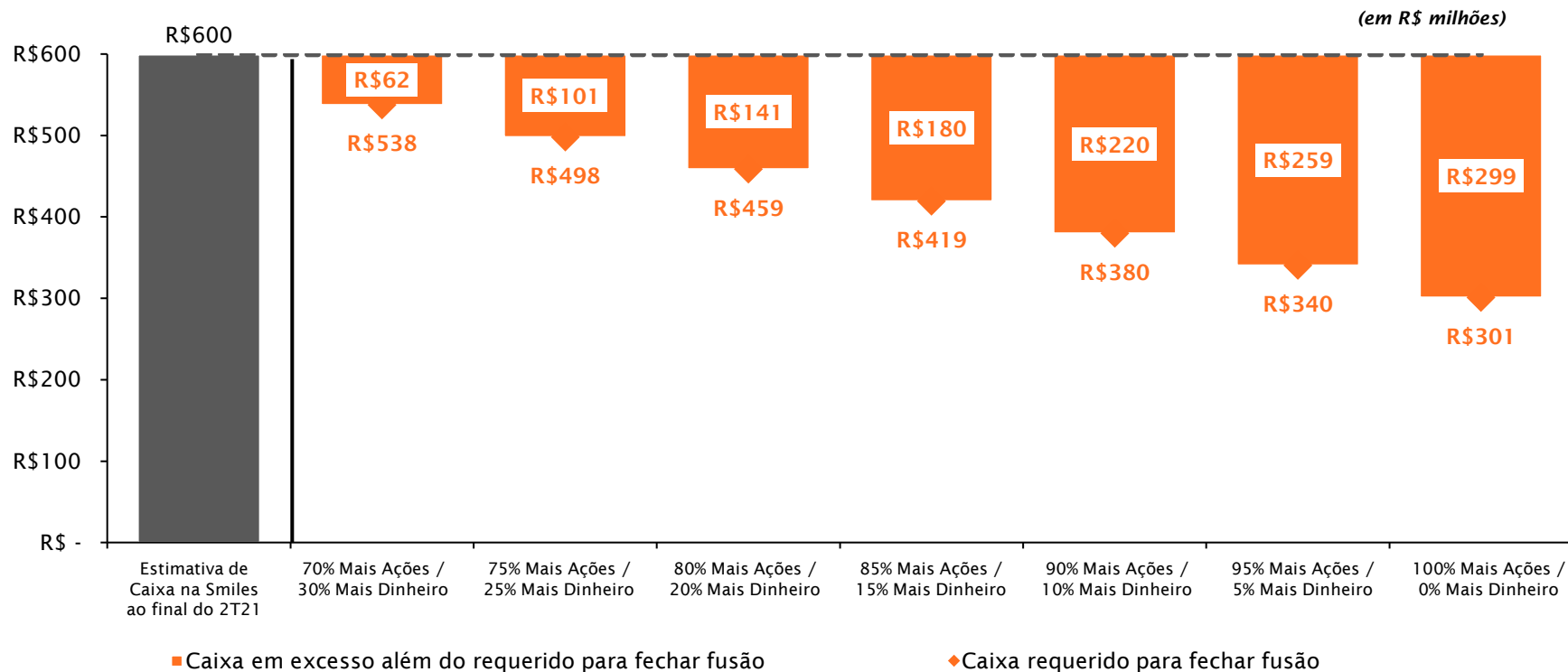
Mix Acionário da Smiles



Fusão de GLA e Smiles



Estimativa de caixa líquido requerido para concluir a fusão com Smiles



Fusão de GLA e Smiles

Aumenta a flexibilidade financeira da GOL



Estatística

Valor Significativo Marca/IP



- Empresa de PPF nº 1 no Brasil com ~18 milhões de membros
- Programa de fidelidade exclusivo para GOL
- Rápido crescimento de sócios à medida que SMILES continua a crescer na América do Sul
- 150+ parceiros comerciais ativos
- 59 aéreas parceiras voam e conectam +1.500 destinos

Comentário

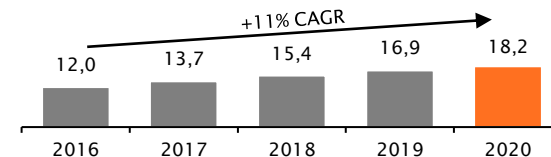
Dados Representativos

Fontes de Receita Altamente Alavancáveis

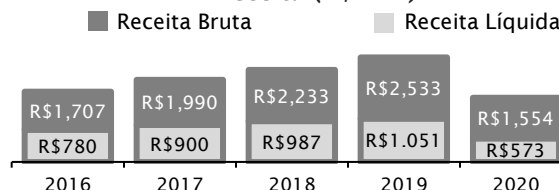


- Fluxo de receita significativo e reconhecido à medida que a grande e crescente base de membros utiliza seus pontos para bens e serviços
- A receita reconhecida deve acelerar à medida que a normalização da capacidade retorna, concomitante com as baixas taxas recordes de aquisição de milhas

Membros (mm)



Receita (R\$ mm)

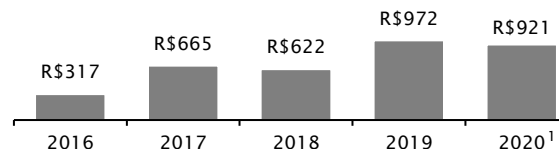


Geração Significativa de Fluxo de Caixa



- Fluxo de caixa mensal significativo que agora estará disponível para a GOL investir no produto aéreo e oportunidades de negócios mais amplas
- Sinergias e eficiências significativas gerarão maiores fluxos de caixa futuros
- A baixa taxa de aquisição de milhas indica uma significativa geração de fluxo de caixa em 2020 em um ambiente de pandemia

Fluxo de Caixa Operacional (R\$ mm)

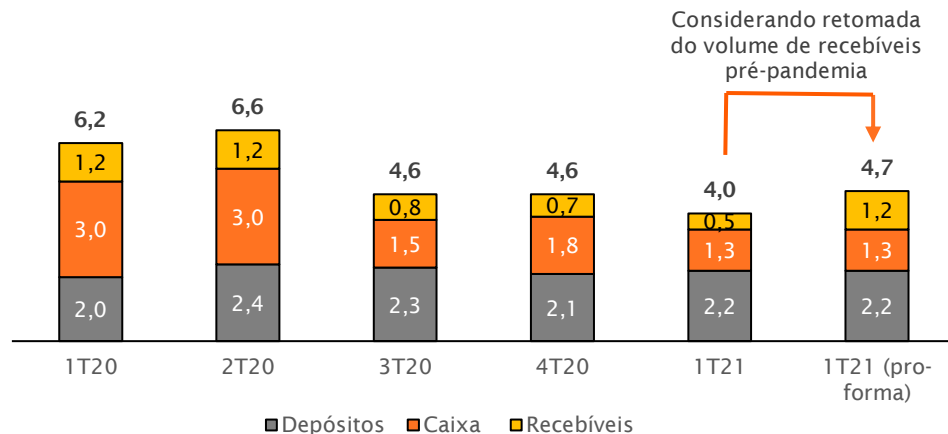
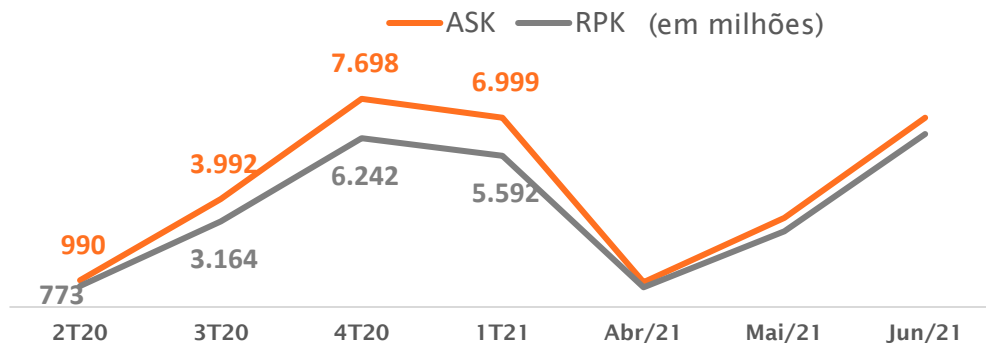


Fonte: Arquivamentos das Empresas

1. Ajustado para excluir impacto de R\$1,2 bi referente a adiantamento na compra de bilhetes da GOL no 3T20

Confidencial GOL @ Todos os direitos reservados

Flexibilidade para Incremento da Liquidez



- Flexibilidade para aumentar oferta tem o mesmo efeito nos recebíveis
- ~US\$1 bilhão de ativo adicional não onerado que poderiam gerar +US\$550 milhões de liquidez
- Programa de garantias de US\$845 mm: US\$200 mm usado na emissão de dez/20 (24% LTV) e pode gerar +US\$300 mi (60% LTV)
- Após repagamento do Delta Loan, as ações Smiles serão liberadas para garantia (US\$250 milhões)
- Instrumentos conversíveis ou de patrimônio ainda disponíveis e preservados

Perspectivas para o 2T21



Indicadores	2T21E
Variação Trimestral PIB Brasil ¹ (%)	-2,5%
Rotas Domésticas Atendidas (média) / % de 2T20	~114 / ~223%
Frota Operacional Média / % de 2T20	~63 / ~377%
Taxa de Ocupação (%)	~79%
Receita Operacional Líquida (R\$ bi) / % de 2T20	~1,0 / ~290%
Outras Receitas (carga, fidelidade, outras)	15% da receita
Margem EBITDA ²	11% a 13%
Margem EBIT ²	-1% a +1%
CAPEX (R\$ MM)	~160
Consumo Líquido de Caixa (R\$MM/dia)	Neutro
Preço médio do combustível por litro	R\$3,20 - R\$3,30
Taxa média de câmbio	R\$5,40 - R\$ 5,50
Emissões Globais Brutas do Escopo 1 (mil t CO2)	~314,6
Combustível Total Consumido (litros, 1.000/RPK)	~30,0
Emissões de Gases de Efeito Estufa/h voo (t CO2)	~7,4
Liquidez Total ³ (R\$ bi)	~4,2
Dívida líquida ⁴ (R\$ bi)	~14,8
Relação Dívida Líquida / EBITDA UDM ^{4,5} (x)	~11x
Receita unitária de passageiro (PRASK)	Redução de ~15%
CASK Ex-combustível ²	Redução de ~27%
Demanda Doméstico & Total – RPK vs. 2T20	Aumento de ~340%
Capacidade Doméstico & Total – ASK vs. 2T20	Aumento de ~330%
Capacidade Doméstico & Total – Assentos vs. 2T20	Aumento de ~540%

(1) Sequencial; Fonte: Banco Central do Brasil.

(2) Excluindo despesas e depreciação não operacionais relacionadas à ociosidade de frota e dos custos relacionados a pessoal de aproximadamente R\$950 milhões no 2T21 e de R\$918 milhões no 2T20.

(3) Caixa, aplicações financeiras, caixa restrito, contas a receber e depósitos (não inclui ativos não onerados).

(4) Excluindo os bônus perpétuos e Exchangeable Notes.

(5) Proforma, excluindo despesas e depreciação não operacionais.



GOL 20 anos

Q&A 1T21



- Comunicação precisa e transparente para esclarecer e equipar o cliente sobre como é voar em tempos de pandemia
- Presidente da Companhia como porta-voz em vídeos Q&A da GOL e iniciativas do setor
- Flexibilidade de remarcações e cancelamentos
- Responsabilidade pessoal e financeira (caixa e obrigações)
- Levar a medicina para onde for preciso

- Proteção da saúde e empregos dos Colaboradores, trabalho remoto, uso obrigatório de máscaras nas aeronaves e procedimentos mais rigorosos de sanitização
- Profissionais de saúde no combate à Covid-19 tiveram isenção de tarifa aérea (a partir de março/20)



PRESERVAÇÃO DA LIQUIDEZ

- Reduções de capacidade
- Redução da frota para atender à demanda retraída
- Acordo Boeing (MAX aterrados e término de 34 pedidos)
- Renegociação de leasings
- Economia operacional e reduções de gastos
- Extensas reduções de custos de mão de obra
- Renegociação com credores e fornecedores
- Fontes incrementais de financiamento
- Apoio dos *stakeholders*

- Viagens ainda mais seguras, rígidos padrões sanitização e 90% do processo de viagem sem contato humano
- Aeronaves com filtro de ar Hepa (captura 99,9% de vírus e bactérias) e renovação do ar a cada 3 minutos
- A GOL está gratuitamente transportando a vacina da Covid-19 para os brasileiros desde o dia 18/01/2021.
- A GOL recebeu a Certificação Einstein para cancelar os rígidos protocolos de Segurança e Saúde adotados pela Companhia.

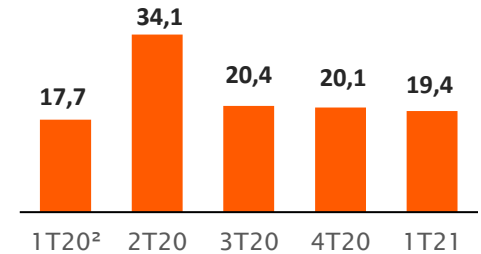


Preservação de Caixa e Redução de CASK

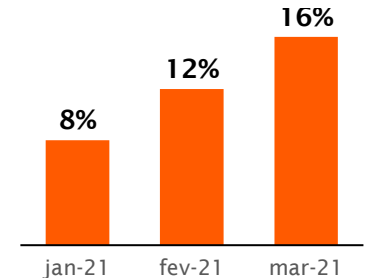


- Adequação da capacidade à demanda
- Renegociação com sindicato dos aeronautas
- Manutenção das negociações bem sucedidas com *lessores* (*Haircuts e Power-by-the-hour*), fornecedores e credores
- Frota MAX: redução de custos com combustível; aeronaves operaram 11% das operações totais diárias no 1T21
- Fusão com Smiles: A GOL espera +R\$400 milhões de sinergias anualizadas, uma vez que todos os ganhos operacionais e financeiros estejam realizados por completo.

Redução do CASK¹ (R\$ Centavos)



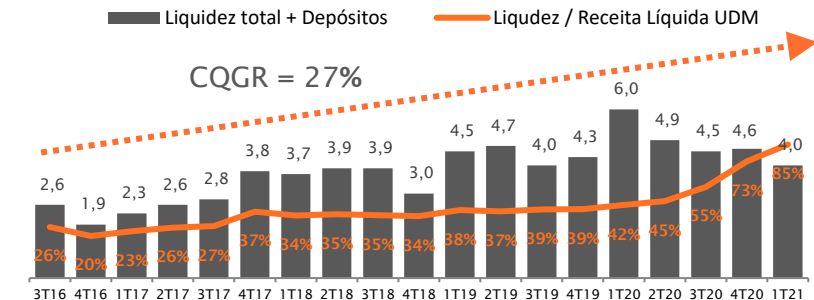
Utilização B737-MAX
(% Block - Hour)



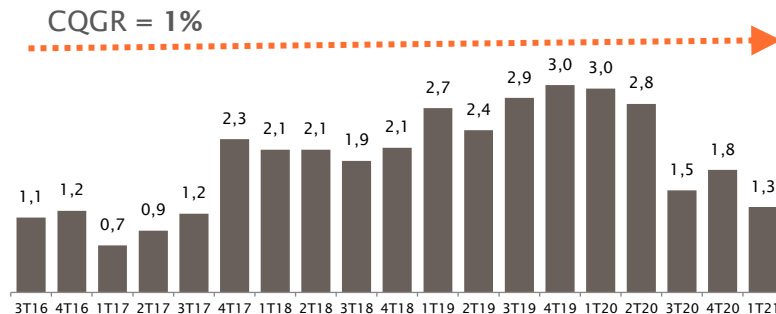
1. Considera as despesas estritamente relacionadas aos níveis de operações atuais.

2. 1T20 ajustado por resultados não recorrentes.

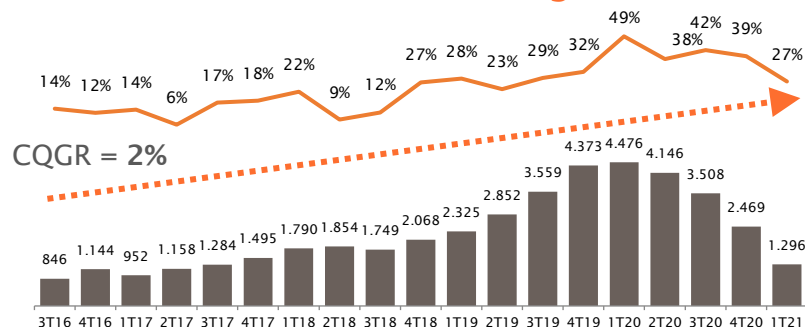
Liquidez¹ (R\$ Bi)



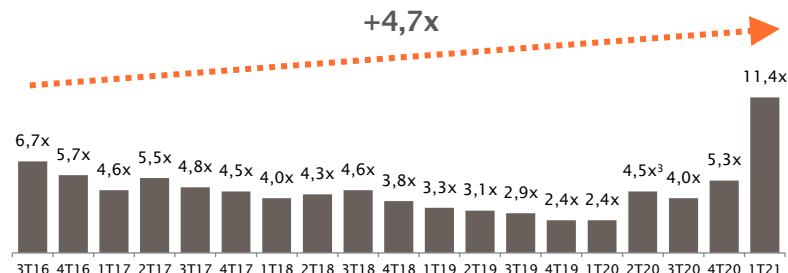
Posição de Caixa² (R\$ Bi)



EBITDA UDM (R\$ MM) & Margem EBITDA³



Dívida Líquida / EBITDA³ UDM (x)



¹ Caixa, equivalentes, investimentos de curto prazo, caixa restrito e recebíveis; ² Caixa, equivalentes, investimentos de curto prazo, caixa restrito ³ EBITDA Ajustado

Projeções de Sustentabilidade (ESG)



A GOL está comprometida em melhorar a sustentabilidade de seus negócios por meio de uma sólida governança corporativa, com o propósito de ser a primeira para todos os Colaboradores e Clientes, promovendo inclusão e acessibilidade, e alcançando emissões líquidas zero de carbono em 2050.

Indicadores	Real				Projeções ⁽¹⁾		
	2017	2018	2019	2020	2021E	2022 E	2023 E
Emissões Globais Brutas do Escopo 1 (mil t CO ₂)	3.316,6	3.394,3	3.743,9	1.938,2	~2.140	~3.320	~4.060
Combustível Total Consumido (litros 1.000 RPK)	37,0	36,5	35,3	35,9	~33,2	~34,6	~33,1
Emissões de Gases de Efeito Estufa / h voo (t CO ₂)	8,1	8,3	8,7	9,4	~8,4	~8,4	~8,4

⁽¹⁾Informações preliminares e não auditadas

Retorno de Capital a Investidores



2017	US\$ 214 mm Pré-pagamentos de dívidas com vencimento em 2018 - 2028	--	--
2018	US\$ 184 mm Pré-pagamentos de dívidas com vencimento em 2018 - 2022	--	--
2019	--	--	US\$ 238 mm Pré-pagamentos de dívidas com vencimento em 2020
2020	US\$ 524 mm Pré-pagamentos de dívidas com vencimento em 2022 e o Term Loan	--	Pedido de reestruturação societária (Chapter 11)
2021	US\$ 45 mm Pré-pagamentos de dívidas - financiamento garantido	--	--
Total	US\$ 967 mm	US\$ 0 mm	US\$ 238 mm



GOL 20anos

Relações com Investidores
ri@voegol.com.br
+55 11 2128 4700
www.voegol.com.br/ri