

# Petrobras Transporte S.A.

CNPJ Nº 02.709.449/0001-59 – Empresa do Sistema Petrobras

## RELATÓRIO ANUAL INTEGRADO 2022

### MENSAGEM DA ALTA ADMINISTRAÇÃO

O desempenho da Transpetro em 2022 é motivo de orgulho para todos nós. Por isso, iniciamos esta mensagem ressaltando a inestimável contribuição de nossos colaboradores para o alcance de resultados tão significativos nas mais diversas áreas de nossa atuação. A dedicação e a capacidade técnica de nossas equipes representam nossa maior vantagem competitiva no mercado logístico de óleo e gás.

Os expressivos números presentes em nosso último balanço ou mensurados por indicadores de segurança e de performance são decorrentes de um robusto conjunto de ações promovidas ao longo de todo o ano. Em função disso, alcançamos níveis altíssimos de eficiência.

Os esforços empreendidos para o aprimoramento contínuo de pessoas, processos e tecnologias resultaram em recordes de eficiência operacional. O indicador Controle de Eficiência dos Terminais (CET) atingiu a marca de 99,3%, enquanto o Controle de Eficiência dos Navios (CEN) chegou a 98,8%. Os números comprovam a competência de nossas equipes.

As ações desenvolvidas para a melhoria contínua dos nossos processos possibilitaram ainda o aumento de 6,2% do volume movimentado pela companhia em 2022, melhor resultado desde 2014. Igualmente superior à meta foi o resultado alcançado no indicador que estabelece o lucro líquido operacional após impostos, o Nopat ajustado. Nossa métrica de topo financeira no ano foi de R\$ 1.285 milhões, 23% maior que o projetado.

Nossa agenda de eficiência nos possibilitou também estabelecer novo recorde de operações ship to ship (STS), superando a já expressiva marca obtida em 2021. Sempre voltados a atender às demandas de nossos clientes, realizamos mais de 600 manobras de transferência direta de produto entre navios. A cada ano, consolidamos nossa condição de maior STS provider do Brasil.

Demonstramos mais uma vez nossa capacidade de produzir resultados operacionais mantendo o respeito aos procedimentos de segurança. Em 2022, a exemplo do que ocorreria no ano anterior, alcançamos novo recorde histórico para a Taxa de Acidentados Registráveis (TAR): 0,25. O indicador ficou 24% abaixo do realizado em 2021, comprovando o fortalecimento contínuo de nossa cultura de segurança e a busca permanente pelo índice zero.

Importante destacar que não tivemos fatalidade ou acidente de processo ao longo do ano. Da mesma maneira, registramos pela terceira vez consecutiva índice zero no indicador que mede o Volume Vazado de Óleo e Derivados em nossas atividades operacionais.

A segurança das populações vizinhas às nossas faixas de dutos é também uma preocupação constante da companhia. Por isso, nosso empenho permanente em colaborar com as autoridades de segurança pública no combate ao furto de combustível nos nossos dutos.

As chamadas derivações clandestinas (DC) representam risco de acidente, com potencial elevado de impacto às pessoas e ao meio ambiente. Se compararmos com 2021, as ocorrências dessa prática criminosa nos dutos operados pela companhia reduziram 43%, confirmando a tendência de queda já observada nos exercícios anteriores.

As ações de combate a riscos contemplam também investimentos em segurança cibernética. Para ampliar nossos níveis de proteção, nosso Plano Estratégico 2023-2027 incluiu uma métrica de topo específica para o assunto. Isso reforça o nosso compromisso com a integridade, a segurança, o meio ambiente e a saúde, em um ambiente de logística integrada.

Em consonância com as diretrizes de nosso Plano Estratégico, ampliamos o número de clientes atendidos pela companhia no mantermos como operadores dos ativos logísticos desinvestidos pela Petrobras na Bahia, no Amazonas e em Sergipe. Para isso, firmamos contratos de arrendamento com os novos proprietários.

Nosso desempenho financeiro também foi expressivo. Impulsionado pelos novos contratos de arrendamento e pelo início das operações da nossa subsidiária Transbel (criada após o sucesso obtido no Leilão de Arrendamento do Terminal Aquaviário de Belém), nosso faturamento foi de R\$ 12.273 milhões, enquanto o Ebitda ajustado alcançou R\$ 5.063 milhões. Esses números representam, respectivamente, aumento de 18% e 40% no comparativo com o ano anterior.

Os resultados alcançados pela companhia nos permitiram repassar à sociedade em 2022 cerca de R\$ 2.447 milhões sob a forma de tributos gerados (próprios e retidos de terceiros) aos governos federal, estadual e municipal.

Mantivemos ainda a prática de distribuição de valor para o acionista, sem comprometer o caixa da empresa. Ao longo do ano, realizamos distribuição de dividendos no total de R\$ 1.512 milhões em favor da controladora Petrobras.

Alinhados aos preceitos da Agenda ASG (Ambiental, Social e Governança), pautamos nossa atuação nas melhores práticas de governança e na conduta empresarial responsável. Para nós, os resultados financeiros desejados precisam estar associados aos interesses da sociedade em geral.

Nossas ações de sustentabilidade contemplaram, por exemplo, a inclusão do indicador de emissões atmosféricas como métrica de topo. Com isso, reduzimos em 31% as emissões atmosféricas de nossos navios em relação a 2021. Além disso, investimos em eficiência energética e na redução do consumo de água em nossos terminais. Vale também ressaltar que os compromissos sociais a serem cumpridos pela companhia passaram a integrar o nosso Plano Estratégico.

Os avanços da companhia nas áreas de governança e conformidade foram reconhecidos por órgãos de controle de nossas atividades. Alcançamos o primeiro lugar no Ranking da Transparência, ao garantir a nota máxima na avaliação anual realizada pela Controladoria-Geral da União (CGU).

O alinhamento com a Petrobras resultou na centralização de alguns de nossos processos na controladora. Isso ocorreu com as atividades de conformidade, controles internos, governança, integridade corporativa, auditoria interna, jurídico e ouvidoria, com vistas ao alinhamento de práticas de controle e gestão, bem como a ganhos de sinergia, escala e escopo para as duas empresas.

A valorização da diversidade e a promoção da equidade também estiveram presentes em nosso dia a dia durante todo o ano. Exemplo disso foi a realização de processos de recrutamento e seleção para o provimento de funções gerenciais mais voltados a refletir o perfil de gênero e raça da companhia.

Atuamos incansavelmente também para proporcionar aos nossos colaboradores um ambiente de trabalho cada vez mais acolhedor. Para isso, incentivamos em todas as nossas ações o combate às mais diversas formas de preconceito e discriminação. Isso significa dizer que não toleramos qualquer comportamento contrário ao que estabelece o nosso Código de Conduta Ética.

Às vésperas de completarmos 25 anos de uma trajetória de relevantes serviços prestados aos clientes e ao país, acreditamos que os expressivos resultados alcançados em 2022 representam mais um passo vitorioso em nossa caminhada de sucesso. E tudo isso só foi possível graças ao envolvimento e contribuição de todas as áreas e de todos os colaboradores da companhia.

Motivos não nos faltam para nos sentirmos recompensados e felizes pelo dever cumprido. Mas nos mantemos a postos, cada vez mais fortes e prontos a superar os novos desafios. Afinal, esse é o verdadeiro combustível que nos move.

**Luiz Eduardo Valente**  
Presidente da Transpetro

**Paulo José Alves**  
Presidente do Conselho de Administração

### SOBRE O RELATÓRIO

Este Relatório Anual reúne as principais atividades que desenvolvemos em 2022 com vistas a alcançar os objetivos estabelecidos em nosso Plano Estratégico. Nesse contexto, destacamos nosso excelente desempenho em relação às metas de segurança e de performance, comprovando ser possível operar com eficiência e manter os compromissos com a integridade das pessoas e das instalações, bem como preservar o meio ambiente.

Apresentamos também, neste relato, as diversas iniciativas e ações promovidas para fomentar uma cultura orientada às pessoas, mais inclusiva e de aprendizado, essencial para a melhoria contínua dos nossos processos e do relacionamento com nossos públicos de interesse, reforçando nosso compromisso com a Agenda ASG (Ambiental, Social e Governança).

O escopo deste relatório compreende nossas atividades no Brasil e no exterior, contemplando, portanto, a Transpetro Controladora e suas subsidiárias: a Transpetro International B.V (TI BV), nossa empresa sediada na Holanda, e a Transpetro Bel 09 S.A. (Transbel), com sede em Belém (PA).

### Capítulo 1 - GRANDES NÚMEROS

Nossas atividades de transporte e logística se concentram em duas grandes áreas: Dutos e Terminais e Transporte Marítimo. Somos responsáveis pela operação de aproximadamente 8,5 mil quilômetros de oleodutos e gasodutos, 49 terminais (21 terrestres e 28 aquaviários) e encerramos o ano de 2022 com 36 navios em operação (26 Transpetro e dez da TIBV).

Ativos Operacionais:		
Número de terminais aquaviários	Número de terminais terrestres	Número de bases de carregamento rodoviário
2020 - 27	2020 - 20	2020 - 20
2021 - 28	2021 - 21	2021 - 20
2022 - 28	2022 - 21	2022 - 20

Número de tanques de petróleo, derivados e etanol	Número de esferas de GLP	Oleodutos (km)
2020 - 536	2020 - 47	2020 - 7.719
2021 - 540	2021 - 47	2021 - 7.719
2022 - 540	2022 - 46	2022 - 7.768

Gasodutos (km)	Número de navios em operação em 31 de dezembro	Capacidade da frota em operação (em milhões de toneladas de porte bruto)
2020 - 7.155	2020 - 42	2020 - 4,03
2021 - 5.102	2021 - 37	2021 - 3,60
2022 - 625	2022 - 36	2022 - 3,45

Movimentação:		
Volume movimentado nos Terminais e Oleodutos (em milhões)	Carga Transportada por navios operados pela companhia (em milhões)	
2020 - 568 m³	2020 - 86,4 m³	
2021 - 601 m³	2021 - 57,5 m³	
2022 - 630 m³	2022 - 58,1 m³	

Métricas de Topo:		
Taxa de Acidentados Registráveis (TAR)	Volume Vazado de Óleo e Derivados (Vazo)	Gases de Efeito Estufa (GEE)
2020 - 0,47	2020 - 0,00 m³	2020 - 1.868 mil tCO2e
2021 - 0,33	2021 - 0,00 m³	2021 - 1.627 mil tCO2e
2022 - 0,25	2022 - 0,00 m³	2022 - 1.116 mil tCO2e

Controle de Eficiência dos Terminais (CET)	Controle de Eficiência de Navios (CEN)	Nopat ajustado (em milhões de reais)
2020 - 96,1%	2020 - 90,6%	2020 - 925
2021 - 98,5%	2021 - 91,0%	2021 - 1.526
2022 - 99,3%	2022 - 98,8%	2022 - 1.285

### Capítulo 2 - VISÃO GERAL DA ORGANIZAÇÃO E MODELO DE NEGÓCIOS

#### QUEM SOMOS

Somos um operador logístico para a indústria de óleo, gás e biocombustíveis, com excelência em operação de ativos de primeira classe, atuando com competitividade, confiabilidade e valores inegociáveis em segurança e na preservação do meio ambiente.

#### Nossa Visão

Ser a melhor empresa de logística na indústria de óleo, gás e biocombustíveis no Brasil, gerando valor com segurança, integridade, respeito às pessoas e ao meio ambiente, e que evolui com a sociedade de forma integrada com a Petrobras.

#### Nossos Valores

Reforçamos nossos valores, que representam nosso compromisso com as pessoas, a sociedade, os parceiros e os acionistas.

Respeito à vida, às pessoas e ao meio ambiente

Ética e transparência

Orientação às práticas de mercado

Resultados

Superação e confiança

#### ONDE ESTAMOS

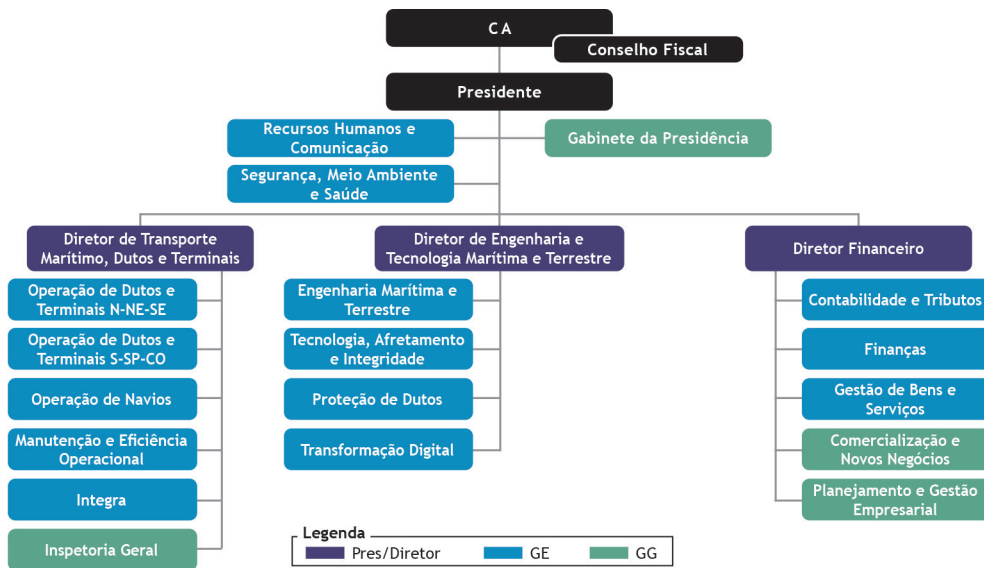


#### ESTRUTURA ORGANIZACIONAL

Considerando o posicionamento da companhia como provedora de soluções logísticas integradas para a indústria de óleo, gás e biocombustíveis e os desafios elencados no nosso Plano Estratégico 2022-2026, identificamos a necessidade de revisar o nosso desenho organizacional, baseado especialmente em integração, transparência, dinamismo, produtividade e desenvolvimento de negócios. Para tal, implementamos uma reestruturação organizacional, considerando como principais direcionadores a criação de uma única diretoria operacional, integrando as operações de transporte marítimo, dutos e terminais, e de outra dedicada à atuação colaborativa para construção da visão de futuro da companhia. Esta segunda diretoria é detentora de know-how e conhecimentos técnicos específicos nos segmentos de proteção de dutos, transformação digital, eficiência energética, afretamento, integridade de ativos e gestão dos programas e projetos de engenharia, com foco na geração de valor e na aceleração das transformações da Transpetro para a indústria 4.0.

Além disso, visando ao maior alinhamento na governança dos processos, ao aprimoramento de controles e de práticas de gestão, e ao ganho de sinergia, de escala e de escopo, as atividades de conformidade, controles internos, governança, integridade corporativa, auditoria interna, jurídico e ouvidoria da Transpetro passaram a ser conduzidas de forma centralizada na Petrobras, em um modelo de compartilhamento de estrutura.

Com as alterações promovidas, nossa estrutura organizacional passou a contar com três diretorias: Transporte Marítimo, Dutos e Terminais; Engenharia & Tecnologia Marítima e Terrestre; e Financeira, além da Presidência.



#### Capítulo 3 - GESTÃO DE PESSOAS

Baseadas em valores e princípios éticos e alinhadas ao nosso Plano Estratégico, as ações de Gestão de Pessoas desenvolvidas têm como alvo o respeito e a valorização do nosso capital humano e evidenciam a contribuição individual e da equipe para o alcance dos melhores resultados para a companhia.

Respeitando todos os protocolos de segurança, concluímos em 2022 o retorno de nossos colaboradores ao trabalho presencial de forma híbrida (parte presencial e parte remota) para aqueles que optaram por esse regime.

Ampliamos nossas ações de valorização do diálogo, do respeito e da diversidade, e implementamos inúmeras iniciativas voltadas à promoção da equidade e da segurança psicológica. Entre elas, grupos de afinidade, pesquisa de diversidade e inclusão e plano para a melhoria da acessibilidade de pessoas com deficiência.

Um dos pilares estratégicos da companhia, a meritocracia ganhou ainda mais solidez a partir da obrigatoriedade estabelecida de realização de processos de recrutamento e seleção para o provimento das funções gerenciais. A diversidade também passou a ser considerada no processo, de forma que o conjunto de candidatos deve refletir o perfil de gênero e raça da companhia.

A medida amplia as oportunidades de ascensão dos empregados na carreira, possibilitando a designação de profissionais mais aderentes ao perfil das posições e reforçando nosso compromisso com a meritocracia e a diversidade nesse processo.

Realizamos diagnóstico inédito da nossa cultura organizacional a fim de conhecer melhor nossa identidade, comportamentos, símbolos e sistemas. A partir dessa iniciativa, definimos nossa cultura-alvo e realizamos ações de engajamento para incentivar comportamentos e traços culturais desejados, em alinhamento com nossos objetivos de negócio.

Para mensurar aspectos de gestão de pessoas que influenciam a satisfação e o engajamento de nossos profissionais, realizamos pesquisas internas ao longo de 2022 para avaliar meritocracia, cultura, diversidade e inclusão.

Pautada na valorização de nossos colaboradores e parceiros, na integridade e na meritocracia, a Gestão de Pessoas na companhia segue alinhada aos objetivos do negócio e contribui de forma valiosa para o alcance dos resultados planejados pela empresa.

#### ADEQUAÇÃO DO EFETIVO

No ano de 2022, atuamos na adequação do efetivo da companhia. As ações foram orientadas à garantia dos recursos necessários à operação futura da companhia em alinhamento com nosso planejamento estratégico e ao balanceamento das carências de pessoal entre as áreas. Tudo isso com foco na garantia da segurança e na preservação da integridade das pessoas, das instalações e do meio ambiente.

As iniciativas incluíram, dentre outras, a realização de novo Programa de Desligamento Voluntário para o quadro de mar, com o desligamento de 64 empregados em funções com excedente de pessoal e de Programa de Movimento específico para os empregados que atuavam predominantemente em um dos contratos de prestação de serviços pela Transpetro à Transportadora Associada de Gás (TAG). O referido programa visou promover a adequação do efetivo, possibilitando compatibilizar os interesses da companhia e dos empregados.

Encerramos o ano com uma equipe formada por 5.326 empregados.

Total do efetivo	Composição do efetivo	Efetivo por gênero
2020 - 6.053	Terra - 3.576	Homens - 4.533
2021 - 5.539	Mar - 1.750	Mulheres - 793
2022 - 5.326		

Em 2022, a Transpetro manteve 59 jovens em seu Programa de Jovens Aprendizes. Esse grupo realizou atividades teóricas e práticas voltadas à orientação profissional, permitindo o acesso a informações diferenciadas sobre postura e ambiente profissional, além de expectativas de desenvolvimento, de forma a preparar esses aprendizes para o mercado de trabalho.

#### DESENVOLVIMENTO DE RECURSOS HUMANOS

##### CAPACITAÇÕES

Em 2022, direcionamos grande parte dos nossos esforços para regularizar treinamentos legais e normativos, cuja execução foi impactada pela pandemia.

No segundo semestre, retomamos as ações presenciais e intensificamos as ofertas remotas para o desenvolvimento continuado de nossos colaboradores, ampliando os formatos de treinamentos disponibilizados para atendimento das equipes em atuação presencial ou remota.

Demos início ao Programa Embaixadores, voltado ao nosso quadro de Especialistas, que tem como objetivo incentivar a retenção e a disseminação de conhecimentos desses profissionais na companhia. A fim de sensibilizar os empregados sobre os comportamentos relacionados às sete competências organizacionais da Transpetro (Inspira confiança, Incita resultados, Colabora, Otimiza processos de trabalho, Comunica de modo eficiente, Mentalidade estratégica e Forma equipes eficientes), promovemos encontros destinados a todos os nossos profissionais que contaram com palestras de especialistas externos reconhecidos em cada tema.

Com isso, ampliamos a visão sistêmica sobre o negócio da companhia, promovendo a aprendizagem organizacional por meio da criação e do compartilhamento de conhecimentos relevantes ao alcance dos nossos objetivos estratégicos.

continua ▶





MINISTÉRIO DE MINAS E ENERGIA



# Petrobras Transporte S.A.

CNPJ Nº 02.709.449/0001-59 – Empresa do Sistema Petrobras

### AMBIENTE VIRTUAL DE APRENDIZAGEM (AVA)

Lançamos 144 novos cursos com temas voltados às competências, à transformação digital, à segurança, à manutenção, à operação e ao trabalho híbrido, entre outros.

Mais de 42 mil capacitações foram concluídas no AVA, gerando cerca de 131 mil horas de treinamento.

### CENTRO DE SIMULADORES DE OPERAÇÃO DE NAVIOS

Estivemos presentes na Rio Oil & Gas com o trabalho "Resposta a emergência de derrame de óleo no mar com uso de simuladores". A iniciativa, inédita no país, une a tecnologia à capacitação dos nossos colaboradores.

Expandindo a atuação dos simuladores de operação de navios, tanto para o público interno quanto externo, realizamos serviços de análises de limites operacionais e de manobra em *real time*.

Com o primeiro simulador *full mission* classificado no país, pela DNV-GL, nosso Centro de Simuladores segue em busca de atender às demandas do mercado com qualidade e excelência.

### DESENVOLVIMENTO DE LÍDERES

Elaboramos Plano de Desenvolvimento Individual (PDI) para os potenciais sucessores de posições-chave na companhia. A iniciativa incluiu a capacitação específica para *suprir* as lacunas identificadas para o desenvolvimento dos potenciais sucessores, bem como o oferecimento de *coaching* para esses empregados.

No sentido de reforçar as ações de diversidade, iniciamos o projeto-piloto de mentoria feminina em parceria com a Universidade do Instituto Brasileiro de Petróleo e Gás (UnIBP). O objetivo é potencializar as competências das mulheres na Transpetro, aumentando a representatividade delas em posições de liderança.

Total de horas treinadas	Número de participações de empregados em treinamento	Média de horas treinadas por empregado
2020 - 146.130	2020 - 43.611	2020 - 22
2021 - 157.625	2021 - 43.287	2021 - 28
2022 - 233.651	2022 - 46.440	2022 - 43

### Capítulo 4 - PRÊMIOS E RECONHECIMENTOS

**Portal da Transparência** - A Transpetro alcançou o primeiro lugar na *ranking* da transparência da Controladoria-Geral da União (CGU). A empresa recebeu a nota máxima na avaliação realizada no fim de 2022, o que significa dizer que o nosso Portal da Transparência atende aos 49 requisitos definidos pelo órgão de controle. O resultado atesta que disponibilizamos de maneira espontânea e proativa à sociedade as informações legais e reforça o reconhecimento da CGU aos avanços conquistados pela companhia nas áreas de governança e conformidade.

**Prêmio Portos + Brasil** - A Associação Brasileira dos Terminais Portuários (ABTP) reconheceu a atuação da companhia na área operacional ao conceder o prêmio de terceira colocada na categoria Crescimento da Movimentação de Granel Líquido, pelo desempenho do Terminal Aquaviário de Barra do Riacho (ES), que cresceu 179,7% em 2021 em relação ao ano anterior.

**Melhores e Maiores da Revista Exame** - O *ranking* Melhores e Maiores 2022 da Revista Exame trouxe a Transpetro no 83º lugar entre as maiores empresas do Brasil. A avaliação observou a performance de mais de mil companhias de 22 setores da economia. No mesmo ranking, a Transpetro aparece em 51º lugar na lista das melhores no setor de Transporte, Logística e Serviços Logísticos.

Em sua 49ª edição, Melhores e Maiores da Revista Exame é a principal premiação empresarial do país. O *ranking* mapeia as empresas com base em indicadores financeiros, contábeis e da agenda ASG (Ambiental, Social e Governança).

### CAPÍTULO 5 - Agenda ASG

'Respeito à vida, às pessoas e ao meio ambiente' e 'Ética e transparência'. Esses valores, assim como os demais adotados pela companhia, são compromissos indissociáveis de nossa atuação e representam a base de nosso Plano Estratégico. Para fazer valer esses compromissos, estamos cada vez mais alinhados com a Agenda ASG (Ambiental, Social e Governança), expressão criada a partir de uma iniciativa da ONU como forma de incentivar as empresas a incorporar todos esses aspectos em suas práticas corporativas.

Conscientes de nossa função social, pautamos nossa atuação nas melhores práticas de governança e na conduta empresarial responsável, de forma a garantir que nossos resultados financeiros estejam sempre associados aos interesses da sociedade em geral.

### MEIO AMBIENTE

Para ampliar nossas ações de sustentabilidade alinhadas com os compromissos ASG, mantivemos entre nossas iniciativas para 2022 o Programa de Controle e Redução das Emissões Atmosféricas e incluímos o indicador de emissões absolutas como métrica de topo.

### PROGRAMA DE CONTROLE E REDUÇÃO DAS EMISSÕES ATMOSFÉRICAS

Esse programa tem como principal foco o aumento da eficiência energética da nossa frota de navios, por ser a principal fonte de emissões da companhia, respondendo por mais de 90% dessas emissões. A nossa carteira, relativa aos navios, contempla projetos para redução da resistência ao avanço, otimização de equipamentos e projetos para controle das variáveis logísticas, conforme a seguir:

**Redução da resistência ao avanço:** estamos implementando projetos envolvendo apêndices hidrodinâmicos e sistemas para otimização de Trim (diferença entre os calados a ré e a vante de uma embarcação). Adicionalmente, continuamos utilizando tintas de alto desempenho que são aplicadas nos cascos das embarcações durante as docagens de modo a minimizar a aderência de incrustações e realizando limpeza de casco quando identificamos desvio no desempenho da embarcação.

**Otimização de equipamentos:** estamos implementando sistemas de otimização de combustão nos motores de propulsão principal dos navios da frota. Projetos para instalação de equipamentos mais eficientes utilizados na operação dos navios, como apêndices de casco e propulsores, estão em estudo para implementação.

**Controle das variáveis logísticas:** estamos implementando sistemas de controle de velocidade em cruzeiro e controle de curso, além de estamos monitorando a velocidade das embarcações para que os navios naveguem na velocidade mais eficiente, sem deixar de atender às programações do nosso cliente.

### PRINCIPAIS REALIZAÇÕES E RESULTADO EM 2022 DO PROGRAMA DE EFICIÊNCIA ENERGÉTICA

1. Instalação de oito apêndices hidrodinâmicos de casco e propulsor em seis navios;
2. Aquisição de um apêndice de leme, por meio do programa de projetos pilotos, que tem a finalidade de avaliar os apêndices hidrodinâmicos a serem instalados na frota. Esse apêndice de leme será instalado em docagem do navio Rômulo Almeida em 2023;
3. Instalação do sistema de otimização de trim em seis navios. A instalação nas demais embarcações ocorrerá ao longo de 2023;
4. Instalação do sistema para otimização de combustão, implementado no primeiro navio;
5. Instalação no primeiro navio do sistema de limitação de potência, que é um requisito obrigatório para obtenção de certificado de eficiência energética, a partir da primeira vistoria de IAPP em 2023. A instalação nas demais embarcações ocorrerá ao longo de 2023.

As ações já adotadas resultaram na redução de cerca de 7% das emissões atmosféricas em navegação, o equivalente às emissões de dois navios da nossa frota do tipo aliviador.

Cabe ainda destacar o estudo de caso realizado no Oleoduto São Paulo - Brasília (Osbra), que revelou a redução de 99,5% das emissões de GEE na movimentação de produtos por modal dutoviário no comparativo com o transporte rodoviário realizado por caminhões bitrem.

Nesse contexto, a movimentação pelo Osbra evita a realização de mais de 13 mil viagens de caminhões bitrem, que rodariam mais de 17 mil quilômetros por mês, com o consumo de quase 7 milhões de litros de diesel mensais e uma emissão anual de cerca de 200 mil tCO<sub>2</sub>.

Dessa forma, concluiu-se que os dutos são o modal ideal para longas distâncias e grandes volumes, transportando energia de forma segura, eficiente e limpa.

Desenvolvemos um Plano de Redução no consumo da água doce captada (ADC), no âmbito do Planejamento Estratégico 2023 a 2027, que compreende projetos de reuso ou reaproveitamento de água, ações de conscientização, programas de redução de vazamentos, entre outras práticas.

Nesse sentido, lançamos a campanha "Segurança Hídrica: água para todos", com o intuito de reforçar a necessidade do uso sustentável da água diante da escassez hídrica e fortalecer o engajamento dos nossos colaboradores. Adicionalmente, instalamos em locais estratégicos do Terminal de Barueri (SP) três hidrômetros com leitura remota, alimentados por energia solar. O objetivo é melhorar a gestão do consumo da água no terminal e responder de forma célere a eventual vazamento.

Com essas ações, contribuimos com o compromisso da Petrobras de reduzir a captação de água doce em 40% até 2030.

A fim de fortalecer as diretrizes corporativas para a Gestão de Riscos e Impactos à Biodiversidade, e em alinhamento com a Petrobras, demos prosseguimento à elaboração dos Planos de Ação de Biodiversidade (PAB) para os terminais e dutos no estado do Rio de Janeiro. As informações provenientes desses estudos servirão de base para a formação de um banco de dados, elevando o conhecimento das áreas e permitindo ações efetivas para a preservação e a mitigação de impactos sobre a biodiversidade.

Com o objetivo ainda de ampliar as ações de sustentabilidade e de reduzir a geração e a destinação de resíduos no curto, médio e longo prazos, desenvolvemos o Plano de Redução de Resíduos provenientes de manutenção e limpeza de tanques, considerando práticas operacionais, processamento de correntes oleosas em unidades de recuperação de óleo e tratamento/minimização de borras. Durante manutenção iniciada em 2022, enviamos cerca de 200 toneladas de borra oleosa de tanque do Terminal de São Sebastião (SP) para unidade de recuperação de óleo, evitando a destinação do produto como resíduo.

### SEGURANÇA

Nossa atuação está voltada a garantir a segurança operacional e das pessoas. Com o monitoramento permanente dos nossos processos logísticos, evitamos e minimizamos riscos de acidentes que impactam a produção, o meio ambiente, as comunidades e os trabalhadores.

Investimos no fortalecimento da cultura de segurança por meio de um contínuo esforço de treinamento de nossos colaboradores para o correto cumprimento de requisitos de segurança e a minimização da exposição aos riscos operacionais, de acordo com as melhores práticas internacionais.

### INDICADORES DE DESEMPENHO EM SEGURANÇA

Operamos de acordo com os melhores padrões de segurança mundial. Para monitorar nosso desempenho nessa área, utilizamos como métrica a Taxa de Acidentados Registráveis por milhão de horas-homem (TAR).

Em 2022, obtivemos uma TAR de 0,25, nosso melhor resultado histórico. A taxa ficou 24% abaixo do realizado em 2021, que também havia sido um recorde e representou um grande avanço da companhia, se comparado com os anos anteriores. Esse valor também se destaca quando comparado com a TAR da Indústria de Óleo e Gás. O resultado é consequência direta da implantação de iniciativas de fortalecimento contínuo da nossa cultura de segurança. Entre elas, os programas para reforço da gestão de segurança e o Programa Compromisso com a Vida (PCV), cujo foco é a prevenção de acidentes e a preservação da vida e do meio ambiente. Buscamos também uma nova visão de segurança, que considera imprescindível a abordagem de Fatores Humanos.

### DESEMPENHO DE SEGURANÇA DE PROCESSO

Nosso desempenho em Segurança de Processo é acompanhado por meio de indicadores estabelecidos conforme as melhores práticas da indústria: o Número de Anomalias de Segurança de Processo Nivel 1 (Nasp Tier 1) e Nivel 2 (Nasp Tier 2). Acidentes de segurança de processo são eventos caracterizados por perdas de contenção primária, com liberações não planejadas ou não controladas de produtos perigosos ou energia em instalações de processamento, e têm potencial de causar impactos ambientais, danos às instalações e às pessoas. O indicador Nasp Tier 1 registra os acidentes de segurança de processo de maior gravidade. O Nasp Tier 2, os de menor gravidade. Em 2022 não houve ocorrência na Transpetro que impactasse os indicadores Tier 1 e Tier 2.

Nasp Tier 1:	Nasp Tier 2:
2020 - 0	2020 - 2
2021 - 0	2021 - 2
2022 - 0	2022 - 0

### AÇÕES DE DESTAQUES EM 2022 NA ÁREA DE SEGURANÇA OPERACIONAL:

1. Avanço da Jornada de Fatores Humanos, inclusive com lançamento de portal sobre o tema;
2. Campanhas de Segurança;
3. Sistemática de Verificação de Aderência às Regras de Ouro;
4. Avaliação dos Centros de Resposta a Emergência (CRE);
5. Retomada de exercícios simulados de campo (pós-pandemia);
6. Treinamentos de combate a poluição com uso de simulador de contingência;
7. Programa de Avaliação de Gestão de SMS (PAG-SMS).

Dentro do propósito de promover a abordagem de Fatores Humanos na construção de uma nova visão da segurança, capacitamos as lideranças da companhia sobre os princípios que fundamentam o tema.

### INTEGRIDADE DOS ATIVOS

Nosso principal indicador de cumprimento de integridade de Dutos (IcId) alcançou pelo segundo ano consecutivo a meta estabelecida nas Iniciativas Estratégicas da Transpetro. Nosso resultado em 2022 foi de 99,6% diante da meta de 99,2%.

Vale ressaltar que realizamos há 13 anos monitoramento e controle desse indicador, com avanço progressivo da companhia nesse quesito.

Finalizamos a implantação do *software* de gerenciamento de integridade de dutos que possibilitará a integração dos modos de falha (corrosão interna, corrosão externa, geotecnia e ação de terceiros) com os módulos do Projeto Ativos Lineares.

Em 2022, a gestão de integridade de ativos de terminais também alcançou resultados inéditos para a companhia.

O Indicador Consolidado de Integridade de Terminais (IcIt) teve sua média elevada de 95,1% em 2021 para 98,9% em 2022. Isso representa aumento significativo da segurança em nossas instalações e a perspectiva de prolongamento da vida útil de nossos ativos.

Iniciamos dois importantes projetos de melhoria: a implantação de um sistema corporativo, dedicado à gestão de integridade dos ativos dos nossos terminais e o estabelecimento do novo Programa de Gestão de Integridade de Navios, que visa trazer para a nossa frota os níveis de excelência já alcançados nas áreas de dutos e terminais.

Demos importante passo na implementação de técnicas de inspeção baseada em riscos (RBI), para os nossos parques de tanca-gem, ampliando o intervalo entre paradas operacionais dos tanques para inspeção e manutenção, reduzindo a exposição ao risco, aumentando a disponibilidade da tanca-gem para o setor logístico da Petrobras e desonerando custos com manutenção de tanques da ordem de R\$ 150 milhões nos próximos cinco anos.

### PROTEÇÃO DE DUTOS

O ano de 2022 reforçou a integração entre Petrobras e Transpetro no combate ao furto de combustíveis em dutos, também conhecido como derivação clandestina (DC). Essa atuação conjunta resultou em ações que garantiram o nosso compromisso com a vida, o meio ambiente e a segurança operacional.

Fortalecemos o relacionamento com os Órgãos de Segurança Pública, estreitamos os laços com as comunidades vizinhas às faixas de dutos com a ampliação de projetos sociais e de conscientização e investimos no aprimoramento de soluções tecnológicas, visando à maior efetividade no combate às derivações clandestinas.

Essas ações possibilitaram, ao longo de 2022, uma redução de 43% no número derivações clandestinas em relação a 2021, uma queda de 102 para 58 ocorrências no comparativo entre os dois últimos anos e uma redução de 78% quando comparado com a máxima histórica de 261 casos, ocorrida em 2018. Também reduzimos a quantidade de ocorrências em áreas urbanas, minimizando os riscos para a população, e o volume de produto furtado, que foi aproximadamente 50% menor quando comparado ao ano anterior. Os resultados alcançados confirmam a efetividade das ações empreendidas e a consequente redução dos riscos associados às derivações clandestinas.

### SAÚDE

O aprimoramento permanente dos processos e as ações norteadas pelos nossos valores, sobretudo o respeito à vida, às pessoas e ao meio ambiente, reafirmam nosso compromisso de cuidar das pessoas, promovendo a saúde plena de nossos colaboradores.

Em maio de 2022, após 798 dias de atuação ininterrupta para preservar o nosso maior bem, a vida, desmobilizamos a Estrutura Organizacional de Resposta (EOR), criada especificamente para o enfrentamento da Covid-19. Esse marco só foi possível devido à melhora do cenário epidemiológico e à elaboração e à aprovação de um plano de transição que garantisse a manutenção das ações mitigadoras do risco sanitário.

Com foco nas operações seguras, a partir da proteção à vida, implementamos diversas ações de saúde mental, como a constituição da célula de referência no assunto, composta por equipe multidisciplinar, e a capacitação dos profissionais de saúde. Além disso, promovemos evento de compartilhamento de aprendizado para estimular a importância de assumirmos o protagonismo do nosso bem-estar.

Em dezembro de 2022, inauguramos em nosso Edifício-Sede o Núcleo Integrado de Saúde (NIS). O novo espaço de saúde da companhia integra as áreas ocupacional, de urgências e de emergências, visando ao redimensionamento de ações, de forma a contemplar a necessidade dos clientes e à maior racionalidade no uso dos recursos. Além disso, o NIS oferece maior conforto e segurança aos atendimentos, melhor fluxo de circulação e novos serviços, como o atendimento odontológico.

Concluimos também em 2022 a implementação do Sistema Informatizado de Saúde (SIS) para todas as áreas da companhia. Com módulos de Higiene e Saúde Ocupacional, o novo sistema possui interface SAP, possibilitando o envio das informações ao eSocial. Em nossa área de Saúde Marítima, coordenamos grupos de trabalho relativos a processos estratégicos para o nosso modal aquaviário, com destaque para o mapeamento dos processos de prestação de serviços de saúde ocupacional e de atendimento a urgências e emergências nos navios, levando à definição de sistemática para o Controle e Gestão das Enfermarias de Bordo.

### RESPONSABILIDADE SOCIAL

O ano de 2022 foi dedicado ao fortalecimento de nossa agenda social. Para alcançarmos os resultados pretendidos, incluímos em nosso Plano Estratégico os compromissos sociais a serem cumpridos pela companhia.

### DIREITOS HUMANOS

Com base em nossa Política de Responsabilidade Social e nas Diretrizes de Direitos Humanos, fortalecemos nossa atuação nas mais diversas atividades e operações, sempre de acordo com as práticas do mercado e em alinhamento com a Petrobras.

Em conformidade com os valores da companhia, em especial o "respeito à vida, às pessoas e ao meio ambiente", iniciamos em 2022 a sensibilização de nossos colaboradores em relação à temática de Direitos Humanos. Produzimos e lançamos em dezembro um curso específico sobre o tema, obrigatório para os empregados, considerando a diversidade de operações e atividades e a extensão da atuação da companhia. Processos de sensibilização e formações específicas, como aquelas direcionadas aos fiscais de contratos junto à fornecedores, seguem em curso na companhia.

### DIVERSIDADE E INCLUSÃO

Os temas de inclusão e diversidade também são considerados compromissos sociais da Transpetro e estiveram presentes em diversas ações desenvolvidas durante o ano de 2022. Com o apoio de nosso Comitê de Diversidade & Inclusão, realizamos amplo calendário de eventos voltados à sensibilização e à orientação de empregados, como os Diálogos Transpetro. Entre os temas tratados, destacamos etarismo, LGBTQIA+, pessoas com deficiência, raça, gênero e paternidade responsável. Ressaltamos ainda, a criação do grupo de afinidade para tratar da questão de raça, por meio da mobilização dos empregados.

Reforçamos também, de forma normativa, procedimentos que favorecem a diversidade em cargos de liderança. Em nosso processo de formação de líderes, o atributo de formação de equipes preza, indica e orienta a importância da diversidade como instrumento de equipes inovadoras, múltiplas e mais eficientes.

Desenvolvemos ainda o Painel de Diversidade, recurso digital que permite acesso a uma série de informações, indicadores, avaliações comparativas e dados históricos relacionados à diversidade e à inclusão. São instrumentos de grande valor para o desenvolvimento técnico de ações específicas e direcionadas para questões mais sensíveis dentro da companhia.

Finalmente, para deixar claro que não toleramos ações classificadas como violência no trabalho, realizamos evento específico para que a Alta Administração reforçasse para todos os nossos colaboradores questões relacionadas ao assédio, em todas as suas formas.

### RELACIONAMENTO COMUNITÁRIO

O compromisso com a vida, as pessoas e o meio ambiente norteou o desenvolvimento das ações voltadas aos nossos públicos de relacionamento. Realizamos um conjunto de atividades de conscientização destinadas, sobretudo, a resguardar a segurança e a saúde das comunidades vizinhas às nossas instalações e a proteger o meio ambiente.

Em termos de relacionamento com seus públicos de interesse muitos avanços foram conquistados. O esforço de comunicação e sensibilização realizado junto às comunidades vizinhas às faixas de dutos somados aos investimentos em tecnologia, segurança e monitoramento e ações com entes públicos diminuíram a incidência de derivações clandestinas, que colocam em risco as comunidades.

Na Transpetro, todos os setores que lidam com comunidades e outras partes interessadas atuam em conjunto para integração de suas iniciativas de forma corporativa no Fórum Permanente de Relacionamento Comunitário, desenvolvendo orientações e soluções corporativas, assim como o contínuo debate sobre os temas mais críticos.

Em decorrência desse fórum, foram criados comitês técnicos de relacionamento comunitário, para o tratamento específico de demandas técnicas; o Seminário Troca de Saberes, em busca das melhores práticas de mercado e casos internos para o melhor entendimento sobre a atuação da companhia; e o curso de formação de agentes comunitários, iniciativa que propõe formação sólida e multifacetada dos profissionais com a missão de lidar diretamente com esse importante público de interesse da companhia.

Com o fim da pandemia e a consequente possibilidade de novamente estarmos mais próximos de nossos públicos de relacionamento, intensificamos a realização de atividades voltadas às comunidades. Diferentes temas foram tratados em reuniões, palestras, simulados e visitas, como integridade de dutos e preservação da fauna. Promovemos também a divulgação do telefone 168, canal de comunicação desses públicos com a companhia.

No dia 16 de agosto, "Dia do 168", intensificamos a divulgação por meio de outras ações, respeitando as restrições estabelecidas no período eleitoral. Realizamos simulado de emergência com o envolvimento da comunidade do Jardim Nair, na Zona Leste de São Paulo (SP), além de órgãos parceiros no combate a emergências, autoridades e Imprensa, e no Parque Império, em Duque de Caxias (RJ), com a participação de órgãos públicos de segurança e saúde e de empresas do polo de Campos Elíseos.

Destacamos ainda a realização do projeto "168 em Cores" em comunidades vizinhas às nossas faixas de dutos. A ação, que envolve artistas locais na pintura de muros com temas relativos ao telefone 168 e à segurança dos dutos, ocorreu nos municípios de Macaé (RJ), Senador Canedo (GO), Fazenda Rio Grande (PR), Canoas (RS) e São Sebastião (SP).

Reestruturamos nossa carteira de projetos socioambientais, com programas diretamente relacionados ao nosso negócio. Ao longo de 2022, assinamos os convênios para desenvolvimento dos projetos Faixa Limpa II e Do Mangue ao Mar, na ordem de R\$ 18 milhões, que se somam ao Cine Transpetro na Comunidade. Esses projetos alcançam dezenas de cidades e centenas de comunidades.

Ao longo de 2022, atuamos mais próximo das comunidades, buscando solucionar conflitos de forma colaborativa e participativa. Como exemplo, podemos citar a atuação nas aldeias indígenas de Cajuiri Atravesado, em Coari (AM), e os planos de ação desenvolvidos para municípios de São Francisco do Conde, na Bahia, e Angra dos Reis, no Rio de Janeiro. Desenvolvemos também iniciativas de terapia comunitária, além de pesquisas e estudos colaborativos para o desenvolvimento de soluções integradas para comunidades vizinhas às instalações e de operações da companhia em comunidades nessas regiões.

### GOVERNANÇA CORPORATIVA

Nossa estrutura organizacional foi desenhada a partir dos princípios e requisitos de governança contidos na Lei nº 13.303/2016 (Lei das Estatais), no Decreto nº 8.945/2016, nas resoluções da Comissão Interministerial de Governança Corporativa e de Administração de Participações Societárias da União (CGPAR) do Ministério do Planejamento, Orçamento e Gestão. A divisão das responsabilidades das unidades organizacionais, e dos seus respectivos titulares, visa ao cumprimento dos objetivos sociais, desdobrados no Plano Básico de Organização (PBO), instrumento de governança corporativa referenciado no nosso Estatuto Social.

Nossas Políticas são aprovadas e monitoradas pelo Conselho de Administração, com o apoio do Comitê de Auditoria Estatutária. A aprovação pelo Conselho de Administração das nossas políticas de Governança e de Indicação de Membros da Alta Administração e do Conselho Fiscal reforçam nosso compromisso com as práticas de governança corporativa.

A Assembleia Geral de Acionistas aprovou o novo Estatuto Social da Transpetro. Além das alterações visando ao maior alinhamento ao modelo de governança da Petrobras, o documento foi atualizado de forma a tornar sua redação mais clara e objetiva, mas sem alterar nosso Objeto Social, que segue atual e alinhado aos objetivos estratégicos da companhia.

### NOSSO SISTEMA DE INTEGRIDADE

A Transpetro desenvolveu, no ano de 2022, ações de integridade como o projeto "Integridade para Além da Sede", em que gestores visitaram terminais da Transpetro para promover diálogo sobre ética e integridade e apresentar aos colaboradores processos e atividades desempenhadas pelas áreas de Governança, Riscos, Conformidade e Segurança da Informação. Também foi realizado treinamento mandatório a todos os empregados sobre Prevenção ao Conflito de Interesse, como também, "Quiz de Integridade" com questões relacionadas às orientações de conduta constantes em nosso Código de Conduta Ética.

Durante o ano, foi dada continuidade ao projeto "Conformidade a Bordo" em que foram realizadas sessões de treinamento online voltado aos marítimos sobre temas como Conflito de Interesse, Processo Investigativo e Proteção de Ativos.

Em junho, a Transpetro passou a ser signatária do Pacto Empresarial pela Integridade e contra a Corrupção do Instituto Ethos, assumindo um compromisso voluntário de promover um ambiente de negócios mais íntegro e ético e de combate à fraude e à corrupção.

Com objetivo de garantir a integridade das nossas operações, a confiabilidade dos nossos relatórios financeiros e o atendimento à Lei nº 13.303/16, dispomos de controles internos em nível de Entidade e Operacionais. A eficácia desses controles é avaliada periodicamente pela Auditoria Interna. Quando identificada uma deficiência de controle, atuamos ativamente propondo ações de melhoria e correção.

A Auditoria Interna reporta mensalmente suas atividades ao Comitê de Auditoria Estatutário (CAE) e, ao menos, semestralmente ao Conselho de Administração (CA) e ao Conselho Fiscal (CF).

A Auditoria Interna realizou 37 projetos em 2022 e as fragilidades identificadas foram devidamente endereçadas pela Administração em planos de ação para mitigar os riscos associados.





MINISTÉRIO DE MINAS E ENERGIA

# Petrobras Transporte S.A.

CNPJ Nº 02.709.449/0001-59 – Empresa do Sistema Petrobras

## ▶ Capítulo 6 – TECNOLOGIA E INOVAÇÃO

Evoluir com a sociedade de forma integrada com a Petrobras faz parte da visão de futuro da Transpetro. Nesse contexto de profundas mudanças no mercado e nas corporações, no Brasil e no exterior, a Transpetro acredita que o uso de ferramentas digitais, tecnologia e, principalmente, uma cultura voltada à inovação são fundamentais para a superação dos desafios de negócios que estão no caminho.

Além de iniciativas estratégicas voltadas diretamente aos negócios e aos clientes, um conjunto integrado de ações transversais direcionadas à transformação digital e à inovação perpassam toda a companhia.

Esse conjunto de iniciativas auxilia, não apenas a Transpetro, mas também o mercado a gerar mais valor à sociedade, qualificando a companhia como influente agente transformador do grande ecossistema da cadeia de suprimentos do setor.

Na área de Tecnologia, continuamos buscando novas soluções em quatro grandes temas: Proteção de Dutos, Integridade Estrutural, Eficiência Operacional e Eficiência Energética.

Com relação à Integridade Estrutural, desenvolvemos estudos e projetos voltados a conhecer o comportamento dos processos corrosivos em instalações operadas pela companhia, bem como a modernizar as atividades de inspeção e reparo de equipamentos. Estudos e testes utilizando drones, nanosatélites, robôs e pigs seguem em andamento, na busca por abordagens cada vez melhores para avaliar navios, equipamentos, dutos e faixas de dutos.

No que se refere à Proteção de Dutos, avaliamos e testamos soluções para prevenir e mitigar a ocorrência de derivações clandestinas, bem como para reduzir a indisponibilidade dos dutos quando tais derivações ocorrerem. Tecnologias mencionadas no parágrafo anterior podem ser utilizadas com essa finalidade, possibilitando maior sinergia entre os setores responsáveis pela Integridade, Operação e Segurança dos Dutos.

Visando à melhoria da Eficiência Operacional, conduzimos ainda ações e testes para o aumento da produtividade, a redução de homem-hora exposto a risco e o emprego de novas ferramentas operacionais. Promovemos também estudos tecnológicos em busca de ganhos em Eficiência Energética na operação dos dutos, terminais e navios. O objetivo é racionalizar o consumo de energia nas atividades envolvidas.

Iniciamos em 2022 a avaliação de tecnologias para a redução da exposição humana em atividades de mergulho e, conseqüentemente, do risco de acidentes com a força de trabalho.

Implementamos projetos-piloto para avaliar o desempenho de apêndices hidrodinâmicos instalados no propulsor e no casco dos navios da frota com o objetivo de reduzir o consumo de combustíveis e as emissões atmosféricas.

Desenvolvemos também iniciativas para utilização de novas formas de contratação de soluções inovadoras com base na Lei Complementar 182, de 01/06/2021.

Conduzimos ainda iniciativas transversais a essas áreas. Em uma delas, o foco é promover a inovação na Transpetro e a aproximação com parceiros tecnológicos externos, como Startups e Instituições Científicas, Tecnológicas e de Inovação (ICTs).

Além disso, buscamos identificar desafios e lacunas na companhia que, sob a ótica da Tecnologia Operacional, possam ser atendidos no contexto da Indústria 4.0, movimento de transformação industrial observado em todo o mundo, que eleva o conceito de automação a patamares nunca antes vistos. Tal iniciativa avalia a aplicabilidade de tecnologias de automação e as trocas de dados que ela engloba (robótica, realidade expandida, gêmeo digital, simulações, inteligência artificial, internet das coisas, *blockchain*, fabricação digital, computação em nuvem, *big data & analytics*, dentre outras).

Uma vez validado, o projeto do CTV tem a expectativa de reduzir as emissões, se comparadas ao modelo convencional de *offloading* com DP. Também visa diminuir os custos globais e otimizar o tempo total no ciclo da cadeia logística do *offloading*. Isso se deve, por exemplo, à possibilidade de alívio de uma unidade FPSO (*Floating, Production, Storage and Offloading*) diretamente para um navio convencional antes de este seguir com destino à exportação.

## ▶ Capítulo 7 – CONTEXTO EXTERNO

O ano de 2022 foi marcado pela instabilidade geopolítica e energética na Europa após o agravamento do conflito entre Rússia e Ucrânia, que causou interrupções no fornecimento de gás natural e elevação do preço do petróleo. A recuperação econômica global pós-pandemia foi prejudicada também pela retomada da economia chinesa abaixo do esperado. O país asiático foi impactado pela manutenção de medidas rígidas contra a Covid-19.

A 27ª Conferência do Clima da Organização das Nações Unidas (COP 27), realizada no Egito, em novembro, evidenciou ser essencial o processo de transição energética para o alcance dos compromissos firmados no Acordo de Paris de 2015 com o objetivo de limitar o aquecimento global a 1,5 graus Celsius até o fim do século. O contexto geopolítico decorrente da guerra na Ucrânia expôs a prioridade da segurança energética e tende a criar condições favoráveis a uma maior urgência na promoção de tecnologias substituídas aos combustíveis fósseis.

O mercado de transporte marítimo também foi impactado em 2022 pelos fatores acima descritos. Múltiplas sanções à Rússia resultaram em redução da frota disponível, rotas mais longas, aumento significativo da demanda por navios-tanque e volatilidade do mercado, especialmente para as classes Aframax e Suezmax, que atingiram recordes. Além disso, o forte aumento das importações de derivados para a Europa e da demanda por diesel na América Latina levaram os ganhos da classe Medium Range (MR), normalmente utilizados em cabotagem de derivados, a novos recordes desde o início da pandemia.

O cenário internacional de instabilidade geopolítica também trouxe reflexos para o mercado brasileiro, com alta dos preços dos combustíveis. O crescimento da demanda por óleo diesel, normalmente utilizado como termômetro para avaliar a recuperação econômica, foi de 2% em relação a 2021, favorecido principalmente pelo bom desempenho da safra de grãos e pela alta dos preços das commodities no mercado internacional. Também contribuiu para esse crescimento a manutenção de 10% de mistura obrigatória de biodiesel no óleo diesel com o objetivo de ajudar a conter a alta dos preços do derivado fóssil.

O consumo de gasolina cresceu 10% em relação ao ano anterior. A redução de tributos federais e estaduais para baixar o preço dos derivados elevou a competitividade da gasolina frente ao etanol hidratado, que teve queda nas vendas de 8% em relação a 2021, o pior resultado desde 2017. As vendas de querosene de aviação atingiram surpreendentes 36% de crescimento em relação ao ano anterior com a redução das restrições sanitárias, apesar dos elevados preços do combustível e das tarifas aéreas. Entretanto, ainda está abaixo do patamar pré-pandemia.

O ambiente regulatório permaneceu em transformação no ano de 2022. A Agência Nacional do Petróleo, Gás Natural e Biocombustíveis (ANP) publicou em julho a resolução que estabelece novas regras de acesso aos terminais aquaviários que movimentam petróleo, derivados e biocombustíveis. A RANP nº 881/2022 tem como principal objetivo a maximização da disponibilidade dos terminais por meio da obrigatoriedade do operador de ofertar publicamente as capacidades de suas instalações.

O programa BR do Mar, criado com o objetivo de aumentar a participação da navegação de cabotagem no setor de transporte do país, aguarda a publicação do decreto que regulamenta a Lei 14.301/2022 pela Presidência da República. A Transpetro monitora e participa ativamente das discussões sobre mudanças regulatórias, avaliando oportunidades e ameaças e, após a publicação das regulamentações, realizará as adequações necessárias em sua estratégia para obter os melhores resultados no novo cenário.

## ▶ Capítulo 8 – DESEMPENHO OPERACIONAL E FINANCEIRO

### DESEMPENHO OPERACIONAL

#### DUTOS E TERMINAIS

##### DESTAQUES 2022 E DESEMPENHO DO NEGÓCIO

Nossos resultados de 2022, que têm como um de seus pilares a união das operações de terra e de mar, demonstram uma empresa mais integrada, eficiente e preparada a oferecer serviços de qualidade a seus clientes.

Nesse contexto, o Integra - responsável pela gestão dos processos logísticos e operacionais da companhia - reúne em uma única e moderna instalação o Centro Nacional de Controle e Logística (CNCL), alinhado às melhores referências de *benchmarking* internacional, e com atuação de forma ininterrupta, 24 horas por dia, sete dias por semana; o Centro Nacional de Acompanhamento de Navios (CNAN), com acompanhamento das operações em tempo real e disponibilização das informações em painéis on-line; e o Centro de Diagnóstico de Máquinas (CDM). Isso possibilita uma visão mais abrangente de nossa cadeia logística, com maior assertividade nas tarefas desenvolvidas e potencialização dos resultados.

E todo o nosso aumento de eficiência é ratificado pelos resultados dos indicadores operacionais Controle de Eficiência de Navios (CEN) em Terminais da Transpetro e Controle de Eficiência dos Terminais (CET) nas operações de carga e descarga de navios de petróleo e derivados nos terminais.

O CEN, responsável por medir e controlar o nível de eficiência nas operações de navios da nossa Frota em terminais operados pela companhia, alcançou 98,8%, 9% acima da meta estabelecida para 2022. Alcançamos o melhor resultado da série histórica do indicador CET, que mede nossa eficiência nas operações de carga e descarga de navios de petróleo e derivados nos terminais.

O resultado de 99,3% é reflexo das melhorias operacionais implementadas, como a desatracação noturna em Coari, os mangotes para retorno de vapor para *Ship to Ship* (STS) nos terminais de Angra dos Reis (Tebig/RJ) e de São Sebastião (Tebar/SP), a desatracação noturna de VLCC (*Very Large Crude Carrier*) no Terminal de Angra dos Reis e o abastecimento e descarga de slop simultânea ao STS, no Tebig e no Tebar. Adicionalmente, a programação de manutenção, com aumento da disponibilidade de equipamentos, a formação/treinamento das equipes de operação e a otimização da programação logística também impactaram positivamente o resultado do indicador.

Na mesma linha, alcançamos resultado expressivo na movimentação de dutos e terminais: 630,3 milhões m<sup>3</sup>/ano, maior movimentação de líquidos realizada pela companhia desde 2014 e a terceira maior da série histórica. Destaques para os seguintes itens:

- Terminal de Suape: 361 operações do tipo STS, número superior em 65 transbordos ao do exercício anterior;
- Osbra (poliduto Replan-Brasília): 6,9 milhões m<sup>3</sup>/ano, a maior movimentação anual do duto desde 2017;
- Opasa 16 (duto escuros Replan-Barueri): 224 ml m<sup>3</sup>/mês, maior movimentação mensal histórica registrada pelo duto, em dezembro;
- Ampliação das operações de *Ship to Ship* fundeado: 655 operações em 2022;
- Primeira operação STS fundeado do Terminal de Manaus: Realizada em julho, operação de transbordo de 5 ml m<sup>3</sup> de Diesel S10 ocorreu sem anormalidades e atendeu às exigências necessárias para realização de forma segura de STS no Amazonas;
- Primeira operação de STS fundeado em Itacoatiara (AM): Essa operação de transbordo se fez necessária em função dos novos pontos críticos de limitação de navegação descobertos durante a vazante dos rios da Amazônia em 2022. A agilidade e competência do time Transpetro para realizar em tempo hábil a mobilização dos equipamentos e do pessoal necessários para a operação atendeu às necessidades da Petrobras e garantiu o abastecimento da Região Norte;
- O Terminal Aquaviário de Angra dos Reis registrou a primeira desatracação noturna de VLCC, carregado com 2 milhões bbls. A manobra faz parte das ações da companhia para mitigar a restrição operacional do Tebig à saída noturna de cargas para exportação de petróleo. A desatracação do VLCC CS *Hunan Venture* foi o marco inicial de uma série de dez manobras experimentais exigidas pela Capitania dos Portos e pela Marinha do Brasil para liberação dessa atividade. A operação noturna no terminal trará flexibilidade no giro de pier e maior disponibilidade dos berços, permitindo o aumento do número de cargas de exportação e o retorno mais rápido dos navios DP para novos alívios nas plataformas.

Na mesma perspectiva de crescimento, realizamos 655 operações *Ship to Ship* em 2022. Os números expressivos mantêm a companhia na condição de maior operadora STS do país, com mais de 13 pontos para realização desse tipo de manobra.

Indicadores			
Operações Ship to Ship			
2020 - 543	2021 - 591	2022 - 655	

Os resultados alcançados ao longo do ano reforçam nosso compromisso de sermos mais eficientes e preparados para oferecer soluções de logística integrada a e serviços de qualidade a nossos clientes, sem nos abstermos dos nossos pilares de integridade, segurança, meio ambiente e saúde.

### TRANSBEL

A Transbel, empresa subsidiária da Transpetro responsável pela operação do Terminal Aquaviário de Belém, iniciou suas operações em 26 de outubro de 2022. Anteriormente já operado pela companhia, o terminal foi lloido em 2019. A Transpetro foi a vencedora do certame relativo à área BEL09, com prazo de operação de 20 anos. Estão previstos no novo contrato de arrendamento investimentos para a recuperação dos píeres 1 e 2, a construção de novos *dolphins* no Pier 1 e a construção de mais uma esfera de GLP.

O Leilão, conforme previsto pela RANP 881, ocorrido em dezembro, foi realizado com êxito e teve ágio de 51% em relação ao planejado. Na referida oferta pública, para prestação de serviços de movimentação e armazenagem de GLP, foram lloidos quatro blocos, e quatro empresas distintas foram vencedoras do certame

### TRANSPORTE MARÍTIMO

O ano de 2022 trouxe grandes desafios para nossas equipes. Com a criação do Índice de Aceitação de Embarcações (IAE), implementamos ações estruturantes de melhoria do clima organizacional, de conscientização e de preparação das tripulações; além de manutenção, docagem e operação e melhoria das instalações. Essas iniciativas resultaram em grande evolução na segurança, confiabilidade e eficiência da frota.

A capacidade de transporte da nossa frota de navios é de 3,5 milhões de toneladas de porte bruto. Movimentamos petróleo e seus derivados, seja por cabotagem ou navegação de longo curso, em atendimento às demandas de nossos clientes. Em 2022 nossos navios movimentaram cerca de 58 milhões de m<sup>3</sup> de petróleo e derivados, cerca de 24% da carga movimentada por via marítima pela Petrobras. No total, fizemos 1.856 operações no ano, uma média de 155 por mês.

Nossos pilares são segurança, integridade e confiabilidade, tudo isso envolvendo soluções logísticas adequadas às demandas de nossos clientes.

Composta por 36 navios - 26 próprios e dez contratados (TIBV) - nossa frota em operação apresentava idade média de 8,6 anos em 31 de dezembro.

Com foco na gestão e na mudança cultural, suportados pela grande competência técnica de nossas equipes, estamos observando evolução consistente em nossos indicadores operacionais, de eficiência, segurança, saúde e meio ambiente.

Idade média da frota em operação em 31 de dezembro		
2020 - 9,3 anos	2021 - 7,3 anos	2022 - 8,6 anos

### ÍNDICE DE DISPONIBILIDADE OPERACIONAL (IDO)

Em 2022, a eficiência operacional da frota, representada pelo Índice de Disponibilidade Operacional (IDO) sem docagem foi de 98,9%. O aumento do IDO em 2022 garantiu o melhor resultado da companhia dos últimos cinco anos. Isso se deve principalmente ao engajamento de nossas equipes com a disciplina operacional e à melhora significativa das manutenções planejadas e preditivas.

Índice de Disponibilidade Operacional (IDO)		
2020 - 97,5	2021 - 98,4	2022 - 98,9

### INSPEÇÕES DO PROGRAMA SIRE

Uma importante ferramenta de gestão para a melhoria contínua dos níveis de segurança e eficiência no transporte marítimo são as inspeções Sire. Trata-se de um critério internacional de inspeção de navios, elaborado e padronizado pela *Oil Companies International Marine Forum (Ocimf)*, que gera um diagnóstico detalhado sobre a qualificação técnica do navio e de sua tripulação. Os resultados são publicados no site da entidade, permitindo o acesso dos potenciais clientes ou dos demandantes dos navios inspecionados. Em 2022, os navios da nossa frota passaram, ao todo, por 56 inspeções.

Cabe ressaltar que nesse ano atingimos a média de 3,3 observações, o que representa o melhor índice alcançado desde 2016, quando o processo de inspeções Sire na frota foi reiniciado.

### SISTEMA DE GESTÃO DA FROTA (SGF)

O SGF foi planejado, organizado e implementado na companhia não apenas para garantir a operação eficiente dos nossos navios. Ele visa também à segurança das pessoas, do ambiente marinho e dos ativos (próprios e de terceiros), conforme os aspectos mais importantes estabelecidos no *International Safety Management Code* (código ISM).

A indústria marítima está obrigada a seguir o código ISM, mas o SGF Transpetro vai além de prover a nossa frota com um sistema sólido para o cumprimento das regras e dos regulamentos de segurança obrigatórios, bem como dos códigos, diretrizes e padrões recomendados pela *International Maritime Organization* (IMO), pelas sociedades classificadoras e por todos os organismos internacionais envolvidos nos assuntos da indústria marítima.

Adicionalmente, nosso SGF transpõe as recomendações e as normas da Petrobras relativas à atividade marítima. Em seus manuais e padrões, ele aborda procedimentos operacionais e de segurança, com orientações técnicas e protocolos para que comandantes e demais tripulantes tenham roteiros seguros de atuação, inclusive em situações de emergência.

### SIMULADOS DE EMERGÊNCIA

Como prescrito no Manual de Segurança do Sistema de Gestão da Frota (SGF), para as diversas situações de emergência possíveis na operação dos navios realizamos 1.492 simulados ao longo de 2022. Nossa Estrutura Organizacional de Resposta (EOR) promoveu cinco simulados *Table-Top* e dois simulados de comunicação e mobilização. O destaque, mais uma vez, foi o exercício da *Gallagher Marine Systems* para renovação do certificado de navios que operam em águas norte-americanas, requisito exigido pela Guarda Costeira dos Estados Unidos da América. Em simulados como esse, utilizamos a metodologia do *Incident Command System* (ICS), adotada em toda a Petrobras.

### DESEMPENHO FINANCEIRO

#### RESULTADOS

Em 2022, mantivemos a trajetória de resultados e integração com o Sistema Petrobras alicerçados nos pilares de segurança operacional, integridade, respeito à vida e à diversidade junto aos diferentes públicos de interesse. Mantivemos os compromissos de aprimorar processos e implementar inovações tecnológicas que nos possibilitaram atingir recordes em eficiência operacional, tanto nos navios como nos terminais e dutos. E isso com foco na geração de valor para os nossos clientes e acionistas, e em alinhamento com a Agenda ASG.

Diante de um cenário de novos contratos de arrendamento, atingimos um Lucro Líquido de R\$ 438 milhões e um Ebitda ajustado de R\$ 5.063 milhões. Quando desconsideramos da apuração os itens não recorrentes que impactaram o resultado de 2022, o Lucro Líquido e o Ebitda ajustado recorrentes somaram, respectivamente, R\$ 655 milhões e R\$ 5.428 milhões.

O indicador Nopat ajustado, que é a métrica de topo financeira da Transpetro, em 2022 foi de R\$ 1.285 milhões (23% maior que o projetado). O desempenho de forma integrada (operacional, SMS e corporativo) resultou em incremento de 6,2% no volume movimentado em nossas operações nos terminais e oleodutos, e em recorde da disponibilidade operacional da nossa frota (IDO sem docagem), que atingiu 98,9%. O esforço operacional na gestão de navios, alinhada à Petrobras, culminou com a criação do indicador de aceitação das embarcações (IAE).

Indicadores Financeiros			
Lucro líquido recorrente (em milhões de reais)	Ebitda ajustado recorrente (em milhões de reais)		
2020 - 775	2020 - 2.978		
2021 - 1.302	2021 - 3.795		
2022 - 655	2022 - 5.428		

Reconciliação do EBITDA ajustado (R\$ milhões)	2022	2021	2020
<b>Lucro Líquido do Exercício</b>	<b>438</b>	<b>1.237</b>	<b>1.314</b>
(-) Imposto de Renda e Contribuição Social	(406)	(842)	(577)
(-) Resultado Financeiro Líquido	(1.933)	(485)	(524)
(-) Depreciação e Amortização	(2.370)	(1.091)	(1.163)
<b>EBITDA</b>	<b>5.147</b>	<b>3.655</b>	<b>3.577</b>
(-) Provisão / Reversão de Impairment	(33)	–	(277)
(-) Variação do ativo imobilizado / Direito de uso	117	32	11
<b>EBITDA ajustado</b>	<b>5.063</b>	<b>3.623</b>	<b>3.842</b>

Lucro líquido e EBITDA ajustado sem efeitos não recorrentes (R\$ 5 milhões)	2022	2021	2020
<b>Lucro Líquido do Exercício</b>	<b>438</b>	<b>1.237</b>	<b>1.314</b>
<b>(-) Itens que não afetam o Ebitda ajustado</b>	<b>37</b>	<b>124</b>	<b>(172)</b>
Provisão / Reversão de Impairment	(33)	–	(277)
Variação do ativo imobilizado / Direito de uso	117	32	11
Atualização monetária sobre ações e acordos não recorrentes	24	92	93
Depreciação Extraordinária	(71)	–	–
<b>(-) Itens que afetam o Ebitda ajustado</b>	<b>(365)</b>	<b>(172)</b>	<b>864</b>
Incentivo para adesão ao plano de demissão voluntária (PDV)	(10)	15	(153)
Exclusão do ICMS sobre base de cálculo do PIS/COFINS	–	66	265
Acordo para extinção de arbitragem com a Logum	–	–	436
Provisão para Perda de Crédito Esperada	–	(13)	(66)
PIS/COFINS sobre Acordo para extinção de arbitragem com a Logum	–	–	(41)
Variação nas provisões para contingências e depósitos judiciais	(355)	(144)	(87)
Indenização por rescisão antecipada de contratos - Navios Cartola e Ataulfo Alves	–	–	270
Remesuração da provisão atuarial de AMS pós-emprego	–	(96)	240
<b>(-) Efeito dos itens não recorrentes no IR/CSLL</b>	<b>111</b>	<b>(16)</b>	<b>(154)</b>
<b>Lucro Líquido sem efeitos não recorrentes</b>	<b>655</b>	<b>1.302</b>	<b>775</b>
<b>EBITDA ajustado</b>	<b>5.063</b>	<b>3.623</b>	<b>3.842</b>
<b>(-) Itens que afetam o Ebitda ajustado</b>	<b>(365)</b>	<b>(172)</b>	<b>864</b>
<b>EBITDA ajustado sem efeitos não recorrentes</b>	<b>5.428</b>	<b>3.795</b>	<b>2.978</b>

### ENDIVIDAMENTO, FLUXO DE CAIXA E DIVIDENDOS

O ano de 2022 foi marcado pelos novos contratos de arrendamento de ativos, cujos efeitos do IFRS 16 impactam significativamente o resultado financeiro e o reconhecimento do direito de uso pela companhia. Tais contratos celebrados garantiram, porém, a continuidade das nossas operações, de longo prazo no caso dos ativos da Petrobras, e também, dos ativos que foram objeto de desinvestimento (Amazonas, Bahia e Sergipe), pois contemplaram uma diminuição dos riscos para a Transpetro com as cláusulas de *Ship or Pay*.

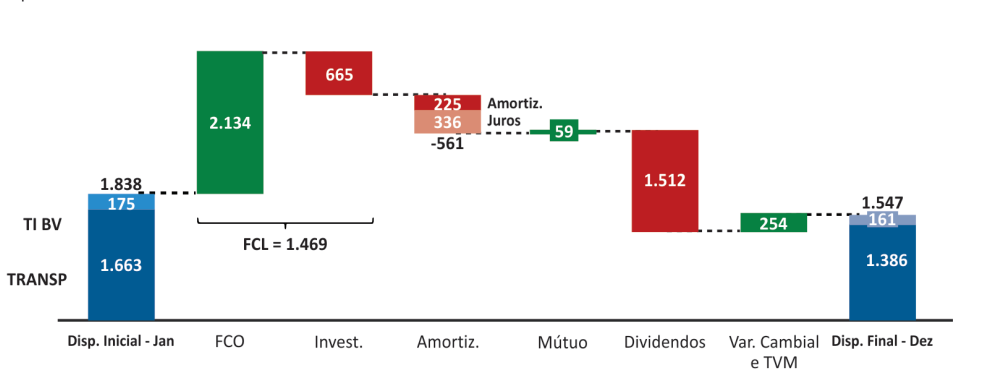
Mesmo assim, nossa capacidade de geração de caixa, medida pelo Fluxo de Caixa Operacional, foi positiva em R\$ 2.134 milhões. Descontando os investimentos realizados (R\$ 665 milhões) encerramos o caixa (consolidado) do exercício com R\$ 1.547 milhões (R\$ 1.386 milhões, na Transpetro, e R\$ 161 milhões, na TIBV).

Em 2022, realizamos a distribuição de lucros acumulados de R\$ 1.512 milhões ao acionista, comprovando a forte geração de valor da companhia.

Endividamento Bruto (em milhões de reais)	
Financiamentos / Arrendamentos IFRS16	
2020 - 5.782 / 5.579 (total 11.361)	
2021 - 3.891 / 7.719 (total 11.610)	
2022 - 3.673 / 20.223 (total 23.896)	

### Variação das Disponibilidades

R\$ milhões



### INVESTIMENTOS

Em nossa carteira de investimentos, destinamos a maior parte dos recursos aos projetos de manutenção da infraestrutura, tanto no segmento de Dutos e Terminais quanto de Transporte Marítimo. Dessa forma, garantimos a integridade dos nossos ativos, a disponibilidade das instalações e o prolongamento de sua vida útil, resultando no aumento da segurança das operações e na melhoria da confiabilidade.



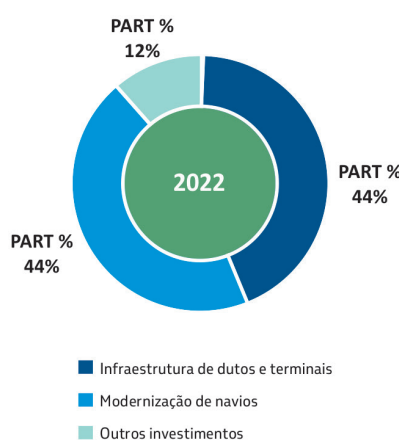
# Petrobras Transporte S.A.

CNPJ Nº 02.709.449/0001-59 – Empresa do Sistema Petrobras

Em 2022, realizamos R\$ 615 milhões em investimentos, montante 51% superior aos R\$ 409 milhões relativos a 2021. Os números marcam uma contínua melhora na realização da carteira de investimentos e demonstram o compromisso da companhia com a continuidade e perenidade de seu negócio.

Na Infraestrutura de Dutos e Terminais o destaque ficou para as manutenções de 50 tanques e esferas, além de melhorias realizadas no Centro Nacional de Controle e Logística (CNCL) por meio de projetos de automação que beneficiarão a operação centralizada e otimizada de vários ativos da companhia localizados em diversas regiões do território nacional. Já no Transporte Marítimo, realizamos a docagem de nove navios, sendo quatro Suezmax, um Aframax DP, um Panamax DP, um Produto 45k e dois navios gaseiros. Além disso, instalamos Sistemas de Tratamento de Água de Lastro em outros três navios atracados no cais.

Investimentos (em milhões de reais)				
Aquisição de navios no país	Infraestrutura de dutos e terminais	Transporte Marítimo	Outros investimentos	Total de Investimentos
2020 - 14	2020 - 178	2020 - 54	2020 - 34	2020 - 280
2021 - 0	2021 - 182	2021 - 160	2021 - 67	2021 - 409
2022 - 0	2022 - 272	2022 - 272	2022 - 71	2022 - 615



## Capítulo 9 - RISCOS EMPRESARIAIS

Em função de estarmos expostos a riscos inerentes às nossas operações, tais como ambientais, operacionais, de saúde e segurança, de imagem e financeiros, possuímos Política de Gestão de Riscos Empresariais aprovada pelo Conselho de Administração, que estabelece os princípios e as diretrizes da gestão de riscos e do processo de identificação, análise, tratamento e monitoramento de riscos, realizado por meio de trabalho articulado da área corporativa de gestão de riscos (segunda linha de defesa) com as demais áreas da companhia, responsáveis pelos processos diretamente relacionados aos riscos (primeira linha de defesa).

Dentre os principais riscos aos quais a companhia está sujeita na consecução da sua missão, visão, valores, objetivos e metas, destacamos os seguintes:

- (I) alteração de contexto comercial, entrada de novos players e desinvestimentos da controladora, o que pode representar a perda de *market share*;
- (II) ataques cibernéticos ou fraudes virtuais com furto de dados pessoais, sigilosos ou estratégicos, ou distúrbios operacionais, como perda de comunicação e sequestro de servidores;
- (III) acidente com danos sociais (p. ex.: incêndio/explosão) e/ou ambientais (vazamentos) causado por derivação clandestina em duto operado pela companhia;
- (IV) mudança do comportamento dos consumidores finais da indústria do petróleo e do perfil das matrizes de transporte e energética, afetando a demanda por petróleo e derivados e consequentemente o volume transportado por dutos e navios (importação, exportação e cabotagem).

Realizamos monitoramento permanente dos nossos riscos e reportamos periodicamente os riscos priorizados às instâncias superiores, como Comitê Executivo de Riscos, Diretoria Executiva, Comitê de Auditoria Estatutária, Conselho Fiscal e Conselho de Administração, reforçando as ações de tratamento planejadas e aplicadas pela companhia.

Ao longo de 2022, ocorreram 34 apresentações para a Alta Administração, evidenciando a importância do tema para a companhia.

Todo o material gerado no processo de gestão de riscos é disponibilizado para as áreas de Governança, Conformidade e Auditoria Interna, bem como para os demais gestores da companhia, subsidiando o planejamento e a execução das ações de tratamento dos riscos.

Em 2022, o mapa de riscos empresariais da Transporto passou por mais uma rodada de revisões, permitindo captar tempestivamente as alterações no perfil dos riscos da companhia e definir os eventuais ajustes nos tratamentos despendidos.

Com a Política e Diretrizes de Controles Internos alinhada à Política da Petrobras, mantemos o modelo de Três Linhas de Defesa, promovendo a sinergia entre:

- (I) os gestores dos controles das áreas de negócio e corporativas executantes dos processos relacionados aos riscos em questão, que são responsáveis pelos respectivos riscos de não atendimento aos objetivos de negócio e os controles internos associados;
- (II) as diretorias, gerências de Risco, Conformidade, Controles Internos, Comitês de Risco e Segurança da Informação, que auxiliam no monitoramento, desenvolvimento e implementação de controles e práticas de gerenciamento e mitigação de riscos, em conformidade com leis e regulamentações;
- (III) e as diretorias, bem como a Auditoria Interna, que provê avaliações independentes sobre a eficácia da gestão de riscos e controles.

Dessa forma, alcançamos os objetivos de gerenciamento de riscos e controle.

Como subsidiária relevante da Petrobras, a Transpetro atende às determinações da Lei Sarbanes-Oxley (SOx) e da Lei das Estatais (Lei 13.303, de 2016) em seu ciclo anual de certificação dos Controles Internos. Dessa forma, empreendemos esforços para garantir, com segurança, o adequado registro de ativos e obrigações, a salvaguarda de ativos e a segregação das operações. A avaliação feita para a Certificação SOx e a Lei das Estatais não identificou deficiências significativas ou fraqueza material no ambiente de controle da companhia.

## Capítulo 10 - ESTRATÉGIAS E PERSPECTIVAS

### PLANO ESTRATÉGICO 2023-2027

O Conselho de Administração da Transporto aprovou em dezembro de 2022 o nosso Plano Estratégico para o horizonte de 2023 a 2027 (PE 2023-2027). O plano foi elaborado a partir do entendimento do ambiente de negócios em que a Transporto atua, suas principais tendências e expectativas.

Os cinco pilares que suportam o PE 2023-2027 foram mantidos em relação ao plano anterior, permitindo que a Transporto atue de maneira cada vez mais eficiente e competitiva, gerando valor sem perder de vista seu compromisso inegociável com a integridade e a segurança das pessoas, das operações e do meio ambiente:



Os pilares fundamentam a estratégia estabelecida no PE 2023-2027 e orientam a construção do posicionamento estratégico da organização desdobrado por segmento.

### POSICIONAMENTOS POR SEGMENTO

**Operações:** Prover a integração das operações de dutos e terminais e transporte marítimo, buscando excelência nas operações e elevado nível de segurança operacional.

**Tecnologia e Inovação:** Desenvolver soluções digitais com foco em eficiência, geração de valor, inovação tecnológica, melhoria da experiência dos parceiros internos e externos, e comprometida com a segurança da informação.

**Ambiental, Social e Governança (ASG):** Atuar para reduzir e compensar o impacto ambiental de nossas operações, contribuindo para um desenvolvimento sustentável, e realizar iniciativas e projetos voltados para o desenvolvimento humano e social de nossos colaboradores e das comunidades das áreas onde atuamos.

### MÉTRICAS DE TOPO PARA 2023

As métricas de topo são um conjunto de indicadores que devem tanto representar o posicionamento da companhia e seus objetivos futuros quanto permitir a avaliação do seu desempenho e gestão. Elas devem orientar a elaboração do plano, ações e escolhas estratégicas da Transporto, comunicando os seus objetivos para os colaboradores e demais *stakeholders*. Por fim, as métricas de topo devem ainda alinhar os incentivos orientando toda a organização na busca de objetivos comuns, traduzidos nos programas de remuneração variável.

O PE 2023-2027 apresenta as seguintes métricas de topo: três de SMS, uma referente à segurança cibernética, uma de disponibilidade operacional e uma de resultado econômico. Isso reforça o compromisso da companhia de fortalecer um ambiente de integridade, segurança, meio ambiente e saúde e utilizar os ativos operacionais de maneira eficiente e com visão de logística integrada.

**TAR** - Taxa de Acidentados Registráveis

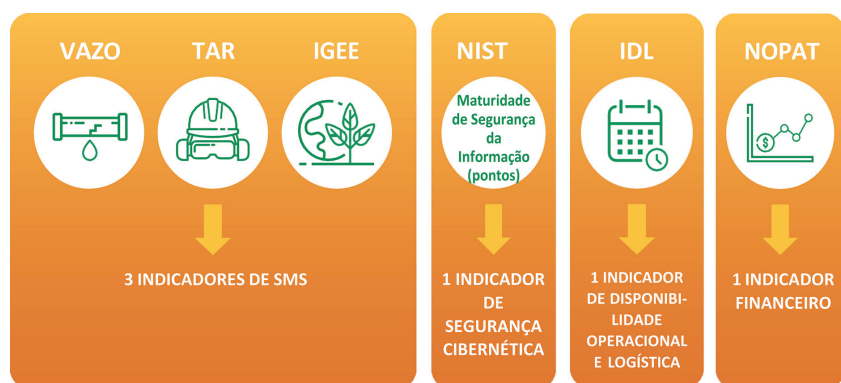
**Vazo** - Volume Vazado de Óleo e Derivados

**IGEE** - Índice de Gases de Efeito Estufa

**Nist** - Maturidade de Segurança da Informação

**IDL** - Indicador de Disponibilidade Operacional Logística

**Nopat Ajustado** - Lucro Operacional Líquido Após os Impostos



As novas métricas de topo do PE 2023-2027 (IGEE, IDL e NIST), buscam aprimorar os esforços da Transporto, possibilitando monitorar a intensidade das emissões da frota de navios, ampliar a eficiência e a disponibilidade operacional de todos os ativos operados pela companhia e acompanhar a evolução da maturidade de segurança da informação empresarial por meio de padrões internacionais.

## MODELO DE GESTÃO

Nosso modelo de gestão tem como foco garantir o desdobramento do PE 2023-2027, vinculando, por toda a nossa estrutura organizacional, métricas de topo ao posicionamento estratégico e aos objetivos definidos. Esse modelo permite que cada unidade organizacional tenha ciência dos compromissos corporativos para agregar valor aos negócios e de sua contribuição esperada para os resultados da companhia.

Em sequência à aprovação do PE 2023-2027, são elaborados os scorecards de diretoria, que são desdobrados nos sistemas de avaliação de desempenho adotados para os colaboradores. As ferramentas de gestão utilizadas visam alinhar incentivos em torno dos objetivos estabelecidos no plano, estimulando a cultura de busca por resultados e provendo um sistema de remuneração variável meritocrático, baseado na contribuição de cada colaborador para os resultados organizacionais.

## GLOSSÁRIO

- ABTP** - Associação Brasileira dos Terminais Portuários.
- ADC** - Água Doce Captada.
- Alta Administração** - Composta pelo Conselho de Administração, Conselho Fiscal e Diretoria Executiva.
- ANP** - Agência Nacional do Petróleo, Gás Natural e Biocombustíveis.
- ASG** - Ambiental, Social e Governança.
- ASO** - Atestado de Saúde Ocupacional.
- AVA** - Ambiente Virtual de Aprendizagem.
- Big Data & Analytics** - Refere-se a métodos, ferramentas e aplicativos usados para coletar, processar e obter *insights* de conjuntos de dados variados, de alto volume e alta velocidade.
- Blockchain** - Tecnologia que agrupa um conjunto de informações que se conectam por meio de criptografia. Assim, transações financeiras e outras operações podem ser feitas de forma segura.
- BR do Mar** - Programa de Estímulo ao Transporte por Cabotagem. Por meio da Lei nº 14.301/2022, possibilitou o afretamento de embarcações estrangeiras para o transporte de cargas na cabotagem brasileira.
- Bunker** - Combustível para o motor do navio.
- CA** - Conselho de Administração.
- Cabotagem** - Navegação que se faz na costa, ou entre cabos (águas marítimas limitadas), com a terra à vista. Navegação entre portos de um mesmo país ou a distâncias pequenas, dentro das águas costeiras.
- CAE** - Comitê de Auditoria Estatutária.
- Calado** - É a distância entre a quilha do navio (seu ponto mais baixo) e a linha superficial da água. Portanto, é a parte da embarcação que está submersa.
- CDA** - Centro de Defesa Ambiental. Base estrategicamente posicionada pela Petrobras em diversos pontos do país para atuar em casos de emergência.
- Cadeia de Valor** - Modelo de gestão que descreve a companhia como um conjunto de macroprocessos executados de forma integrada para agregar valor às partes interessadas, representando de forma sistêmica seus negócios, alinhado às práticas de mercado.
- CDM** - Centro de Diagnóstico de Máquinas.
- CEN** - Controle de Eficiência de Navios.
- Centro de Simuladores da Academia Transporto** - Possibilitam a prática de situações e procedimentos de emergência, preparando os profissionais para as mais diversas situações. Os equipamentos proporcionam um ambiente de aprendizado imersivo, em que a teoria é colocada em prática, desenvolvendo atitudes e habilidades necessárias para uma atuação eficiente e segura.
- CET** - Controle de Eficiência dos Terminais.
- CNAN** - Centro Nacional de Acompanhamento de Navios.
- CNCL** - Centro Nacional de Controle e Logística.
- CGPAR** - Comissão Interministerial de Governança Corporativa e de Administração de Participações Societárias da União.
- CGU** - Controladoria-Geral da União.
- COP 27** - 27ª Conferência do Clima da Organização das Nações Unidas.
- CPC 06 (R2)** - Estabelece os princípios para o reconhecimento, mensuração, apresentação e divulgação de arrendamentos. O objetivo é garantir que arrendatários e arrendadores forneçam informações relevantes, que representem fielmente essas transações.
- CRE** - Centro de Resposta a Emergência.
- CTV** - Cargo Transfer Vessel (Navio de Transferência de Carga).
- Derivação Clandestina (DC)** - Ação criminosa para furto do combustível diretamente nos dutos operados. Constitui risco real de vazamentos, incêndios ou explosões.
- DNV-GL** - Empresa norueguesa com atuação global na área certificação de qualidade e gestão de riscos. Concede certificação acreditada de sistemas de gestão para demonstrar conformidade com uma norma.
- Docagem** - Serviço de reparo dos navios, em dique seco ou flutuante. O objetivo é restaurar ou manter o padrão original de desempenho previsto para a embarcação. É realizada em períodos regulares, previamente estabelecidos de acordo com a política interna de manutenção da companhia.
- Ebitda** - Sigla em inglês para *Earnings Before Interest, Taxes, Depreciation and Amortization* (Lucros antes de juros, impostos, depreciação e amortização). Também conhecida como Lajida. Trata-se de um indicador financeiro bastante utilizado para avaliar empresas listadas no mercado de bolsa de valores.
- EOR** - Estrutura Organizacional de Resposta.
- Estação de Tratamento de Efluentes (ETE)** - Unidade que utiliza tecnologia orgânica para tratamento da água de formação, oriunda do processo de extração de óleo e gás.
- FPSO** - Sigla em inglês para *Floating, Production, Storage and Offloading* (Unidade Flutuante de Armazenamento e Transferência). Trata-se de um navio-plataforma para produzir, armazenar e transferir petróleo e gás natural.
- Full Mission** - Simuladores capazes de reproduzir equipamentos, ambientes e sistemas de navegação complexos com grande fidelidade.
- GLP** - Gás Liquefeito de Petróleo.
- IAA** - Sigla em inglês para *Institute of Internal Auditors* (Instituto de Auditores Internos).
- IAE** - Índice de Aceitação de Embarcações.
- IAPP** - Associação Internacional de Profissionais de Privacidade. Reúne pessoas, ferramentas e práticas globais de gerenciamento de informações. A certificação do IAPP qualifica os profissionais que comprovem saber em gestão de privacidade, LGPD e demais legislações referentes à privacidade e proteção de dados.
- IcIt** - Indicador Consolidado de Integridade de Terminais.
- ICT** - Instituições Científicas, Tecnológicas e de Inovação.
- IDL** - Indicador de Disponibilidade Operacional Logística.
- IDO** - Índice de Disponibilidade Operacional dos Navios da Frota
- IFRS 16** - Sigla em inglês para *International Financial Reporting Standards* (Normas internacionais de relatórios financeiros). Correlato ao CPC 06 (R2).
- IGEE** - Índice de Gases de Efeito Estufa.
- IMO** - Sigla em inglês para *International Maritime Organization* (Organização Marítima Internacional).
- Incident Command System (ICS)** - Sigla em inglês para Sistema de Comando de Incidentes.
- Indústria 4.0** - Conceito que representa a automação industrial e a integração de diferentes tecnologias, como inteligência artificial, robótica, internet das coisas e computação em nuvem. Tem por objetivo promover a digitalização das atividades industriais a fim de melhorar os processos e aumentar a produtividade.
- Inspeções Sire** - Critério internacional de inspeção de navios elaborado e padronizado pela *Oil Companies International Marine Forum* (Ocimf).
- ISM** - Sigla em inglês para *International Safety Management Code*.
- Lei 13.303/2016 (Lei das Estatais)** - Dispõe sobre o estatuto jurídico da empresa pública, da sociedade de economia mista e de suas subsidiárias.
- Market Share** - Grau de participação de uma empresa no mercado em termos das vendas de um determinado produto.
- MR** - Sigla em inglês para *Medium Range*. Classe de navio normalmente utilizado em cabotagem de derivados.
- Nanosatélite** - Satélite artificial com massa inferior a 10 kg.
- Nasp Tier** - Número total de anomalias de segurança de processo em período determinado. Corresponde aos acidentes de segurança de processo que atendem às características de um evento Tier 1, conforme metodologia preconizada no API RP 754 e no OGP Report Nº 456.
- Navio Aframax** - Petroleiro para o transporte de óleo cru com capacidade de carga entre 80 mil a 120 mil toneladas de porte bruto (TPB). O nome é baseado na terminologia *Average Freight Rate Assessment* (Afra), ou, em português Valor Médio de Frete.
- Navio Panamax** - Petroleiro para o transporte de óleo cru e produtos escuros. A capacidade de carregamento está na faixa de 65 mil a 80 mil toneladas de porte bruto (TPB). Porte similar às embarcações que passam nasclusas do Canal do Panamá.
- Navio Suezmax** - Petroleiro para o transporte de óleo cru com capacidade de carga na faixa de 140 mil a 175 mil TPB. Com seu calado, boca e comprimento, tem capacidade de trafegar pelo canal de Suez, localizado na Península do Sinai, no Egito, entre o Mar Vermelho e o Mar Mediterrâneo.
- NIS** - Núcleo Integrado de Saúde.
- Nist** - Índice de Maturidade de Segurança da Informação.
- Nopat** - Indicador para Lucro Operacional Líquido Após os Impostos.
- Ocimf** - Sigla em inglês para *Oil Companies International Marine Forum* (Fórum Marítimo Internacional das Empresas Petrolíferas).
- Offloading** - Conjunto de operações para o transporte do petróleo produzido pela unidade marítima. Inicia com a aproximação do navio aliviador, amarração ao FPSO, conexão da linha de mangotes, transferência da carga, desconexão, desamarração e saída do navio.
- ONU** - Organização das Nações Unidas.
- PAB** - Plano de Ação de Biodiversidade.
- PAG** - Programa de Avaliação de Gestão de SMS.
- PBO** - Plano Básico de Organização.
- PDI** - Plano de Desenvolvimento Individual.
- Percentual de Tempo Perdido (PTP)** - Razão entre as horas não trabalhadas, por motivo de saúde e/ou acidente de trabalho, e as horas potenciais de trabalho no período.
- Programa Compromisso com a Vida (PCV)** - Conjunto de iniciativas com foco na prevenção de acidentes e na preservação da vida e do meio ambiente.
- QAV** - Querosene de aviação.
- Real Time** - Termo utilizado para definir as simulações executadas em ambiente de imersão, em que o tempo corre normalmente, ou seja, simulando a realidade. Diferentemente do *fast time*, que são diversas simulações em sequência analisadas por computador.
- SAP** - Sigla do nome da empresa alemã *Systemanalysis Programmentwicklung*, que desenvolve programas de análise de sistema.
- Scorecards** - Indicadores de desempenho.
- Segurança de Processo** - Consiste na prevenção, mitigação e resposta a eventos de perda de contenção primária de produtos perigosos, com potencial para gerar efeitos tóxicos, incêndio, sobrepensão ou explosão e resultar em lesões pessoais, danos materiais, perda de produção ou impacto ambiental.
- SGF** - Sistema de Gestão da Frota.
- Ship or Pay** - Expressão utilizada em ajuste financeiro acordado entre as partes. Não se restringe ao valor do produto em si, mas à segurança de sua disponibilização por parte do vendedor e de seu acesso pelo comprador.
- Ship to ship (STS)** - Manobra que envolve o transbordo de cargas de petróleo ou derivados de um navio diretamente para outro.
- Simulação termo-hidráulica** - Simula operações de desobstrução de dutos por meio de despressurização unilateral e bilateral.
- Simulados Table Top** - Simulação de situações de emergência com diferentes cenários, em sala de reunião, para validar as ações previstas nos planos emergenciais.
- Sire** - Sigla em inglês para *Ship Inspection Report Programme* (Programa de Relatório de Inspeção de Navio)
- SIS** - Sistema Informatizado de Saúde.
- SOx** - Sigla em inglês para a Lei Sarbanes-Oxley, responsável por aperfeiçoar a governança e a prestação de contas das corporações, como divulgação de informações sobre o balanço patrimonial, despesas, receitas, a fim de garantir o *compliance*.
- Stakeholder** - Público de relacionamento.
- Startups** - É uma ideia de empresa ou uma empresa nascente da área de tecnologia e inovação voltada a desenvolver e aprimorar o modelo de negócio por meio de produto ou serviço inovador.
- TAG** - Transportadora Associada de Gás.
- Tancagem** - capacidade de armazenamento de um tanque.
- TAR** - Taxa de Acidentados Registráveis.
- TIC** - Tecnologia da Informação e Comunicação.
- Trim** - É a diferença entre os calados a ré e a vante de uma embarcação.
- UNIBP** - Universidade do Instituto Brasileiro de Petróleo e Gás.
- Vazo** - Volume Vazado de Óleo e Derivados.
- VLCC** - Sigla em inglês para *Very Large Crude Carrier*. Navios utilizados na maior parte do transporte transoceânico. São necessários para reduzir os custos de transporte por barril de petróleo.

continua ▶





# Petrobras Transporte S.A.

CNPJ N° 02.709.449/0001-59 – Empresa do Sistema Petrobras

## BALANÇO PATRIMONIAL EXERCÍCIOS FINDOS EM 31 DE DEZEMBRO Em milhares de reais, exceto se indicado de outra forma

Ativo	Nota	Controladora		Consolidado		Passivo	Nota	Controladora		Consolidado	
		31.12.2022	31.12.2021	31.12.2022	31.12.2021			31.12.2022	31.12.2021		
<b>Circulante</b>						<b>Circulante</b>					
Caixa e equivalentes de caixa	6.1	137.289	200.493	271.729	375.501	Financiamentos	17	241.421	238.155	241.421	238.155
Títulos e valores mobiliários	6.2	1.248.896	1.462.555	1.275.740	1.462.555	Fornecedores		402.301	362.544	421.490	381.276
Contas a receber	7	172.594	268.238	174.345	268.238	Arrendamentos, inclui partes relacionadas	8-18	3.055.552	770.332	3.510.717	1.284.143
Contas a receber de partes relacionadas	7-8	1.598.050	1.095.253	3.206.402	1.636.811	Contas a pagar a partes relacionadas	8	332.406	354.377	374.535	439.268
Adiantamentos a fornecedores, inclui partes relacionadas		38.220	38.919	75.713	122.638	Impostos e contribuições	10.1	130.519	96.423	131.780	96.490
Estoques		170.954	135.149	170.954	135.149	Imposto de renda e contribuição social	10.1	38.221	61.608	39.319	61.608
Imposto de renda e contribuição social	10.1	11.559	10.943	17.283	16.435	Salários, benefícios, encargos sociais e participações	16.1	507.674	520.754	507.795	520.805
Impostos e contribuições	10.1	34.612	268.952	35.278	268.944	Demais contas a pagar		38.352	31.204	38.448	31.305
Despesas antecipadas	9	18.376	1.735	25.775	3.816			<b>4.746.446</b>	<b>2.435.397</b>	<b>5.265.505</b>	<b>3.053.050</b>
Demais ativos		46.356	109.627	45.497	108.984	<b>Não circulante</b>					
		<b>3.476.906</b>	<b>3.591.864</b>	<b>5.298.716</b>	<b>4.399.071</b>	Financiamentos	17	3.431.688	3.653.311	3.431.688	3.653.311
<b>Não circulante</b>						Fornecedores		63.292	64.590	63.311	64.590
Realizável a longo prazo						Arrendamentos, inclui partes relacionadas	8-18	15.653.299	5.012.065	16.712.080	6.434.647
Títulos e valores mobiliários	6.2	52.048	63.738	52.048	63.738	Provisão para processos judiciais e administrativos	15	728.656	428.579	728.656	428.579
Contas a receber de partes relacionadas	7-8	338.763	337.562	1.259.114	3.125.302	Passivo atuarial	16.5	827.792	641.170	827.792	641.170
Impostos e contribuições sociais diferidos	10.2	935.151	670.126	936.143	670.126	Impostos e contribuições	10.1	36.131	38.364	36.131	38.365
Depósitos judiciais	15.3	350.920	240.858	350.920	240.858	Provisões e demais contas a pagar	19	27.237	26.236	158.687	26.235
Demais ativos	11	53.224	46.272	53.224	46.272			<b>20.768.095</b>	<b>9.864.315</b>	<b>21.958.345</b>	<b>11.286.897</b>
		<b>1.730.106</b>	<b>1.358.536</b>	<b>2.651.449</b>	<b>4.146.276</b>	<b>Patrimônio líquido</b>					
Investimentos	12	1.236.846	1.680.988	30.225	30.225	Capital social realizado	20.1	2.789.314	2.846.323	2.789.314	2.846.323
Imobilizado	13	23.794.082	11.728.291	23.966.859	11.824.342	Reservas de lucros	20.2	483.853	1.557.769	483.853	1.557.769
Intangível		111.810	101.596	111.810	101.596	Outros resultados abrangentes	20.3	1.562.042	1.757.471	1.562.042	1.757.471
		<b>26.872.844</b>	<b>14.869.411</b>	<b>26.760.343</b>	<b>16.102.439</b>			<b>4.835.209</b>	<b>6.161.563</b>	<b>4.835.209</b>	<b>6.161.563</b>
<b>Total</b>		<b>30.349.750</b>	<b>18.461.275</b>	<b>32.059.059</b>	<b>20.501.510</b>	<b>Total</b>		<b>30.349.750</b>	<b>18.461.275</b>	<b>32.059.059</b>	<b>20.501.510</b>

As notas explicativas são parte integrante das Demonstrações Financeiras

## DEMONSTRAÇÃO DO RESULTADO DO EXERCÍCIO EXERCÍCIOS FINDOS EM 31 DE DEZEMBRO Em milhares de reais, exceto se indicado de outra forma

	Nota	Controladora		Consolidado	
		31.12.2022	31.12.2021	31.12.2022	31.12.2021
<b>Receita líquida de serviços prestados</b>					
Custo dos serviços prestados	22	10.276.524	8.733.750	10.611.420	9.030.927
<b>Lucro bruto</b>		<b>6.019.396</b>	<b>(4.990.020)</b>	<b>(6.468.955)</b>	<b>(5.406.737)</b>
<b>Despesas</b>		<b>4.257.128</b>	<b>3.743.730</b>	<b>4.142.465</b>	<b>3.624.190</b>
Vendas	22	(32.653)	(36.585)	(32.653)	(36.585)
Gerais e administrativas	22	(666.667)	(708.257)	(676.941)	(720.321)
Tributárias	22	(136.291)	(122.829)	(136.443)	(122.874)
Reversão/(perda) no valor de recuperação de ativos - Impairment	13.1	107.685	-	(33.288)	-
Outras receitas (despesas) operacionais líquidas	22-23	(435.937)	(189.381)	(486.019)	(180.041)
		<b>(1.163.863)</b>	<b>(1.057.052)</b>	<b>(1.365.344)</b>	<b>(1.059.821)</b>
<b>Lucro antes do resultado financeiro, participações e impostos</b>		<b>3.093.265</b>	<b>2.686.678</b>	<b>2.777.121</b>	<b>2.564.369</b>
Receitas financeiras	24	276.350	98.441	389.552	226.975
Despesas financeiras	24	(2.266.552)	(696.400)	(2.393.046)	(814.945)
Variações monetárias e cambiais, líquidas	24	72.153	101.848	70.882	102.901
Resultado de participações em investimentos	12	(331.968)	(111.437)	-	-
<b>Lucro antes dos impostos</b>		<b>843.248</b>	<b>2.079.130</b>	<b>844.509</b>	<b>2.079.300</b>
Imposto de renda e contribuição social corrente	10	(678.990)	(913.458)	(681.243)	(913.628)
Imposto de renda e contribuição social diferido	10	274.018	71.673	275.010	71.673
<b>Lucro líquido do exercício</b>		<b>438.276</b>	<b>1.237.345</b>	<b>438.276</b>	<b>1.237.345</b>
Lucro por ação básico e diluído por ação - R\$	20.5	0,09	0,25	0,09	0,25

As notas explicativas são parte integrante das Demonstrações Financeiras

## DEMONSTRAÇÃO DE RESULTADOS ABRANGENTES EXERCÍCIOS FINDOS EM 31 DE DEZEMBRO Em milhares de reais, exceto se indicado de outra forma

	Nota	Controladora		Consolidado	
		31.12.2022	31.12.2021	31.12.2022	31.12.2021
<b>Lucro líquido do exercício</b>		<b>438.276</b>	<b>1.237.345</b>	<b>438.276</b>	<b>1.237.345</b>
<b>Itens que não serão reclassificados para o resultado:</b>					
Ganhos (perdas) atuariais - benefícios de planos de pensão	20.3	26.449	245.051	26.449	245.051
Imposto de renda e contribuição social diferidos	20.3	(8.993)	(83.317)	(8.993)	(83.317)
		<b>17.456</b>	<b>161.734</b>	<b>17.456</b>	<b>161.734</b>
Ganhos (perdas) atuariais - benefícios de saúde pós-emprego	20.3	(101.595)	519.624	(101.595)	519.624
<b>Itens que poderão ser reclassificados para o resultado:</b>					
Ajuste de conversão em investidas	20.3	(111.290)	113.535	(111.290)	113.535
<b>Resultado abrangente total</b>		<b>242.847</b>	<b>2.032.238</b>	<b>242.847</b>	<b>2.032.238</b>

As notas explicativas são parte integrante das Demonstrações Financeiras

## DEMONSTRAÇÃO DAS MUTAÇÕES DO PATRIMÔNIO LÍQUIDO EXERCÍCIOS FINDOS EM 31 DE DEZEMBRO Em milhares de reais, exceto se indicado de outra forma

	Nota	Capital social realizado	Reserva de lucros		Dividendo adicional proposto	Lucros/ acumulados	Outros resultados abrangentes		Total
			Legal	Retenção de lucros			Incentivos fiscais	Ajustes de avaliação patrimonial	
<b>Saldo em 1º de janeiro de 2021</b>		<b>2.846.323</b>	<b>79.977</b>	<b>920.994</b>	<b>119.454</b>	-	<b>962.578</b>	<b>4.929.326</b>	
Ajuste de conversão em investidas	20.3	-	-	-	-	-	113.535	113.535	
Ganhos (perdas) atuariais - benefícios de saúde pós-emprego	20.3	-	-	-	-	-	519.624	519.624	
Ganhos (perdas) atuariais - benefícios de planos de pensão	20.3	-	-	-	-	-	161.734	161.734	
Lucro líquido do exercício		-	-	-	-	1.237.345	-	1.237.345	
Destinação do lucro									
Reserva legal		-	61.869	-	-	(61.869)	-	-	
Reserva de incentivos fiscais		-	-	5.471	-	(5.471)	-	-	
Destinação de dividendos		-	-	-	370.005	(370.005)	-	-	
Dividendos pagos antecipadamente		-	-	-	-	(800.000)	-	(800.000)	
<b>Saldo em 31 de dezembro de 2021</b>		<b>2.846.323</b>	<b>141.846</b>	<b>920.994</b>	<b>124.925</b>	<b>370.005</b>	<b>1.757.471</b>	<b>6.161.563</b>	
<b>Saldo em 1º de janeiro de 2022</b>		<b>2.846.323</b>	<b>141.846</b>	<b>920.994</b>	<b>124.925</b>	<b>370.005</b>	<b>1.757.471</b>	<b>6.161.563</b>	
Redução de capital	20.1	(57.009)	-	-	-	-	-	(57.009)	
Ajuste de conversão em investidas	20.3	-	-	-	-	-	(111.290)	(111.290)	
Ganhos (perdas) atuariais - benefícios de saúde pós-emprego	20.3	-	-	-	-	-	(101.595)	(101.595)	
Ganhos (perdas) atuariais - benefícios de planos de pensão	20.3	-	-	-	-	-	17.456	17.456	
Dividendos	20.4	-	(920.994)	-	(370.005)	-	-	(1.290.999)	
Lucro líquido do exercício		-	-	-	-	438.276	-	438.276	
Destinação do lucro									
Reserva legal	20.2	-	21.914	-	-	(21.914)	-	-	
Reserva de incentivos fiscais	20.2	-	-	4	-	(4)	-	-	
Destinação de dividendos	20.4	-	-	-	195.165	(195.165)	-	-	
Dividendos pagos antecipadamente	20.4	-	-	-	-	(221.193)	-	(221.193)	
<b>Saldo em 31 de dezembro de 2022</b>		<b>2.789.314</b>	<b>163.760</b>	<b>124.929</b>	<b>195.165</b>	<b>-</b>	<b>1.562.042</b>	<b>4.835.209</b>	

As notas explicativas são parte integrante das Demonstrações Financeiras

## DEMONSTRAÇÃO DOS FLUXOS DE CAIXA EXERCÍCIOS FINDOS EM 31 DE DEZEMBRO Em milhares de reais, exceto se indicado de outra forma

	Nota	Controladora		Consolidado	
		31.12.2022	31.12.2021	31.12.2022	31.12.2021
<b>Fluxo de caixa das atividades operacionais</b>					
Lucro líquido do exercício		438.276	1.237.345	438.276	1.237.345
<b>Ajustes para:</b>					
Provisão para Imposto de renda e contribuição social	10.3	678.990	913.458	681.243	913.628
Imposto de renda e contribuição social diferidos, líquidos	10.2	(274.018)	(71.673)	(275.010)	(71.673)
Resultado de participações em investidas	12.1	331.968	111.437	-	-
Depreciação e amortização		2.209.375	1.122.439	2.370.135	1.142.207
Reversão/(perda) no valor de recuperação de ativos - Impairment	13.1	(107.685)	-	33.288	-
Resultado com alienação e baixas de ativos		1.753	(31.885)	1.753	(31.885)
Encargos financeiros sobre financiamentos e arrendamentos		2.249.841	690.817	2.283.429	690.284
Resultado financeiro líquido e variações cambiais e monetárias não realizadas		(24.481)	(5.933)	(44.608)	(5.926)
Rendimentos de títulos e valores mobiliários		(243.397)	(87.244)	(245.628)	(87.244)
Provisão para processos judiciais e administrativos		405.674	134.933	405.674	134.933
Perdas com recebíveis, inclui provisão com perda de crédito esperada		12.330	25.039	12.330	25.039
Provisão atuarial com plano de pensão e saúde	16.5.3	128.643	345.958	128.643	345.958
Recuperação de crédito fiscal - PIS e COFINS		-	(113.918)	-	(113.918)
Encerramento antecipado e alterações em pagamentos de contratos de arrendamento	18-23	(163.066)	-	(163.066)	-
Outros ajustes		-	1.726	(111)	(4.835)
<b>Redução (aumento) nos ativos</b>					
Contas a receber		(407.206)	(70.905)	207.474	866.823
Estoques		(43.605)	(17.503)	(43.605)	(17.503)
Depósitos judiciais		(164.647)	(33.541)	(164.647)	(33.541)
Outros ativos		27.398	(30.700)	56.396	(23.668)
<b>Aumento (redução) nos passivos</b>					
Fornecedores		40.968	(145.390)	13.423	(186.808)
Impostos, taxas e contribuições		140.261	(175.884)	142.629	(171.302)
Imposto de renda e contribuição social pagos		(295.612)	(550.948)	(299.196)	(555.917)
Processos judiciais e administrativos		(51.032)	(32.111)	(51.032)	(32.111)
Outros passivos		(22.093)	(23.946)	(24.231)	(24.091)
<b>Recursos líquidos gerados pelas atividades operacionais</b>		<			



MINISTÉRIO DE  
MINAS E ENERGIA



# Petrobras Transporte S.A.

CNPJ Nº 02.709.449/0001-59 – Empresa do Sistema Petrobras

## NOTAS EXPLICATIVAS DA ADMINISTRAÇÃO ÀS DEMONSTRAÇÕES CONTÁBEIS EM 31 DE DEZEMBRO DE 2022

Em milhares de reais, exceto se indicado de outra forma

### ▶ 1. A COMPANHIA E SUAS OPERAÇÕES

A Petrobras Transporte S.A. – Transpetro, doravante denominada “Transpetro” ou “Companhia”, é uma sociedade anônima, de capital fechado, subsidiária integral da Petróleo Brasileiro S.A. – Petrobras, constituída em 12 de junho de 1998.

A Companhia tem por objeto construir, manter e operar dutos e terminais (marítimos ou terrestres) e embarcações (próprias ou de terceiros), explorando atividades relacionadas, direta ou indiretamente, aos serviços de apoio marítimo, transporte e armazenagem de petróleo e seus derivados, biocombustíveis, petroquímicos, fertilizantes e de gás em geral, por meio dos referidos dutos, terminais, navios e quaisquer outros modais de transporte, incluindo rodoviário, ferroviário e multimodal, para atendimento às suas atividades operacionais.

A Transpetro, diretamente ou por meio de suas controladas, associadas ou não a terceiros, poderá exercer, no país ou fora do território nacional, quaisquer das atividades integrantes de seu objeto social.

Parte substancial das operações comerciais da Companhia é realizada com a Petrobras e suas participações societárias.

### ▶ 2. BASE DE ELABORAÇÃO E APRESENTAÇÃO

#### 2.1 Base de preparação

As demonstrações financeiras individuais e consolidadas da Companhia foram preparadas de acordo com os *International Financial Reporting Standards* (IFRS), emitidos pelo *International Accounting Standards Board* (IASB) e também em conformidade com as práticas contábeis adotadas no Brasil pelo Comitê de Pronunciamentos Contábeis (CPC) e aprovadas pela Comissão de Valores Mobiliários (CVM).

Todas as informações relevantes próprias das demonstrações financeiras, e somente elas, estão sendo evidenciadas, e correspondem àquelas utilizadas pela Administração na sua gestão.

As demonstrações financeiras foram preparadas utilizando o custo histórico como base de valor, exceto quando de outra forma indicado.

As principais práticas contábeis aplicadas na preparação das demonstrações financeiras estão apresentadas nas respectivas notas explicativas.

Na preparação destas demonstrações financeiras, a Administração utilizou julgamentos, estimativas e premissas que afetam a aplicação das políticas contábeis e os valores reportados dos ativos, passivos, receitas e despesas. Os resultados reais podem divergir dessas estimativas. As estimativas e julgamentos relevantes que requerem maior nível de julgamento e complexidade estão divulgados na nota explicativa 5.

O Conselho de Administração da Companhia, em reunião realizada em 16 de fevereiro de 2023, autorizou a divulgação destas demonstrações financeiras.

#### 2.2 Demonstração do valor adicionado

Estas demonstrações foram preparadas de acordo com o CPC 09 – Demonstração do Valor Adicionado, aprovado pela Deliberação CVM 557/08 e tem como objetivo apresentar informações relativas às riquezas criadas pela Companhia e a forma como tais riquezas foram distribuídas. O IFRS não exige a apresentação desta demonstração.

#### 2.3 Moeda Funcional

A moeda funcional da Transpetro e de sua controlada Transbel é o real, que é a moeda de seu principal ambiente econômico de operação. A moeda funcional da Transpetro International BV (TIBV), que atua em ambiente econômico internacional, é o dólar norte-americano.

As demonstrações do resultado e do fluxo de caixa da TIBV, com moeda funcional distinta da Controladora, são convertidas para reais pela taxa de câmbio média mensal, os ativos e passivos são convertidos pela taxa final e os demais itens do patrimônio líquido são convertidos pela taxa histórica.

As variações cambiais sobre os investimentos em controladas e coligadas, com moeda funcional distinta da Controladora, são registradas no patrimônio líquido, como ajuste acumulado de conversão.

### ▶ 3. SUMÁRIO DAS PRINCIPAIS PRÁTICAS CONTÁBEIS

As práticas contábeis da Companhia são consistentes com as adotadas e divulgadas no exercício anterior. Para melhor compreensão da base de reconhecimento e mensuração aplicadas na preparação das demonstrações financeiras, essas práticas são apresentadas nas respectivas notas explicativas que tratam dos temas de suas aplicações.

### ▶ 4. NOVAS NORMAS E INTERPRETAÇÕES

#### 4.1 *International Accounting Standards Board* (IASB)

Os principais normativos emitidos pelo IASB que ainda não entraram em vigor e não tiveram adoção antecipada pela Companhia até 31 de dezembro de 2022 são:

Norma	Descrição	Data de vigência e disposição transitória
<i>IFRS 17 - Insurance Contracts and Amendments to IFRS 17 Insurance Contracts</i>	O IFRS 17 substitui o IFRS 4 – <i>Insurance Contracts</i> e estabelece, entre outras coisas, os requisitos que devem ser aplicados, por emissores de contratos de seguros e resseguros no escopo da norma, e para contratos de resseguro mantidos, no reconhecimento, mensuração, apresentação e divulgação relacionados aos contratos de seguro e de resseguro.	1º de janeiro de 2023, aplicação retrospectiva com regras específicas.
<i>Disclosure of Accounting Policies - Amendments to IAS 1 and Practice Statement 2</i>	Em substituição ao requerimento de divulgação de políticas contábeis significativas, as emendas ao IAS 1 <i>Presentation of Financial Statements</i> estabelecem que políticas contábeis devem ser divulgadas quando forem materiais. Entre outras coisas, a emenda prevê orientações para determinar tal materialidade.	1º de janeiro de 2023, aplicação prospectiva para as emendas ao IAS 1.
<i>Definition of Accounting Estimates - Amendments to IAS 8</i>	De acordo com as emendas ao IAS 8, a definição de “mudança na estimativa contábil” deixa de existir. Em substituição, foi estabelecida definição para o termo “estimativas contábeis”: valores monetários nas demonstrações financeiras que estão sujeitos à incerteza de mensuração.	1º de janeiro de 2023, aplicação prospectiva.
<i>Deferred Tax related to Assets and Liabilities arising from a Single Transaction - Amendments to IAS 12</i>	As alterações reduziram o escopo da isenção de reconhecimento de ativos fiscais diferidos e passivos fiscais diferidos contidas nos parágrafos 15 e 24 do IAS 12 <i>Income Taxes</i> de modo que não se aplique mais a transações que, entre outras coisas, no reconhecimento inicial, dão origem a diferenças temporárias tributáveis e dedutíveis iguais.	1º de janeiro de 2023, aplicação retrospectiva com regras específicas.
<i>Lease Liability in a Sale and Leaseback - Amendments to IFRS 16</i>	Adiciona requerimentos que especificam que o vendedor-arrendatário deve mensurar subsequentemente o passivo de arrendamento derivado da transferência de ativo – que atende aos requisitos do IFRS 15 para ser contabilizada como venda – e retroarrendamento ( <i>Sale and Leaseback</i> ) de forma que não seja reconhecido ganho ou perda referente ao direito de uso retido na transação.	1º de janeiro de 2024, aplicação retrospectiva.
<i>Classification of Liabilities as Current or Non-current / Non-current Liabilities with Covenants - Amendments to IAS 1</i>	As emendas estabelecem que o passivo deve ser classificado como circulante quando a entidade não tem o direito no final do período de reporte de diferir a liquidação do passivo durante pelo menos doze meses após o período de reporte. Entre outras orientações, as emendas determinam que a classificação de um passivo não é afetada pela probabilidade de exercício do direito de diferir a liquidação do passivo. Adicionalmente, segundo as emendas, apenas covenants cujo cumprimento é obrigatório antes do, ou, no final do período de reporte devem afetar a classificação de um passivo como circulante ou não circulante. Divulgações adicionais também são requeridas pelas emendas, incluindo informações sobre passivos não circulantes com cláusulas restritivas covenants.	1º de janeiro de 2024, aplicação retrospectiva.

Em relação aos normativos em vigor a partir de 1º de janeiro de 2023, de acordo com as avaliações realizadas, a Companhia estima que não há impactos materiais na aplicação inicial em suas demonstrações financeiras consolidadas.

Quanto aos normativos que entrarão em vigor a partir de 1º de janeiro de 2024, a Companhia está avaliando os efeitos da aplicação inicial em suas demonstrações financeiras consolidadas.

#### 4.2 Comitê de Pronunciamentos Contábeis (CPC)

O CPC emite pronunciamentos, revisões de pronunciamentos e interpretações tidos como análogos aos IFRS, tal como emitidos pelo IASB. A seguir são apresentados os normativos emitidos pelo CPC que ainda não entraram em vigor e não tiveram sua adoção antecipada pela Companhia até 31 de dezembro de 2022, bem como os IFRS equivalentes:

Pronunciamento, revisão ou interpretação do CPC	IFRS equivalente	Data de vigência
Pronunciamento Técnico CPC 50	<i>IFRS 17 - Insurance Contracts</i>	1º de janeiro de 2023
Revisão de Pronunciamentos Técnicos nº 20	<i>Definition of Accounting Estimates (Amendments to IAS 8)</i> <i>Disclosure of Accounting Policies (Amendments to IAS 1)</i> <i>Deferred Tax related to Assets and Liabilities arising from a Single Transaction (Amendments to IAS 12)</i>	1º de janeiro de 2023
Revisão de Pronunciamentos Técnicos nº 21	<i>IFRS 17 - Insurance Contracts Amendments to IFRS 17 Initial Application of IFRS 17 and IFRS 9 Comparative Information (Amendments to IFRS 17)</i>	1º de janeiro de 2023

Os efeitos esperados da aplicação inicial referente aos normativos listados acima são os mesmos que foram apresentados para os respectivos normativos emitidos pelo IASB apresentados no item 4.1.

### ▶ 5. ESTIMATIVAS E JULGAMENTOS RELEVANTES

A preparação das demonstrações financeiras requer o uso de estimativas e julgamentos para determinadas operações que refletem o reconhecimento e mensuração de ativos, passivos, receitas e despesas. As premissas utilizadas são baseadas no histórico e em outros fatores considerados relevantes e são revisadas periodicamente pela Administração, cujos resultados reais podem diferir dos valores estimados.

A seguir são apresentadas informações apenas sobre práticas contábeis e estimativas que requerem elevado nível de julgamento ou complexidade em sua aplicação e que podem afetar materialmente a situação financeira e os resultados da Companhia.

#### 5.1 Premissas para testes de recuperabilidade de ativos (*Impairment*)

A Companhia revisa anualmente os ativos não financeiros para identificar evidências de perdas não recuperáveis ou sempre que eventos ou mudanças nas circunstâncias indicarem que o valor contábil de um ativo ou grupo de ativos pode não ser recuperável.

A avaliação do *impairment* de ativos imobilizados exige o uso de premissas e estimativas significativas, incluindo projeções de receitas operacionais, no caso da Companhia, principalmente dos fretes dos navios e fluxos de caixa futuros, taxas de crescimento futuro, vida útil remanescente dos navios, entre outros fatores. Além disso, as projeções são calculadas para um longo período de tempo, o que sujeita essas premissas e estimativas a um grau de incerteza ainda maior. Ainda que a Companhia acredite que as estimativas utilizadas são razoáveis, o uso de premissas diferentes pode afetar materialmente o valor recuperável.

As premissas utilizadas para fins de avaliação de *impairment* estão apresentadas de forma detalhada na nota explicativa 13.1.

#### 5.2 Definição das unidades geradoras de caixa (UGCs) para testes de recuperabilidade de ativos (*Impairment*)

Esta definição envolve julgamentos e avaliação por parte da Administração, com base em seu modelo de negócio e gestão. Alterações nas UGCs podem acontecer em função de revisão de fatores de investimentos, estratégicos ou operacionais, que podem resultar em alterações nas interdependências entre ativos e, consequentemente, na agregação ou desagregação de ativos que fazem parte de determinadas UGCs, podendo ocasionar perdas ou reversões adicionais na recuperação de ativos. As principais definições adotadas são as seguintes:

- UGC Transportes: composta pelos navios da Transpetro, que operam através de contratos de longo prazo com a Petrobras;
- UGC Dutos e Terminais: composta pelo direito de uso registrado em função dos contratos de arrendamento celebrados com a Petrobras;
- UGC Hidrovia: composta pelo conjunto de embarcações (comboios) que teve o projeto postergado;
- UGC RLAM: composta pelo direito de uso registrado em função do contrato de arrendamento celebrado com a Refinaria de Mataripe;
- UGC TIBV: composta pelos navios de terceiros arrendados pela subsidiária TIBV;
- UGC Transbel: composta pelos ativos incluídos no contrato de arrendamento celebrado entre a subsidiária Transbel e o Porto de Belém.

#### 5.3 Tributos diferidos sobre o lucro

A Companhia realiza julgamentos para determinar o reconhecimento e o valor dos tributos diferidos nas demonstrações financeiras. Os ativos fiscais diferidos são reconhecidos se for provável a existência de lucros tributáveis futuros. A determinação do reconhecimento de ativos fiscais diferidos requer a utilização de estimativas contidas no Plano Estratégico, que anualmente é aprovado pelo Conselho de Administração.

As informações sobre premissas e estimativas utilizadas estão apresentadas na nota explicativa 10.

#### 5.4 Estimativas relacionadas a processos judiciais e contingências

A Companhia é parte envolvida em diversos processos judiciais e administrativos envolvendo questões cíveis, fiscais, trabalhistas e ambientais decorrentes do curso normal de suas operações e utiliza-se de estimativas para reconhecer os valores e a probabilidade de saída de recursos com base em pareceres e avaliações técnicas de seus assessores jurídicos e nos julgamentos da Administração. Decisões arbitrais, judiciais e administrativas em ações contra a Companhia, nova jurisprudência e alterações no conjunto de provas existentes podem resultar em alterações na probabilidade de saída de recursos e suas mensurações mediante análise de seus fundamentos.

Informações sobre processos provisionados e contingências são apresentadas na nota explicativa 15.

#### 5.5 Benefícios de pensão e outros benefícios pós-emprego

Os compromissos atuariais e os custos com os planos de pensão e aposentadoria e os de assistência médica dependem de uma série de premissas econômicas e demográficas. Dentre as principais utilizadas estão:

- Taxa de desconto – compreende a curva de inflação projetada com base no mercado mais juros reais apurados por meio de uma taxa equivalente que conjuga o perfil de maturidade das obrigações de pensão e saúde com a curva futura de retorno dos títulos de mais longo prazo do governo brasileiro; e
- Taxa de variação de custos médicos e hospitalares – premissa representada pela projeção de taxa de crescimento dos custos médicos e hospitalares, baseada no histórico de desembolsos para cada indivíduo (per capita) da Companhia, nos últimos cinco anos, que se iguala à taxa da inflação geral da economia no prazo de 30 anos.

Essas e outras estimativas são revisadas anualmente e podem divergir dos resultados reais devido às mudanças nas condições de mercado e econômicas, além do comportamento das premissas atuariais.

A análise de sensibilidade das taxas de desconto e de variação de custos médicos e hospitalares, assim como informações adicionais das premissas estão divulgadas na nota explicativa 16.

#### 5.6 Perdas de crédito esperadas

A provisão de perdas de crédito esperadas (PCE) para ativos financeiros se baseia em premissas de risco *default*, determinação da ocorrência ou não de aumento significativo no risco de crédito, fator de recuperação, entre outras. A Companhia utiliza julgamento em tais premissas e na seleção dos *inputs* para cálculo das perdas de crédito esperadas.

#### 5.7 Arrendamentos

A Companhia utiliza taxas incrementais sobre empréstimos da Petrobras para descontar os fluxos de caixa dos pagamentos de arrendamentos cujas taxas implícitas não podem ser determinadas imediatamente. As taxas incrementais são estimadas a partir das taxas de captação corporativa (obtidas pelos rendimentos – *yields* – de títulos emitidos pela Petrobras), que levam em conta a taxa livre de risco e o prêmio de risco de crédito da Companhia, ajustadas para refletir ainda as condições e características específicas do arrendamento, como o risco do ambiente econômico do país, o impacto das garantias, a moeda, *duration* do respectivo fluxo de pagamento e a data de início de cada contrato.

#### 5.8 Incerteza sobre Tratamento de Tributos sobre o Lucro

As regras e regulamentos de tributos sobre lucro podem ser interpretados de forma diferente pelas autoridades fiscais, podendo ocorrer situações em que as interpretações das autoridades fiscais diverjam do entendimento da Companhia.

As incertezas sobre tratamento de tributos sobre o lucro representam os riscos de que a autoridade fiscal não aceite um determinado tratamento tributário aplicado pela Companhia, principalmente relacionados a diferentes interpretações sobre aplicabilidade e montantes de deduções e adições à base de cálculo de IRPJ e CSLL. Com base na melhor forma de estimar a resolução da incerteza, a Companhia avalia cada tratamento fiscal incerto separadamente ou em conjunto de temas onde há interdependência quanto ao resultado esperado.

A Companhia estima a probabilidade de aceitação do tratamento fiscal incerto pela autoridade fiscal com base em avaliações técnicas, considerando precedentes jurisprudenciais aplicáveis à legislação tributária vigente, que podem ser impactados principalmente por mudanças nas regras fiscais ou decisões judiciais que alterem a análise dos fundamentos da incerteza. Os riscos tributários identificados são prontamente avaliados, tratados e deliberados por meio de metodologia de gestão de riscos tributários, previamente implementada.

Se for provável que as autoridades fiscais aceitem um tratamento fiscal incerto, os valores registrados nas demonstrações financeiras são consistentes com a escrituração fiscal e, portanto, nenhuma incerteza é refletida na mensuração dos tributos sobre o lucro correntes ou diferidos. Caso não seja provável, a incerteza é refletida na mensuração dos tributos sobre o lucro nas demonstrações financeiras.

Maiores esclarecimentos sobre os tratamentos tributários estão divulgados na nota 10.5.

#### 5.9 Gestão de capital

O objetivo da Transpetro ao administrar seu capital é o de salvaguardar a capacidade de continuidade da Companhia para oferecer retorno aos acionistas e benefícios às outras partes interessadas.

A Companhia monitora o capital com base no lucro operacional depois dos impostos (*Net Operational Profit After Tax - NOPAT*).

#### 5.10 Estimativa do valor justo

Os valores justos são determinados com base nos preços de mercado, quando disponíveis, ou, na falta destes, no valor presente de fluxos de caixa futuros esperados.

A hierarquia dos valores justos dos ativos e passivos financeiros registrados em base recorrente está demonstrada a seguir:

- Nível I: são preços cotados (não ajustados) em mercados ativos para ativos ou passivos idênticos aos quais a entidade pode ter acesso na data de mensuração;
- Nível II: são informações, que não os preços cotados incluídos no Nível 1, observáveis para o ativo ou passivo, direta ou indiretamente;
- Nível III: são informações não observáveis para o ativo ou passivo.

Os valores justos de caixa e equivalentes de caixa, da dívida de curto prazo e de outros ativos e passivos financeiros são equivalentes ou não são, significativamente, diferentes de seus valores contábeis.

Os títulos e valores mobiliários do ativo circulante e não circulante, correspondentes aos saldos contados no Fundo de Investimentos em Direitos Creditórios Não-Padronizados (FIDC-NP) Petrobras, classificados como de nível I, cotados (não ajustados) em mercados ativos para ativos ou passivos idênticos aos quais a entidade pode ter acesso na data da mensuração.

### ▶ 6. CAIXA E EQUIVALENTES DE CAIXA E TÍTULOS E VALORES MOBILIÁRIOS

#### 6.1 Caixa e equivalentes de caixa

A Companhia classificou suas aplicações financeiras como caixa e equivalentes de caixa devido à possibilidade de resgate imediato e estarem sujeitas a um baixo risco de perda de valor.

	Controladora		Consolidado	
	31.12.2022	31.12.2021	31.12.2022	31.12.2021
Caixa e bancos	78.852	155.591	176.083	230.850
Aplicações financeiras				
No país	58.457	44.902	58.577	71.927
No exterior	–	–	37.069	72.724
<b>Total de caixa e equivalente de caixa</b>	<b>137.289</b>	<b>200.493</b>	<b>271.729</b>	<b>375.501</b>

As principais aplicações destes recursos, no exercício findo em 31 de dezembro de 2022, foram amortizações de arrendamentos e pagamento de dividendos (notas 18 e 20.4, respectivamente).

#### Prática contábil

Incluem número em espécie, depósitos bancários disponíveis e aplicações financeiras de curto prazo com alta liquidez, vencíveis em até três meses, contados da data da contratação original, prontamente conversíveis em um montante conhecido de caixa e com risco insignificante de mudança de valor.

#### 6.2 Títulos e valores mobiliários

	Controladora		Consolidado	
	31.12.2022	31.12.2021	31.12.2022	31.12.2021
Custo Amortizado	1.300.944	1.526.293	1.327.788	1.526.293
	1.300.944	1.526.293	1.327.788	1.526.293
Circulante (i)	1.248.896	1.462.555	1.275.740	1.462.555
Não circulante (ii)	52.048	63.738	52.048	63.738

(i) Fundo de investimento (FIDC-NP), administrado pelo Banco do Brasil, destinado preponderantemente à aquisição de direitos creditórios performados e/ou não performados de operações realizadas pela Petrobras e suas participações societárias;

(ii) Parcelas de cotas do FIDC-NP bloqueadas judicialmente, a título de garantia oferecidas no âmbito de processos judiciais da Companhia.

#### Prática contábil

São inicialmente mensurados a valor justo e subsequentemente de acordo com as suas respectivas classificações:

Custo amortizado: fluxos de caixa que constituem o recebimento, em datas especificadas, de principal e juros sobre o valor do principal em aberto e o modelo de negócios objetiva manter o ativo com o fim de receber seus fluxos de caixa contratuais. A receita de juros é calculada utilizando-se o método de juros efetivos.

### ▶ 7. CONTAS A RECEBER

	Controladora		Consolidado	
	31.12.2022	31.12.2021	31.12.2022	31.12.2021
<b>Recebíveis de contratos com clientes</b>				
Terceiros	189.055	285.344	190.806	285.344
Perdas de créditos esperadas – Terceiros	(16.461)	(17.106)	(16.461)	(17.106)
Terceiros	172.594	268.238	174.345	268.238
Partes Relacionadas	1.936.813	1.432.815	4.465.516	4.762.113
<b>Total do contas a receber, líquidas</b>	<b>2.109.407</b>	<b>1.701.053</b>	<b>4.639.861</b>	<b>5.030.351</b>
<b>Circulante</b>	<b>1.770.644</b>	<b>1.363.491</b>	<b>3.380.747</b>	<b>1.905.049</b>
Terceiros	172.594	268.238	174.345	268.238
Partes Relacionadas	1.598.050	1.095.253	3.206.402	1.636.811
<b>Não circulante</b>	<b>338.763</b>	<b>337.562</b>	<b>1.259.114</b>	<b>3.125.302</b>
Partes Relacionadas	338.763	337.562	1.259.114	3.125.302

A redução apresentada nas contas a receber de terceiros é, principalmente, pelo encerramento contratual com a Transportadora Associada de Gás – TAG. Quanto aos recebíveis de partes relacionadas, os principais fatores foram o aumento do montante referente ao *Ship or Pay*; e reajustes contratuais de Dutos e Terminais e de afretamento dos navios celebrados com a Petrobras.

#### 7.1 Perdas de crédito esperadas – PCE

	Controladora e Consolidado	
	31.12.2022	31.12.2021
Saldo inicial do exercício	(17.106)	(4.881)
Adição	–	(12.225)
Reversal	645	–
<b>Saldo final do exercício</b>	<b>(16.461)</b>	<b>(17.106)</b>

#### Prática contábil

As contas a receber são geralmente classificadas ao custo amortizado.

Quando a Companhia é arrendadora de um bem de contrato classificado como arrendamento financeiro, constitui-se um recebível por valor igual ao investimento líquido no arrendamento, composto pelos pagamentos do arrendamento a receber e qualquer valor residual não garantido de responsabilidade da Companhia, descontados pela taxa de juros implícita da operação.

Em geral, para os recebíveis, a Companhia reconhece a provisão por valor equivalente à PCE para 12 meses. Entretanto, quando o risco de crédito do instrumento financeiro tiver aumentado significativamente desde o seu reconhecimento inicial, a provisão é reconhecida por valor equivalente à PCE ao longo da vida esperada do recebível.

continua ▶





# Petrobras Transporte S.A.

CNPJ Nº 02.709.449/0001-59 – Empresa do Sistema Petrobras

▶ **continuação**  
 Ao avaliar o aumento significativo do risco de crédito, a Companhia compara o risco de inadimplência (*default*) que ocorre no instrumento financeiro na data do balanço patrimonial com o risco de inadimplência que ocorre no instrumento financeiro na data de seu reconhecimento inicial.

Independente da avaliação do aumento significativo do risco de crédito, a Companhia presume que o risco de crédito de um ativo financeiro aumentou significativamente quando os pagamentos contratuais estiverem vencidos há mais de 30 dias, exceto quando informações razoáveis e sustentáveis disponíveis demonstrarem o contrário.

A Companhia considera inadimplência quando a contraparte não cumpre com a obrigação legal de pagamento de seus débitos quando devidos ou, a depender do instrumento, quando ocorre atraso de recebimento devido contratualmente em prazo igual ou superior a 90 (noventa) dias.

PCE é a média ponderada de perdas de crédito históricas com os respectivos riscos de inadimplência, que possam ocorrer conforme as ponderações. A perda de crédito sobre um ativo financeiro é mensurada pela diferença entre todos os fluxos de caixa contratuais devidos à Companhia e todos os fluxos de caixa que a Companhia espera receber, descontados à taxa efetiva original.

## ▶ 8. PARTES RELACIONADAS

### 8.1 Transações por operações com a Petrobras e suas participações societárias

Os ativos e passivos em 31 de dezembro de 2022 e 31 de dezembro de 2021, bem como as transações que influenciaram os resultados dos exercícios então findos, são decorrentes de operações entre a Companhia, sua Controladora (Petrobras) e demais empresas ligadas, conforme instrumentos contratuais celebrados entre as partes.

	31.12.2022		31.12.2021		31.12.2022		31.12.2021	
	Circulante	Não circulante	Total	Circulante	Não circulante	Total	Total	Total
<b>Ativo</b>								
Contas a receber - Petrobras e participações societárias Petrobras	1.561.994	-	1.561.994	1.006.072	-	1.006.072	2.828.775	2.985.442
Controladas e demais participações	36.056	338.763	374.819	89.181	337.562	426.743	367.006	374.933
Operações de mútuo - Controlada	-	-	-	-	-	-	1.269.735	1.401.738
Adiantamentos para fornecedores - Controladas e demais participações	34.569	-	34.569	34.569	-	34.569	34.569	34.569
Total	1.632.619	338.763	1.971.382	1.129.822	337.562	1.467.384	4.500.085	4.796.682
<b>Passivo</b>								
Contas a pagar - Petrobras e participações societárias Petrobras	330.222	-	330.222	329.786	-	329.786	372.351	414.677
Controladas e demais participações	2.184	-	2.184	24.591	-	24.591	2.184	24.591
Arrendamentos - Petrobras (vide nota 18)	2.510.858	13.279.262	15.790.120	274.335	2.684.592	2.958.927	15.790.120	2.958.927
Total	2.843.264	13.279.262	16.122.526	628.712	2.684.592	3.313.304	16.164.655	3.398.195

	31.12.2022		31.12.2021	
	Ativo	Passivo	Ativo	Passivo
<b>Receita, principalmente de vendas e resultado financeiro</b>				
Petrobras e controladas	6.746.915	8.201.383	6.746.915	8.201.383
Demais participações societárias	325.040	373.352	325.040	373.352
Total	7.071.955	8.574.735	7.071.955	8.574.735
Receita, principalmente de vendas	10.312.007	8.801.985	10.312.007	8.801.985
Variações monetárias e cambiais, líquidas	53.433	59.399	53.433	59.399
Receitas (despesas) financeiras líquidas (i)	(3.293.485)	(286.649)	(3.293.485)	(286.649)
Total	7.071.955	8.574.735	7.071.955	8.574.735

(i) inclui o resultado financeiro referente às operações de arrendamento e subarrendamento mercantis requeridos pelo IFRS 16 (CPC 06 (R2)).

### 8.1.1 Acordo Extrajudicial - Logum

Em 2020, a Transpetro reconheceu crédito a receber no montante de R\$ 436.014 decorrente de acordo extrajudicial, homologado em juízo, celebrado com a Logum Logística S.A. (Logum), com o pagamento da primeira parcela ocorrido em janeiro de 2021 e o restante a ser recebido em 48 parcelas mensais e sucessivas a partir de junho de 2024. Sobre o saldo devedor incidem juros remuneratórios com base no IPCA + 3,8% a.a. recebidos trimestralmente.

Em 2022, a Companhia recebeu os juros trimestrais previstos e a posição desse crédito está representada abaixo:

	Controladora e Consolidado	
	31.12.2022	31.12.2021
Saldo inicial do exercício	535.298	428.541
Atualização monetária	35.638	49.965
PCE - (constituição) /reversão	2.058	(7.688)
Recebimento	(35.524)	(137.520)
<b>Saldo final do exercício</b>	<b>333.470</b>	<b>333.298</b>
<b>Circulante</b>	<b>2.520</b>	<b>4.406</b>
<b>Não circulante</b>	<b>330.950</b>	<b>328.892</b>

### 8.1.2 Contrato de mútuo - TIBV e Petrobras Global Trading BV

Em setembro de 2021, foi assinado contrato de mútuo entre as empresas TIBV e PGT, no valor de US\$ 250.000 mil (equivalente a R\$ 1.359.850 na data da transação), pelo prazo de 2 (dois) anos e taxa de 1,58% ao ano. O recebimento do principal está previsto para o final do prazo contratual e os juros ao final de cada ano do contrato.

Em 2022, foi recebido o valor de US\$ 11.743 (equivalente a R\$ 58.812 na data das transações) referente ao pré-pagamento do contrato e aos juros previstos do período.

### 8.2 Transações (significativas) com a Petrobras e suas participações societárias e entidades governamentais

	31.12.2022		31.12.2021	
	Ativo	Passivo	Ativo	Passivo
<b>Petrobras e suas participações societárias</b>				
Petrobras e Controladas	4.133.079	16.162.471	4.387.225	3.391.106
Demais participações societárias	367.006	2.184	409.457	7.089
<b>Subtotal</b>	<b>4.500.085</b>	<b>16.164.655</b>	<b>4.796.682</b>	<b>3.398.195</b>
<b>Entidades Governamentais</b>				
Bancos controlados pela União	-	-	-	-
Caixa e equivalentes de caixa	158.303	-	281.577	-
Títulos e valores mobiliários	1.327.788	-	1.526.293	-
Depósitos judiciais	350.920	-	240.838	-
Financiamentos	-	3.673.109	-	3.891.466
Demais entidades controladas pela União	-	120.397	-	-
<b>Subtotal</b>	<b>1.837.011</b>	<b>3.793.506</b>	<b>2.048.708</b>	<b>3.891.466</b>
<b>Total</b>	<b>6.337.096</b>	<b>19.958.161</b>	<b>6.845.390</b>	<b>7.289.661</b>
Circulante	4.675.014	3.140.505	3.415.511	951.758
Não circulante	1.662.082	16.817.656	3.429.879	6.337.903

### 8.3 Membros chave da administração da Companhia

O plano de cargos e salários, de benefícios e vantagens da Transpetro e a legislação específica estabelecem os critérios para todas as remunerações atribuídas pela Companhia a seus empregados e dirigentes.

As remunerações de empregados, incluindo os ocupantes de funções gerenciais e dirigentes, relativas aos meses de dezembro de 2022 e 2021 foram as seguintes:

	Expresso em reais	
	31.12.2022	31.12.2021
<b>Remuneração do empregado</b>		
Menor remuneração	1.695	1.712
Remuneração média	15.113	13.844
Maior remuneração	79.305	69.554
Remuneração do dirigente da Transpetro	101.092	101.092
Remuneração média dos dirigentes da Transpetro	92.886	92.886

As remunerações dos membros do Conselho de Administração e da Diretoria Executiva da Transpetro têm por base as diretrizes estabelecidas pela Petrobras, pela Secretaria de Coordenação e Governança das Empresas Estatais - SEST, do Ministério da Economia, e pelo Ministério de Minas e Energia. São apresentadas a seguir as remunerações relativas aos exercícios findos em 31 de dezembro de 2022 e 2021:

	31.12.2022			31.12.2021		
	Diretoria executiva	Conselho de administração	Total	Diretoria executiva	Conselho de administração	Total
Salários e benefícios	5.333	789	6.122	6.997	993	7.990
Encargos sociais	1.492	161	1.653	1.702	164	1.866
Previdência complementar	441	17	458	611	13	624
<b>Remuneração total</b>	<b>7.266</b>	<b>967</b>	<b>8.233</b>	<b>9.310</b>	<b>1.170</b>	<b>10.480</b>
Número de membros (média anual)	4	6		5	7	

Em 29 de abril de 2022, a Assembleia Geral Ordinária aprovou a remuneração dos administradores (Diretoria Executiva e Conselho de Administração) em até R\$ 16.023, como limite global de remuneração a ser paga no período compreendido entre abril de 2022 e março de 2023.

## ▶ 9. DESPESAS ANTECIPADAS

	Controladora		Consolidado	
	31.12.2022	31.12.2021	31.12.2022	31.12.2021
Seguros	11.354	1.735	18.733	3.816
Outras despesas (i)	7.042	-	7.042	-
<b>Total</b>	<b>18.376</b>	<b>1.735</b>	<b>25.775</b>	<b>3.816</b>

(i) Serviço de manutenção de software.

### Prática contábil

As despesas antecipadas são apresentadas ao custo e apropriadas ao resultado na medida em que são incorridas.

## ▶ 10 TRIBUTOS

### 10.1 Imposto de renda, contribuição social e outros tributos

	Ativo Circulante		Passivo Circulante		Passivo Não Circulante	
	31.12.2022	31.12.2021	31.12.2022	31.12.2021	31.12.2022	31.12.2021
<b>Imposto de renda e contribuição social</b>						
Imposto de renda e contribuição social a recuperar (i)	17.283	16.435	-	-	-	-
Imposto de renda e contribuição social a recolher	-	-	39.319	61.608	-	-
<b>Total</b>	<b>17.283</b>	<b>16.435</b>	<b>39.319</b>	<b>61.608</b>	<b>-</b>	<b>-</b>

(i) O saldo a recuperar de Imposto de Renda (IRPJ) e Contribuição Social sobre o Lucro Líquido (CSLL) resulta das retenções desses tributos nas prestações de serviços para a Petróleo Brasileiro S/A - PETROBRAS. De acordo com a Instrução Normativa da Receita Federal do Brasil - IN-RFB nº 1.765/2017, o aproveitamento do saldo a recuperar está condicionado à prévia transmissão da Escrituração Contábil e Fiscal (ECF). O saldo acumulado ao final de 2022 não utilizado na compensação do imposto será recuperado após a transmissão da ECF 2023.

(ii) Em 2020, a Transpetro obteve decisão judicial favorável referente à exclusão do ICMS da base de cálculo do PIS e da COFINS do período 2012-2020, e reconheceu crédito de R\$ 352.881 (R\$ 264.729 de valor original e R\$ 88.152 de atualização monetária).

Em maio de 2021, o Supremo Tribunal Federal (STF) definiu que o valor do ICMS a ser excluído da base de cálculo do PIS e da COFINS deveria ser o destacado na Nota Fiscal. Assim, no segundo trimestre de 2021, a Companhia reconheceu crédito adicional de R\$ 92.360 (R\$ 66.182 de principal e R\$ 26.178 de atualização monetária).

Em 2022, foram recuperados valores atualizados no montante de R\$ 241.055 tendo a Companhia, através do seu Plano de Compensação de Tributos, finalizado a compensação dos créditos decorrentes da exclusão do ICMS da base de cálculo PIS/COFINS.

(iii) O Programa Especial de Regularização Tributária (PERT) foi instituído pela Medida Provisória nº 783 de 31 de maio de 2017, convertida na Lei 13.496/2017, para regularizar uma contingência de cerca de R\$ 145 milhões referentes à não-homologação da compensação de créditos tributários de IRPJ e CSLL do ano de 2005.

### 10.2 Imposto de renda pessoa jurídica e contribuição social diferidos sobre o lucro líquido - Não circulante

O Imposto de Renda Pessoa Jurídica (IRPJ) e a Contribuição Social sobre o Lucro Líquido (CSLL) diferidos são registrados para refletir no resultado do exercício os efeitos fiscais futuros atribuíveis às diferenças temporárias entre a base fiscal de ativos e passivos e seu respectivo valor contábil no contexto das leis fiscais aplicáveis, bem como na projeção de lucro tributável para os exercícios subsequentes. A Administração considera que os créditos fiscais diferidos ativos serão realizados na proporção da realização das provisões e da resolução final dos eventos futuros, fundamentados nas projeções baseadas no Plano Estratégico da Companhia.

	Consolidado	
	31.12.2022	31.12.2021
<b>Natureza</b>		
Imobilizado - Impairment	427.879	495.092
Imobilizado - depreciação acelerada	(195.230)	(191.213)
Arrendamentos	246.177	45.779
Provisões para processos judiciais e administrativos	247.944	145.918
Perdas de crédito esperada e créditos recuperados judicialmente	70.231	(32.182)
Benefícios concedidos a empregados, inclui plano de pensão	97.753	111.956
Outros	41.389	94.776
<b>Total</b>	<b>936.143</b>	<b>670.126</b>
Impostos diferidos ativos	1.131.373	861.339
Impostos diferidos passivos	(195.230)	(191.213)
<b>Saldo final do exercício</b>	<b>936.143</b>	<b>670.126</b>

O quadro abaixo demonstra a movimentação no exercício:

	Consolidado	
	31.12.2022	31.12.2021
Saldo inicial do exercício	670.126	681.770
Reconhecido no resultado do exercício	275.010	71.673
Outros resultados abrangentes	(8.993)	(83.317)
<b>Saldo final do exercício</b>	<b>936.143</b>	<b>670.126</b>

### 10.2.1 Realização do imposto de renda e da contribuição social diferidos

A Companhia considera que os créditos fiscais diferidos ativos serão utilizados na proporção da realização das provisões e da resolução final dos eventos futuros, ambos baseados nas projeções de lucros do Plano Estratégico.

Em 31 de dezembro de 2022, a expectativa de realização dos ativos fiscais diferidos é a seguinte:

	Consolidado	
	31.12.2022	31.12.2021
<b>Imposto de Renda e CSLL diferidos, líquidos</b>		
2023	125.637	
2024	44.191	
2025	44.147	
2026	44.147	
2027	44.147	
2028 em diante	633.874	
<b>Parcela registrada contabilmente</b>	<b>936.143</b>	

O ativo fiscal diferido é reconhecido para todas as diferenças temporárias dedutíveis, inclusive para prejuízos e créditos fiscais não utilizados, na medida em que seja provável a existência de lucro tributável contra o qual a diferença temporária dedutível possa ser utilizada, a não ser que o ativo fiscal diferido surja do reconhecimento inicial de ativo ou passivo na transação que não é uma combinação de negócios e no momento da transação não afete nem o lucro contábil nem o lucro tributável.

O imposto de renda e a contribuição social diferidos são apresentados líquidos, quando existe direito legalmente executável à compensação dos ativos fiscais correntes contra os passivos fiscais correntes e os ativos fiscais diferidos e os passivos fiscais diferidos estão relacionados com tributos sobre o lucro lançados pela mesma autoridade tributária na mesma entidade tributável.

### 10.3 Reconciliação do imposto de renda e contribuição social sobre o lucro

As despesas de imposto de renda e contribuição social do exercício compreendem os impostos correntes e diferidos e são reconhecidos no resultado a menos que estejam relacionados aos itens diretamente reconhecidos no patrimônio líquido.

A reconciliação dos tributos sobre os lucros, apurados nos exercícios findos em 31 de dezembro de 2022 e 2021, está apresentada a seguir:

	Controladora	
	31.12.2022	31.12.2021
Lucro (prejuízo) antes dos impostos e após a participação de empregados e administradores	843.248	2.079.130
Imposto de renda e contribuição social às alíquotas nominais (34%)	(286.705)	(706.904)
Ajustes definitivos para apuração da alíquota efetiva:		
Incentivos fiscais - Lucro na Exploração	220	1.860
Benefício fiscal - Salário Maternidade	573	550
Benefício fiscal - Programa de Auxílio ao Trabalhador (PAT)	12.425	5.591
APS - Benefício pós emprego	(30.780)	(99.030)
Participações em controladas	(112.869)	(37.888)
Relações institucionais	(249)	(151)
Gratificação de dirigentes - Bônus de desempenho	(1.021)	(7.086)
Outros ajustes	13.433	1.273
<b>Imposto de renda e contribuição social</b>	<b>(404.972)</b>	<b>(841.785)</b>
Imposto de renda e contribuição social correntes	(678.990)	(913.458)
Imposto de renda e contribuição social diferidos	274.018	71.673
<b>Total de impostos de renda e contribuição social</b>	<b>(404.972)</b>	<b>(841.785)</b>
Alíquota efetiva de imposto de renda e contribuição social - %	48%	40%

### 10.4 Posições fiscais incertas

A Transpetro possui tratamentos fiscais incertos em IRPJ e CSLL de R\$ 227.341 (R\$ 206.105 em dezembro de 2021), relacionados a processos judiciais e administrativos, conforme detalhado na nota explicativa 15.2.3.

A Companhia possui outros posicionamentos que podem ser considerados tratamentos fiscais incertos em IRPJ e CSLL de R\$ 7.793 (R\$ 6.997 em dezembro de 2021), dada a possibilidade de interpretação divergente por parte da autoridade fiscal. Como esses tratamentos fiscais incertos são suportados por avaliações técnicas e por metodologia de avaliação de riscos tributários, a Companhia entende que tais posicionamentos serão aceitos pelas autoridades fiscais.

### Prática contábil

As despesas de imposto de renda e contribuição social do exercício compreendem os impostos correntes e diferidos; e são reconhecidas no resultado a menos que estejam relacionadas a itens diretamente reconhecidos no patrimônio líquido.

Desde 2015, despesas com imposto de renda sobre lucros auferidos por subsidiárias no exterior são reconhecidas conforme estabelecido pela Lei nº 12.973/2014, como segue:

a) Imposto de renda e contribuição social correntes - imposto de renda e a contribuição social correntes são calculados

# Petrobras Transporte S.A.

CNPJ Nº 02.709.449/0001-59 – Empresa do Sistema Petrobras

## 12.2 Investimento em controladas

A Transpetro é detentora de 100% do capital social integralizado das empresas Transpetro Internacional BV (TIBV) e da Transpetro Bel 09 S.A. (Transbel).

A TIBV é sediada em Rotterdam (Holanda) e tem como principal atividade o afretamento de navios na modalidade TCP (*Time Charter Party*) com a Petrobras.

A Transbel é uma SPE (Sociedade de Propósito Específico) que tem como principais atividades a exploração da cessão onerosa da área, administração de infraestruturas portuária e públicas e tendo suas instalações localizadas dentro do Porto Organizado de Belém, no Estado do Pará, identificadas como Bel-09, podendo nela, e por meio dela, realizar todas as atividades portuárias, carga e descarga, armazenamentos, gestão de terminais aquaviários, navegação de apoio portuário e demais atividades relacionadas à movimentação ou armazenagem de mercadorias, destinadas ou provenientes do transporte aquaviário.

Seguem abaixo as informações sobre as controladas:

Controlada	% de Participação direta da Transpetro	Capital subscrito	Quantidade de ações / quotas	Patrimônio líquido	Lucro (prejuízo)	
					31.12.2022	31.12.2021
Transpetro Bel 09 S.A. - Transbel	100%	25.749	1.000.000	28.199	2.517	400
Transpetro Internacional BV - TIBV (*)	100%	130.076	130.075.685	225.851	(65.198)	(21.168)

(\*) Valores em milhares de US\$, cujo prejuízo equivale a (R\$ 334.485) e (R\$ 111.837) para os exercícios findo em 31 de dezembro de 2022 e 2021.

As informações financeiras resumidas sobre os investimentos são as seguintes:

	31.12.2022		31.12.2021	
	Transbel	TIBV	Transbel	TIBV
Ativo circulante	42.060	1.847.715	27.348	823.644
Ativo realizável a longo prazo	992	928.164	-	2.796.410
Imobilizado	172.777	-	-	96.051
<b>Total do Ativo</b>	<b>215.829</b>	<b>2.775.879</b>	<b>27.348</b>	<b>3.716.105</b>
Passivo circulante	80.905	506.120	784	660.654
Passivo não circulante	106.725	1.091.337	-	1.431.253
Patrimônio líquido	28.199	1.178.422	26.564	1.624.198
<b>Total do Passivo</b>	<b>215.829</b>	<b>2.775.879</b>	<b>27.348</b>	<b>3.716.105</b>
<b>TIBV</b>			<b>31.12.2022</b>	<b>31.12.2021</b>
Receita operacional líquida			326.688	297.177
<b>Prejuízo líquido do exercício (i)</b>			<b>(334.485)</b>	<b>(111.837)</b>

## 13. IMOBILIZADO

	31.12.2022		31.12.2021	
	Transbel	TIBV	Transbel	TIBV
<b>Saldo em 1º de janeiro de 2022</b>	<b>19.718</b>	<b>183.878</b>	<b>19.718</b>	<b>183.878</b>
Adições	395	91.563	-	2.796.410
Baixas	(3.647)	(372)	-	-
Impairment - Constituição	-	-	-	-
Impairment - Reversão	-	-	-	-
Transferências	26.517	43.433	-	-
Depreciação	(1.900)	(79.604)	-	-
Ajuste Acumulado de Conversão	-	-	-	-
<b>Saldo em 31 de dezembro de 2022</b>	<b>41.083</b>	<b>238.898</b>	<b>41.083</b>	<b>238.898</b>
Custo	67.396	558.557	-	-
Impairment	-	-	-	-
Depreciação acumulada	(26.313)	(319.659)	-	-
<b>Saldo em 31 de dezembro de 2022</b>	<b>41.083</b>	<b>238.898</b>	<b>41.083</b>	<b>238.898</b>
Vida útil estimada em anos	16 - 25	02 - 20	16 - 25	02 - 20

	31.12.2022		31.12.2021	
	Transbel	TIBV	Transbel	TIBV
<b>Saldo em 1º de janeiro de 2021</b>	<b>20.479</b>	<b>137.120</b>	<b>20.479</b>	<b>137.120</b>
Adições	-	68.387	-	68.387
Baixas	-	(5.265)	-	(5.265)
Transferências	601	53.481	-	-
Depreciação	(1.362)	(69.845)	-	-
Ajuste Acumulado de Conversão	-	-	-	-
<b>Saldo em 31 de dezembro de 2021</b>	<b>19.718</b>	<b>183.878</b>	<b>19.718</b>	<b>183.878</b>
Custo	44.132	426.329	-	-
Impairment	-	-	-	-
Depreciação acumulada	(24.414)	(242.451)	-	-
<b>Saldo em 31 de dezembro de 2021</b>	<b>19.718</b>	<b>183.878</b>	<b>19.718</b>	<b>183.878</b>
Vida útil estimada em anos	16 - 25	02 - 20	16 - 25	02 - 20

Em 31 de dezembro de 2022, os direitos de uso estão apresentados pelos seguintes ativos subjacentes:

	Dutos, Terminais e Instalações - Partes Relacionadas		Dutos, Terminais e Instalações - Terceiros		Imóveis e Outros	Total Consolidado	Controladora
	Relacionadas	Terceiros	Terceiros	Terceiros			
2021							
- Custo acumulado	4.300.787	2.845.309	41.133	7.187.229		7.187.229	
- Depreciação, amortização e Impairment acumulado	(1.483.936)	(87.995)	(29.430)	(1.601.361)		(1.601.361)	
<b>Saldo em 31 de dezembro de 2021</b>	<b>2.816.851</b>	<b>2.757.314</b>	<b>11.703</b>	<b>5.585.868</b>		<b>5.585.868</b>	
2022							
- Custo acumulado	16.540.793	3.139.305	41.268	19.721.366		19.721.366	
- Depreciação, amortização e Impairment acumulado	(1.410.324)	(403.531)	(38.397)	(1.852.252)		(1.850.800)	
<b>Saldo em 31 de dezembro de 2022</b>	<b>15.130.469</b>	<b>2.735.774</b>	<b>2.871</b>	<b>17.869.114</b>		<b>17.696.337</b>	
Vida útil estimada em anos	10 - 20	02 - 20	04 - 05				

Em janeiro de 2022, 12 novos contratos de arrendamento celebrados com a Petrobras foram registrados no Direito de Uso com montante total de R\$ 16.962.643 (nota 18). Outras adições relevantes no grupo do direito de uso estão relacionadas na nota 18.

O total de baixas do imobilizado em 2022, no montante de R\$ 3.374.589, está relacionado, principalmente, aos seguintes eventos: (i) R\$ 2.816.851 referem-se ao encerramento antecipado do contrato de arrendamento de dutos de transporte com a Petrobras; (ii) R\$ 342.255 referem-se ao desreconhecimento do passivo de arrendamento dos ativos do terminal de Santos (nota 18); (iii) R\$ 76.849 referem-se ao desreconhecimento do contrato de arrendamento dos ativos do Terminal de Aracajú - Tecarmo (nota 18); (iv) R\$ 50.278 referem-se ao desreconhecimento dos ativos da Reman; e (v) R\$ 49.168 referem-se a redução de capital dos ativos transferidos para a Petrobras (nota 20.1).

Do total de baixas realizadas no exercício de 2021 no montante de R\$ 162.806, (i) R\$ 20.323 referem-se aos navios Nara, Nilza, Marta e Lindóia com lucro de R\$ 35.140; (ii) 139.151 referem-se à baixa dos ativos logísticos do Cluster RLAM dos contratos de arrendamento celebrados com a Petrobras e (iii) R\$ 3.332 referem-se a outras baixas.

### Prática contábil

Os ativos imobilizados estão demonstrados pelos custos de aquisição ou custos de construção, que compreendem também os custos diretamente atribuíveis para colocar os ativos em condições de operação, bem como quando aplicável, a estimativa dos custos com desmontagem e remoção do imobilizado e de restauração do local onde o ativo está localizado, deduzido da depreciação acumulada e perdas por redução ao valor recuperável de ativos (*impairment*).

Os gastos com grandes manutenções planejadas efetuadas para restaurar ou manter os padrões originais de desempenho das unidades industriais, das unidades marítimas de produção e dos navios são reconhecidos no ativo imobilizado quando o prazo de campanha for superior a doze meses e houver previsibilidade das campanhas. Esses gastos são depreciados pelo período previsto até a próxima grande manutenção. Os gastos com as manutenções que não atendem a esses requisitos são reconhecidos como despesas no resultado do exercício.

As peças de reposição e sobressalentes com vida útil superior a um ano e que só podem ser utilizados em conexão com itens do ativo imobilizado são reconhecidos e depreciados junto com o bem principal.

Os ativos são depreciados de acordo com as taxas pelo método linear com base nas vidas úteis estimadas mencionadas no quadro acima. Essas taxas são revisadas anualmente e levam em consideração a vida útil econômica dos bens, a partir da data em que os ativos se encontram disponíveis para serem utilizados no uso pretendido. Os terrenos não são depreciados.

Os ativos de direito de uso são apresentados como ativo imobilizado e, de acordo com as vidas úteis de seus respectivos ativos subjacentes e as características dos contratos de arrendamento (prazo, transferência do ativo ou exercício de opção de compra), são depreciados pelo método linear com base nos prazos contratuais.

As benfeitorias em bens de terceiros são reabilitações realizadas em bens de propriedade de terceiros, mantidos pela Transpetro para uso em suas operações e são contabilizados da seguinte forma:

- Benfeitorias cujas obras foram concluídas têm seus gastos contabilizados como benfeitoria em bens de terceiros.
- Benfeitorias cujas obras ainda não estão concluídas têm seus gastos contabilizados como obras em andamento.

### 13.1 Redução ao valor recuperável - Impairment

A Administração da Companhia avalia, ao menos uma vez a cada exercício, se existem evidências de perda/reversão de perdas na recuperabilidade do valor contábil de seus ativos.

Segue abaixo a descrição da forma de cálculo e resultados das análises das UGCs e direito de uso existentes em 31 de dezembro de 2022:

#### 13.1.1 UGC Transportes

Na elaboração do fluxo de caixa da frota de embarcações (UGC Transportes), consideradas como unidade geradora de caixa e composta por 26 navios, foram consideradas as seguintes premissas:

- Período projetivo: definido de acordo com a vida útil de cada navio, considerando o período em operação dos navios da frota atual.
- A taxa de desconto utilizada considera os parâmetros do Grupo Petrobras.
- Moeda: Reais (R\$) em termos reais.
- Data-base: 31 de dezembro de 2022.
- Receita bruta: com base na taxa diária de frete dos contratos vigentes com a Petrobras, que varia de um navio para outro com base na capacidade de carga transportada e tipo de operação.
- Custos e despesas: incluem custo de sobressalentes, tripulação, consumíveis, manutenção e encargos.
- As docagens incluídas no fluxo estão de acordo com o Plano de Docagens. A depreciação é estimada pelo período de 2,5 anos (período médio entre docagens).
- Depreciação: As embarcações são depreciadas para fins fiscais em 20 anos. IRPJ e CSLL: calculado pelo regime de lucro real, considerando a alíquota de 34% (IRPJ e CSLL) aplicada ao lucro antes dos impostos.

Os fluxos de caixa futuros consideraram: (i) premissas e orçamentos da Companhia aprovados no Plano Estratégico 2023-2027; (ii) taxas de descontos pós-imposto em moeda constante de 5,60% (4,90% em 2021), que derivam da metodologia WACC (Custo Médio Ponderado do Capital) para o setor de transporte e consideram a estrutura de endividamento e respectivo benefício fiscal.

Com base nas premissas do Plano estratégico 2023-2027, que refletiu as novas previsões de Opex, docagens e fretes reajustados vigentes a partir do contrato celebrado com a Petrobras, a avaliação da Companhia indicou reversão de perda por desvalorização a ser reconhecida no resultado do exercício de 2022 no montante total de R\$ 107.685.

#### 13.1.2 UGC Hidrovia

No caso da UGC Hidrovia, a Transpetro continua avaliando alternativas de utilização dos comboios já construídos e considerando que não há premissas para avaliar economicamente a sua utilização, esta UGC teve seu valor mensurado pelo valor justo de venda através de um laudo técnico contratado.

	31.12.2022	31.12.2021
TRANSBEL		
Receita operacional líquida (ii)	12.881	-
<b>Lucro líquido do exercício</b>	<b>2.517</b>	<b>400</b>

(i) O prejuízo apurado pela TIBV, em 2022, decorre do reconhecimento das obrigações contratuais de reentrega dos ativos arrendados (nota 18.1) e do reconhecimento de perdas com recuperação de ativos (nota 13.1).

(ii) Em abril de 2022, foi assinado o contrato de arrendamento do Terminal de Belém, pelo prazo de 20 anos, pela Transbel que atuará como operadora logística da área identificada como BEL 09 localizada no Porto Organizado de Belém, no Estado do Pará. Em outubro de 2022 foi assinado o Termo de Aceitação Provisória, dando início às atividades operacionais da Transbel.

### 12.3 Associação Petrobras de Saúde (APS)

A Associação Petrobras de Saúde (APS) é uma associação civil, sem fins lucrativos, constituída predominantemente pela Transpetro e pela Petrobras, que atuam como patrocinadoras, não exercendo controle acionário em si. A APS tem por objetivo a operação do plano de assistência à saúde dos empregados da Transpetro, da Petrobras e de outras participações societárias da Petrobras.

As patrocinadoras da referida associação farão aportes para a constituição do capital regulatório da APS e os documentos de constituição da Sociedade garantem participação residual das patrocinadoras nos ativos líquidos da Entidade. Os aportes da constituição da APS, realizados pelas patrocinadoras conforme exigências da Agência Nacional de Saúde Suplementar (ANS) foram reconhecidos como investimento avaliado pelo Método de Equivalência Patrimonial (MEP).

O saldo em 31 de dezembro de 2022 e 2021 no montante R\$ 30.225 corresponde ao aporte de capital, realizado pela Transpetro, para viabilizar a constituição da APS, representando o percentual de 6,09% de participação.

### Prática contábil

#### Base de consolidação

As demonstrações financeiras consolidadas abrangem informações das suas controladas: TIBV e Transbel.

O controle é obtido quando a Transpetro possui: i) poder sobre a investida; ii) exposição a, ou direitos sobre, retornos variáveis decorrentes de seu envolvimento com a investida; e iii) a capacidade de utilizar seu poder sobre a investida para afetar o valor de seus retornos.

As empresas subsidiárias e controladas são consolidadas a partir da data em que o controle é obtido até a data em que esse controle deixa de existir, utilizando práticas contábeis consistentes às adotadas pela Companhia.

Transações e saldos entre entidades do grupo, incluindo lucro não realizado oriundos dessas transações, são eliminados no processo de consolidação.

### Investimentos societários

Nas demonstrações financeiras individuais, as participações nas controladas são avaliadas pelo método da equivalência patrimonial (MEP), com base no patrimônio líquido de cada controlada. As distribuições (dividendos e/ou Juros sobre o Capital Próprio - JCP) recebidas dessas investidas reduzem o valor contábil do investimento.

	Consolidado					Controladora
	Total	Navios	Direitos de Uso	Obras em andamento	Total	
<b>Saldo em 1º de janeiro de 2022</b>	<b>11.824.342</b>	<b>4.921.036</b>	<b>5.585.868</b>	<b>350.891</b>	<b>11.824.342</b>	<b>11.728.291</b>
Adições	18.071.109	10.559	17.394.061	450.146	18.071.109	17.690.048
Baixas	(3.374.589)	-	(3.323.704)	(7.779)	(3.374.589)	(3.374.589)
Impairment - Constituição	(140.973)	-	(106.342)	(34.631)	(140.973)	-
Impairment - Reversão	107.685	107.685	-	-	107.685	107.685
Transferências	-	15.913	285.258	(371.121)	-	-
Depreciação	(2.518.142)	(318.744)	(330.783)	(1.787.111)	(2.518.142)	(2.357.353)
Ajuste Acumulado de Conversão	(2.573)	(2.646)	(2.646)	73	(2.573)	-
<b>Saldo em 31 de dezembro de 2022</b>	<b>23.966.859</b>	<b>4.736.449</b>	<b>17.869.114</b>	<b>387.579</b>	<b>23.966.859</b>	<b>23.794.082</b>
Custo	30.751.713	2.453.577	8.036.488	451.614	31.288.998	30.751.713
Impairment	(1.254.202)	(105.840)	(1.224.635)	(64.035)	(1.394.510)	(1.254.202)
Depreciação acumulada	(5.703.429)	(1.654.001)	(2.075.404)	(1.852.252)	(5.927.629)	(5.703.429)
<b>Saldo em 31 de dezembro de 2022</b>	<b>23.966.859</b>	<b>4.736.449</b>	<b>17.869.114</b>	<b>387.579</b>	<b>23.966.859</b>	<b>23.794.082</b>
Vida útil estimada em anos	02 - 20	02 - 20	02 - 50	20 - 25	02 - 20	02 - 20
<b>Saldo em 1º de janeiro de 2021</b>	<b>9.671.566</b>	<b>5.245.052</b>	<b>5.157.657</b>	<b>300.189</b>	<b>9.671.566</b>	<b>9.644.960</b>
Adições	3.444.610	67.575	3.095.771	209.516	3.444.610	3.359.268
Baixas	(162.806)	(15.058)	(139.228)	(3.255)	(162.806)	(162.806)
Transferências	-	95.905	5.235	(155.222)	-	-
Depreciação	(1.132.899)	(215.806)	(317.554)	(528.332)	(1.132.899)	(1.113.131)
Ajuste Acumulado de Conversão	(3.871)	(4.208)	(4.208)	(337)	(3.871)	-
<b>Saldo em 31 de dezembro de 2021</b>	<b>11.824.342</b>	<b>4.921.036</b>	<b>5.585.868</b>	<b>350.891</b>	<b>11.824.342</b>	<b>11.728.291</b>
Custo	18.216.994	2.389.522	8.010.016	380.458	18.437.686	18.216.994
Impairment	(1.451.889)	-	(1.422.322)	(29.567)	(1.451.889)	(1.451.889)
Depreciação acumulada	(5.161.455)	(1.626.571)	(1.666.658)	(1.601.361)	(5.161.455)	(5.036.814)
<b>Saldo em 31 de dezembro de 2021</b>	<b>11.824.342</b>	<b>4.921.036</b>	<b>5.585.868</b>	<b>350.891</b>	<b>11.824.342</b>	<b>11.728.291</b>
Vida útil estimada em anos	02 - 20	02 - 50	20 - 25	03-55	02 - 20	02 - 20

O laudo emitido por avaliador externo apresentou valorização dos ativos em relação aos exercícios anteriores. Uma vez que a precificação dos ativos é efetuada em dólares norte-americanos, tal impacto não foi observado nas demonstrações financeiras da Companhia visto que se trata de ganho cambial não realizado. Dessa forma, em 31 de dezembro de 2022, a Companhia manteve sua expectativa de realização destes ativos.

### 13.1.3 UGC Dutos e Terminais

Composta pelo direito de uso registrado em função dos contratos de arrendamento celebrados com a Petrobras. Para esta UGC, não há indicativo de perda por desvalorização.

### 13.1.4 UGC RLAM

Após venda do cluster RLAM e assinatura de novo contrato de arrendamento entre Transpetro e Refinaria de Mataripe S.A. (Acelen) foi registrada a nova UGC que passará a ser acompanhada periodicamente. Cabe ressaltar que, para a UGC RLAM, não há indicativo de perda por desvalorização.

### 13.1.5 UGC TIBV

Na elaboração do fluxo de caixa da frota de embarcações arrendadas de terceiros (UGC TIBV), baseadas no Plano Estratégico 2023-2027, foram considerados como unidade ger

# Petrobras Transporte S.A.

CNPJ Nº 02.709.449/0001-59 – Empresa do Sistema Petrobras

Os objetos das causas mais relevantes classificadas como perda provável, no quarto trimestre de 2022, segregados por esfera, estão informados abaixo:

## 15.1.1 Processos judiciais trabalhistas

### (a) Remuneração Mínima de Nível e Regime (RMNR)

Ações coletivas e individuais em que se requer a revisão da metodologia de apuração do complemento da RMNR. São autores dessas ações o SINDIPETRO dos Estados do ES, RJ, BA, SP, PE, SE, RN, CE, PR, SC, RS, PI, AL, PB, AM, GO, DF e ações individuais nestes estados e em MG.

A RMNR consiste em uma remuneração mínima garantida aos empregados, baseada no nível salarial, regime e condição de trabalho, bem como a localização geográfica. Essa política de remuneração foi criada e implementada pela Transpetro e pela Petrobras em 2007, por meio de negociação coletiva com representantes sindicais, e aprovada em assembleias dos empregados, sendo questionada três anos após sua implementação.

Em 2018, o Tribunal Superior do Trabalho (TST) decidiu contra a Companhia, que interpôs recursos extraordinários sobre essa sua decisão. No entanto, o Supremo Tribunal Federal (STF) suspendeu os efeitos da decisão proferida pelo TST e determinou a suspensão nacional dos processos em andamento relacionados à RMNR.

Em 29 de julho de 2021, foi publicada decisão monocrática na qual o Ministro Relator do STF deu provimento ao Recurso Extraordinário interposto em um dos processos para restabelecer a sentença que julgou improcedentes os pedidos autorais, acolhendo a tese da Companhia e reconhecendo a validade do acordo coletivo de trabalho livremente firmado entre a Petrobras e as demais empresas do Sistema e os sindicatos, revertendo a decisão do TST. Atualmente, o julgamento dos recursos interpostos em face da referida decisão do Ministro Relator está em andamento, com três votos favoráveis à Companhia. Considerando que o último ministro a se manifestar pediu vista, o julgamento foi suspenso aguardando a apresentação do voto do Ministro Vistor.

Uma vez que se encontra suspenso o julgamento de recurso, não ocorreram efeitos nas demonstrações financeiras da Transpetro de 31 de dezembro de 2022 que apresentam R\$ 156.367, atualizados monetariamente, classificados como perda provável, reconhecidos no passivo como provisão para processos judiciais e R\$ 192.823, classificados como perda provável, não provisionados.

## 15.1.2 Processos judiciais tributários

### INSS - Gratificações/Bônus de desempenho - R\$ 54.298

Trata-se de ação de execução ajuizada pela União Federal, na qual questiona-se a base de cálculo da contribuição previdenciária sobre a folha de pagamento, envolvendo rubricas que não foram oferecidas à tributação, tais quais: gratificação extraordinária gerencial; incentivo à participação acionária; e bônus de desempenho. O valor de exposição atualizado é de R\$ 54.298 e está sendo discutido na ação anulatória.

A ação anulatória foi julgada improcedente sob o fundamento de que os valores pagos a título de "Gratificação Contingente", "Incentivo à Participação Acionária" e "Bônus Desempenho" seriam habituais, integrando a remuneração, e, por consequente, incidindo os recolhimentos previdenciários. Houve, na sequência, interposição dos Recursos Especial e Extraordinário pela Companhia, com decisão que trancou seguimento aos recursos com base na súmula 7 do Superior Tribunal de Justiça (STJ) e no entendimento do STF de que "a contribuição social a cargo do empregador incide sobre ganhos habituais do empregado, quer anteriores ou posteriores à Emenda Constitucional 20/1998". Os recursos de Agravio interpostos na sequência pela Companhia encontram-se pendentes de julgamento. Considerando a decisão desfavorável à Transpetro, com remota chance de reversão, e o início da execução provisória da condenação, este processo está classificado como expectativa de perda provável.

## 15.1.3 Processos judiciais ambientais

### (a) NT Brotas - Vazamento de óleo - R\$ 236.859

O vazamento de óleo no NT Brotas durante a operação de transbordo de óleo no Terminal da Baía de Ilha Grande, em 2002, culminou em duas aplicações de multas, uma pela Municipalidade de Angra dos Reis e outra pelo Estado do Rio de Janeiro.

Na execução fiscal ajuizada pelo Município de Angra dos Reis, a Transpetro questionou a extensão do dano e o valor da multa aplicada pelo ente público. Encontram-se pendentes de julgamento recursos interpostos pela Companhia destinados aos Tribunais Superiores (STJ e STF). Houve início da execução provisória pelo Município, estando suspenso a determinação de depósito judicial da importância. Trata-se de decisão recorível, além de pendente de confirmação pelo próprio Tribunal. O processo está classificado como expectativa de perda provável, com valor de exposição atualizado de R\$ 182.716

Na execução fiscal proposta pelo Estado do Rio de Janeiro, houve decisão definitiva desfavorável à Companhia, mantendo a atuação. O processo está classificado como expectativa de perda provável, com valor de exposição atualizado de R\$ 54.143.

A Companhia mantém seguro para eventuais perdas decorrentes de vazamento, dessa forma, não são esperadas perdas financeiras materiais relacionadas as referidas causas judiciais.

### (b) Oleoduto OSRIO - Vazamento de óleo - R\$ 42.089

Execução fiscal para cobrança de multa aplicada no auto de infração lavrado pela Companhia Ambiental do Estado de São Paulo (CETESB) que alega responsabilidade da Companhia pelo vazamento de óleo do oleoduto OSRIO à margem do Rio Formoso/SP, ocorrido em 06 de maio de 2013. Aguardando julgamento do recurso interposto pela Companhia em face de decisão desfavorável. O processo está classificado como expectativa de perda provável e o valor de exposição atualizado é de R\$ 42.089.

### (c) NT Norma - Vazamento de óleo - R\$ 23.097

Ação Anulatória movida pela Transpetro, visando a declaração de nulidade do Auto de Infração, lavrado pelo Instituto Brasileiro de Meio Ambiente e dos Recursos Naturais Renováveis (IBAMA), em virtude de incidente ocorrido com o navio tanque NT Norma, em 18 de outubro de 2001 que provocou vazamento de nafta na Baía de Paranaguá, bem como a declaração de nulidade, que culminou na imposição da sanção/multa de R\$ 5.000 (valor histórico), sendo ao final mantida a aplicação da multa. O valor apurado pelo perito contábil judicial é de R\$ 22.485, atualizados até janeiro de 2020 (garantidos judicialmente). O processo está classificado como expectativa de perda provável e seu valor de exposição atualizado é de R\$ 23.097. A Companhia está avaliando junto a sua seguradora o ressarcimento dos valores.

## 15.2 Processos judiciais e administrativos não provisionados

Com base no levantamento dos processos judiciais e procedimentos administrativos da área jurídica da Transpetro, demonstra-se a seguir o valor total dos processos judiciais com perdas possíveis não provisionadas:

Ações	Controladora e Consolidado	
	31.12.2022	31.12.2021
Trabalhistas e previdenciárias	469.541	440.926
Tributárias	530.618	529.167
Cíveis e ambientais	871.384	659.315
Outras	3.475	3.247
	<b>1.875.018</b>	<b>1.632.655</b>

Os objetos das causas mais relevantes classificadas como perda provável em 31 de dezembro de 2022, segregados por esfera, estão informados abaixo:

## 15.2.1 Trabalhistas e previdenciárias

Objeto	Controladora e Consolidado	
	Valor de exposição	Quantidade de processos
Verbas rescisórias e trabalhistas	161.035	1.994
Remuneração Mínima de Nível e Regime - RMNR (i)	192.824	635
Horas extras	15.556	58
Demais ações	100.126	366
	<b>469.541</b>	<b>3.053</b>

(i) Processos estão detalhados na nota 15.1.1.

## 15.2.2 Cíveis e ambientais

### (a) Contrato de arrendamento - APPA e ANTAQ - R\$ 112.005

Ação ajuizada em 22 de março de 2019 pela Companhia em face da APPA - Administração dos Portos de Paranaguá e Antonina e ANTAQ - Agência Nacional de Transportes Aquaviários envolvendo o contrato de arrendamento, na qual se discute: (i) a destinação dos recursos que foram aportados pela Companhia, por intermédio de convênio, para o aparelhamento do Centro de Excelência em Defesa Ambiental - CEDA; (ii) a obrigação de realizar investimentos para a substituição dos tanques 32.104 e 32.112, que integram o acervo operacional do Porto de Paranaguá; e (iii) a obrigação da construção de três novos píeres.

A APPA apresentou proposta para substituição da obrigação de construir os tanques por obrigação pecuniária pela Transpetro, o que foi aceito pela Companhia. Com relação aos valores, a Transpetro formou Comissão de Negociação para avaliar a proposta, com envio de contraproposta, a qual encontra-se sob análise da APPA, que condiciona sua aceitação à prévia avaliação pelo Tribunal de Contas do Estado do Paraná. O valor atual monta R\$ 112.005.

### (b) Vard Promar - R\$ 385.817

Trata-se de Ação Ordinária ajuizada em 11 de setembro de 2015 pelo Estaleiro VARD PROMAR S.A. em face da Transpetro objetivando indenização por prejuízos, pagamentos por serviços prestados, declaração de ilegalidade e anulação de aplicação de multas, revisão contratual ou resolução de contratos referente à construção de 8 navios gaseiros, através do Programa de Modernização e Expansão da Frota (PROMEF).

Em julho de 2021, houve decisão judicial em 1ª instância parcialmente desfavorável à Transpetro condenando-a ao pagamento do valor histórico de R\$ 134.218. Esta decisão foi objeto de recurso pela Companhia (apelação). O valor atualizado é de R\$ 385.817.

### (c) Vazamento de óleo - Município de Magé - R\$ 81.225

Trata-se de execução fiscal para cobrança de multa decorrente do auto de infração, lavrado em 09 de dezembro de 2019, em razão da ocorrência de vazamento de óleo no dia 09 de dezembro de 2018, nas seguintes localidades: (i) área de preservação ambiental - APA Estrela; (ii) área de preservação permanente (APP) - área de mangue; (iii) parque municipal de Barão de Mauá; e (iv) orla da Praia do Ipiranga - Magé, com imputação de multa no valor de R\$ 50.000. O valor atualizado é de R\$ 81.225.

## 15.2.3 Tributárias

Objeto	Controladora e Consolidado	
	Valor da causa	Quantidade de processos
Lucros auferidos no exterior (a)	171.023	1
INSS - Gratificações/Bônus de desempenho (b)	194.792	6
Diferença de RAT - benzeno e ruído (c)	70.783	3
Saldo negativo de CSLL do ano calendário de 2006 (d)	56.318	1
Diversos	37.702	43
	<b>530.618</b>	<b>54</b>

Os valores referem-se, principalmente, aos processos relacionados a seguir:

### (a) Lucros auferidos no exterior - R\$ 171.023

A Companhia tomou ciência, em 26 de dezembro de 2018, do auto de infração materializado no processo administrativo fiscal, que aborda a cobrança de Imposto de Renda de Pessoa Jurídica e Contribuição Social sobre Lucro Líquido, referente aos exercícios de 2013 e 2014, em relação aos lucros auferidos por empresa controlada no exterior. A Companhia apresentou impugnação, que foi julgada improcedente em 11 de abril de 2019. A Companhia interpôs Recurso Voluntário ao Conselho Administrativo de Recursos Fiscais (CARF), o qual teve negado provimento. Em 23 de março de 2020, foi interposto recurso especial para a Câmara Superior de Recursos Fiscais (CSRF). O valor atualizado é de R\$ 171.023.

Em 01 de fevereiro de 2023 foi negado provimento aos recursos da Companhia, por órgão integrante do Conselho Administrativo de Recursos Fiscais (CARF), decidindo que seriam devidos os valores de IRPJ e CSLL relativos aos lucros auferidos no exterior objeto da causa. Dessa forma, a Companhia adotará medidas judiciais cabíveis para questionar a cobrança, bem como garantir o débito. No julgamento da administração a decisão não altera a expectativa de perda possível dos referidos processos.

### (b) INSS - Gratificações/Bônus de desempenho - R\$ 194.792

Tratam-se de processos iniciados pela Receita Federal do Brasil, nos quais questiona-se a base de cálculo da contribuição previdenciária sobre a folha de pagamento, envolvendo rubricas que não foram oferecidas à tributação, no período de 2009 a 2013, 2017 e 2018, como exemplos: gratificação extraordinária gerencial e bônus de desempenho. A Companhia reitera o entendimento sobre a não incidência da contribuição previdenciária sobre tais valores em conformidade com a Lei 8212/91. Sobre o tema, há três execuções que somam R\$ 92.724 e três processos administrativo fiscal, com valor de exposição de R\$ 102.068, totalizando R\$ 194.792.

### (c) Diferença de RAT - benzeno e ruído - R\$ 70.783

Trata-se da cobrança de contribuição previdenciária adicional para custeio de aposentadoria especial em decorrência da alegação do INSS de exposição a benzeno e a ruído de empregados da Companhia. Sobre o tema, há três Processos Administrativos Fiscais, abrangendo os períodos de 2009 a 2011 e 2015 a 2017 totalizando R\$ 70.783.

### (d) Saldo negativo de CSLL do ano-calendário de 2006 - R\$ 56.318

Trata-se de execução fiscal ajuizada pela Fazenda Nacional em face da Transpetro, onde se pretende exigir débito decorrente de compensações formuladas pela Companhia e não homologadas pela Receita Federal do Brasil, nas quais se buscou compensar crédito decorrente de saldo negativo de CSLL do ano calendário de 2006 (exercício 2007), com débitos de estimativa de CIDE Remessas ao Exterior, PIS, COFINS e IRPJ, nos anos de 2007, 2008 e 2010. A Companhia opôs embargos à execução, alegando a cobrança em duplicidade por entender que a não homologação da compensação de parcela computada na formação do Saldo Negativo de CSLL implicaria na sua imediata cobrança no processo administrativo de compensação, bem como na sua glosa na composição do saldo negativo e, por consequência, na redução do crédito a compensar. A execução encontra-se suspensa. O valor atualizado é de R\$ 56.318.

## 15.3 Depósitos judiciais

Os depósitos judiciais são apresentados de acordo com a natureza das correspondentes causas:

	Controladora e Consolidado	
	31.12.2022	31.12.2021
Trabalhistas e previdenciárias (i)	241.810	192.447
Cíveis e ambientais	35.169	31.663
Tributárias (ii)	73.941	16.728
	<b>350.920</b>	<b>240.838</b>

(i) A variação se refere principalmente aos depósitos vinculados aos processos cujo objeto são verbas rescisórias e trabalhistas; (ii) A variação se refere ao processo de INSS - Gratificação/ Bônus de Desempenho, conforme nota 15.1.2.

## 15.4 Contingências ativas

As causas ativas com probabilidade de êxito provável, em 31 de dezembro de 2022, montam R\$ 10.022 (R\$ 4.723 em 31 de dezembro de 2021).

## Prática contábil

A Companhia reconhece provisões para perdas em processos judiciais e administrativos nos casos em que as avaliações técnicas de seus assessores jurídicos e julgamentos da Administração consideram provável o desembolso de caixa futuro e sejam atendidas as demais condições para o reconhecimento de uma provisão.

Os passivos contingentes com expectativa de perda provável que não podem ter seu valor mensurado e aqueles com expectativa de perda possível são divulgados em notas explicativas, considerando as melhores informações disponíveis até a data da divulgação. A metodologia adotada para reconhecimento e mensuração das provisões relacionadas a provisão para processos judiciais e contingências está descrita na nota explicativa 5.4.

Os ativos contingentes não são reconhecidos, mas são objeto de divulgação em notas explicativas quando a entrada de benefícios econômicos for provável e os valores forem materiais. Caso a entrada de benefícios econômicos seja praticamente certa, o que em geral, considera o trânsito em julgado da disputa judicial, e cujo valor seja possível de ser mensurado com segurança, o ativo relacionado não é um ativo contingente e seu reconhecimento é adequado.

## ▶ 16. BENEFÍCIOS A EMPREGADOS

### 16.1 Salários, férias, encargos sociais e participações

	Consolidado	
	31.12.2022	31.12.2021
Provisão de férias	219.034	208.228
Participação nos lucros e resultados (PLR)	30.141	63.079
Programa de prêmio por performance (PPP)	154.701	172.308
Salários, encargos e outras provisões	116.888	86.039
<b>Total</b>	<b>520.764</b>	<b>529.654</b>
Circulante	507.795	520.805
Não circulante (i)	12.969	8.849

(i) Valor classificado em provisões e demais contas a pagar

### 16.2 Participação nos lucros e resultados - PLR

A participação dos empregados nos lucros e resultados (PLR) tem por base as disposições legais vigentes, bem como as diretrizes estabelecidas pela Secretaria de Coordenação e Governança das Empresas Estatais - SEST, do Ministério do Planejamento, Orçamento e Gestão, e pelo Ministério de Minas e Energia.

Em 29 de dezembro de 2020, foi aprovado o novo regimento para PLR 2021/2022 baseado nos resultados e indicadores da Transpetro, abrangendo os empregados que não ocupam funções gratificadas e prevê limites individuais de acordo com a remuneração dos participantes, sendo cumulativo ao pagamento do Programa de Prêmio por Performance - PPP.

O saldo provisionado no exercício de 2021 foi quitado durante o exercício de 2022 e, com base nas projeções futuras, a administração reconheceu a provisão para a PLR 2022 no montante de R\$ 30.141.

### 16.3 Remuneração variável - Programa de Prêmio por Performance - PPP

O Programa de Prêmio por Performance (PPP) é o modelo de remuneração variável adotado pela Companhia e tem por objetivo estimular a orientação para resultados e a gestão de pessoas com foco na meritocracia, permitindo o pagamento de um prêmio, considerando o desempenho da empresa e dos empregados. O pagamento está associado ao cumprimento de métricas de desempenho da Companhia e ao desempenho individual dos empregados.

As premiações referentes ao exercício de 2021 foram pagas pela Companhia durante o exercício de 2022 e, com base nas projeções futuras, a administração reconheceu a provisão para o PPP 2022 em R\$ 185.245, tendo sido adiantado o valor de R\$ 37.882 em novembro de 2022.

### 16.4 Programa de desligamento voluntário - PDV

A Companhia lançou novo programa de desligamento voluntário para os empregados do quadro de mar que atendessem os seguintes requisitos: (i) em cargos específicos em regime de embarque, incluindo profissionais afastados; e (ii) profissionais inaptos para embarque, sem restrição de cargo. Esse programa visou adequar o efetivo do quadro de mar da Transpetro e possui quantidade limitada de vagas.

As inscrições ocorreram no período entre 04 de maio de 2022 e 14 de julho de 2022 e o prazo máximo previsto para desligamento dos empregados que aderiram ao programa foi até o final de dezembro de 2022.

A Companhia reconheceu em seu resultado o montante de R\$ 10.204 referente ao desligamento de 64 empregados ocorrido no exercício de 2022.

## 16.5 Benefícios pós-emprego

### Planos de pensão e saúde

#### 16.5.1 Plano de Previdência Complementar - Plano Petros 2

A gestão do plano de previdência complementar da Companhia é responsabilidade da Fundação Petrobras de Seguridade Social - Petros, que foi constituída pela Petrobras como uma pessoa jurídica de direito privado, sem fins lucrativos, com autonomia administrativa e financeira.

A partir de dezembro de 2011, para garantir aos empregados da Transpetro uma renda de aposentadoria complementar, a Companhia, em parceria com a Petros, implementou o Plano Petros 2 (PP-2), na modalidade de contribuição variável. Neste caso os riscos são divididos entre patrocinadora e empregado.

A parcela deste plano, com característica de benefício definido, refere-se à cobertura de risco por invalidez e morte, garantia de um benefício mínimo e renda vitalícia. A parcela do plano com características de contribuição definida destina-se à formação de reserva para aposentadoria programada, cujas contribuições são reconhecidas no resultado de acordo com o pagamento. Em 2022, tais contribuições somaram R\$ 80.293 (R\$ 73.899 em 2021) na proporção de 1x1 em paridade contributiva com o empregado.

A quantidade de participantes do plano em 2022 é de 4.603 ativos e 355 assistidos (4.713 ativos e 250 assistidos em 2021).

A parcela da contribuição com característica de benefício definido ficou suspensa entre 1º de julho de 2012 a 30 de junho de 2022, conforme decisão do Conselho Deliberativo da Fundação Petros, baseada na recomendação da consultoria atuarial da Fundação Petros. Desta forma, toda contribuição deste exercício está sendo destinada para conta individual do contribuinte.

A duração média do passivo atuarial do plano, em 31 de dezembro de 2022, é de 12,79 anos (14,69 anos em 31 de dezembro de 2021). Em 31 de dezembro de 2022, a composição das obrigações líquidas registradas no balanço patrimonial monta em R\$ 109.641 (R\$ 115.142 em 2021).

#### Ativos do plano de pensão

A estratégia de investimentos para ativos do plano é reflexo de uma visão de longo prazo e de uma avaliação de riscos inerentes às diversas classes de ativos, bem como do uso da diversificação como mecanismo de redução de risco da carteira. A carteira de ativos do plano deverá obedecer às normas definidas pelo Conselho Monetário Nacional.

Os limites de alocação dos ativos determinados na Política de Investimentos do Plano Petros 2 nos exercícios entre 2022 e 2026 são de: 0% a 100% em renda fixa, 0% a 70% em renda variável, 0% a 20% em imobiliário, 0% a 15% em operações com participantes, 0% a 20% em investimentos estruturados e de 0% a 10% em investimentos no exterior.

A composição dos ativos dos planos em 31 de dezembro de 2022 segue demonstrada:

	Controladora e Consolidado	
	2022	2021
Títulos Públicos	44,88%	49,16%
Fundos de Investimentos / ações	49,55%	32,06%
Títulos privados	0,57%	14,07%
Investimentos Mobiliários	1,55%	0,69%
Outros	3,45%	4,02%
	<b>100,00%</b>	<b>100,00%</b>

#### 16.5.2 Plano de Saúde

A Transpetro mantém um plano de assistência médica, que cobre todos os empregados no Brasil (ativos e inativos) e dependentes. O plano é administrado pela Associação Petrobras Saúde (APS) e inclui programas de prevenção e assistência à saúde.

O plano está exposto principalmente ao risco de aumento dos custos médicos devido a novas tecnologias, novos tipos de cobertura e a um maior nível de utilização de benefícios médicos. A Companhia aprimora continuamente a qualidade de seus processos técnicos e administrativos, bem como dos programas de saúde oferecidos aos beneficiários, a fim de mitigar esses riscos.

Os empregados e aposentados realizam contribuições fixas mensais para cobertura de procedimentos de alto risco e contribuições variáveis para parcela do custo dos demais procedimentos, ambas com base nas tabelas de contribuição do plano, que são determinadas com base em determinados parâmetros, como o salário e níveis de idade. O plano contempla também o auxílio na compra de alguns medicamentos mediante reembolso, com coparticipação dos empregados e aposentados.

### Impacto nas obrigações atuariais de saúde suplementar decorrente da revogação da resolução 23/2018, da Comissão Interministerial de Governança Corporativa e de Administração de Participações Societárias da União (CGPAR)

A Resolução CGPAR nº 23/2018, de 18 de janeiro de 2018, estabelecia diretrizes e parâmetros para o custeio dos Benefícios de Assistência à Saúde (BAS) dos empregados das empresas estatais federais. Dentre eles, destaca-se a obrigatoriedade da paridade na relação de custeio (50% x 50%) entre empresa e empregado. A fim de atender à CGPAR, as negociações do Acordo Coletivo de Trabalho - ACT 2021-2022 estabeleceram uma transição gradual da relação de custeio que era de 70% empresa e 30% empregado e que passou a 60% empresa e 40% empregado em 2021, com a previsão de alcançar 50% empresa e 50% empregado em janeiro 2022, prazo máximo estabelecido pela referida resolução para adequação às disposições do normativo. A revisão atuarial ocorrida em dezembro de 2020 considerou a relação de custeio 50% empresa e 50% empregado a partir de 2022.

Com a promulgação do Decreto Legislativo nº 26 de 2021, de 08 de setembro de 2021, no Diário Oficial da União que sustou os efeitos da resolução CGPAR 23, a transição da relação de custeio para 50% empresa x 50% empregado foi suspensa, mantendo-se apenas a redução já alcançada (60% empresa x 40% empregado) em 2021, conforme previsto no Acordo Coletivo de Trabalho. Assim, a manutenção do custeio (60% empresa x 40% empregado) traz impactos financeiros relacionados aos gastos correntes com o benefício saúde e, consequentemente, na mensuração do Passivo Atuarial do benefício pós emprego relacionado com o plano de saúde da Companhia.

Dessa forma, após a revogação da referida resolução, a participação financeira da Companhia e dos beneficiários no pagamento dos benefícios estão definidas nas proporções apresentadas abaixo e segundo as formas previstas no acordo coletivo de trabalho (ACT).

(i) até 2020, o benefício era coberto 70% pela Companhia e 30% pelos participantes;

(ii) a partir de janeiro de 2021, o benefício passou a ser coberto 60% pela Companhia e 40% pelos participantes.

Assim, com a revogação da Resolução CGPAR 23/2018, no 3º trimestre de 2021, a Companhia efetuou revisão atuarial intermediária que resultou principalmente no reconhecimento de uma obrigação adicional àquela que a Companhia acreditava existir em 31 de dezembro de 2020, como custo do serviço passado no montante de R\$ 120.590. Em dezembro de 2021, a Companhia efetuou a revisão das premissas atuariais resultando em uma redução do passivo no total de R\$ 519.624 em contrapartida aos outros resultados abrangentes no patrimônio líquido, principalmente, pelo aumento da taxa real de desconto aplicada sobre os passivos dos planos, pela redução da variação dos custos médicos hospitalares - VCMH e revisão das premissas demográficas.

A quantidade de participantes do plano em 31 de dezembro de 2022 é de 5.278 ativos e 661 assistidos (5.519 ativos e 546 assistidos em 2021).

A duração média do passivo atuarial do plano, em 31 de dezembro de 2022 é de 29,26 anos (29,61 anos em 31 de dezembro de 2021). Em 31 de dezembro de 2022, a composição das obrigações líquidas registradas no balanço patrimonial monta em R\$ 718.151 (R\$ 526.028 em 2021).





# Petrobras Transporte S.A.

CNPJ Nº 02.709.449/0001-59 – Empresa do Sistema Petrobras

## 16.5.3 Obrigações e despesas líquidas atuariais, calculadas por atuários independentes, e valor justo dos ativos do plano

	Controladora e Consolidado					
	2022			2021		
	Plano Petros 2	Plano de saúde	Total	Plano Petros 2	Plano de saúde	Total
<b>Movimentação do valor presente das obrigações atuariais</b>						
Obrigação atuarial no início do exercício	359.324	526.028	885.352	452.038	754.387	1.206.425
Custo dos juros	37.742	55.763	93.505	33.351	56.605	89.956
Custo do serviço corrente	8.590	51.932	60.522	23.887	121.579	145.466
Benefícios pagos, líquidos de contribuições de assistidos	(23.355)	(17.167)	(40.522)	(21.932)	(7.509)	(29.441)
Remensuração: (Ganhos)/Perdas atuariais - experiência	78.689	(32.485)	46.204	98.326	(90.336)	7.990
Remensuração: (Ganhos)/Perdas atuariais - hipóteses demográficas	(68)	(5.423)	(5.491)	(7.950)	(171.676)	(179.626)
Remensuração: (Ganhos)/Perdas atuariais - hipóteses financeiras	(58.555)	139.503	80.948	(218.396)	(257.612)	(476.008)
Custo de Serviço Passado - Alterações do Plano	-	-	-	-	120.590	120.590
<b>Obrigação atuarial no fim do exercício</b>	<b>402.367</b>	<b>718.151</b>	<b>1.120.518</b>	<b>359.324</b>	<b>526.028</b>	<b>885.352</b>
<b>Movimentação no valor justo dos ativos do plano</b>						
Ativos do plano no início do exercício	(244.182)	-	(244.182)	(139.028)	-	(139.028)
Receita de juros	(25.384)	-	(25.384)	(10.055)	-	(10.055)
Benefícios pagos, líquidos de contribuições de assistidos	23.355	-	23.355	21.932	-	21.932
Remensuração: Retorno sobre os ativos inferior a receita de juros	(46.515)	-	(46.515)	(117.031)	-	(117.031)
<b>Ativos do plano no fim do exercício</b>	<b>(292.726)</b>	<b>-</b>	<b>(292.726)</b>	<b>(244.182)</b>	<b>-</b>	<b>(244.182)</b>
<b>Valores reconhecidos no balanço patrimonial</b>						
Valor presente das obrigações	402.367	718.151	1.120.518	359.324	526.028	885.352
(-) Valor justo dos ativos do plano	(292.726)	-	(292.726)	(244.182)	-	(244.182)
<b>Passivo atuarial líquido em 31 de dezembro</b>	<b>109.641</b>	<b>718.151</b>	<b>827.792</b>	<b>115.142</b>	<b>526.028</b>	<b>641.170</b>
<b>Movimentação do passivo atuarial líquido</b>						
Saldo em 1º de janeiro	115.142	526.028	641.170	313.010	754.387	1.067.397
(+)(-) Efeitos de remensuração reconhecidos em outros resultados abrangentes	(26.449)	101.595	75.146	(245.051)	(519.624)	(764.675)
(+)(-) Efeitos de remensuração reconhecidos no resultado	-	-	-	-	120.590	120.590
(+) Custos incorridos no exercício	8.590	51.932	60.522	23.887	121.579	145.466
(+) Impacto dos juros líquidos	12.358	55.763	68.121	23.296	56.605	79.901
Benefícios pagos, líquidos de contribuições de assistidos	-	(17.167)	(17.167)	-	(7.509)	(7.509)
<b>Saldo em 31 de dezembro</b>	<b>109.641</b>	<b>718.151</b>	<b>827.792</b>	<b>115.142</b>	<b>526.028</b>	<b>641.170</b>

## 16.5.4 Componentes do benefício pós emprego

	Consolidado					
	Plano de Petros 2	Plano de saúde	Total	Plano de Petros 2	Plano de saúde	Total
Custo do serviço	8.590	51.932	60.522	23.887	121.579	145.466
Juros líquidos sobre passivo/(ativo) líquido	12.358	55.763	68.121	23.296	56.605	79.901
Custo de serviço passado	-	-	-	-	120.590	120.590
<b>Custo Líquido do exercício</b>	<b>20.948</b>	<b>107.695</b>	<b>128.643</b>	<b>47.183</b>	<b>298.774</b>	<b>345.957</b>
Relativo a empregados ativos						
Absorvido no custeio das atividades operacionais	14.625	89.970	104.595	41.507	284.781	326.288
Relativo aos assistidos	6.323	17.725	24.048	5.676	13.993	19.669
<b>Custo Líquido do exercício</b>	<b>20.948</b>	<b>107.695</b>	<b>128.643</b>	<b>47.183</b>	<b>298.774</b>	<b>345.957</b>

As principais hipóteses e premissas atuariais utilizadas nos cálculos das provisões do Plano Petros 2 e do Plano de Saúde são as seguintes:

Hipóteses financeiras - Petros 2	2022	2021
Taxa de desconto (nominal) ao ano	11,97%	10,73%
Taxa de retorno (nominal) de ativos	11,97%	10,73%
Crescimento salarial	7,18%	7,00%
Inflação	5,45%	4,97%
Taxa de reajuste de benefício do plano	5,45%	4,97%
Fator capacidade	100%	100%
Hipóteses financeiras - Plano de Saúde		
Taxa de desconto (nominal) atuarial	11,97%	10,68%
Inflação	5,45%	4,97%
Taxa de crescimento dos custos médicos	Tabela "Crescimento dos Custos Médicos de 2022"	Tabela "Crescimento dos Custos Médicos de 2021"
Hipóteses biométricas - Petros 2	2022	2021
Tábua de Mortalidade	AT -2012 feminina suavizada em 10%	AT -2012 feminina suavizada em 10%
Tábua de Mortalidade de inválidos	IAPB-57 Forte desagravada em 30%	IAPB-57 Forte desagravada em 30%
Tábua de entrada de invalidez	Experiência Invalidez PP-2 2022	Álvaro Vindas desagravada em 50%
Rotatividade	1,401%	0,985%
Composição familiar - ativos e assistidos	81% dos participantes casados com cônjuge 2,5 anos mais nova, considerando o titular masculino	81% dos participantes casados com cônjuge 2,5 anos mais nova, considerando o titular masculino
Entrada em aposentadoria	100% na 1ª elegibilidade	100% na 1ª elegibilidade
Hipóteses biométricas e demográficas - Plano de Saúde		
Tábua de Mortalidade	AT -2012 feminina suavizada em 10%	AT -2012 feminina suavizada em 10%
Tábua de Mortalidade de inválidos	IAPB-57 Forte desagravada em 30%	IAPB-57 Forte desagravada em 30%
Tábua de entrada de invalidez	Experiência Invalidez PP-2 2022	Álvaro Vindas desagravada em 50%
Rotatividade	Tabela Rotatividade Transpetro 2022	Tabela Rotatividade Transpetro 2021
Composição familiar - ativos	43% dos participantes do sexo masculino e 14% do sexo feminino, foram considerados casados. Para titular do sexo masculino, cônjuge do sexo feminino 6 anos mais nova. Para titular do sexo feminino, cônjuge do sexo masculino 2 anos mais novo. Com 0,62 filhos por família de casados com idade de 22 anos e do sexo masculino, na data do início do benefício.	48% dos participantes do sexo masculino e 14% do sexo feminino, foram considerados casados. Para titular do sexo masculino, cônjuge do sexo feminino 6 anos mais nova. Para titular do sexo feminino, cônjuge do sexo masculino 2 anos mais novo. Com 0,60 filhos por família de casados com idade de 22 anos e do sexo masculino, na data do início do benefício.
Composição familiar - assistidos	Família informada no cadastro	Família informada no cadastro
Entrada em aposentadoria	Masculino: 62 anos Feminino: 56 anos	Masculino: 62 anos Feminino: 56 anos

Até o exercício findo em 31 de dezembro de 2020, as premissas de Composição Familiar e Idade de Entrada em Aposentadoria utilizadas para fins de cálculo do benefício pós-emprego de saúde eram utilizadas com base no estudo realizado pela Petróleo Brasileiro S.A. (Petrobras) e seu respectivo histórico / experiência. Até 2020, a Transpetro não apresentava histórico suficiente de participantes na fase pós-emprego para a definição dessas premissas de forma própria. Em 2021, devido ao aumento significativo de empregados próprios aposentados, em virtude principalmente da saída de empregados optantes pelo Plano de Aposentadoria Voluntário - PDV, oferecido pela empresa, a Transpetro efetuou a reavaliação dessas premissas observando o histórico da Transpetro.

## 16.5.6 Análise de sensibilidade

Apresentamos a seguir, a análise de sensibilidade dos benefícios pós-emprego:

	Cenário I		Cenário II	
	Aumento de 1% na taxa de desconto	Redução de 1% na taxa de desconto	Aumento de 1% nos custos médicos Hospitalares	Redução de 1% nos custos médicos Hospitalares
<b>Plano Petros 2</b>				
Aumento/(redução) no custo do serviço	(2.646)	5.817	-	-
Aumento/(redução) no custo dos juros	(7.013)	12.317	-	-
Aumento/(redução) no valor presente das obrigações	(84.210)	147.926	-	-
<b>Plano de Saúde</b>				
Aumento/(redução) no custo do serviço	(12.119)	15.725	15.450	(2.443)
Aumento/(redução) no custo dos juros	(6.819)	7.967	15.676	(2.778)
Aumento/(redução) no valor presente das obrigações	(107.430)	137.482	130.998	(23.214)

## 16.5.7 Perfil de vencimento das obrigações

Análise dos vencimentos esperados de benefícios de planos de pensão e planos de saúde pós emprego:

	2022				
	Menos de 1 ano	Entre 1-2 anos	Entre 2-3 anos	Entre 3-4 anos	Mais de 4 anos
Benefícios de plano de pensão	23.492	22.512	21.469	20.433	314.461
Benefícios de saúde pós-emprego	14.127	15.045	16.020	17.306	655.654

## Prática contábil

As obrigações com os planos de benefícios definidos de pensão e aposentadoria e os de assistência médica são provisionados com base em cálculo atuarial elaborado anualmente por atuário independente, de acordo com o método da unidade de crédito projetada, líquido dos ativos garantidores do plano, quando aplicável. O método da unidade de crédito projetada considera cada período de serviço como fato gerador de uma unidade adicional de benefício, que são acumuladas para o cômputo da obrigação final, e considera determinadas premissas atuariais que incluem: estimativas demográficas e econômicas, estimativas dos custos médicos, bem como dados históricos sobre as despesas e contribuições dos funcionários.

O custo do serviço é reconhecido no resultado e compreende: i) custo do serviço corrente, que é o aumento no valor presente da obrigação de benefício definido resultante do serviço prestado pelo empregado no período corrente; ii) custo do serviço passado, que é a variação no valor presente da obrigação de benefício definido por serviço prestado por empregados em períodos anteriores, resultante de alteração (introdução, mudanças ou o cancelamento de um plano de benefício definido) ou de redução (uma redução significativa, pela entidade, no número de empregados cobertos por um plano); e iii) qualquer ganho ou perda na liquidação.

Juros líquidos sobre o valor líquido de passivo de benefício definido é a mudança, durante o período, no valor líquido de passivo de benefício definido resultante da passagem do tempo. Tais juros são reconhecidos no resultado.

Remensurações do valor líquido de passivo de benefício definido reconhecidas no patrimônio líquido, em outros resultados abrangentes, compreendem: i) ganhos e perdas atuariais; e ii) retorno sobre os ativos do plano, menos a receita de juros auferida por esses ativos.

A Companhia também contribui para planos de contribuição definida, cujos percentuais são baseados na folha de pagamento, sendo essas contribuições levadas ao resultado quando incorrida.

## 17. FINANCIAMENTOS

O financiamento refere-se ao Programa de Modernização e Expansão da Frota - PROMEF, aprovado pela Diretoria Executiva da Petrobras em 19 de agosto de 2004 e parte do Plano Estratégico Petrobras 2001 - 2015, tinha, entre outros objetivos, atender às necessidades de navios da Petrobras e demais participações e contribuir para a revitalização da indústria naval brasileira, de forma a torná-la competitiva frente aos preços e prazos praticados por estaleiros internacionais. O PROMEF fez parte do Programa de Aceleração do Crescimento (PAC), do Governo Federal.

## 17.1 Saldo por tipo de financiamento

	Controladora e Consolidado	
	31.12.2022	31.12.2021
BNDES	3.585.179	3.804.135
Caixa Econômica Federal	87.930	87.331
<b>Total</b>	<b>3.673.109</b>	<b>3.891.466</b>
<b>Circulante</b>	<b>241.421</b>	<b>238.155</b>
<b>Não circulante</b>	<b>3.431.688</b>	<b>3.653.311</b>

As parcelas de longo prazo referentes aos contratos de financiamentos têm os seguintes vencimentos:

	Controladora e Consolidado	
	31.12.2022	31.12.2021
2023	-	221.722
2024	221.742	221.722
2025	221.742	221.722
2026	221.742	221.722
2027 em diante	2.766.462	2.766.423
<b>Total dos financiamentos</b>	<b>3.431.688</b>	<b>3.653.311</b>

A captação desses recursos foi realizada junto ao Banco Nacional de Desenvolvimento Econômico e Social - BNDES e Caixa Econômica Federal S.A. com recursos do Fundo de Marinha Mercante - FMM nas seguintes condições: TJLP + 2% - 3% a.a. para os itens nacionais e importados.

Os navios do Programa de Modernização e Expansão da Frota (PROMEF) foram dados à título de garantia da dívida da Companhia perante as instituições financeiras, conforme divulgado na nota 26.1.

## 17.2 Movimentação dos financiamentos

	Controladora e Consolidado	
	31.12.2022	31.12.2021
<b>Saldo inicial do exercício</b>	<b>3.891.466</b>	<b>5.781.935</b>
Amortização de principal	(224.826)	(1.910.231)
Amortização de juros	(336.029)	(353.086)
Encargos incorridos	342.498	372.848
<b>Saldo final do exercício</b>	<b>3.673.109</b>	<b>3.891.466</b>

Em junho de 2021, a Transpetro realizou o pré-pagamento de parte dos contratos de financiamento dos navios João Cândido, Zumbi dos Palmares, Dragão do Mar, Henrique Dias, André Rebouças, Celso Furtado, Sérgio Buarque de Holanda, Rômulo Almeida, José de Alencar e Anita Garibaldi junto ao BNDES, no montante de R\$ 1.667.665. Diante da queda da taxa de juros no mercado brasileiro com a consequente reversão do gap favorável entre a rentabilidade dos rendimentos e o custo do serviço da dívida, a Companhia, visando o processo de gestão de dívidas e otimização de caixa, realizou o pré-pagamento desses contratos.

Em 2022, não ocorreram pré-pagamentos da dívida.

## 17.3 PROMEF

Em 2022, os navios do Programa de Modernização da Frota geraram receita líquida de R\$ 1.212.448 com custos operacionais de R\$ 681.562 e R\$ 342.498 referentes aos juros da dívida. No mesmo período de 2021, os navios do Programa de Modernização da Frota geraram receita líquida de R\$ 1.081.461 com custos operacionais de R\$ 628.125 e R\$ 372.848 referentes aos juros da dívida.

## Prática contábil

São mensurados ao custo amortizado utilizando o método dos juros efetivos.

Quando os seus termos contratuais são modificados e tal modificação não for substancial, seus saldos contábeis refletirão o valor presente dos seus fluxos de caixa sob os novos termos, utilizando a taxa de juros efetiva original. A diferença entre o saldo contábil do instrumento remensurado quando da modificação não substancial dos seus termos e seu saldo contábil imediatamente anterior a tal modificação é reconhecida como ganho ou perda no resultado do exercício. Quando tal modificação for substancial, o financiamento original é extinto e reconhecido um novo passivo financeiro, com impacto no resultado do exercício.

## 18. ARRENDAMENTOS

### 18.1 Arrendamento - Arrendatário

Os principais itens arrendados estão representados, principalmente, pelos seguintes ativos subjacentes: instalações (dutos e terminais), embarcações e edificações.

A movimentação desses contratos de arrendamento reconhecidos como passivos está demonstrada a seguir:

	País		Exterior		Consolidado
	relacionadas	Terceiros	Total	Terceiros	Total
<b>Saldo em 1º de janeiro de 2022</b>	<b>2.958.927</b>	<b>2.823.470</b>	<b>5.782.397</b>	<b>1.936.393</b>	<b>7.718.790</b>
Remensuração/Novos contratos	17.044.241	294.138	17.338.379	-	17.338.379
Pagamentos de principal e juros	(2.311.466)	(518.655)	(2.830.121)	(499.330)	(3.329.451)
Encargos incorridos	1.705.584	319.777	2.025.361	88.992	2.114.353
Encerramento antecipados de contrato e revisão de fluxo de pagamentos	(3.486.769)	-	(3.486.769)	-	(3.486.769)
Ajuste acumulado de conversão	-	-	-	(132.505)	(132.505)
<b>Saldo em 31 de dezembro de 2022</b>	<b>15.910.517</b>	<b>2.918.730</b>	<b>18.829.247</b>	<b>1.393.550</b>	<b>20.222.797</b>
<b>Circulante</b>	<b>2.524.549</b>	<b>544.693</b>	<b>3.069.242</b>	<b>441.475</b>	<b>3.510.717</b>
<b>Não circulante</b>	<b>13.385.968</b>	<b>2.374.037</b>	<b>15.760.005</b>	<b>952.075</b>	<b>16.712.080</b>
	País		Exterior		Consolidado
	relacionadas	Terceiros	Total	Terceiros	Total
<b>Saldo em 1º de janeiro de 2021</b>	<b>3.142.642</b>	<b>140.800</b>	<b>3.283.442</b>	<b>2.295.435</b>	<b>5.578.877</b>
Remensuração/Novos contratos	407.823	2.687.948	3.095.771	-	3.095.771
Pagamentos de principal e juros	(761.141)	(40.105)	(801.246)	(629.103)	(1.430.349)
Encargos incorridos	309.061	34.827	343.888	118.365	462.253
Encerramento antecipados de contrato e revisão de fluxo de pagamentos	(139.458)	-	(139.458)	-	(139.458)
Ajuste acumulado de conversão	-	-	-	151.696	151.696
<b>Saldo em 31 de dezembro de 2021</b>	<b>2.958.927</b>	<b>2.823.470</b>	<b>5.782.397</b>	<b>1.936.393</b>	<b>7.718.790</b>
<b>Circulante</b>	<b>274.335</b>	<b>495.997</b>	<b>770.332</b>	<b>513.811</b>	<b>1.284.143</b>
<b>Não circulante</b>	<b>2.684.592</b>	<b>2.327.473</b>	<b>5.012.065</b>	<b>1.422.582</b>	<b>6.434.647</b>

No exercício de 2022, a Transpetro celebrou 12 novos contratos de arrendamento com a Petrobras, com registro no passivo de arrendamento no montante de R\$ 16.962.643, considerando a revisão das tarifas, a redução do prazo, a reorganização dos ativos e a divisão dos contratos em clusters, tendo em vista o Programa



MINISTÉRIO DE MINAS E ENERGIA

# Petrobras Transporte S.A.

CNPJ N° 02.709.449/0001-59 – Empresa do Sistema Petrobras

## ▶ 19. PROVISÕES E DEMAIS CONTAS A PAGAR

	Controladora		Consolidado	
	31.12.2022	31.12.2021	31.12.2022	31.12.2021
Provisão com devolução de navios de terceiros, líquida de encargos financeiros	-	-	131.450	-
Provisão com programa de remuneração variável (PPP)	12.969	8.849	12.969	8.849
Outras provisões e contas a pagar	14.268	17.387	14.268	17.386
<b>Total</b>	<b>27.237</b>	<b>26.236</b>	<b>158.687</b>	<b>26.235</b>

### 19.1 Provisão para devolução de navios de terceiros

Os contratos de arrendamento de navios, regularmente, preveem obrigações contratuais estabelecendo condições para devolução dos ativos.

A Companhia provisiona os custos de devolução, pois tratam-se de obrigações presentes decorrentes de eventos que irão gerar desembolsos futuros, desde que a mensuração possa ser feita com razoável segurança.

Os contratos de navios celebrados pela Transpetro International B.V. (TIBV) estabelecem a realização de docagens antes do encerramento do contrato com os proprietários dos ativos. Sob essa ótica, a TIBV efetuou a avaliação dos custos estimados com a realização dessa obrigação, reconhecendo provisão no valor de R\$ 131.451, líquido de encargos financeiros.

#### Prática contábil

O custo estimado é registrado a valor presente em contrapartida do ativo imobilizado. Após o registro inicial, o passivo é atualizado de acordo com a taxa de remuneração de capital estimada pela Companhia, com contrapartida no resultado financeiro. Eventuais alterações na estimativa de gastos a incorrer serão registradas de forma prospectiva.

## ▶ 20. PATRIMÔNIO LÍQUIDO

### 20.1 Capital social

Em 31 de dezembro de 2021, a Companhia mantinha o capital social subscrito e integralizado no valor de R\$ 2.846.323, representado por 5.000.000 ações ordinárias nominativas.

Durante o exercício de 2022, ocorreram as seguintes reduções de capital: (i) em 25 de fevereiro de 2022, por solicitação da Petrobras, foi aprovada redução de capital, no valor de R\$ 53.362, tendo sido realizada a valor contábil, sem alteração na quantidade de ações, mediante a entrega à Petrobras, a título de devolução de sua participação no capital social, de bens e direitos referentes aos investimentos realizados pela Transpetro em seus ativos arrendados; (ii) em 05 de outubro de 2022, a Assembleia Geral Extraordinária - AGE da Transpetro aprovou a redução de capital, no montante de R\$ 3.647, sem alteração na quantidade de ações, mediante a entrega à acionista Petrobras, a título de devolução de sua participação no capital social, do terreno onde está instalado o Terminal Aquaviário da Ilha Comprida (TAIC), no estado do Rio de Janeiro.

O capital social da Companhia em 31 de dezembro de 2022 é de R\$ 2.789.314 representado pelo total de 5.000.000 ações ordinárias.

### 20.2 Reservas de lucros

#### Reserva legal

É constituída à razão de 5% do lucro líquido apurado em cada exercício social nos termos do artigo 193 da Lei nº 6.404/76, até o limite de 20% do capital social.

#### Reserva de incentivos fiscais

É constituída mediante destinação de parcela do resultado do exercício equivalente aos incentivos fiscais, decorrentes de doações ou subvenções governamentais, em conformidade com o artigo 195-A da Lei das Sociedades por Ações. Essa reserva somente poderá ser utilizada para absorção de prejuízos ou aumento de capital.

#### Prática contábil

A reserva de incentivo fiscal será reconhecida quando houver razoável certeza de que o benefício será recebido e que todas as condições estabelecidas e as obrigações relacionadas à subvenção serão cumpridas pela Companhia.

### 20.3 Outros resultados abrangentes

	Controladora e Consolidado	
	31.12.2022	31.12.2021
Ajuste de conversão em investidas	(111.290)	113.535
<b>Total ajuste de conversão em investidas</b>	<b>(111.290)</b>	<b>113.535</b>
Ganhos (perdas) atuariais - benefícios de planos de pensão	26.449	245.051
Imposto de renda e contribuição social diferidos	(8.993)	(83.317)
	17.456	161.734
Ganhos (perdas) atuariais - benefícios de saúde pós-emprego	(101.595)	519.624
<b>Total revisão atuarial</b>	<b>(84.139)</b>	<b>681.358</b>
<b>Total ajuste de avaliação patrimonial</b>	<b>(195.429)</b>	<b>794.893</b>

#### Prática contábil

O patrimônio líquido da TIBV, expresso em dólares norte-americanos, é convertido para reais com base nas taxas de câmbio vigentes no último dia útil do mês. Os ganhos ou perdas cambiais, que nas demonstrações consolidadas não foram eliminados, são apresentados no patrimônio líquido, das demonstrações individualizadas, como ajustes de avaliação patrimonial. As operações com moedas estrangeiras são convertidas para a moeda funcional, utilizando as taxas de câmbio vigentes nas datas das transações ou nas datas da avaliação.

### 20.4 Dividendos e juros sobre capital próprio

O estatuto social assegura aos acionistas um dividendo e/ou juros sobre capital próprio mínimo de 25% do lucro líquido ajustado nos termos do artigo 202 da Lei nº 6.404/76.

Em junho de 2022, a Transpetro realizou o pagamento no montante de R\$ 370.005 a título de dividendos adicionais propostos referentes ao exercício de 2021, aprovados em Assembleia Geral Ordinária (AGO) ocorrida em 29 de abril de 2022.

No 3º trimestre de 2022, a Assembleia Geral Extraordinária aprovou a proposta de destinação do total da reserva de retenção de lucros a título de pagamento de dividendos intermediários, no montante de R\$ 920.994, conforme Plano Estratégico 2022-2026, quitados em dezembro de 2022.

A proposta de distribuição de dividendos referente ao exercício de 2022 foi de R\$ 416.358, onde: (i) em dezembro de 2022 foram pagos antecipadamente R\$ 221.193 a título de dividendos intermediários conforme aprovado pelo Conselho de Administração da Transpetro em reunião realizada em 15 de dezembro de 2022; e (ii) R\$ 196.165 destacados como dividendos adicionais propostos no Patrimônio Líquido.

#### Prática contábil

A remuneração aos acionistas se dá sob a forma de dividendos e/ou juros sobre o capital próprio (JCP) com base nos limites definidos em lei e no estatuto social da Companhia.

O JCP é imputado ao dividendo do exercício, na forma prevista no estatuto social, contabilizados no resultado, conforme requerido pela legislação fiscal, e revertido contra lucros acumulados no patrimônio líquido de maneira similar ao dividendo, resultando em um crédito tributário de imposto de renda e contribuição social reconhecido no resultado do exercício.

A parcela dos dividendos prevista no estatuto ou que represente o dividendo mínimo obrigatório é reconhecida como passivo nas demonstrações financeiras. Qualquer excesso deve ser mantido no patrimônio líquido, na conta dividendo adicional proposto, até a deliberação definitiva a ser tomada pelos acionistas na AGO.

### 20.5 Resultado por ação

	Controladora e Consolidado	
	31.12.2022	31.12.2021
Lucro atribuível ao acionista controlador	438.276	1.237.345
Quantidade de ações	5.000.000	5.000.000
<b>Lucro por ação básico e diluído ponderado pela quantidade de ações ordinárias em poder do acionista em cada exercício</b>	<b>0,09</b>	<b>0,25</b>

A Companhia não emitiu ou outorgou instrumentos patrimoniais que devam ser considerados para fins de cálculo do lucro por ação diluído, conforme determinado pelo Pronunciamento Técnico CPC 41.

## ▶ 21. RECEITA

A reconciliação entre as vendas brutas e a receita líquida, segue demonstrada:

	Controladora		Consolidado	
	31.12.2022	31.12.2021	31.12.2022	31.12.2021
Receita de serviços prestados	11.937.094	10.128.622	12.273.405	10.425.799
Encargos sobre serviços	(1.660.570)	(1.394.872)	(1.661.985)	(1.394.872)
<b>Receita líquida de serviços prestados</b>	<b>10.276.524</b>	<b>8.733.750</b>	<b>10.611.420</b>	<b>9.030.927</b>

#### Desagregação da receita

	Controladora		Consolidado	
	31.12.2022	31.12.2021	31.12.2022	31.12.2021
Terminais Aquaviários	3.621.505	3.048.316	3.629.714	3.048.316
Terminais Terrestres e Oleodutos	4.858.929	3.525.378	4.858.929	3.525.378
Gasodutos	538.608	951.829	538.608	951.829
Transporte Rodoviário	1.095	9.121	1.095	9.121
Serviços de Engenharia	44.031	33.483	44.031	33.483
Transporte Marítimo	1.212.356	1.165.623	1.539.043	1.462.800
<b>Receita de serviços prestados</b>	<b>10.276.524</b>	<b>8.733.750</b>	<b>10.611.420</b>	<b>9.030.927</b>

Os ativos do segmento de terminais terrestres e oleodutos apresentaram aumento significativo de receita em relação ao mesmo período de 2021 devido: (i) as tarifas estabelecidas através dos novos contratos celebrados com a Petrobras; e (ii) ao aumento do volume movimentado em 2022, uma vez que o Terminal de Cabiuínas entrou em operação apenas no 2º trimestre de 2021.

#### Prática contábil

A Companhia avalia os contratos com clientes que serão objeto de reconhecimento de receitas e identifica os bens e serviços distintos prometidos em cada um deles. A receita é reconhecida quando ou à medida que a Companhia satisfaz as obrigações de desempenho assumidas com seus clientes.

A Companhia mensura a receita pelo valor da contraprestação à qual espera ter direito em troca das transferências dos bens ou serviços prometidos ao cliente, excluindo quantias cobradas em nome de terceiros. Os preços das transações têm como base preços declarados em contratos, os quais refletem metodologias e políticas de preços da Companhia baseadas em parâmetros de mercados.

Ao transferir um bem, ou seja, quando o cliente obtém o controle desse, a Companhia satisfaz à obrigação de performance e reconhece a respectiva receita, o que geralmente ocorre em momentos específicos no tempo no ato da entrega do produto.

As receitas da Companhia são baseadas nos contratos de transporte de petróleo e seus derivados, biocombustíveis, petroquímicos, fertilizantes e de gás em geral, que inclui cláusulas de "ship or pay", na qual o cliente se obriga a pagar à Transpetro pela capacidade de transporte mínima contratada.

## ▶ 22. CUSTOS E DESPESAS POR NATUREZA

	Controladora		Consolidado	
	31.12.2022	31.12.2021	31.12.2022	31.12.2021
Gastos com pessoal	(2.018.161)	(2.251.646)	(2.021.434)	(2.236.603)
Gastos com materiais	(313.360)	(280.960)	(313.637)	(304.055)
Gastos com serviços	(1.637.079)	(1.404.912)	(1.923.643)	(1.770.641)
Energia elétrica	(389.590)	(376.612)	(389.665)	(376.612)
Depreciação e amortização	(2.209.375)	(1.122.439)	(2.370.135)	(1.142.207)
Reversão/(perda) no valor de recuperação de ativos - Impairment	107.685	-	(33.288)	-
Outras receitas (despesas) operacionais líquidas	(453.937)	(189.381)	(486.019)	(180.041)
Outros gastos	(287.442)	(441.122)	(296.478)	(456.399)
<b>Total</b>	<b>(7.183.259)</b>	<b>(6.047.072)</b>	<b>(7.834.299)</b>	<b>(6.466.558)</b>

### Na Demonstração do Resultado

Custos dos serviços prestados	(6.019.396)	(4.990.020)	(6.468.955)	(5.406.737)
Despesas com vendas	(32.653)	(36.585)	(32.653)	(36.585)
Despesas gerais e administrativas	(666.667)	(708.257)	(676.941)	(720.321)
Tributárias	(136.291)	(122.829)	(136.443)	(122.874)
Reversão/(perda) no valor de recuperação de ativos - Impairment	107.685	-	(33.288)	-
Outras receitas (despesas) operacionais líquidas	(453.937)	(189.381)	(486.019)	(180.041)
<b>Total</b>	<b>(7.183.259)</b>	<b>(6.047.072)</b>	<b>(7.834.299)</b>	<b>(6.466.558)</b>

## ▶ 23. OUTRAS RECEITAS E DESPESAS OPERACIONAIS

	Controladora		Consolidado	
	31.12.2022	31.12.2021	31.12.2022	31.12.2021
Plano de pensão e saúde inativos	(24.048)	(19.669)	(24.048)	(19.669)
Provisão para processos judiciais e administrativos (i)	(300.076)	(134.932)	(300.076)	(134.932)
Depósitos judiciais	(54.565)	(9.491)	(54.565)	(9.491)
Provisão para participação nos lucros e resultados (ii)	(30.141)	(63.079)	(30.141)	(63.079)
Provisão para programa de prêmio por performance (iii)	(147.511)	(172.308)	(147.511)	(172.308)
(Provisão) reversão para programa de desligamento voluntário (iv)	(10.204)	14.734	(10.204)	14.734
Reversão de provisão para IPTU	-	66.540	-	66.540
Ressarcimento de gastos referentes a operação Lava Jato	7.678	-	7.678	-
Resultado na alienação de bens imobilizados	(1.753)	31.885	(1.753)	31.885
Perda de crédito esperada - PCE (v)	(12.976)	(12.813)	(12.976)	(12.813)
Resultado oriundo de sinistros	13.134	14.455	13.938	18.592
Ganho com encerramento antecipado de contratos (vi)	163.066	-	163.066	-
Recuperação de PIS e COFINS - Exclusão de ICMS da base de cálculo	-	66.182	-	66.182
Outras receitas (despesas) operacionais	(38.541)	29.115	(89.427)	34.318
<b>Total</b>	<b>(435.937)</b>	<b>(189.381)</b>	<b>(486.019)</b>	<b>(180.041)</b>

(i) Constituição de provisão para contingências, com base em informações dos assessores jurídicos e nos históricos referentes às quantias reivindicadas para cobrir as perdas estimadas com as ações em curso, vide nota 15.1;

(ii) Programas de participação nos lucros e resultados, vide nota 16.2;

(iii) Programa de prêmio por performance, vide nota 16.3;

(iv) Programa de desligamento voluntário, vide nota 16.4;

(v) Reavaliação das perdas de crédito esperadas, vide notas 8.1.1 e 11;

(vi) Refere-se principalmente ao distrato contratual de arrendamento de dutos de transporte com a Petrobras no montante de R\$ 142.075, vide nota 18.

## ▶ 24. RESULTADO FINANCEIRO LÍQUIDO

	Controladora		Consolidado	
	31.12.2022	31.12.2021	31.12.2022	31.12.2021
Receita com caixa e equivalente de caixa e títulos e valores mobiliários	249.253	89.212	253.400	92.289
Receita - contrato de mútuo	-	-	20.126	-
Encargos financeiros sobre financiamento (PROMEF)	(342.498)	(372.498)	(342.498)	(372.848)
Encargos sobre arrendamentos	(1.907.343)	(317.969)	(1.998.554)	(436.334)
Encargos com subarrendamento	-	-	88.928	118.898
Encargos - Docagens	-	-	(31.305)	-
Atualização monetária - Exclusão ICMS na base de PIS e COFINS	7.745	34.396	7.745	34.396
Atualização monetária - Logum	33.638	49.965	33.638	49.965
Atualização monetária - EAS	21.986	7.495	21.986	7.495
Outras despesas, receitas e variações monetárias e cambiais líquidas	19.170	13.638	13.922	21.070
<b>Resultado financeiro líquido</b>	<b>(1.918.049)</b>	<b>(496.111)</b>	<b>(1.932.612)</b>	<b>(485.069)</b>
Receitas	276.350	98.441	389.552	226.975
Despesas	(2.266.552)	(696.400)	(2.393.046)	(814.945)
Variações monetárias e cambiais, líquidas	72.155	101.848	70.882	102.901
<b>Total</b>	<b>(1.918.049)</b>	<b>(496.111)</b>	<b>(1.932.612)</b>	<b>(485.069)</b>

## ▶ 25. INFORMAÇÕES COMPLEMENTARES À DEMONSTRAÇÃO DOS FLUXOS DE CAIXA

	Controladora		Consolidado	
	31.12.2022	31.12.2021	31.12.2022	31.12.2021
<b>Transações de investimento e financiamento que não envolvem caixa</b>				
Arrendamentos	17.219.832	3.095.771	17.394.061	3.095.771
Imobilizado	-	-	95.487	-
Baixa de imobilizado e estoques - Redução de capital (i)	(57.009)	-	(57.009)	-

(i) vide nota 20.1.

## ▶ 26. SEGUROS

A frota de navios da Companhia, própria e afretada, possui seguro contra termos de danos materiais (cascos e máquinas) e de responsabilidade civil. Os terminais, arrendados da Controladora, estão segurados por apólices contratadas pela Petrobras.

Os valores vigentes, em 31 de dezembro de 2022, para a frota de navios são os seguintes, em milhares de dólares norte-americanos:

	Valor em risco	Limite máximo de indenização
Danos materiais navios Transpetro	1.397.421	1.397.421
Danos materiais navios TIBV	705.000	705.000
Danos materiais navios da Petrobras operados pela Transpetro	398.509	398.509
Responsabilidade civil - Por evento (*)	8.900.000	8.900.000

(\*) exceção de poluição por óleo com limite máximo de indenização (LMI): USD 1 bilhão

### 26.1 Garantias

A Companhia detém as seguintes cartas fiança em 31 de dezembro de 2022:

	Banco emissor	Valor garantido
Execução Fiscal da Seção Judiciária do Rio de Janeiro	Banco BBM S.A.	8.070

No que tange ao seguro garantia judicial, a Companhia mantém em vigor, em 31 de dezembro de 2022, o montante segurado de R\$ 1.211.694 com o intuito de garantir demandas judiciais e administrativas, conforme abaixo:

Natureza da ação	Austral Segura-dora	BTG Pactual Segura-dora S/A	Fairfax Brasil Seguros Corporativos S/A	Fator Segura-dora S/A	Pottencial Segura-dora	Zurich Minas Brasil Seguros RE	SWISS	Total
								Geral
Execução Fiscal	-	338.730	-	31.778	439.908	14.063	78	824.557
Reclamação Trabalhista	-	-	-	18.364	100.248	21.681	201	140.494
Ação Anulatória								



# Petrobras Transporte S.A.

CNPJ Nº 02.709.449/0001-59 – Empresa do Sistema Petrobras

O fluxo nominal (não descontado) de principal e juros dos financiamentos, por vencimento, é apresentado a seguir:

Vencimento	2023	2024-2026	2027 em diante	31.12.2022	31.12.2021
Principal	224.634	673.902	2.752.270	3.650.806	3.875.442
Juros	336.116	885.589	1.679.694	2.901.399	2.809.969
<b>Total</b>	<b>560.750</b>	<b>1.559.491</b>	<b>4.431.964</b>	<b>6.552.205</b>	<b>6.685.411</b>

Em razão da celebração dos novos contratos de arrendamento, em 2022, houve aumento significativo no passivo e no direito de uso reconhecidos pela Companhia resultando na apuração do capital circulante líquido negativo no balanço patrimonial da controladora em 31 de dezembro de 2022 de R\$ 1.272.142 (1.156.467 positivo em 31 de dezembro de 2021) e consolidado de R\$ 30.609 (R\$ 1.346.021 positivo em 31 de dezembro de 2021).

A Companhia mantém contratos de longo prazo de prestação de serviço vinculados a estes ativos arrendados, conforme previsto no Plano Estratégico 2023-2027, a expectativa da administração é de geração de fluxo de caixa operacional positivo nos próximos exercícios. Os novos modelos de contratos têm por objetivo trazer maior previsibilidade operacional para a Companhia e a gestão de caixa eficiente que visam mitigar o risco de liquidez.

## 27.5 Derivações clandestinas

Permanecemos na tendência de redução no número de ocorrências quando comparado ao mesmo período de anos anteriores. Isso demonstra que a estratégia adotada pela Petrobras e Transpetro quanto à atuação de forma multidisciplinar voltada para a temática de Proteção de Dutos tem se mostrado eficiente frente ao desafio de combate ao crime de derivações clandestinas.

O monitoramento das faixas de dutos por meio das inspeções técnicas e serviços de vigilância, integrado ao centro de controle de proteção de dutos, associados à implantação de projetos sociais e uma ampla campanha para divulgação do "canal 168" buscando engajamento das comunidades lindeiras para intensificação das denúncias, contribuíram de forma significativa para a redução das ocorrências e das tentativas.

O fortalecimento da nossa interação com Órgãos de Segurança Pública, Ministério Público, intercâmbio com outras operadoras, os constantes investimentos em novas tecnologias e melhoria do controle operacional dos dutos, resultaram em maior agilidade e precisão na localização das derivações clandestinas, mitigando os riscos para a população, contribuindo para a preservação do meio ambiente e para a integridade dos dutos, bem como evitando interrupções operacionais, reduzindo os prejuízos financeiros e os impactos à imagem da Companhia. Este resultado alavanca a geração de valor para Petrobras e suas Participações Societárias e para a Transpetro.

## ► 28. EVENTO SUBSEQUENTE

### Decisão Superior Tribunal Federal sobre coisa julgada e matéria tributária

Em 08 de fevereiro de 2023, o Supremo Tribunal Federal (STF) concluiu o julgamento dos Recursos Extraordinários (RE) nos 949297 e 955227 – temas de repercussão geral nos 881 e 885, respectivamente, tendo decidido, de forma unânime, pela prevalência da decisão do STF em sede de controles concentrado e difuso de constitucionalidade (com repercussão geral) sobre a coisa julgada formada em sentido diverso, nas relações tributárias de trato sucessivo, fixando-se a seguinte tese: "1. As decisões do STF em controle incidental de constitucionalidade, anteriores à instituição do regime de repercussão geral, não impactam automaticamente a coisa julgada que se tenha formado, mesmo nas relações jurídicas tributárias de trato sucessivo. 2. Já as decisões proferidas em ação direta ou em sede de repercussão geral interrompem automaticamente os efeitos temporais das decisões transitadas em julgado nas referidas relações, respeitadas a irretroatividade, a anterioridade anual e a noventena ou a anterioridade nonagesimal, conforme a natureza do tributo". Esta decisão do STF não traz efeitos na Transpetro, por não existir decisão judicial proferida em ação direta ou em sede de repercussão geral que contrarie outra decisão judicial favorável transitada em julgado envolvendo a Contribuição Social sobre o Lucro Líquido - CSLL, objeto específico da decisão proferida pelo STF no RE 955227 (Tema 885) e RE 949297 (Tema 881). Adicionalmente, a Companhia segue monitorando os desdobramentos da referida decisão e futuros impactos nas demonstrações financeiras.

## Balanco Social (não auditado)

1. BASE DE CÁLCULO	2022	2021				
Receita Líquida (RL)	10.611.420	9.030.927				
Resultado Operacional (RO)	879.690	2.143.773				
Folha de pagamento bruta (FPB)	1.934.580	1.997.916				
2. INDICADORES SOCIAIS INTERNOS	2022	% sobre FPB	% sobre RL	2021	% sobre FPB	% sobre RL
Alimentação	44.353	2,29%	0,42%	49.964	2,50%	0,55%
Encargos sociais compulsórios	344.576	17,81%	3,25%	364.546	18,25%	4,04%
Previdência privada	80.293	4,15%	0,76%	73.899	3,70%	0,82%
Saúde	68.486	3,54%	0,65%	46.505	2,33%	0,51%
Segurança e medicina no trabalho	94.818	4,90%	0,89%	98.567	4,93%	1,09%
Educação	32.816	1,70%	0,31%	29.971	1,50%	0,33%
Cultura	7.814	0,40%	0,07%	7.541	0,38%	0,08%
Capacitação e desenvolvimento profissional	6.935	0,36%	0,07%	6.141	0,31%	0,07%
Creche/Auxílio creche	2.350	0,12%	0,02%	1.998	0,10%	0,02%
Participação nos resultados	173.325	8,96%	1,63%	226.321	11,33%	2,51%
Outros	(1.936)	-0,10%	-0,02%	173	0,01%	1,23%
<b>Total - Indicadores sociais internos</b>	<b>853.830</b>	<b>44,14%</b>	<b>8,05%</b>	<b>905.626</b>	<b>45,33%</b>	<b>10,03%</b>
3. TRIBUTOS						
Tributos (excluídos encargos sociais)	2.340.591	120,99%	22,06%	2.290.079	114,62%	25,36%
<b>Total - Indicadores sociais externos</b>	<b>2.340.591</b>	<b>120,99%</b>	<b>22,06%</b>	<b>2.290.079</b>	<b>114,62%</b>	<b>25,36%</b>
4. INDICADORES AMBIENTAIS						
Investimentos relacionados com a produção/operação da empresa	27.581	1,43%	0,26%	30.477	1,53%	0,34%
Investimentos e programas e/ou projetos externos	47.081	2,43%	0,44%	2.444	0,12%	0,03%
<b>Total dos investimentos em meio ambiente</b>	<b>74.662</b>	<b>3,86%</b>	<b>0,70%</b>	<b>32.921</b>	<b>1,65%</b>	<b>0,36%</b>
5. INDICADORES DO CORPO FUNCIONAL			2022		2021	
Número de empregados ao fim do período			5.076		5.406	
Número de admissões durante o período			73		68	
Número de empregados de empresas prestadoras de serviços			66		45	
Número de estagiários			99		123	
Número de empregados acima de 45 anos			2.469		2.163	
Número de mulheres que trabalham na Companhia			725		768	
Percentual de cargos de chefia ocupado por mulheres			10%		10%	
Número de negros que trabalham na Companhia			2.056		2.270	
Percentual de cargos de chefia ocupados por negros			31%		30%	
Número de empregados com deficiência			130		99	
Nº de empregados(as) com mais de 10 anos de efetivos serviços na organização			4.193		3.439	
6. INFORMAÇÕES RELEVANTES QUANTO AO EXERCÍCIO DA CIDADANIA EMPRESARIAL			2022		2021	
Número total de acidentes de trabalho			26		35	
Os projetos sociais e ambientais desenvolvidos pela empresa foram definidos por:	( ) direção	(x) direção e gerências	( ) todos os empregados	( ) direção	(x) direção e gerências	( ) todos os empregados
Os padrões de segurança e salubridade no ambiente de trabalho foram definidos por:	( ) direção e gerências	( ) todos os empregados	(x) todos + CIPA	( ) direção e gerências	( ) todos os empregados	(x) todos + CIPA
Quanto a liberdade sindical, ao direito de negociação coletiva e à representação interna dos trabalhadores, a empresa:	( ) Não se envolve	( ) Segue as normas da OIT	(x) Incentiva e segue a OIT	( ) Não se envolve	( ) Segue as normas da OIT	(x) Incentiva e segue a OIT
A previdência complementar contempla:	( ) direção	( ) direção e gerências	(x) todos os empregados	( ) direção	( ) direção e gerências	(x) todos os empregados
A participação dos lucros e resultados contempla:	( ) direção	( ) direção e gerências	(x) todos os empregados	( ) direção	( ) direção e gerências	(x) todos os empregados
Na seleção dos fornecedores, os mesmos padrões éticos e de responsabilidade social e ambiental adotados pela empresa:	( ) Não são considerados	( ) São sugeridos	(x) São exigidos	( ) Não são considerados	( ) São sugeridos	(x) São exigidos
Quanto a participação de empregados em programas de trabalho voluntário, a empresa	( ) Não se envolve	( ) Apoia	(x) Organiza e incentiva	( ) Não se envolve	( ) Apoia	(x) Organiza e incentiva
Valor adicionado a distribuir			7.227.846		7.160.081	
Distribuição do valor adicionado (DVA)			governo 32% colaboradores 27% acionistas 3% terceiros 34% retidos 4%		governo 35% colaboradores 32% acionistas 11% terceiros 16% retidos 6%	

## CONSELHO DE ADMINISTRAÇÃO

**PAULO JOSÉ ALVES**  
Presidente

**FELIPE HOMERO PONTES**  
Conselheiro

**CARLOS EDUARDO LESSA BRANDÃO**  
Conselheiro

**ALEX SANDRO GASPARETTO**  
Conselheiro

**ANTONIO CARLOS PASSOS DE CARVALHO**  
Conselheiro

**VIVIANA CANHÃO BERNARDES GONÇALVES COELHO**  
Conselheira

**MARIA ISABEL DE FARIA PEREZ**  
Conselheira

**VINIUS TORQUETTI DOMINGOS ROCHA**  
Conselheiro

## DIRETORIA EXECUTIVA

**LUIZ EDUARDO VALENTE MOREIRA**  
Presidente

**WILLIAM FRANÇA DA SILVA**  
Diretor de Transporte Marítimo, Dutos e Terminais

**JAIR TOLEDO DE SOUZA**  
Diretor de Engenharia & Tecnologia Marítima e Terrestre

**ROBERTO DAVID MENDES DA SILVA**  
Diretor Financeiro

**AMÓS DA SILVA CANCIO**  
Gerente Executivo de Contabilidade e Tributos  
Contador CRC-RJ 076864/O-6

continua ►



# Petrobras Transporte S.A.

CNPJ Nº 02.709.449/0001-59 – Empresa do Sistema Petrobras

## RELATÓRIO DOS AUDITORES INDEPENDENTES SOBRE AS DEMONSTRAÇÕES FINANCEIRAS INDIVIDUAIS E CONSOLIDADAS

Aos Conselheiros e Diretores da  
**Petrobras Transporte S.A. - Transpetro**  
Rio de Janeiro - RJ

### Opinião

Examinamos as demonstrações financeiras individuais e consolidadas da Petrobras Transportes S.A. - Transpetro ("Companhia") identificadas como controladora e consolidado, respectivamente, que compreendem o balanço patrimonial em 31 de dezembro de 2022 e as respectivas demonstrações do resultado, do resultado abrangente, das mutações do patrimônio líquido e dos fluxos de caixa para o exercício findo naquela data, bem como as correspondentes notas explicativas, compreendendo as políticas contábeis significativas e outras informações elucidativas.

Em nossa opinião, as demonstrações financeiras individuais e consolidadas acima referidas apresentam adequadamente, em todos os aspectos relevantes, a posição patrimonial e financeira, individual e consolidada, da Petrobras Transportes S.A. - Transpetro em 31 de dezembro de 2022, o desempenho individual e consolidado de suas operações e os seus respectivos fluxos de caixa individuais e consolidados para o exercício findo naquela data, de acordo com as práticas contábeis adotadas no Brasil e com as normas internacionais de relatório financeiro (IFRS) emitidas pelo *International Accounting Standards Board* (IASB).

### Base para opinião

Nossa auditoria foi conduzida de acordo com as normas brasileiras e internacionais de auditoria.

Nossas responsabilidades, em conformidade com tais normas, estão descritas na seção a seguir intitulada "Responsabilidades dos auditores pela auditoria das demonstrações financeiras individuais e consolidadas". Somos independentes em relação à Companhia e suas controladas, de acordo com os princípios éticos relevantes previstos no Código de Ética Profissional do Contador e nas normas profissionais emitidas pelo Conselho Federal de Contabilidade, e cumpriremos com as demais responsabilidades éticas de acordo com essas normas. Acreditamos que a evidência de auditoria obtida é suficiente e apropriada para fundamentar nossa opinião.

### Ênfase - Transações com partes relacionadas

Conforme mencionado nas notas explicativas nºs 1 e 8, chamamos a atenção para o fato que a Companhia faz parte de um grupo econômico e mantém operações relevantes, incluindo transações comerciais e financeiras, com suas controladas e com seu acionista controlador Petróleo Brasileiro S.A. - Petrobras. Portanto, as demonstrações financeiras acima referidas devem ser lidas nesse contexto. Nossa opinião não está ressalvada em relação a esse assunto.

### Outros assuntos - Demonstrações do valor adicionado

As demonstrações individual e consolidada do valor adicionado (DVA) referentes ao exercício findo em 31 de dezembro de 2022, elaboradas sob a responsabilidade da administração da Companhia, cuja apresentação não é requerida às companhias fechadas e, apresentadas como informação suplementar para fins de IFRS, foram submetidas a procedimentos de auditoria executados em conjunto com a auditoria das demonstrações financeiras da Companhia. Para a formação de nossa opinião, avaliamos se essas demonstrações estão conciliadas com as demais demonstrações financeiras e registros contábeis, conforme aplicável, e se a sua forma e conteúdo estão de acordo com os critérios definidos no Pronunciamento Técnico CPC 09 - Demonstração do Valor Adicionado. Em nossa opinião, essas demonstrações do valor adicionado foram adequadamente elaboradas, em todos os aspectos relevantes, segundo os critérios definidos nesse Pronunciamento Técnico e são consistentes em relação às demonstrações financeiras individuais e consolidadas tomadas em conjunto.

### Outras informações que acompanham as demonstrações financeiras individuais e consolidadas e o relatório dos auditores

A administração da Companhia é responsável por essas outras informações que compreendem o Relatório da Administração. Nossa opinião sobre as demonstrações financeiras individuais e consolidadas não abrange o Relatório da Administração e não expressamos qualquer forma de conclusão de auditoria sobre esse relatório.

Em conexão com a auditoria das demonstrações financeiras individuais e consolidadas, nossa responsabilidade é a de ler o Relatório da Administração e, ao fazê-lo, considerar se esse relatório está, de forma relevante, inconsistente com as demonstrações financeiras ou com nosso conhecimento obtido na auditoria ou, de outra forma, aparenta estar distorcido de forma relevante. Se, com base no trabalho realizado, concluirmos que há distorção relevante no Relatório da Administração, somos requeridos a comunicar esse fato. Não temos nada a relatar a este respeito.

### Responsabilidades da administração e da governança pelas demonstrações financeiras individuais e consolidadas

A administração é responsável pela elaboração e adequada apresentação das demonstrações financeiras individuais e consolidadas de acordo com as práticas contábeis adotadas no Brasil e com as normas internacionais de relatório financeiro (IFRS) emitidas pelo *International Accounting Standards Board* (IASB), e pelos controles internos que ela determinou como necessários para permitir a elaboração de demonstrações financeiras livres de distorção relevante, independentemente se causada por fraude ou erro.

Na elaboração das demonstrações financeiras individuais e consolidadas, a administração é responsável pela avaliação da capacidade da Companhia continuar operando, divulgando, quando aplicável, os assuntos relacionados com a sua continuidade operacional e o uso dessa base contábil na elaboração das demonstrações financeiras, a não ser que a administração pretenda liquidar a Companhia e suas controladas ou cessar suas operações, ou não tenha nenhuma alternativa realista para evitar o encerramento das operações.

Os responsáveis pela governança da Companhia e suas controladas são aqueles com responsabilidade pela supervisão do processo de elaboração das demonstrações financeiras.

### Responsabilidades dos auditores pela auditoria das demonstrações financeiras individuais e consolidadas

Nossos objetivos são obter segurança razoável de que as demonstrações financeiras individuais e consolidadas, tomadas em conjunto, estão livres de distorção relevante, independentemente se causada por fraude ou erro, e emitir relatório de auditoria contendo nossa opinião. Segurança razoável é um alto nível de segurança, mas não uma garantia de que a auditoria realizada de acordo com as normas brasileiras e internacionais de auditoria sempre detectam as eventuais distorções relevantes existentes. As distorções podem ser decorrentes de fraude ou erro e são consideradas relevantes quando, individualmente ou em conjunto, possam influenciar, dentro de uma perspectiva razoável, as decisões econômicas dos usuários tomadas com base nas referidas demonstrações financeiras.

Como parte da auditoria realizada de acordo com as normas brasileiras e internacionais de auditoria, exercemos julgamento profissional e mantemos ceticismo profissional ao longo da auditoria. Além disso:

- Identificamos e avaliamos os riscos de distorção relevante nas demonstrações financeiras individuais e consolidadas, independentemente se causada por fraude ou erro, planejamos e executamos procedimentos de auditoria em resposta a tais riscos, bem como obtemos evidência de auditoria apropriada e suficiente para fundamentar nossa opinião. O risco de não detecção de distorção relevante resultante de fraude é maior do que o proveniente de erro, já que a fraude pode envolver o ato de burlar os controles internos, conluio, falsificação, omissão ou representações falsas intencionais.
- Obtemos entendimento dos controles internos relevantes para a auditoria para planejarmos procedimentos de auditoria apropriados às circunstâncias, mas, não, com o objetivo de expressarmos opinião sobre a eficácia dos controles internos da Companhia e suas controladas.
- Avaliamos a adequação das políticas contábeis utilizadas e a razoabilidade das estimativas contábeis e respectivas divulgações feitas pela administração.
- Concluimos sobre a adequação do uso, pela administração, da base contábil de continuidade operacional e, com base nas evidências de auditoria obtidas, se existe incerteza relevante em relação a eventos ou condições que possam levantar dúvida significativa em relação à capacidade de continuidade operacional da Companhia e suas controladas. Se concluirmos que existe incerteza relevante, devemos chamar atenção em nosso relatório de auditoria para as respectivas divulgações nas demonstrações financeiras individuais e consolidadas ou incluir modificação em nossa opinião, se as divulgações forem inadequadas. Nossas conclusões estão fundamentadas nas evidências de auditoria obtidas até a data de nosso relatório. Todavia, eventos ou condições futuras podem levar a Companhia e suas controladas a não mais se manterem em continuidade operacional.
- Avaliamos a apresentação geral, a estrutura e o conteúdo das demonstrações financeiras, inclusive as divulgações e se as demonstrações financeiras individuais e consolidadas representam as correspondentes transações e os eventos de maneira compatível com o objetivo de apresentação adequada.
- Obtemos evidência de auditoria apropriada e suficiente referente às informações financeiras das entidades ou atividades de negócio do grupo para expressar uma opinião sobre as demonstrações financeiras individuais e consolidadas. Somos responsáveis pela direção, supervisão e desempenho da auditoria do grupo e, consequentemente, pela opinião de auditoria.

Comunicamos-nos com os responsáveis pela governança a respeito, entre outros aspectos, do alcance planejado, da época da auditoria e das constatações significativas de auditoria, inclusive as eventuais deficiências significativas nos controles internos que identificamos durante nossos trabalhos.

Rio de Janeiro, 16 de fevereiro de 2023

**KPMG** KPMG Auditores Independentes Ltda.  
CRC SP-014428/O-6 F-RJ

**Ulysses M. Duarte Magalhães**  
Contador CRC RJ-092095/O-8

## PARECER DO CONSELHO FISCAL

O Conselho Fiscal da Petrobras Transporte S.A. - TRANSPETRO, no exercício de suas funções legais e estatutárias, em reunião realizada nesta data, examinou o Relatório Anual Integrado de 2022 e as Demonstrações Contábeis da Companhia relativas ao Exercício Social encerrado em 31 de dezembro de 2022.

O Colegiado analisou, ainda, a proposta de destinação de resultado do exercício de 2022, o qual registrou um lucro líquido de R\$ 438.276 mil, apresentando as seguintes destinações: (i) constituição da reserva legal de R\$ 21.914 mil; (ii) constituição da reserva de incentivos fiscais de R\$ 4 mil; e (iii) distribuição do lucro líquido do exercício de R\$ 416.358 mil, sendo R\$ 221.193 mil foram antecipados à Petrobras durante o exercício de 2022 e R\$ 195.165 mil foram reconhecidos como dividendo adicional proposto em conta específica do Patrimônio Líquido; condicionados à aprovação pela Assembleia Geral Ordinária.

Desta forma, com base nos exames efetuados, considerando, ainda, o Parecer da KPMG Auditores Independentes, sem ressalvas, datado de 16 de fevereiro de 2023, bem como as informações e esclarecimentos recebidos no decorrer do exercício, este Colegiado opina que os referidos documentos estão em condição de serem apreciados pela Assembleia Geral Ordinária de Acionistas, com previsão de realização em 26 de abril de 2023.

Rio de Janeiro, 17 de fevereiro de 2023

**JEFERSON GUSTAVO SALERNO**  
Presidente

**EDUARDO DAMAZIO DA SILVA REZENDE**  
Conselheiro

**PAULA BICUDO DE CASTRO MAGALHÃES**  
Conselheira

## RESUMO DO COMUNICADO DO COMITÊ DE AUDITORIA ESTATUTÁRIO (CAE)

O Comitê de Auditoria Estatutário da Transpetro, no exercício de suas atribuições legais e estatutárias, considerando as limitações inerentes ao escopo de sua atuação, suportada pelas análises, estudos e debates realizados com a Contabilidade, Diretoria, Auditoria Interna e Independente (KPMG Auditores Independentes Ltda.) e demais áreas envolvidas, também suportado pela minuta do relatório emitida pela Auditoria Independente, sem ressalvas, entende que as Demonstrações Financeiras Consolidadas da Petrobras Transportes S.A. - Transpetro findadas em 31 de dezembro de 2022 estão adequadas para deliberação pelo Conselho de Administração.

Rio de Janeiro, 16 de fevereiro de 2023

**CARLOS EDUARDO LESSA BRANDÃO**  
Presidente do CAE

**ANTONIO EDSON MACIEL DOS SANTOS**  
Membro do CAE

**GERSON LUIZ GONÇALVES**  
Membro do CAE

## RELATÓRIO ANUAL DO COMITÊ DE AUDITORIA ESTATUTÁRIO (CAE)

PERÍODO: 24/02/2021 A 16/02/2023

### Objetivos

#### Deste relatório

Apresentar as principais recomendações, conclusões e atividades do Comitê no período.

#### Da Atuação do CAE

Assessorar o Conselho de Administração da Transpetro e manifestar-se sobre os assuntos definidos em lei e em seu regimento.

#### O CAE Transpetro

O Comitê de Auditoria da TRANSPETRO é composto por 03 (três) membros independentes, com expertise em controladoria, auditoria, finanças e riscos.



#### Composição\*

**Carlos Eduardo Lessa Brandão**  
Presidente e Conselheiro de Administração (a partir de 12/12/2022)

**Antônio Edson Maciel dos Santos**  
Membro Externo Independente e especialista financeiro

**Gerson Luiz Gonçalves**  
Membro Externo – Independente

\* **Marco Antônio Mayer Foletto** - Presidente até 11/12/2022

#### Estrutura de suporte ao CAE

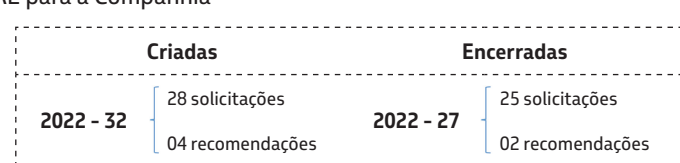
É exercida pela Secretaria Geral da Transpetro.

#### CAE Transpetro em números

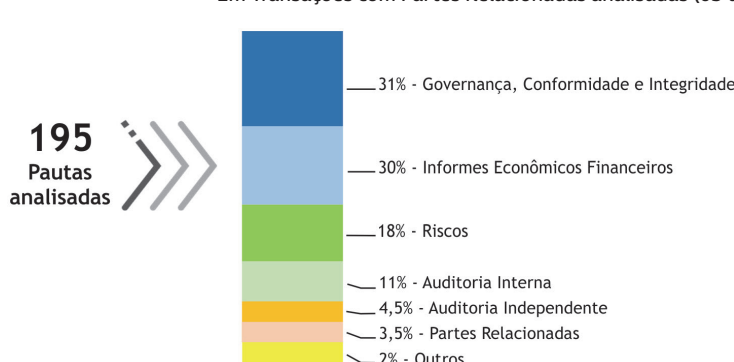


\*Redução de 24% em comparação ao mesmo período de 2021

#### Demandas do CAE para a Companhia



**R\$ 1.2 Bi**  
Em Transações com Partes Relacionadas analisadas (03 transações)



### Principais Pautas



#### Governança, Conformidade e Integridade

- Propostas de Revisão:
  - Tabela de Limite de Competência
  - Política de Transação com Partes Relacionadas
  - Cartas Anuais de Políticas Públicas e Governança de 2018, 2019, 2020 e 2021
- Acompanhamento das denúncias de fraude e corrupção



#### Informes Econômicos - Financeiros

- Revisão das Demonstrações Financeiras trimestrais e anual
- Acompanhamento do Contencioso



#### Riscos

- Avaliação da proposta de Appetite a Riscos
- Acompanhamento das ações para riscos de Segurança Cibernética



#### Auditoria Interna

- Análise do Plano Anual de Atividades da Auditoria Interna - PAINT
- Acompanhamento da execução do Plano de 2022
- Acompanhamento da implementação dos planos de ação
- Acompanhamento da centralização da auditoria na controladora



#### Partes Relacionadas

- Revisão da diretiva sobre transações com partes relacionadas



#### Auditoria Independente (KPMG Auditores Independentes Ltda.)

- Acompanhamento da execução do plano de trabalho da Auditoria Independente

### Destaques

- Simplificação de processos e diminuição de pautas do CAE
- Término de Mandatos do CAE: Alteração de composição.
- Centralização das atividades de governança, conformidade, integridade, jurídico, auditoria interna e ouvidoria na Petrobras
- Avanço no desempenho do suporte da Secretaria Geral - SEGE ao CAE

### Conclusão



#### Demonstrações Financeiras

O Comitê de Auditoria Estatutário da Transpetro, no exercício de suas atribuições legais e estatutárias, considerando as limitações inerentes ao escopo de sua atuação, suportada pelas análises, estudos e debates realizados com a Contabilidade, Diretoria, Auditorias Interna e Independente (KPMG Auditores Independentes Ltda.) e demais áreas envolvidas, também suportado pela minuta do relatório emitida pela Auditoria Independente, sem ressalvas, entende que as Demonstrações Financeiras Consolidadas da Petrobras Transportes S.A. - Transpetro findadas em 31 de dezembro de 2022 estão adequadas para deliberação pelo Conselho de Administração.

### Recomendações

- Fortalecer a mitigação de riscos de segurança cibernética.
- Acompanhar o processo de centralização, na controladora, das estruturas da auditoria, ouvidoria, jurídico, governança e conformidade.

