

Gol Linhas Aéreas Inteligentes S.A.

CNPJ nº 06.164.253/0001-87



www.voegol.com.br

Demonstrações Financeiras 2022

No ano passado, a GOL iniciou uma nova fase caracterizada por alta eficiência e menores custos. O 4T22 foi marcado pelo maior yield da história da Companhia e pela maior margem operacional desde o início da pandemia. A GOL registrou uma forte recuperação na demanda por viagens aéreas em todos os segmentos, transportando mais de 7,7 milhões de passageiros no trimestre, elevando o total de viajantes em 2022 para aproximadamente 27,3 milhões. Posteriormente, a Companhia expandiu o Assento-Quilômetro Oletado em 29% no 4T22, em comparação com o 4T21. Ao mesmo tempo, a Companhia permaneceu comprometida com o seu modelo de negócios de baixo custo e alta produtividade, adotando uma abordagem racional para as rotas operacionais. Os níveis de utilização de aeronaves da Companhia estão entre os mais altos da indústria - uma vantagem competitiva que reduz os custos unitários e impulsiona a geração de caixa. Esse modelo de negócios é apoiado ainda mais pela otimização da frota da GOL, com a conversão de aeronaves não operacionais em carpinetos e a substituição dos 737 NG por novas aeronaves MAX 737. No quarto trimestre, a GOL adicionou uma nova aeronave MAX-8, totalizando 38 aeronaves MAX que representam 26% da frota total no final de 2022. Em dezembro, a GOL emitiu *Secured Amortizing Notes* no valor de aproximadamente US\$200 milhões, visando estender certas obrigações diferidas de arrendamento em um ano adicional até 2026 e reduzir o desembolso com pagamentos de arrendamento ao longo de 2023, devido ao período de carência de 12 meses. Essas Notas têm garantia de recebíveis não onerados, um custo médio de capital para GOL de 4,3% a.a. e representam uma nova e inovadora iniciativa para o programa de *liability management* da Companhia. Esse financiamento foi obtido com sucesso em um ambiente de mercado de capitais pouco propício a novas emissões, refletindo ainda a confiança na força dos negócios da GOL e na sua Administração. Esses resultados puderam ser alcançados graças à excelência do Time de Águas, em conjunto com contínuos investimentos em tecnologia na melhoria da experiência dos Clientes, além da confiança de nossos Clientes, parceiros, fornecedores e acionistas. **Recorde de Receita e Faturamento:** No 4T22 a GOL alcançou receita operacional líquida de R\$4,6 bilhões - a maior da história da Companhia. A GOL se concentrou em várias iniciativas estratégicas importantes durante o trimestre, tais como: assegurando uma malha aérea mais ampla para destinos de lazer no Nordeste, a introdução de novos mercados regionais, a retomada dos mercados corporativos nas rotas RJ-SP, e a melhoria nos canais digitais da Companhia. Combinadas, essas iniciativas ajudaram a aumentar significativamente o RASK em 25,3% e o *yield* em 24,8%, comparado ao 4T21. A Companhia também alcançou o maior patamar de vendas em um trimestre, gerando cerca de R\$5,4 bilhões. Isso foi conquistado pela gestão eficiente do estoque de tickets e pelo crescimento das unidades de negócio SMILES e GOLLOG, que expandiram 25% e 18% respectivamente em relação ao 4T21, e registraram um faturamento conjunto de aproximadamente R\$1,3 bilhão. Em novembro, mês caracteristicamente forte para as vendas devido a Black Friday, o suporte diário de vendas da Companhia foi de 1,1 bilhão no trimestre, e o *yield* em novembro não variou no Brasil. "O crescimento dos *yields* ao longo dos últimos trimestres demonstra a força de nossa malha aérea altamente atraiante aos viajantes de *bleisure*. Esperamos que a recuperação do mercado corporativo no quarto trimestre continue a se intensificar durante 2023 e a contribuir para a expansão do mercado de aviação em geral. Apesar do maior custo de vida, os brasileiros desejam viajar. A GOL permanece comprometida em controlar os custos e oferecer uma excelente experiência aos nossos Clientes," comentou Eduardo Fernandes, Chief Revenue Officer (CRO). **Capacidade, Produtividade e Diluição de Custos:** Neste trimestre, a GOL avançou na retomada de capacidade (ASKs), atingindo cerca de 86% do patamar do 4T19, com pico de 88,5% em dezembro. A gestão da oferta da Companhia busca maximizar a rentabilidade de cada voo. Apesar da GOL ter permanecido como a única aérea no mercado com capacidade inferior aos patamares de 2019, ela já atingiu o custo unitário excluindo combustível do período pré-pandêmico (19,09 centavos/RS). A Companhia espera reduzir continuamente o seu custo unitário excluindo combustível a médio e longo prazo, retornando a sua capacidade nos próximos trimestres. A utilização da frota operacional no 4T22 atingiu 11,6 horas por dia, um aumento de cerca de 1% comparativamente ao trimestre anterior. É importante ressaltar que outros indicadores de produtividade também apresentaram evolução, alcançando patamares superiores quando comparados a 2019, como o ASK por número de Colaboradores, em 0,81 (+26,3% vs. 4T21) e o consumo de combustível por hora-bloco operada, em 2,7 (-3,7% vs. 4T21 e +7,3% em 1T19). **Unidades de Negócio SMILES e GOLLOG como Alavancos de Receita Auxiliar:** As Receitas Auxiliares, principalmente de SMILES e GOLLOG, triplicaram para R\$340,7 milhões no 4T22, representando cerca de 7,2% da receita líquida total da GOL. As SMILES cresceu o 4T22 com 20,9 milhões de Clientes (6% acima do 4T21) e quase 1 bilhão de milhas resgatadas (26% superior ao 4T21), atestando sua posição de liderança no mercado como o melhor programa de milhagem da região. O faturamento foi de R\$1,1 bilhão no trimestre, e os ganhos provenientes da sinergia após a incorporação da GOL continuaram a ser capturados, demonstrando a força dos investimentos realizados pela Companhia e a consolidação de um forte instrumento de capital de giro. A GOLLOG, em parte pelo seu contrato de operação dedicada com a MELI até o momento para duas aeronaves, elevou seu faturamento para R\$159 milhões, o maior patamar histórico trimestral. O contrato junto ao MELI prevê uma operação de até seis aeronaves ao longo do ano de 2023, com opção para adição de outras seis, e será um importante fator no aumento da capacidade da GOL no mercado de transporte de cargas, que possui demanda crescente nos últimos anos. **Expansão da Malha e Recuperação do Mercado Corporativo:** O quarto trimestre foi caracterizado pela forte demanda por voos de lazer no início da alta temporada do Brasil. A GOL expandiu a conectividade de sua malha aérea internacional, oferecendo voos adicionais entre Brasília e Orlando, além de inaugurar voos entre o aeroporto de Galeão, no Rio de Janeiro, conectando-se à capital do Uruguai, Montevideo. Durante este trimestre, a Companhia também realizou voos para as cidades de Córdoba e Rosario na Argentina, servindo 100% de seus destinos pré-pandêmicos naquele país. Finalmente, em dezembro, a GOL fez seus voos inaugurais entre Manaus e Miami com o Boeing 737-MAX 8, conectando o norte do Brasil aos Estados Unidos. No mercado doméstico, em resposta à recuperação da demanda corporativa, a Companhia aumentou em 40% a oferta para o Rio de Janeiro e atingiu recorde de assentos em Congonhas. A GOL está se preparando para ofertar novos destinos a partir do primeiro trimestre de 2023, além dos seus aeroportos que passaram a ser atendidos a partir de outubro: Santa Maria (RIA), São José do Rio Preto (SJP), Uberaba (UBA), Uruçuana (URG), Ipatinga - Vale do Aço (IPN), Aracatuba (ARU) e Juiz de Fora - Zona da Mata Mineira (IZA), que são operados por meio do acordo com a Voepass. Em novembro, a GOL anunciou a ampliação das operações no Centro-Oeste, conectando capitais da região em voos diretos para o Sul e Nordeste durante a alta temporada. Ainda em novembro, a GOL inaugurou o voo entre Salvador e Lençóis, no Sul, a Companhia também consolidou sua presença por meio de voos inaugurais entre Santa Maria e São Paulo, além de novas rotas que ligam Curitiba a Florianópolis e Porto Alegre. "Temos adotado uma abordagem cuidadosa e planejada para aumentar a capacidade e retomar as rotas nos mercados domésticos e internacionais. Queremos garantir que a demanda realmente exista, além de buscar otimizar a utilização de aeronaves e reduzir o custo unitário, excluindo combustíveis. Temos a flexibilidade necessária para retornar a outros mercados corporativos em 2023, se e quando a demanda estiver presente, por meio de uma combinação de uma frota eficiente com a alta produtividade," concluiu Celso Ferrer. **Plano de Transformação de Frota:** No 4T22, a Companhia recebeu uma aeronave nova do modelo Boeing 737-MAX 8, totalizando 38 737-MAX 8 ao final de 2022, o que representou 26% da sua frota. A Companhia devolveu duas aeronaves Boeing 737-NG no trimestre. Em 2023, e apesar dos impactos nas cadeias logísticas globais, a Companhia espera receber 15 novas aeronaves, elevando para 53 o total de aeronaves Boeing 737-MAX 8 em sua frota. **Investimentos para Melhorar a Experiência do Cliente:** Nos últimos três meses findos em dezembro de 2022, a Companhia inaugurou iniciativas importantes visando o aperfeiçoamento da experiência dos seus Clientes, que vão desde o novo serviço da GOLLOG (CHEGOL), que auxilia Clientes com itens esquecidos em voos, até a estreia de operação de "ponte aérea" entre Buenos Aires e São Paulo, em conjunto com a aerolinea Aerolíneas Argentinas, promovendo maior flexibilidade para os Clientes visitarem a capital Argentina. Em outubro, a Companhia foi reconhecida pelo jornal Folha de São Paulo, pela quinta vez consecutiva, como a marca *Top of Mind* na categoria Empresas Aéreas. Em novembro, a GOL novamente recebeu da APEX (Airline Passenger Experience Association) o prêmio *Four Star Low Cost Carrier*, um reconhecimento aos esforços da Companhia em oferecer o melhor produto aos Clientes por meio do *Jet* GOL de Serviço. Por fim, em dezembro, a GOL foi premiada como a marca de aérea mais admirada pelos cariocas, em pesquisa realizada pelo jornal O Globo em parceria com a Troiano Branding. "Buscamos oferecer um produto diferenciado para os nossos Clientes, principalmente no segmento corporativo. Nosso produto é o somatório de serviço de bordo, opções

de voos, flexibilidade, tecnologia para a jornada do Cliente, e um programa de milhagem consistente e com benefícios tangíveis. Buscamos a excelência em todas essas áreas. No centro disso está a história de GOL como pioneira na aviação e seu investimento contínuo no engajamento e na alavancagem do nosso Time de Águas para ao alto e além," disse Carla Fonseca, Diretora de Experiência do Cliente e Presidente da SMILES. **Desenvolvimentos em ESG:** No 4T22, a GOL recebeu a certificação *enVIA Estágio 2* e registrou uma melhoria no seu índice COP, agora com rating B-. Por intermédio da MOSS, a GOL já oferece aos seus Clientes a possibilidade de neutralização de carbono na compra de passagens aéreas. Em novembro, a GOL e a GLOBO firmaram nova parceria para também neutralizar emissões em viagens corporativas essenciais, uma medida inédita na indústria. Em dezembro, a segunda rota 100% Carbono Neutro do Brasil, que conecta Congonhas a Bonito, também completou um ano de existência, neutralizando um total de 2.700 toneladas de CO2 em mais de 210 voos de ida e volta. A Companhia criou e consolidou grupos de Diversidade e Inclusão para atender a pluralidade do seu Time de Águas, abordando temas como: Equidade Racial, Equidade de Gênero, LGBT+, Acessibilidade, Gerações e Ambiental. Este grupo está responsável pela criação de indicadores de desempenho e por suportar a evolução da Companhia nestes assuntos. No Instituto GOL, a Companhia registrou 19 instituições que foram apoiadas diretamente, fortalecendo o seu pilar Educacional. **Grupo Abra Limited:** Em 1º de março de 2023, o acionista controlador da GOL, o Mobli Fundo de Investimento em Ações Investimento no Exterior ("Mobli") anunciou que o Mobli e alguns dos principais investidores da Avianca assinaram naquela data um aditivo ao Contrato de Contribuição Principal ("Contrato de Contribuição Principal") que foi objeto de fato relevante da Companhia em 11 de maio de 2022. Como parte da implementação da transação prevista no Contrato de Contribuição Principal, conforme alterado, o Mobli foi transferido para o Grupo ABRA Limited, uma empresa incorporada sob as leis da Inglaterra e no País de Gales ("Abra"), e todas as ações emitidas pela empresa realizada pela Mobli. Após a transferência de ações descritas acima, as ações emitidas pela Companhia mantidas pela Abra serão transferidas para duas empresas incorporadas sob as leis da Inglaterra e do País de Gales, denominadas Abra Mobli LP e Abra Kingsland LP. A Abra Mobli LP, juntamente com os irmãos Constantino, manterá o controle de voto de 50% das ações ordinárias emitidas pela GOL ("ações ordinárias"), e a Abra Kingsland LLP manterá o controle de voto de 50% das Ações Ordinárias. A Abra Mobli LP será controlada diretamente por Mobli (irmãos Constantino) e a Abra Kingsland LP será controlada diretamente por Kingsland. Após a implementação dessas etapas, os irmãos Constantino e Kingsland, por meio de suas participações diretas e indiretas, conforme aplicável, manterão cada um 50% das Ações Ordinárias e a Abra manterá 100% dos direitos econômicos sobre as ações da emissão da Companhia contribuído pela Mobli para a capital das Sub-Holdings. As partes do Contrato de Contribuição Principal entrarão em um Acordo de Acionistas para governar seus direitos e obrigações como acionistas da Abra, com o Mobli (e, indiretamente, os irmãos Constantino) e os principais investidores da Avianca se tornando co-controladores da Abra. A transação não implica a necessidade de realização de uma oferta pública. **Refinanciamento Transformacional:** Em 3 de março de 2023, a GOL emitiu *Senior Secured Notes* com vencimento em 2028 no valor de até US\$1,4 bilhão em uma colocação privada para o Grupo Abra Limited, acionista controlador da GOL. As Notas têm uma taxa de juros de 18%, dos quais 4,5% serão pagos em dinheiro e 13,5% serão *payment-in-kind*, garantidos pela propriedade intelectual e pela marca da Smiles, o programa de fidelidade líder da Companhia, e também um *travessa pari-passu* sobre a propriedade intelectual, marca e peças de reposição da GOL. A emissão é composta de até US\$541 milhões em dinheiro para usos específicos, sujeitos a determinadas condições e aprovações, e a contribuição e recompra de US\$1.077 milhões em valor nominal dos títulos em circulação da GOL, representando 83% dos títulos que vencerem em 2024, 47% dos títulos para o vencimento em 2025, 61% dos títulos que vencerem em 2026, e 10% dos bônus permissíveis. Esses títulos foram emitidos em um desconto de 100 pontos base em relação ao par de US\$312,6 milhões. Pro-forma para essa operação, a dívida líquida da GOL será reduzida em mais de US\$100 milhões e resultará em mais de US\$30 milhões de economias anuais em pagamentos de juros. A transação representa uma das maiores operações de refinanciamento amplo e de *liability management* tanto na indústria de empresas aéreas como em mercados emergentes. Ela também representa a décima operação de *liability management* ou aumento de capital que a GOL completou desde o início da pandemia de Covid-19. Como resultado dessa operação, a dívida líquida da GOL foi reduzida em mais de US\$100 milhões e resultará em mais de US\$30 milhões de economias anuais em pagamentos de juros. A transação representa uma das maiores operações de refinanciamento amplo e de *liability management* tanto na indústria de empresas aéreas como em mercados emergentes. Ela também representa a décima operação de *liability management* ou aumento de capital que a GOL completou desde o início da pandemia de Covid-19. Como resultado dessa operação, a dívida líquida da GOL foi reduzida em mais de US\$100 milhões e resultará em mais de US\$30 milhões de economias anuais em pagamentos de juros.

Dados de tráfego - GOL (em milhões)		4T22	4T21	% Var.
RPK GOL - Total		9.107	7.281	25,1%
RPK GOL - Mercado Doméstico		8.208	7.164	14,6%
RPK GOL - Mercado Internacional		899	117	668%
ASK GOL - Total		11.375	8.817	29,0%
ASK GOL - Mercado Doméstico		10.185	8.662	17,6%
ASK GOL - Mercado Internacional		1.189	154	668%
Taxa de Ocupação GOL - Total		80,6%	82,0%	(2,5 p.p.)
Taxa de Ocupação GOL - Mercado Doméstico		80,6%	82,0%	(2,5 p.p.)
Taxa de Ocupação GOL - Mercado Internacional		75,6%	76,0%	(0,4 p.p.)
Dados Operacionais		4T22	4T21	% Var.
Passageiros Pagantes - Pax Transportados ('000)		7.776	6.558	18,6%
Média de Utilização de Aeronaves (Horas/Dia)		11,6	11,5	0,9%
Decolagens		57.166	45.227	26,4%
Total de Assentos Disponibilizados ('000)		9.358	8.822	6,2%
Capacidade de Voo (k'pass)		11.380	11.011	2,6%
Litros Consumidos no Período (mm)		315	249	26,5%
Funcionários (no Final do Período)		14.048	13.969	0,6%
Frota Média Operacional ⁽¹⁾		110	84	31,0%
Regularidade		70,8%	70,8%	0,0%
Regularidade		98,3%	99,4%	(1,1 p.p.)
Reclamações de Passageiros (por 1.000 pax)		2,79	1,11	(28,8%)
Perda de Bagagem (por 1.000 pax)		0,66	2,38	11,8%
Dados Financeiros		4T22	4T21	% Var.
YIELD Líquido (R\$ centavos)		48,16	38,58	24,8%
Yield Líquido (R\$ centavos)		38,56	31,86	21,0%
RASK Líquido (R\$ centavos)		41,55	33,15	25,3%
Operações - risco sacado		29,45	29,941	(1,6%)
CASK Ex-Combustível (R\$ centavos)		19,75	41,45	(52,3%)
CASK recorrente (R\$ centavos)		35,25	34,66	2,0%
CASK recorrente ex-combustível (R\$ centavos) ⁽²⁾		19,09	23,12	(17,4%)
Breakeven da Taxa de Ocupação Recorrente		68,1%	86,4%	(18,3 p.p.)
Taxa de Câmbio Média ⁽³⁾		5,26	5,58	(5,9%)
Ajustes de avaliação - Final do Período ⁽⁴⁾		(770,489)	(770,489)	0,0%
WTI (Média por Barril, US\$) ⁽⁵⁾		82,64	77,19	7,1%
Preço por Litro de Combustível (R\$) ⁽⁶⁾		0,99	4,17	43,6%
Combustível Golfo do México (Média por Litro, US\$) ⁽⁷⁾		5,86	0,58	48,3%

BALANÇOS PATRIMONIAIS - 31 DE DEZEMBRO DE 2022 E 2021
(Em milhares de Reais - R\$)

Ativo	Controladora		Consolidado	
	2022	2021	2022	2021
Circulante				
Caixa e equivalentes de caixa	5	179	210.941	169.035
Aplicações financeiras	6	4.814	4.377	404.113
Contas a receber	8	-	-	887.734
Estoque	9	-	-	269.595
Depósitos	9	-	-	380.267
Adiantamento a fornecedores e terceiros	10	36.996	83	302.658
Impostos a recuperar	11	3.975	10.159	195.175
Direitos com operações de derivativos	32.2	-	-	16.250
Outros créditos e valores		63.858	14.458	199.446
Total circulante		109.822	240.018	2.993.543
Não circulante				
Aplicações financeiras	6	1	1	19.305
Depósitos	9	45.042	47.534	2.279.503
Adiantamentos a fornecedores e terceiros	10	-	-	49.698
Impostos a recuperar	11	12.925	4.464	53.107
Outros créditos e valores		75.907	75.660	75.907
Direitos com operações de derivativos	32.2	7.002	107.170	13.006
Outros créditos e valores		17	-	33.187
Créditos com partes relacionadas	27.1	7.084.848	7.008.275	-
Imobilizado	13	416.348	451.320	9.588.696
Intangível	14	-	-	1.862.989
Total não circulante		7.643.090	7.694.342	13.976.742
Total		7.752.912	7.934.342	16.970.285
				14.402.343

As notas explicativas são parte integrante das demonstrações financeiras individuais e consolidadas

Passivo	Controladora		Consolidado	
	2022	2021	2022	2021
Circulante				
Empréstimos e financiamentos	15	274.733	164.304	1.126.629
Arrendamentos a pagar	16	-	-	2.057.687
Fornecedores	17	41.520	84.335	1.948.503
Fornecedores - risco sacado	18	-	-	29.941
Obrigações trabalhistas	18	132	180	600.451
Impostos a recolher	19	478	585	258.342
Taxas e tarifas aeroportuárias	-	-	-	1.173.158
Transportes a executar	20	-	-	3.502.556
Programa de milhagem	21	-	-	1.576.849
Obrigações com clientes	22	-	-	1.101
Provisões	22	-	-	634.820
Obrigações com operações de derivativos	32.2	-	-	519
Outras obrigações		337.612	85.843	379.848
Total circulante		654.475	335.247	13.861.247
Não circulante				
Empréstimos e financiamentos	15	10.149.073	9.857.264	10.858.262
Arrendamentos a pagar	16	-	-	9.258.701
Fornecedores	17	-	-	16
Obrigações trabalhistas	18	-	-	285.736
Impostos a recolher	19	-	-	265.112
Taxas e tarifas aeroportuárias	-	-	-	218.459
Programa de milhagem	21	-	-	292.455
Provisões	22	-	-	2.894.983
Impostos diferidos	22	-	-	36.354
Obrigações com partes relacionadas	27.1	145.434	6.692	-
Obrigações com operações de derivativos	32.2	-	-	17
Provisão para perda em investimentos	23	17.910.984	18.292.878	17.910.984
Outras obrigações		251,1	495,323	312,323
Total não circulante		28.457.252	28.652.773	24.467.853
Patrimônio líquido				
Capital social	24.1	4.040.397	4.039.112	4.040.397
Ações a emitir	-	-	3	3
Ações em tesouraria	24.2	(38.910)	(41.514)	(38.910)
Reservas de capital		1.178.568	208.711	1.178.568
Reservas de patrimônio		(770,489)	(770,489)	(1.053,082)
Prejuízos acumulados		(25.768,381)	(24.206,908)	(25.768,381)
Patrimônio líquido negativo atribuível aos acionistas da controladora		(21.358,815)	(21.358,815)	(21.053,678)
Total		7.752.912	7.934.342	16.970.285

As notas explicativas são parte integrante das demonstrações financeiras individuais e consolidadas

Demonstrações dos Resultados - Exercícios Findos em 31 de Dezembro de 2022 e 2021	Controladora		Consolidado	
	2022	2021	2022	2021
Receita líquida				
Transporte de passageiros	-	-	14.153.076	6.880.135
Transporte de cargas e outros	-	-	1.045.649	553.249
Total receita líquida	28	-	15.198.725	7.433.384
Custos dos serviços prestados	29	-	(12.048.951)	(8.593.696)
Lucro (Prejuízo) bruto	-	-	3.149.774	(1.160.312)
Recargas (despesas) operacionais				
Despesas comerciais	29	(324)	(442)	(1.105.732)
Despesas administrativas	29	(53.553)	(172.397)	(1.646.182)
Outras receitas e despesas líquidas	29	(102.928)	6.299	159.254
Total despesas operacionais	(156.805)	(166.540)	(2.592.660)	(2.674.283)
Resultado de equivalência patrimonial	23	(1.055.450)	(6.394.162)	-
Lucro (Prejuízo) operacional antes do resultado financeiro e dos impostos	(1.212.255)	(6.560.702)	557.114	(3.834.595)
Resultado financeiro				
Receitas financeiras	30	190.617	156.377	116.517
Despesas financeiras	30	(847.108)	(787.217)	(3.516.884)
Instrumentos financeiros derivativos	30	42.025	200.267	(2.626)
Recargas (Despesas) financeiras, líquidas	(614.466)	(430.573)	(3.402.993)	(1.953.499)
Resultado antes da variação cambial e monetária	(1.826.711)	(6.991.275)	(2.845.879)	(5.788.094)
Variações monetárias e cambiais, líquidas	30	263.901	(252.331)	1.328.204
Prejuízo antes do imposto de renda e da contribuição social	(1.562.820)	(7.243.606)</		

★ continuação

vendedor-arrendatário usa mensurar o passivo de arrendamento decorrente de uma transação de *sale and leaseback*, para garantir que o vendedor-arrendatário não reconheça qualquer valor do ganho ou perda relacionada ao direito de uso do ativo. Após a data de início de uma transação de *sale and leaseback*, o vendedor-arrendatário aplica os parágrafos 36 a 35 do IFRS 16 ao ativo de direito de uso decorrente do reatendimento e os parágrafos 36 a 46 da IFRS 16 ao passivo de locação decorrente do reatendimento. Ao aplicar os parágrafos 36 a 46, o arrendatário vendedor determina 'pagamentos de arrendamento' ou 'pagamentos de arrendamento revisados' de forma que o vendedor-arrendatário não reconheça qualquer valor de ganho ou perda relacionado ao direito de uso retido pelo vendedor-arrendatário. A aplicação desses requisitos não impede que o vendedor-arrendatário reconheça, no resultado, qualquer ganho ou perda relacionado a rescisão parcial ou total de um arrendamento, conforme exigido pelo parágrafo 46(a) da IFRS 16. As alterações não prescrevem requisitos de mensuração específicos para passivos de arrendamento decorrentes de uma relocação. A mensuração inicial do passivo de arrendamento decorrente de uma relocação pode resultar em um vendedor-arrendatário determinando 'pagamentos de arrendamento' que são diferentes da definição geral de pagamentos de arrendamento no Apêndice A do IFRS 16. O vendedor-arrendatário precisará desenvolver e aplicar uma política contábil que resulta em informações relevantes e confiáveis de acordo com a IAS 8. As alterações são efetivas para exercícios iniciados em ou após 1º de janeiro de 2024 e a Companhia avaliará os possíveis impactos em suas demonstrações financeiras individuais e consolidadas. Não existem outras normas e interpretações emitidas e ainda não adotadas que possam, na opinião da Administração, impactar significativamente o resultado ou no patrimônio líquido divulgado pela Companhia.

5. CAIXA E EQUIVALENTES DE CAIXA

	Controladora		Consolidado	
	2022	2021	2022	2021
Caixa e depósitos bancários	47	2.981	121.660	116.123
Equivalentes de caixa	132	207.960	47.375	370.108
Total	179	210.941	169.035	486.238

A composição do saldo de equivalentes de caixa está demonstrada a seguir:

	Controladora		Consolidado	
	2022	2021	2022	2021
Moeda nacional	-	-	-	-
Moeda estrangeira	132	304	47.334	40.873
Total	132	207.960	47.344	370.108

6. APLICAÇÕES FINANCEIRAS

	Controladora		Consolidado	
	2022	2021	2022	2021
Moeda nacional	-	-	-	-
Moeda estrangeira	132	304	47.334	40.873
Total	132	207.960	47.375	370.135

	Controladora		Consolidado	
	2022	2021	2022	2021
Moeda nacional	100,1% do CDI	-	3.880	2.042
Moeda estrangeira	78,3% do CDI	4.062	4.378	10.276
Total			8.258	12.318

	Controladora		Consolidado	
	2022	2021	2022	2021
Moeda nacional	-	-	-	-
Moeda estrangeira	4.815	4.378	267.842	302.140
Total	4.815	4.378	267.842	302.140

	Controladora		Consolidado	
	2022	2021	2022	2021
Moeda nacional	-	-	-	-
Moeda estrangeira	4.815	4.378	267.842	302.140
Total	4.815	4.378	267.842	302.140

	Controladora		Consolidado	
	2022	2021	2022	2021
Moeda nacional	-	-	-	-
Moeda estrangeira	4.815	4.378	267.842	302.140
Total	4.815	4.378	267.842	302.140

	Controladora		Consolidado	
	2022	2021	2022	2021
Moeda nacional	-	-	-	-
Moeda estrangeira	4.815	4.378	267.842	302.140
Total	4.815	4.378	267.842	302.140

	Controladora		Consolidado	
	2022	2021	2022	2021
Moeda nacional	-	-	-	-
Moeda estrangeira	4.815	4.378	267.842	302.140
Total	4.815	4.378	267.842	302.140

	Controladora		Consolidado	
	2022	2021	2022	2021
Moeda nacional	-	-	-	-
Moeda estrangeira	4.815	4.378	267.842	302.140
Total	4.815	4.378	267.842	302.140

	Controladora		Consolidado	
	2022	2021	2022	2021
Moeda nacional	-	-	-	-
Moeda estrangeira	4.815	4.378	267.842	302.140
Total	4.815	4.378	267.842	302.140

	Controladora		Consolidado	
	2022	2021	2022	2021
Moeda nacional	-	-	-	-
Moeda estrangeira	4.815	4.378	267.842	302.140
Total	4.815	4.378	267.842	302.140

	Controladora		Consolidado	
	2022	2021	2022	2021
Moeda nacional	-	-	-	-
Moeda estrangeira	4.815	4.378	267.842	302.140
Total	4.815	4.378	267.842	302.140

	Controladora		Consolidado	
	2022	2021	2022	2021
Moeda nacional	-	-	-	-
Moeda estrangeira	4.815	4.378	267.842	302.140
Total	4.815	4.378	267.842	302.140

	Controladora		Consolidado	
	2022	2021	2022	2021
Moeda nacional	-	-	-	-
Moeda estrangeira	4.815	4.378	267.842	302.140
Total	4.815	4.378	267.842	302.140

	Controladora		Consolidado	
	2022	2021	2022	2021
Moeda nacional	-	-	-	-
Moeda estrangeira	4.815	4.378	267.842	302.140
Total	4.815	4.378	267.842	302.140

	Controladora		Consolidado	
	2022	2021	2022	2021
Moeda nacional	-	-	-	-
Moeda estrangeira	4.815	4.378	267.842	302.140
Total	4.815	4.378	267.842	302.140

	Controladora		Consolidado	
	2022	2021	2022	2021
Moeda nacional	-	-	-	-
Moeda estrangeira	4.815	4.378	267.842	302.140
Total	4.815	4.378	267.842	302.140

	Controladora		Consolidado	
	2022	2021	2022	2021
Moeda nacional	-	-	-	-
Moeda estrangeira	4.815	4.378	267.842	302.140
Total	4.815	4.378	267.842	302.140

	Controladora		Consolidado	
	2022	2021	2022	2021
Moeda nacional	-	-	-	-
Moeda estrangeira	4.815	4.378	267.842	302.140
Total	4.815	4.378	267.842	302.140

	Controladora		Consolidado	
	2022	2021	2022	2021
Moeda nacional	-	-	-	-
Moeda estrangeira	4.815	4.378	267.842	302.140
Total	4.815	4.378	267.842	302.140

	Controladora		Consolidado	
	2022	2021	2022	2021
Moeda nacional	-	-	-	-
Moeda estrangeira	4.815	4.378	267.842	302.140
Total	4.815	4.378	267.842	302.140

(*) Variação cambial reconhecida em outros resultados abrangentes. A Administração considera que os ativos e passivos diferidos registrados em 31 de dezembro de 2022 decorrentes de diferenças temporárias são realizados na proporção da realização de suas bases e da expectativa de resultados futuros. A Administração estima que os créditos fiscais diferidos ativos, constituídos sobre prejuízos fiscais e base negativa de contribuição social, poderão ser realizados conforme abaixo:

Ano	Patrimônio líquido (*)		Patrimônio líquido (*)	
	2020	2021	2020	2021
2022	-	-	-	-
2023	14.571	26.511	-	-
2024	21.648	18.581	-	-
2025	21.579	16.274	-	-
Total	78.868	68.362	-	-

A controladora direta GLA possui prejuízos fiscais e bases negativas de contribuição social na apuração do lucro tributável, a compensar com 30% dos lucros tributários futuros anuais, sem prazo para prescrição, não registrados no balanço patrimonial, nos seguintes montantes:

Ano	Controladora		Consolidado	
	2022	2021	2022	2021
2022	-	-	-	-
2023	14.571	26.511	-	-
2024	21.648	18.581	-	-
2025	21.579	16.274	-	-
Total	78.868	68.362	-	-

Gol Linhas Aéreas Inteligentes S.A. - CNPJ nº 06.164.253/0001-87

	GLA		2021	
	2022	2021	2022	2021
Prejuízo fiscal de IRLP e base negativa de CSLL	14.989.917	12.076.798	-	-
Crédito tributário potencial	5.096.570	4.105.969	-	-
A conciliação entre a despesa tributária e o resultado da multiplicação do lucro contábil pela alíquota fiscal nominal para os exercícios findos em 31 de dezembro de 2022 e de 2021 é demonstrada a seguir:	-	-	-	-

	Controladora		Consolidado	
	2022	2021	2022	2021
Alíquota fiscal nominal combinada	(1.562.820)	(7.243.606)	(1.517.675)	(7.376.227)
Total	34%	34%	34%	34%

	Controladora		Consolidado	
	2022	2021	2022	2021
Imposto de renda e contribuição social pela alíquota fiscal combinada	531.359	2.462.826	516.010	2.507.917
Ajustes para o cálculo da alíquota efetiva:				
Equivalência patrimonial	(358.853)	(2.174.015)	-	-

13. IMOBILIZADO

13.1. Controladora: Em 31 de dezembro de 2022, o saldo do imobilizado era de R\$416.348 na controladora GAC (R\$451.320 em 31 de dezembro de 2021), relacionado principalmente a adiantamento para aquisição de aeronaves.

13.2. Consolidado:

	2022		2021	
	Taxa média ponderada (a.a.)	Custo histórico	Depreciação acumulada	Saldo inicial líquido
Equipamentos de voo				
Aeronaves - RoU ⁽¹⁾ em opção de compra	10,66%	7.127.628	(1.958.755)	5.168.873
Aeronaves - RoU ⁽²⁾ em opção de compra	16,69%	1.026.646	(1.026.646)	-
Peças e motores sobressalentes - próprios ⁽³⁾⁽⁴⁾	7,21%	2.062.646	(963.949)	1.098.697
Peças e motores sobressalentes - RoU ⁽¹⁾	30,35%	129.223	(62.908)	66.315
Beneficiários em aeronaves e motores	37,41%	3.143.372	(2.370.691)	772.681
Ferramentas	10,00%	58.821	(28.692)	29.129
Total	12,519.695	(5.388.630)	17.31.065	3.580.225

Imobilizado não aeronáutico

	2022		2021	
	Taxa média ponderada (a.a.)	Custo histórico	Depreciação acumulada	Saldo inicial líquido
Veículos				
Máquinas e equipamentos	20,00%	11.076	(9.915)	1.161
Móveis e utensílios	10,00%	62.837	(50.824)	12.013
Computadores, periféricos e equipamentos	19,72%	49.636	(40.869)	8.767
Beneficiária em propriedade de terceiros	49,69%	23.210	(20.251)	2.959
Móveis de terceiros - RoU ⁽³⁾	20,32%	183.345	(166.832)	16.513
Obras em andamento	13,13%	18.810	(24.786)	4.633
Total	406.841	(334.901)	71.940	191.773

Perdas por redução ao valor recuperável⁽²⁾

	2022		2021	
	Taxa média ponderada (a.a.)	Custo histórico	Depreciação acumulada	Saldo inicial líquido
Total do imobilizado em uso				
Adiantamento a fornecedores	-	-	-	-
Total	13.998.701	(6.723.531)	7.675.170	3.871.175

Equipamentos de voo

	2022		2021	
	Taxa média ponderada (a.a.)	Custo histórico	Depreciação acumulada	Saldo inicial líquido
Aeronaves - RoU⁽¹⁾ em opção de compra				
Peças e motores sobressalentes - próprios ⁽³⁾⁽⁴⁾	17,00%	4.020.709		

★ continuação

16. ARRENDAMENTOS A PAGAR

Em 31 de dezembro de 2022 o saldo de arrendamentos a pagar é composto por: (i) R\$15.670 referente a pagamentos variáveis e arrendamentos de curto prazo, os quais se enquadram na senção prevista no CPC 06 (R2) - Arrendamentos, e (ii) R\$28.640 em 31 de dezembro de 2022 (R\$11.191.289 em 31 de dezembro de 2021) em virtude do valor presente nesta data dos pagamentos futuros de arrendamentos (R\$10.734.544 em 31 de dezembro de 2021). A composição e a movimentação do valor presente dos pagamentos futuros de arrendamentos estão apresentadas a seguir:

Contratos em moeda nacional Com opção de compra Sem opção de compra	2021					2022									
	Taxa média ponderada (a.a.)	Circulante	Não circulante	Total	Adições	Total	Circulante	Não circulante	Total	Adições					
Contratos em moeda estrangeira Com opção de compra Sem opção de compra	7,74%	29.456	8.552	38.008	171.084 (242)	54.720	10.308	65.028	1.218.405 (178.415)	64.821 (57.852)	10.095 (9.532.297)	1.391.082	133.884	1.257.198	
Total	7,74%	1.999.791	8.696.745	10.696.536	1.552.433	2.029.247	20.734.544	3.068.413	23.808	(363.625)	(2.001.276)	(23.707)	1.316.619	(58.357)	(720.497)

(i) O valor do montante de R\$461.566 pago com a emissão das *Senior Secured Amortizing Notes* descritas na nota 10.9

Contratos em moeda nacional Com opção de compra Sem opção de compra	2020					2021							
	Taxa média ponderada (a.a.)	Circulante	Não circulante	Total	Adições	Total	Circulante	Não circulante	Total	Adições			
Contratos em moeda estrangeira	11,56%	32.530	14.985	47.515	1.218	749.166	1.431.689	(37.565)	875.267	517.182	10.696.536	1.999.791	8.696.745
Total	10,00%	1.300.756	6.267.184	7.567.940	2.504.968	750.678	(1.449.285)	(37.565)	880.626	517.182	10.734.544	2.029.247	8.705.297

No exercício encerrado em 31 de dezembro de 2022, a Companhia reconheceu diretamente no custo dos serviços prestados, o montante de R\$26.914 e R\$48.289, respectivamente, referente a arrendamentos de curto prazo e pagamentos variáveis. No contexto das operações divulgadas na nota explicativa 1.6, o arrendamento das aeronaves operacionais dedicadas ao Mercado Livre resultou no reconhecimento de receita em 2022 no montante de R\$6.663. Os pagamentos futuros de contraprestações dos contratos de arrendamento estão detalhados a seguir:

2022	2021	2020	
		2022	2021
2022	2021	3.059.446	2.376.911
2023	2022	2.325.227	1.970.813
2025	2025	2.055.173	1.673.635
2026	2026	1.798.299	1.360.011
2027	2027	1.624.277	1.005.917
2028	2028	5.474.709	3.604.714
Total	Total	16.837.127	14.962.849

Valor presente dos pagamentos mínimos de arrendamentos
Menos parcela do circulante
11.206.960 **10.762.984**
(9.948.259) (2.057.667)
1.258.701 **8.705.317**

16.1. Transações de sale-leaseback: Durante o exercício findo em 31 de dezembro de 2022, a Companhia realizou 10 operações de sale-leaseback (8 aeronaves e 2 motores) e apurou um ganho líquido de R\$10.711 e R\$140.368 na controladora e no consolidado, respectivamente (R\$2.113 e R\$5.913 na controladora e no consolidado, respectivamente, referente a 1 aeronave e 2 motores durante o exercício findo em 31 de dezembro de 2021), reconhecido no resultado na rubrica de "Transações de sale-leaseback" no grupo de Outras receitas e despesas operacionais, líquidas, vide nota explicativa 29.

17. FORNECEDORES

Moeda nacional Moeda estrangeira Total	Controladora		Consolidado	
	2022	2021	2022	2021
Circulante	41.520	84.335	2.319.954	1.898.970
Não circulante	41.520	84.335	2.319.954	1.898.970
Total	83.040	168.670	4.639.908	3.797.940

18. FORNECEDORES - RISCO SACADO
A Companhia possui contratos que possibilitam aos fornecedores anteciparem os seus recebíveis com instituição financeira. As operações de risco sacado não implicam em qualquer alteração dos títulos emitidos pelos fornecedores, sendo mantidas as condições originais de negociação, incluindo vencimentos e juros. Em 31 de dezembro de 2022, o montante registrado no passivo circulante decorrente das operações de risco sacado era de R\$29.941 (R\$22.733 em 31 de dezembro de 2021).

19. IMPOSTOS A RECOLHER

PIS e COFINS Parcelamentos (a) IRRF sobre salários IRPJ e CSLL a recolher Outros Total	Controladora		Consolidado	
	2022	2021	2022	2021
Circulante	478	585	523.923	146.450
Não circulante	478	585	258.811	122.036
Total	956	1.170	782.734	268.486

(a) No exercício findo em 31 de dezembro de 2022 a Companhia realizou duas adesões de parcelamento tributário tendo simplificado de PIS e COFINS, ambas possuem o prazo de vencimento de 5 anos.

20. TRANSPORTES A EXECUTAR

Em 31 de dezembro de 2022, o saldo de transportes a executar classificado no passivo circulante era de R\$3.502.556 (R\$2.670.469 em 31 de dezembro de 2021) e está representado por 8.828.006 cupons de bilhetes vendidos e ainda não utilizados (7.004.554 em 31 de dezembro de 2021) com prazo médio de utilização de 56 dias (126 dias em 31 de dezembro de 2021). Os saldos de transportes a executar são apresentados líquidos do *breakage* correspondente a R\$232.752 em 31 de dezembro de 2022 (R\$226.905 em 31 de dezembro de 2021). Em 31 de dezembro de 2022, a Companhia possui reembolsos a pagar referentes a transportes não executados no montante de R\$48.566 (R\$369.638 em 31 de dezembro de 2021), registrados como Outras obrigações no passivo circulante.

21. PROGRAMA DE MILHAGEM

Programa de milhas Breakage Total	Controladora		Consolidado	
	2022	2021	2022	2021
Circulante	1.869.304	1.617.131	1.869.304	1.617.131
Não circulante	292.455	318.349	292.455	318.349
Total	2.161.759	1.935.480	2.161.759	1.935.480

O *breakage* consiste na estimativa de milhas que apresentam alto potencial de expiração devido à sua expectativa de não utilização. O CPC 47, equivalente ao IFRS 15, prevê o reconhecimento da receita pela estimativa (*breakage*) ao longo do período contratual, portanto, antes do resgate das milhas, haja vista que este não é esperado antes da expiração.

22. PROVISÕES

Benefício pós-emprego Despesas em 31 de dezembro de 2020 Constituição (reverso) de provisão Provisões utilizadas Alteração de premissas Provisões utilizadas Ajuste a valor presente Variação monetária e cambial Saldo em 31 de dezembro de 2021 Constituição (reverso) de provisão Provisões utilizadas Alteração de premissas Experiência do plano Ajuste a valor presente Variação monetária e cambial Saldo em 31 de dezembro de 2022	Consolidado		Processos judiciais (a)	Total
	2022	2021		
Benefício pós-emprego	659,806	1.522,896	1.522,896	1.522,896
Despesas em 31 de dezembro de 2020	9,581	2,468,667	2,468,667	2,468,667
Constituição (reverso) de provisão	9,581	1,799,280	659,806	2,468,667
Provisões utilizadas	(9)	(288,531)	(218,618)	(507,158)
Alteração de premissas	(32,562)	—	—	(32,562)
Provisões utilizadas	(8,962)	52,472	32,490	16,999
Ajuste a valor presente	7,842	57,976	65,818	73,660
Variação monetária e cambial	—	80,193	(1,570)	78,623
Saldo em 31 de dezembro de 2021	75,439	2.679,833	3.587,322	3.587,322
Constituição (reverso) de provisão	12,562	836,524	296,524	344,536
Provisões utilizadas	(16,616)	(91,773)	(60,644)	(118,033)
Alteração de premissas	(28,290)	—	—	(28,290)
Experiência do plano	45,806	—	—	45,806
Ajuste a valor presente	7,977	231,800	239,777	247,754
Variação monetária e cambial	—	2,368	(489,202)	(486,834)
Saldo em 31 de dezembro de 2022	113,397	2.601,195	815,211	3.529,803

(a) As provisões utilizadas consideram baixas por reavaliação de estimativa e processos judiciais. **22.1. Benefício pós-emprego:** A Companhia ofereceu aos seus colaboradores planos de assistência médica e previdenciária. A observância da legislação vigente gera obrigações com benefícios pós-emprego. Durante o exercício findo em 31 de dezembro de 2022 a Companhia apurou perda de experiência decorrente no aumento do subsídio da GOL aos ativos e aumento dos custos médios em 2022 acima do esperado, conforme as hipóteses atuárias. Os montantes referentes a alteração da taxa de desconto e experiência do plano foram contabilizados em outros resultados abrangentes. As premissas atuárias aplicadas na mensuração do benefício pós-emprego estão apresentadas a seguir:

Premissas atuárias	Consolidado	
	2022	2021
Média ponderada das premissas para determinar a obrigação de benefício definido	11,62%	10,59%
Taxa nominal de desconto (a.a.)	5,97%	5,30%
Taxa de inflação estimada no longo prazo (a.a.)	5,33%	5,02%
HCCTR - Taxa de inflação médica nominal (a.a.)	8,75%	8,43%
HCCTR - Taxa de inflação médica real (a.a.)	3,25%	3,25%
Mortalidade	AT-2000 suavizada em 10%	AT-2000 suavizada em 10%
Média ponderada de premissas para determinar o custo (receita) do benefício definido	10,59%	7,88%
Taxa nominal de desconto (a.a.)	5,97%	5,30%
Taxa de inflação estimada no longo prazo (a.a.)	5,02%	3,50%
HCCTR - Taxa de inflação médica nominal (a.a.)	8,43%	6,85%
HCCTR - Taxa de inflação médica real (a.a.)	3,25%	3,25%
Tábuas de mortalidade	AT-2000 suavizada em 10%	AT-2000 suavizada em 10%
22.2. Provisões para devolução de aeronaves e motores: Provisões para devolução de aeronaves e motores arrendados sem opção de compra, bem como para os custos a incorrer de reconfiguração de aeronaves, quando da sua devolução, conforme condições estabelecidas nos contratos de arrendamento. A constituição inicial é registrada em contrapartida ao imobilizado, na rubrica de "Benefícios em aeronaves e motores". A Companhia possui ainda provisão de devolução de aeronaves e motores registrada em contrapartida do custo dos serviços prestados, considerando as condições atuais das aeronaves e motores a serem utilizados até a efetiva devolução. As referidas provisões são mensuradas a valor presente e serão desembolsadas à sua devolução das aeronaves e motores. 22.3. Processos judiciais: Em 31 de dezembro de 2022, a Companhia e suas controladas estão envolvidas em determinados assuntos legais oriundos do curso normal de seus negócios, que incluem processos civis, administrativos, tributários, previdenciários e trabalhistas. A Administração da Companhia acredita que as provisões para riscos tributários, cíveis e trabalhistas constituídas com o CPC 25 são apropriadas para as condições contratuais de devolução de aeronaves e motores arrendados sem opção de compra, bem como para os custos a incorrer de reconfiguração de aeronaves, quando da sua devolução, conforme condições estabelecidas nos contratos de arrendamento. A constituição inicial é registrada em contrapartida ao imobilizado, na rubrica de "Benefícios em aeronaves e motores". A Companhia possui ainda provisão de devolução de aeronaves e motores registrada em contrapartida do custo dos serviços prestados, considerando as condições atuais das aeronaves e motores a serem utilizados até a efetiva devolução. As referidas provisões são mensuradas a valor presente e serão desembolsadas à sua devolução das aeronaves e motores. 22.3. Processos judiciais: Em 31 de dezembro de 2022, a Companhia e suas controladas estão envolvidas em determinados assuntos legais oriundos do curso normal de seus negócios, que incluem processos civis, administrativos, tributários, previdenciários e trabalhistas. A Administração da Companhia acredita que as provisões para riscos tributários, cíveis e trabalhistas constituídas com o CPC 25 são apropriadas para as condições contratuais de devolução de aeronaves e motores arrendados sem opção de compra, bem como para os custos a incorrer de reconfiguração de aeronaves, quando da sua devolução, conforme condições estabelecidas nos contratos de arrendamento. A constituição inicial é registrada em contrapartida ao imobilizado, na rubrica de "Benefícios em aeronaves e motores". A Companhia possui ainda provisão de devolução de aeronaves e motores registrada em contrapartida do custo dos serviços prestados, considerando as condições atuais das aeronaves e motores a serem utilizados até a efetiva devolução. As referidas provisões são mensuradas a valor presente e serão desembolsadas à sua devolução das aeronaves e motores. 22.3. Processos judiciais: Em 31 de dezembro de 2022, a Companhia e suas controladas estão envolvidas em determinados assuntos legais oriundos do curso normal de seus negócios, que incluem processos civis, administrativos, tributários, previdenciários e trabalhistas. A Administração da Companhia acredita que as provisões para riscos tributários, cíveis e trabalhistas constituídas com o CPC 25 são apropriadas para as condições contratuais de devolução de aeronaves e motores arrendados sem opção de compra, bem como para os custos a incorrer de reconfiguração de aeronaves, quando da sua devolução, conforme condições estabelecidas nos contratos de arrendamento. A constituição inicial é registrada em contrapartida ao imobilizado, na rubrica de "Benefícios em aeronaves e motores". A Companhia possui ainda provisão de devolução de aeronaves e motores registrada em contrapartida do custo dos serviços prestados, considerando as condições atuais das aeronaves e motores a serem utilizados até a efetiva devolução. As referidas provisões são mensuradas a valor presente e serão desembolsadas à sua devolução das aeronaves e motores. 22.3. Processos judiciais: Em 31 de dezembro de 2022, a Companhia e suas controladas estão envolvidas em determinados assuntos legais oriundos do curso normal de seus negócios, que incluem processos civis, administrativos, tributários, previdenciários e trabalhistas. A Administração da Companhia acredita que as provisões para riscos tributários, cíveis e trabalhistas constituídas com o CPC 25 são apropriadas para as condições contratuais de devolução de aeronaves e motores arrendados sem opção de compra, bem como para os custos a incorrer de reconfiguração de aeronaves, quando da sua devolução, conforme condições estabelecidas nos contratos de arrendamento. A constituição inicial é registrada em contrapartida ao imobilizado, na rubrica de "Benefícios em aeronaves e motores". A Companhia possui ainda provisão de devolução de aeronaves e motores registrada em contrapartida do custo dos serviços prestados, considerando as condições atuais das aeronaves e motores a serem utilizados até a efetiva devolução. As referidas provisões são mensuradas a valor presente e serão desembolsadas à sua devolução das aeronaves e motores. 22.3. Processos judiciais: Em 31 de dezembro de 2022, a Companhia e suas controladas estão envolvidas em determinados assuntos legais oriundos do curso normal de seus negócios, que incluem processos civis, administrativos, tributários, previdenciários e trabalhistas. A Administração da Companhia acredita que as provisões para riscos tributários, cíveis e trabalhistas constituídas com o CPC 25 são apropriadas para as condições contratuais de devolução de aeronaves e motores arrendados sem opção de compra, bem como para os custos a incorrer de reconfiguração de aeronaves, quando da sua devolução, conforme condições estabelecidas nos contratos de arrendamento. A constituição inicial é registrada em contrapartida ao imobilizado, na rubrica de "Benefícios em aeronaves e motores". A Companhia possui ainda provisão de devolução de aeronaves e motores registrada em contrapartida do custo dos serviços prestados, considerando as condições atuais das aeronaves e motores a serem utilizados até a efetiva devolução. As referidas provisões são mensuradas a valor presente e serão desembolsadas à sua devolução das aeronaves e motores. 22.3. Processos judiciais: Em 31 de dezembro de 2022, a Companhia e suas controladas estão envolvidas em determinados assuntos legais oriundos do curso normal de seus negócios, que incluem processos civis, administrativos, tributários, previdenciários e trabalhistas. A Administração da Companhia acredita que as provisões para riscos tributários, cíveis e trabalhistas constituídas com o CPC 25 são apropriadas para as condições contratuais de devolução de aeronaves e motores arrendados sem opção de compra, bem como para os custos a incorrer de reconfiguração de aeronaves, quando da sua devolução, conforme condições estabelecidas nos contratos de arrendamento. A constituição inicial é registrada em contrapartida ao imobilizado, na rubrica de "Benefícios em aeronaves e motores". A Companhia possui ainda provisão de devolução de aeronaves e motores registrada em contrapartida do custo dos serviços prestados, considerando as condições atuais das aeronaves e motores a serem utilizados até a efetiva devolução. As referidas provisões são mensuradas a valor presente e serão desembolsadas à sua devolução das aeronaves e motores. 22.3. Processos judiciais: Em 31 de dezembro de 2022, a Companhia e suas controladas estão envolvidas em determinados assuntos legais oriundos do curso normal de seus negócios, que incluem processos civis, administrativos, tributários, previdenciários e trabalhistas. A Administração da Companhia acredita que as provisões para riscos tributários, cíveis e trabalhistas constituídas com o CPC 25 são apropriadas para as condições contratuais de devolução de aeronaves e motores arrendados sem opção de compra, bem como para os custos a incorrer de reconfiguração de aeronaves, quando da sua devolução, conforme condições estabelecidas nos contratos de arrendamento. A constituição inicial é registrada em contrapartida ao imobilizado, na rubrica de "Benefícios em aeronaves e motores". A Companhia possui ainda provisão de devolução de aeronaves e motores registrada em contrapartida do custo dos serviços prestados, considerando as condições atuais das aeronaves e motores a serem utilizados até a efetiva devolução. As referidas provisões são mensuradas a valor presente e serão desembolsadas à sua devolução das aeronaves e motores. 22.3. Processos judiciais: Em 31 de dezembro de 2022, a Companhia e suas controladas estão envolvidas em determinados assuntos legais oriundos do curso normal de seus negócios, que incluem processos civis, administrativos, tributários, previdenciários e trabalhistas. A Administração da Companhia acredita que as provisões para riscos tributários, cíveis e trabalhistas constituídas com o CPC 25 são apropriadas para as condições contratuais de devolução de aeronaves e motores arrendados sem opção de compra, bem como para os custos a incorrer de reconfiguração de aeronaves, quando da sua devolução, conforme condições estabelecidas nos contratos de arrendamento. A constituição inicial é registrada em contrapartida ao imobilizado, na rubrica de "Benefícios em aeronaves e motores". A Companhia possui ainda provisão de devolução de aeronaves e motores registrada em contrapartida do custo dos serviços prestados, considerando as condições atuais das aeronaves e motores a serem utilizados até a efetiva devolução. As referidas provisões são mensuradas a valor presente e serão desembolsadas à sua devolução das aeronaves e motores. 22.3. Processos judiciais: Em 31 de dezembro de 2022, a Companhia e suas controladas estão envolvidas em determinados assuntos legais oriundos do curso normal de seus negócios, que incluem processos civis, administrativos, tributários, previdenciários e trabalhistas. A Administração da Companhia acredita que as provisões para riscos tributários, cíveis e trabalhistas constituídas com o CPC 25 são apropriadas para as condições contratuais de devolução de aeronaves e motores arrendados sem opção de compra, bem como para os custos a incorrer de reconfiguração de aeronaves, quando da sua devolução, conforme condições estabelecidas nos contratos de arrendamento. A constituição inicial é registrada em contrapartida ao imobilizado, na rubrica de "Benefícios em aeronaves e motores". A Companhia possui ainda provisão de devolução de aeronaves e motores registrada em contrapartida do custo dos serviços prestados, considerando as condições atuais das aeronaves e motores a serem utilizados até a efetiva devolução. As referidas provisões são mensuradas a valor presente e serão desembolsadas à sua devolução das aeronaves e motores. 22.3. Processos judiciais: Em 31 de dezembro de 2022, a Companhia e suas controladas estão envolvidas em determinados assuntos legais oriundos do curso normal de seus negócios, que incluem processos civis, administrativos, tributários, previdenciários e trabalhistas. A Administração da Companhia acredita que as provisões para riscos tributários, cíveis e trabalhistas constituídas com o CPC 25 são apropriadas para as condições contratuais de devolução de aeronaves e motores arrendados sem opção de compra, bem como para os custos a incorrer de reconfiguração de aeronaves, quando da sua devolução, conforme condições estabelecidas nos contratos de arrendamento. A constituição inicial é registrada em contrapartida ao imobilizado, na rubrica de "Benefícios em aeronaves e motores". A Companhia possui ainda provisão de devolução de aeronaves e motores registrada em contrapartida do custo dos serviços prestados, considerando as condições atuais das aeronaves e motores a serem utilizados até a efetiva devolução. As referidas provisões são mensuradas a valor presente e serão desembolsadas à sua devolução das aeronaves e motores. 22.3. Processos judiciais: Em 31 de dezembro de 2022, a Companhia e suas controladas estão envolvidas em determinados assuntos legais oriundos do curso normal de seus negócios, que incluem processos civis, administrativos, tributários, previdenciários e trabalhistas. A Administração da Companhia acredita que as provisões para riscos tributários, cíveis e trabalhistas constituídas com o CPC 25 são apropriadas para as condições contratuais de devolução de aeronaves e motores arrendados sem opção de compra, bem como para os custos a incorrer de reconfiguração de aeronaves, quando da sua devolução, conforme condições estabelecidas nos contratos de arrendamento. A constituição inicial é registrada em contrapartida ao imobilizado, na rubrica de "Benefícios em aeronaves e motores". A Companhia possui ainda provisão de devolução de aeronaves e motores registrada em contrapartida do custo dos serviços prestados, considerando as condições atuais das aeronaves e motores a serem utilizados até a efetiva devolução. As referidas provisões são mensuradas a valor presente e serão desembolsadas à sua devolução das aeronaves e motores. 22.3. Processos judiciais: Em 31 de dezembro de 2022, a Companhia e suas controladas estão envolvidas em determinados assuntos legais oriundos do curso normal de seus negócios, que incluem processos civis, administrativos, tributários, previdenciários e trabalhistas. A Administração da Companhia acredita que as provisões para riscos tributários, cíveis e trabalhistas constituídas com o CPC 25 são apropriadas para as condições contratuais de devolução de aeronaves e motores arrendados sem opção de compra, bem como para os custos a incorrer de reconfiguração de aeronaves, quando da sua devolução, conforme condições estabelecidas nos contratos de arrendamento. A constituição inicial é registrada em contrapartida ao imobilizado, na rubrica de "Benefícios em aeronaves e motores". A Companhia possui ainda provisão de devolução de aeronaves e motores registrada em contrapartida do custo dos serviços prestados, considerando as condições atuais das aeronaves e motores a serem utilizados até a efetiva devolução. As referidas provisões são mensuradas a valor presente e serão desembolsadas à sua devolução das aeronaves e motores. 22.3. Processos judiciais: Em 31 de dezembro de 2022, a Companhia e suas controladas estão envolvidas em determinados assuntos legais oriundos do curso normal de seus negócios, que incluem processos civis, administrativos, tributários, previdenciários e trabalhistas. A Administração da Companhia acredita que as provisões para riscos tributários, cíveis e trabalhistas constituídas com o CPC 25 são apropriadas para as condições contratuais de devolução de aeronaves e motores arrendados sem opção de compra, bem como para os custos a incorrer de reconfiguração de aeronaves, quando da sua devolução, conforme condições estabelecidas nos contratos de arrendamento. A constituição inicial é registrada em contrapartida ao imobilizado, na rubrica de "Benefícios em aeronaves e motores". A Companhia possui ainda provisão de devolução de aeronaves e motores registrada em contrapartida do custo dos serviços prestados, considerando as condições atuais das aeronaves e motores a serem utilizados até a efetiva devolução. As referidas provisões são mensuradas a valor presente e serão desembolsadas à sua devolução das aeronaves e motores. 22.3. Processos judiciais: Em 31 de dezembro de 2022, a Companhia e suas controladas estão envolvidas em determinados assuntos legais oriundos do curso normal de seus negócios, que incluem processos civis, administrativos, tributários, previdenciários e trabalhistas. A Administração da Companhia acredita que as provisões para riscos tributários, cíveis e trabalhistas constituídas com o CPC 25 são apropriadas para as condições contratuais de devolução de aeronaves e motores arrendados sem opção de compra, bem como para os custos a incorrer de reconfiguração de aeronaves, quando da sua devolução, conforme condições estabelecidas nos contratos de arrendamento. A constituição inicial é registrada em contrapartida ao imobilizado, na rubrica de "Benefícios em aeronaves e motores". A Companhia possui ainda provisão de devolução de aeronaves e motores registrada em contrapartida do custo dos serviços prestados, considerando as condições atuais das aeronaves e motores a serem utilizados até a efetiva devolução. As referidas provisões são mensuradas a valor presente e serão desembolsadas à sua devolução das aeronaves e motores. 22.3. Processos judiciais: Em 31 de dezembro de 2022, a Companhia e suas controladas estão envolvidas em determinados assuntos legais oriundos do curso normal de seus negócios, que incluem processos civis, administrativos, tributários, previdenciários e trabalhistas. A Administração da Companhia acredita que as provisões para riscos tributários, cíveis e trabalhistas constituídas com o CPC 25 são apropriadas para as condições contratuais de devolução de aeronaves e motores arrendados sem opção de compra, bem como para os custos a incorrer de reconfiguração de aeronaves, quando da sua devolução, conforme condições estabelecidas nos contratos de arrendamento. A constituição inicial é registrada em contrapartida ao imobilizado, na rubrica de "Benefícios em aeronaves e motores". A Companhia possui ainda provisão de devolução de aeronaves e motores registrada em contrapartida do custo dos serviços prestados, considerando as condições atuais das aeronaves e motores a serem utilizados até a efetiva devolução. As referidas provisões são mensuradas a valor presente e serão desembolsadas à sua devolução das aeronaves e motores. 22.3. Processos judiciais: Em 31 de dezembro de 2022, a Companhia e suas controladas estão envolvidas em determinados assuntos legais oriundos do curso normal de seus negócios, que incluem processos civis, administrativos, tributários, previdenciários e trabalhistas. A Administração da Companhia acredita que as provisões para riscos tributários, cíveis e trabalhistas constituídas com o CPC 25 são apropriadas para as condições contratuais de devolução de aeronaves e motores arrendados sem opção de compra, bem como para os custos a incorrer de reconfiguração de aeronaves, quando da sua devolução, conforme condições estabelecidas nos contratos de arrendamento. A constituição inicial é registrada em contrapartida ao imobilizado, na rubrica de "Benefícios em aeronaves e motores". A Companhia possui ainda provisão de devolução de aeronaves e motores registrada em contrapartida do custo dos serviços prestados, considerando as condições atuais das aeronaves e motores a serem utilizados até a efetiva devolução. As referidas provisões são mensuradas a valor presente e serão desembolsadas à sua devolução das aeronaves e motores. 22.3. Processos judiciais: Em 31 de dezembro de 2022, a Companhia e suas controladas estão envolvidas em determinados assuntos legais oriundos do curso normal de seus negócios, que incluem processos civis, administrativos, tributários, previdenciários e trabalhistas. A Administração da Companhia acredita que as provisões para riscos tributários, cíveis e trabalhistas constituídas com o CPC 25 são apropriadas para as condições contratuais de devolução de aeronaves e motores arrendados sem opção de compra, bem como para os custos a incorrer de reconfiguração de aeronaves, quando da sua devolução, conforme condições estabelecidas nos contratos de arrendamento. A constituição inicial é registrada em contrapartida ao imobilizado, na rubrica de "Benefícios em aeronaves e motores". A Companhia possui ainda provisão de devolução de aeronaves e motores registrada em contrapartida do custo dos serviços prestados, considerando as condições atuais das aeronaves e motores a serem utilizados até a efetiva devolução. As referidas provisões são mensuradas a valor presente e serão desembolsadas à sua devolução das aeronaves e motores. 22.3. Processos judiciais: Em 31 de dezembro de 2022, a Companhia e suas controladas estão envolvidas em determinados assuntos legais oriundos do curso normal de seus negócios, que incluem processos civis, administrativos, tributários, previdenciários e trabalhistas. A Administração da Companhia acredita que as provisões para riscos tributários, cíveis e trabalhistas constituídas com o CPC 25 são apropriadas para as condições contratuais de devolução de aeronaves e motores arrendados sem opção de compra, bem como para os custos a incorrer de reconfiguração de aeronaves, quando da sua devolução, conforme condições estabelecidas nos contratos de arrendamento. A constituição inicial é registrada em contrapartida ao imobilizado, na rubrica de "Benefícios em aeronaves e motores". A Companhia possui ainda provisão de devolução de aeronaves e motores registrada em contrapartida do custo dos serviços prestados, considerando as condições atuais das aeronaves e motores a serem utilizados até a efetiva devolução. As referidas provisões são mensuradas a valor presente e serão desembolsadas à sua devolução das aeronaves e motores. 22.3. Processos judiciais: Em 31 de dezembro de 2022, a Companhia e suas controladas estão envolvidas em determinados assuntos legais oriundos do curso normal de seus negócios, que incluem processos civis, administrativos, tributários, previdenciários e trabalhistas. A Administração da Companhia acredita que as provisões para riscos tributários, cíveis e trabalhistas constituídas com o CPC 25 são apropriadas para as condições contratuais de devolução de aeronaves e motores arrendados sem opção de compra, bem como para os custos a incorrer de reconfiguração de aeronaves, quando da sua devolução, conforme condições estabelecidas nos contratos de arrendamento. A constituição inicial é registrada em contrapartida ao imobilizado, na rubrica de "Benefícios em aeronaves e motores". A Companhia possui ainda provisão de devolução de aeronaves e motores registrada em contrapartida do custo dos serviços prestados, considerando as condições atuais das aeronaves e motores a serem utilizados até a efetiva devolução. As referidas		

