

Petrobras Transporte S.A.

CNPJ Nº 02.709.449/0001-59 – Empresa do Sistema Petrobras

RELATÓRIO ANUAL INTEGRADO 2023

MENSAGEM DA ALTA ADMINISTRAÇÃO

Antes de apresentar os resultados que consolidam cada vez mais nossa condição de maior empresa de logística de petróleo, derivados e biocombustíveis da América Latina, precisamos registrar nosso profundo agradecimento à força de trabalho da Transpetro. Não poderíamos mencionar os recordes, as marcas históricas ou o crescimento alcançado pela companhia sem reconhecer os verdadeiros responsáveis pelo extraordinário desempenho do último exercício.

Nossos trabalhadores e trabalhadoras deram mais uma demonstração de sua capacidade técnica única e nos levaram a obter números expressivos em todos os setores de nossa atuação. À nossa valorosa força de trabalho, o mais precioso ativo da empresa, o nosso muito obrigado!

Em que pese os desafios que tivemos de enfrentar no primeiro ano da nova gestão da companhia, superamos as dificuldades com muita dedicação e competência, garantindo o crescimento dos nossos negócios. Ao longo do ano, assinamos mais de 110 novos contratos e ampliamos ainda mais nosso rol de clientes entre empresas distribuidoras, petroquímicas, transportadoras e refinadoras. Realizamos também processo de pré-qualificação de estaleiros nacionais com o objetivo de avaliar o mercado e identificar potenciais parceiros do projeto de renovação e ampliação da frota própria da companhia. Um grupo de trabalho, formado em parceria com a Petrobras, nossa controladora, está estruturando o projeto, que integra o Plano Estratégico 2024-2028+.

A ampliação da frota da Transpetro permitirá o melhor balanceamento dos custos de afretamento da Petrobras, além de garantir a oferta de classes de navios de menor liquidez no mercado, e ainda terá como consequência o apoio à retomada da indústria naval brasileira e à geração de empregos no país.

A gestão de pessoas ocupou lugar de destaque na Transpetro em 2023. Em conformidade com o nosso direcionador estratégico 'atenção total às pessoas', desenvolvemos um conjunto amplo de iniciativas que tornou a empresa mais diversa e inclusiva. Após a reestruturação administrativa promovida pela nova gestão, o número de mulheres em função gerencial saltou para 97, um aumento de 48% se comparado com a estrutura anterior. Também elevamos em 17% o número de empregados que se autodeclararam pretos, pardos, indígenas ou amarelos em postos de liderança.

A abertura de concurso público, a concessão de licença maternidade para mães não gestantes e a ampliação da licença paternidade, a instalação das "Salas de Afeto" para apoiar as lactantes nos terminais, bem como o combate incondicional a qualquer tipo de violência foram outras medidas adotadas para tornar nosso ambiente de trabalho mais agradável e harmônico.

A atuação integrada de nossas áreas de Dutos e Terminais, de Transporte Marítimo e Corporativa resultou no aumento de 3,2% do volume movimentado nos terminais e oleodutos que operamos e no recorde de disponibilidade operacional de nossa frota, que atingiu a marca de 99% quando descartamos as docagens.

Em consequência disso e da orientação estratégica da nova gestão pela busca de novos negócios em terra e mar, garantimos um lucro líquido no exercício de R\$ 498 milhões (14% superior ao registrado em 2022) e um Ebitda ajustado de R\$ 4.930 milhões, praticamente o mesmo patamar do último ano. Esse resultado foi obtido sem a alienação de nenhum ativo da Transpetro e com austeridade.

Se analisarmos nosso desempenho pelo indicador Nopat ajustado - métrica de topo financeira da companhia, que estabelece o lucro líquido operacional após impostos -, conseguimos um resultado de R\$ 968 milhões, 3,8% acima do valor projetado para 2023.

Igualmente positiva foi nossa capacidade de geração de caixa, medida pelo Fluxo de Caixa Operacional. Confirmando os esforços empreendidos para melhor a saúde financeira da companhia, superamos o patamar dos R\$ 2.033 milhões líquidos dos pagamentos de arrendamento.

Quando desconsideramos os investimentos (R\$ 509 milhões) e os pagamentos de dividendos realizados no ano (R\$ 202 milhões), o caixa consolidado do exercício chega a R\$ 2.700 milhões (R\$ 2.575 milhões da Transpetro e R\$ 125 milhões de nossas controladas, a Transbel e a TIBV).

Os resultados alcançados pela companhia nos permitiram repassar para a sociedade em 2023 cerca de R\$ 2.548 milhões sob a forma de tributos gerados (próprios e retidos de terceiros) aos governos federal, estadual e municipal.

Outro destaque de nossa atuação em 2023 foi a ampliação das operações *Ship to Ship* (STS) no Porto de Itaquí (Maranhão), na Baía de Todos os Santos (Bahia) e no Porto de Mucuri (Ceará). Graças a isso e a uma agenda de eficiência cada vez mais robusta, superamos o recorde de manobras de transferência direta de produtos entre navios nos terminais, com 873 operações realizadas, um aumento de 33,3% no comparativo com o ano anterior. Também ampliamos as operações *Barge to Ship* em Itacoatiara (Amazons), expandindo as opções logísticas para o mercado regional e internacional. A nossa ampliação de operações nesse tipo de modal foi essencial para mitigar o desabastecimento de combustíveis na região Norte, que enfrentou uma seca histórica em 2023, dificultando a navegação nos rios amazônicos.

Esses números não só confirmam nossa condição de maior STS Provider do país como reafirmam nossa prontidão para oferecer soluções de logística integrada e serviços de qualidade aos nossos clientes. Tudo isso mantendo sempre os cuidados necessários com a integridade das nossas instalações, com a segurança e a saúde das pessoas e com a preservação do meio ambiente.

O aumento de nossa eficiência também pode ser comprovado pelo desempenho obtido pela companhia em dois indicadores operacionais. Em 2023, repetimos nosso melhor resultado da série histórica do Controle de Eficiência dos Terminais, que mensura nossa performance nas operações de carga e descarga de navios de petróleo e derivados nos terminais: 99,3%.

Merece destaque ainda o resultado obtido no indicador que mede o nível de eficiência nas operações de navios em terminais operados pela companhia, o Controle de Eficiência dos Navios, que alcançou 98,6%. A comemorar também a redução expressiva de 19%, no comparativo com o ano anterior, no tempo de espera provocado diretamente por nossa frota.

O fortalecimento da cultura de segurança foi outro ponto alto de nossa atuação em 2023. A prova disso é que garantimos novo recorde histórico para a Taxa de Acidentados Registráveis: 0,23, uma redução de 8% para a já significativa marca alcançada no ano anterior. Podemos ressaltar também que não tivemos, no último exercício, acidente de segurança de processo de maior gravidade, medido pelo indicador Nasp Tier 1.

Mesmo cientes dos avanços conquistados em 2023 e com base no valor atribuído pela companhia à segurança e à vida, mantemos sempre os cuidados redobrados com a segurança de todos. Nosso objetivo permanente é o índice zero nas taxas de acidente.

A preocupação constante da companhia com seus públicos de relacionamento se refletiu também na queda do número de furtos de combustível nos dutos que operamos. Com uma atuação ininterrupta para inibir essa prática criminosa e colaborar com as autoridades de segurança pública, garantimos mais uma significativa redução dos episódios de derivação clandestina (DC), como são conhecidas as operações realizadas por quadrilhas especializadas na extração de produto diretamente do duto.

Em 2023, registramos 28 DCs, 52% abaixo do número estabelecido no ano anterior (58). Se for considerado um horizonte de mais longo prazo, houve uma redução do número de ocorrências de aproximadamente 90% (de 261, em 2018, para os 28 registrados no ano passado). Mais do que reduzir a perda do combustível, valorizamos a diminuição do risco de acidente provocado por esse tipo de ação criminosa e seu potencial nefasto para as populações do entorno de nossas faixas e para o meio ambiente.

Para mitigar esse risco, a Transpetro investe em tecnologia por meio do Centro Nacional de Controle e Logística (CNCL), que controla 92% da nossa malha dutoviária; no relacionamento com as comunidades vizinhas às faixas de dutos e na parceria com os órgãos de segurança pública.

Na frota, o Centro Nacional de Acompanhamento de Navios (CNAN) tem cumprido bem seu papel de apoiar as equipes de bordo na identificação de possíveis situações de perigo, subsidiando com informações que auxiliam nos processos de tomada de decisão, aumentando a segurança das operações da companhia. Adicionalmente, o CNAN também consolida dados sobre desempenho em termos de consumo, velocidade e performance da frota para aumentar mais a nossa eficiência.

Os temas relacionados à Agenda ASG (Ambiental, Social e Governança) também pautaram nossa atuação em 2023. Reforçando nosso compromisso com a sustentabilidade, investimos em diversas ações no Terminal de Guarulhos (SP), como a construção de uma usina de energia fotovoltaica, com energização prevista para março de 2024; o sistema de captação pluvial para todo consumo da água de serviço; a instalação de unidades de recuperação de vapor para mitigação das emissões no processo de carregamento rodoviário; e o desenvolvimento de projetos sociais nas comunidades vizinhas à operação. Essas inovações devem ser levadas a outros terminais nos próximos anos.

Também passamos a incorporar nas nossas operações o transporte de biocombustíveis de nova geração. No Terminal de Rio Grande (RS), passamos a fornecer biobunker (B24) para navios e, em Cubatão (SP), instalamos uma base de carregamento rodoviário de Diesel RX. Nos dois casos, estamos apoiando o escoamento de produtos da Petrobras.

Em Coari (AM), demos início ao Plano Básico Ambiental (PBA) do Território Indígena do Cujuhiri Atravessado, desenvolvido em parceria com a Funai numa iniciativa inédita para a região. Também para apoiar o desenvolvimento econômico das aldeias Cujuhiri Atravessado, Cujuhiri Atravessado I e Tupã da Fazenda formalizamos um convênio com o Sebrae para apoiar possibilidades de geração de renda dessas comunidades. O PBA prevê também a construção de habitações para os indígenas, cujo território passa pela faixa de dutos entre o campo de Uruçu e o Terminal de Coari.

Outro marco importante do relacionamento com as pessoas vizinhas às nossas faixas de dutos foi a inauguração do espaço de uso comunitário de Caípe de Baixo, em São Francisco do Conde (BA), resultado da parceria da empresa com a comunidade e o Poder Público. A praça, o campo de futebol e a academia ao ar livre vão beneficiar mais de 5 mil moradores do local.

Da mesma forma, a Horta Comunitária Inclusiva do Parque Reid, que beneficiou cerca de 30 mil moradores dessa comunidade, surgiu da parceria da Transpetro com a Prefeitura de Diadema (SP) e é a primeira do município a beneficiar pessoas com deficiência. Ao todo, somente naquela faixa de dutos, foram construídos 83 canteiros, que recebem os cuidados de 43 plantadores da cidade. O projeto busca incentivar o consumo saudável e promover a complementação de renda para agricultores urbanos locais.

Também iniciamos a recomposição do quadro funcional da companhia, com a realização de concurso público para contratação de 207 pessoas, reforçamos nossos programas de treinamento e ampliamos nosso programa de estágio.

O ano de 2023 foi especial para a Transpetro. Celebrar 25 anos de relevantes serviços prestados ao país com resultados tão positivos é a consagração de uma trajetória repleta de sucesso. E mais do que isso. É a certeza de que a empresa ajustou seu rumo para o crescimento dos negócios, com a valorização do seu papel como empresa estatal e a retomada da rota da construção de um futuro ainda mais grandioso.

Vamos juntos, por terra e mar, aonde o Brasil precisar!

Sergio Bacci
Presidente da Transpetro

William França
Presidente do Conselho de Administração

SOBRE O RELATÓRIO

Este Relatório Anual reúne as principais atividades que desenvolvemos em 2023 com vistas a alcançar os objetivos estabelecidos em nosso Plano Estratégico. Nesse contexto, destacamos nosso excelente desempenho em relação às metas de segurança e de performance, de eficiência operacional e financeiras, comprovando ser possível operar com competência e manter os compromissos com a integridade das pessoas e das instalações e com a preservação do meio ambiente.

Apresentamos também, neste relato, as diversas iniciativas e ações promovidas para fomentar uma cultura orientada às pessoas, mais inclusiva e de aprendizado, essencial para a melhoria contínua dos nossos processos e do relacionamento com nossos públicos de interesse, reforçando nosso compromisso com a Agenda ASG (Ambiental, Social e Governança).

O escopo deste relatório compreende nossas atividades no Brasil e no exterior, contemplando, portanto, a Transpetro Controladora e suas subsidiárias: a *Transpetro International B.V (TIBV)*, nossa empresa sediada na Holanda; e a *Transpetro Bel 09 S.A. (Transbel)*, sediada em Belém (PA).

Capítulo 1 - GRANDES NÚMEROS

Nossas atividades de transporte e logística se concentram em duas grandes áreas: Dutos e Terminais, e Transporte Marítimo. Somos responsáveis pela operação de aproximadamente 8,5 mil quilômetros de oleodutos e gasodutos, 48 terminais (21 terrestres e 27 aquaviários) e encerraamos o ano de 2023 com 35 navios em operação (26 da Transpetro e 9 da TIBV).

Ativos Operacionais:		
Número de terminais aquaviários	Número de terminais terrestres	Número de bases de carregamento rodoviário
2021 - 28	2021 - 21	2021 - 20
2022 - 28	2022 - 21	2022 - 20
2023 - 27	2023 - 21	2023 - 22

Número de tanques de petróleo, derivados e etanol	Número de esferas de GLP	Oleodutos (km)
2021 - 540	2021 - 47	2021 - 7.719
2022 - 540	2022 - 46	2022 - 7.768
2023 - 540	2023 - 46	2023 - 7.768

Gasodutos (km)	Número de navios em operação em 31 de dezembro	Capacidade da frota em operação (em milhões de toneladas de porte bruto)
2021 - 5.102	2021 - 37	2021 - 3,60
2022 - 625	2022 - 36	2022 - 3,45
2023 - 625	2023 - 35	2023 - 3,39

Movimentação:	
Volume movimentado nos Terminais e Oleodutos (em milhões de m³)	Carga Transportada por navios operados pela companhia (em milhões de m³)
2021 - 601	2021 - 57,5
2022 - 630	2022 - 58,1
2023 - 650	2023 - 55,2

Métricas de Topo:	
Taxa de Acidentados Registráveis (TAR)	Volume Vazado de Óleo e Derivados (Vazo) (em m³)
2021 - 0,33	2021 - 0,00
2022 - 0,25	2022 - 0,00
2023 - 0,23	2023 - 1,42

IGEE DWT - Intensidade de Emissões de Gases de Efeito Estufa - Porte Bruto (mil tCO ₂ e/DWT.MN)	IGEE TON.MN - Intensidade de Emissões de Gases de Efeito Estufa - Carga Transportada (mil tCO ₂ e/TON.MN)
2021 e 2022 - O IGEE foi implementado em janeiro de 2023, em substituição ao GEE (Gases de Efeito Estufa)	2021 e 2022 - O IGEE foi implementado em janeiro de 2023, em substituição ao GEE (Gases de Efeito Estufa)
2023 - 4,27	2023 - 8,23

Indicador de Disponibilidade Logística (IDL)	Nopat ajustado (em milhões de reais)	National Institute of Standards and Technology (NIST) - Maturidade de Segurança da Informação (em pontos)
2021 - 96,0%	2021 - 1.526	2021 - 1,46
2022 - 94,6%	2022 - 1.285	2022 - 2,42
2023 - 95,1%	2023 - 968	2023 - 3,05

Capítulo 2 - VISÃO GERAL DA ORGANIZAÇÃO E MODELO DE NEGÓCIOS

QUEM SOMOS

Nosso Propósito

Prover soluções logísticas para o segmento de óleo, gás e produtos de baixo carbono, contribuindo para o desenvolvimento humano e social, de forma ética, justa, segura e competitiva.

Nossa Visão

Ser a melhor empresa de logística para os segmentos de óleo, gás e produtos de baixo carbono da América Latina, de forma integrada com a Petrobras, gerando valor com sustentabilidade, segurança, respeito ao meio ambiente e atenção total às pessoas.

Nossos Valores

Os valores, em conjunto com o propósito e a visão, definem a identidade organizacional, além de guiar o comportamento da força de trabalho e da liderança, sendo parte integrante da cultura da Transpetro.

São valores da Transpetro:

- Cuidado com as pessoas:** Cuidar das pessoas, promovendo diversidade, equidade e inclusão, saúde, bem-estar e segurança física e psicológica;
- Integridade:** Agir com ética, transparência e coerência entre discurso e prática;
- Sustentabilidade:** Gerar valor para a companhia e as partes interessadas com visão de longo prazo e compromisso com a vida, a transição energética justa, o meio ambiente e a sociedade;
- Inovação:** Construir novos caminhos para a companhia, superando barreiras com colaboração, tecnologia, capacidade técnica e aprendizagem contínua;
- Comprometimento:** Trabalhar com excelência e propósito em prol do desenvolvimento da Transpetro, da Petrobras e do país.

ONDE ESTAMOS

Além da atuação em todo o Brasil, por meio de dutos, terminais e navios, a Transpetro atua no exterior, em operações de longo curso dos navios da frota.



Obs.: As instalações operadas incluem dutos de posse da Transpetro e de terceiros.

ESTRUTURA ORGANIZACIONAL

Considerando o propósito da companhia como provedora de soluções logísticas integradas para a indústria de óleo, gás e produtos de baixo carbono e os desafios elencados no nosso Plano Estratégico 2023-2027, identificamos a necessidade de revisar o nosso modelo organizacional, visando suportar a expansão dos negócios em terra e em mar.

A nova estrutura implementada considerou nossos principais direcionadores: (i) a segmentação das unidades de negócio em duas diretorias distintas (Dutos e Terminais e Transporte Marítimo), visando ao aproveitamento máximo do nível de especialização de cada área e ao aumento do foco na operação de cada modal; (ii) o fortalecimento das atividades de suporte direto à operação, em especial, da área de engenharia, visando suportar a implementação de novos projetos de expansão e tecnologias associadas aos requisitos de eficiência energética e sustentabilidade; e, (iii) o fortalecimento da área comercial, com foco no provimento de soluções logísticas para alavancar os negócios da Petrobras e, no desenvolvimento de novos negócios e na geração de receita em áreas que não conflitam com os interesses da controladora.

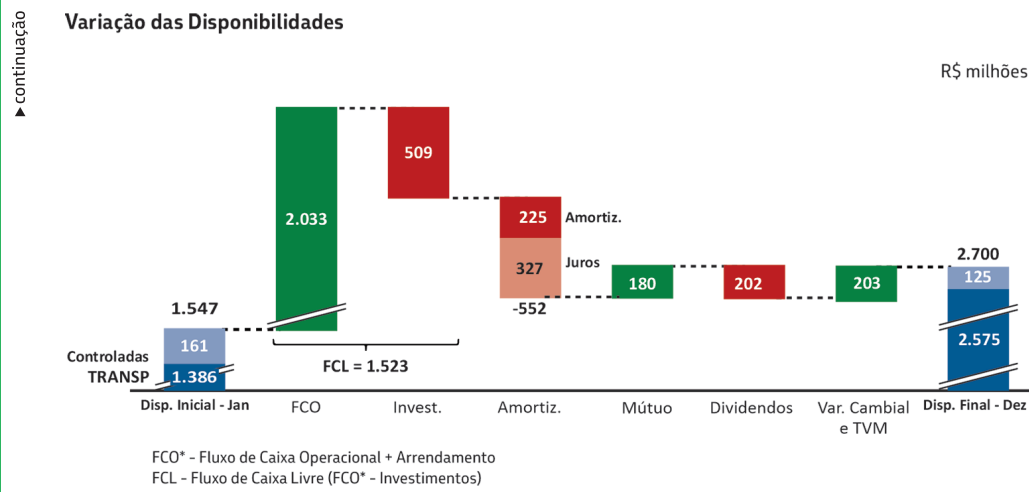
Com as alterações promovidas, nossa estrutura organizacional passou a contar com três diretorias: Transporte Marítimo, Dutos e Terminais e Financeira, além da Presidência.

continua ▶



Petrobras Transporte S.A.

CNPJ Nº 02.709.449/0001-59 – Empresa do Sistema Petrobras



INVESTIMENTOS

Em 2023, realizamos R\$ 522 milhões em investimentos, representando uma realização de 90% do orçamento da carteira de investimentos, o que representa um aumento de 24% em relação a 2022, quando resultou em 66% apenas.

Essa melhora nos números é reflexo de uma maior previsibilidade nas projeções, aliada a um aumento da capacidade de execução orçamentária e aderência à linha-base aprovada, devido a uma melhor compreensão das variáveis envolvidas no processo de planejamento e monitoramento. Isso resultou numa alocação mais eficiente dos recursos alinhada às metas estabelecidas no Plano Estratégico da companhia. Dessa forma, esses resultados marcam uma contínua melhora na realização da carteira de investimentos e demonstram o compromisso da companhia com a continuidade e perenidade de seu negócio.

Em nossa carteira de investimentos, destinamos a maior parte dos recursos para os segmentos de Transporte Marítimo, em que pesem as manutenções programadas dos navios (docagens), mas também a outros projetos de eficiência energética e operacional dos navios. Por sua vez, no segmento de Dutos e Terminais, o esforço ficou concentrado em projetos de melhorias e modernizações, bem como para as aquisições de equipamentos e outros bens necessários ao bom funcionamento das instalações. Com isso, garantimos a integridade dos nossos ativos, a disponibilidade das infraestruturas terrestres e marítimas, além do prolongamento da vida útil deles, resultando no aumento da segurança das operações e na melhoria da confiabilidade.

No segmento de Transporte Marítimo, realizamos a docagem de certificação de nove navios, sendo um Aframax, quatro Aframax DP, um Gaseiro, dois de Produto 45K e um Suezmax, e realizamos a inspeção de meio de ciclo (intermediárias) de quatro navios, sendo um Panamax e três Suezmax. Além disso, instalamos sete Sistemas de Tratamento de Água de Lastro em outros navios.

Também foram concluídos projetos que buscam melhorar a eficiência energética e a descarbonização da frota, como a instalação de limitadores de potência de propulsão em 16 navios, otimizadores de Trim em 12 navios, upgrades de otimização da combustão em motores de propulsão de sete navios, e apêndices hidrodinâmicos de propulsor, casco e leme de seis navios.

No segmento de Infraestrutura de Dutos e Terminais foram concluídos projetos de investimento concentrados principalmente na automação, atualização de sistemas operacionais e gestão centralizada em instalações da companhia. Essas iniciativas têm como objetivo elevar a confiabilidade, a segurança operacional e os resultados financeiros dos nossos ativos, por meio de projetos de migração para o (Centro Nacional de Controle Logístico (CNCL) e de instalação de sistemas de Circuito Fechado de TV (CFTV).

Além disso, está em andamento a implantação de uma usina de energia solar no Terminal de Guarulhos (SP) que trará benefícios na esfera ambiental pela redução da emissão de gases causadores do efeito estufa. Essa iniciativa permitirá também a diminuição dos valores gastos com energia elétrica, bem como reduzirá a suscetibilidade da empresa a reajustes de preço impostos pela concessionária.

Investimentos (em milhões de reais)			
Infraestrutura de dutos e terminais	Transporte Marítimo	Outros investimentos	Total de Investimentos
2021 - 182	2021 - 160	2021 - 67	2021 - 409
2022 - 272	2022 - 272	2022 - 71	2022 - 615
2023 - 108	2023 - 322	2023 - 92	2023 - 522

Capítulo 9 - RISCOS EMPRESARIAIS

A logística para os segmentos de óleo, gás e produtos de baixo carbono apresenta riscos inerentes às suas operações com potenciais reflexos ambientais, de saúde e segurança, de imagem e financeiros. A Transpetro, de forma a avaliar, prevenir, mitigar e monitorar todos eles, possui sistemática estruturada de gestão de riscos empresariais, construída a partir do trabalho articulado de todas as áreas da companhia e fundamentada pelas políticas e diretrizes aprovadas pela Diretoria Executiva e pelo Conselho de Administração.

Principal produto da gestão de riscos da Transpetro, o Mapa de Riscos Empresariais (Mare) consolida e prioriza todos os tipos de ameaças associadas aos objetivos e estratégias da empresa. Em 2023, seu ciclo de revisão considerou as alterações relevantes nos contextos internos e externos, como as mudanças no cenário político nacional, a nova administração da companhia e as novas perspectivas estratégicas, em que se pode citar o posicionamento da controladora em relação à suspensão dos desinvestimentos, o que afeta de forma decisiva o mapeamento dos riscos comerciais, de mercado e de clientes da Transpetro.

A partir desse contexto e dos objetivos estratégicos traçados, destacamos os seguintes riscos do Plano Estratégico 2024-2028+ da Transpetro:

- (i) derivação clandestina em duto operado pela companhia, com possíveis danos sociais (ex.: incêndio/explosão) e/ou ambientais (vazamentos);
- (ii) ataques cibernéticos ou fraudes virtuais com furto de dados pessoais, sigilosos ou estratégicos, ou distúrbios operacionais, como perda de comunicação e sequestro de servidores;
- (iii) alteração de contexto comercial, com perda de mercado/cliente e redução de *market share* devido à entrada de novos *players*.

Revisamos anualmente os riscos mapeados. Já os riscos priorizados são objeto de monitoramento permanente e de reporte periódico às instâncias superiores, como a Diretoria Executiva, o Comitê de Auditoria Estatutária, o Conselho Fiscal e o Conselho de Administração, reforçando as ações de tratamento planejadas e aplicadas pela companhia. Ao longo de 2023, ocorreram mais de 30 apresentações para a Alta Administração, evidenciando a importância do tema para a companhia.

Todo o material gerado no processo de gestão de riscos é disponibilizado para as áreas de Governança, Conformidade e Auditoria Interna, bem como para os demais gestores da companhia, subsidiando o planejamento e a execução das ações de tratamento dos riscos.

Com a Política e Diretrizes de Controles Internos alinhada à Política da Petrobras, mantemos o modelo de Três Linhas, promovendo a sinergia entre os seguintes:

- (i) os gestores dos controles das áreas de negócio e corporativas executantes dos processos relacionados aos riscos em questão, que são responsáveis pelos respectivos riscos de não-atendimento aos objetivos de negócio e pelos controles internos associados;
- (ii) a Gerência Geral de Gestão de Riscos Empresariais, Comitês de Risco e Segurança da Informação da Transpetro e a Gerência Executiva de Conformidade, atualmente centralizada na controladora, que auxiliam no monitoramento, desenvolvimento e implementação de controles e práticas de gerenciamento e mitigação de riscos, em conformidade com leis e regulamentos;
- (iii) a Auditoria Interna, que prevê avaliações independentes sobre a eficácia da gestão de riscos e controles.

Dessa forma, alcançamos os objetivos de gerenciamento de riscos e controles.

Como subsidiária relevante da Petrobras, a Transpetro atende às determinações da SOx e da Lei das Estatais (Lei 13.303, de 2016) em seu ciclo anual de certificação dos Controles Internos. Dessa forma, empreendemos esforços para garantir, com segurança, o adequado registro de ativos e obrigações, a salvaguarda de ativos e a segregação das operações. A avaliação realizada concluiu que os controles internos sobre o processo de preparação e divulgação das demonstrações financeiras foram efetivos.

Capítulo 10 - ESTRATÉGIAS E PERSPECTIVAS

PLANO ESTRATÉGICO 2024-2028+

O Plano Estratégico da Transpetro para o horizonte de 2024 a 2028 (PE 2024-2028+) foi aprovado em dezembro de 2023 pelo seu Conselho de Administração. O plano foi elaborado a partir da compreensão dos novos desafios e das oportunidades decorrentes de um novo contexto de mercado e do país.

O PE 2024-2028+ teve como ponto de partida os seus direcionadores estratégicos, que são as orientações da Alta Administração que nortearam a construção de um plano capaz de preparar a companhia para as novas oportunidades e desafios, em observância às práticas de governança vigentes, ao compromisso com as pessoas, com a geração de valor e à sustentabilidade financeira de longo prazo:



Atenção total às pessoas, desenvolvimento, retenção e requalificação de talentos de forma a prover à companhia um corpo técnico cada vez mais inclusivo, diverso e habilitado a atender às demandas dinâmicas do mercado, com capacitação para atender a transição energética



Desenvolvimento humano e social, com a realização de iniciativas e projetos que fortaleçam o relacionamento com as comunidades do entorno das operações, reforçando a imagem da Transpetro como uma companhia parceira e socialmente responsável.



Buscar crescimento por meio do aumento de participação da frota, ampliação das atividades existentes e desenvolvimento de novas oportunidades de negócio em infraestrutura logística, seguindo os mais elevados níveis de governança e de segurança.



Buscar soluções voltadas para ganhos de eficiência em maximização da utilização dos recursos; uso de novas tecnologias; excelência na gestão de ativos.



Atuar para reduzir e compensar o impacto ambiental de suas operações, buscando emissões decrescentes em navios e terminais, podendo atuar no desenvolvimento de parcerias internas ou externas em descarbonização.



Buscar oportunidades que sejam financeiramente sustentáveis para a Transpetro e para o Sistema Petrobras e que contribuam para a sociedade, desenvolvendo iniciativas comerciais, operacionais, de tecnologia ou de melhoria de processos.

Os direcionadores estratégicos fundamentam a definição do propósito, da visão, e dos valores da Transpetro. Esses, por sua vez, são desdobrados nas estratégias que conduzirão a companhia ao atingimento de seus objetivos:

- 1 - Atuar na operação logística de diversos modais, com elevado nível de excelência e segurança operacional, maximizando a utilização dos ativos e buscando crescimento com geração de valor para o Sistema Petrobras;
- 2 - Alavancar o acesso competitivo a novos mercados e negócios gerando valor para o Sistema Petrobras;
- 3 - Ampliar a participação da frota própria, na demanda do Sistema Petrobras, garantindo confiabilidade, disponibilidade e segurança das operações;
- 4 - Adotar as melhores práticas de mercado em eficiência energética;
- 5 - Desenvolver soluções logísticas para atendimento de produtos de baixo carbono.

MÉTRICAS DE TOPO PARA 2024

As métricas de topo são um conjunto de indicadores que devem tanto representar o posicionamento da companhia e seus objetivos futuros quanto permitir a avaliação do seu desempenho e gestão. Elas devem orientar a elaboração do plano, ações e escolhas estratégicas da Transpetro, comunicando os seus objetivos para a força de trabalho e demais *stakeholders*. Por fim, as métricas de topo devem ainda alinhar os incentivos orientando toda a organização na busca de objetivos comuns, traduzidos nos programas de remuneração variável.

O PE 2024-2028+ apresenta cinco métricas de topo: quatro de SMS e uma de resultado econômico, reforçando o compromisso da Transpetro em fortalecer um ambiente de integridade, segurança, meio ambiente e saúde, e em gerar valor por meio da utilização dos ativos operacionais de maneira eficiente:

- **Indicador de Compromisso com a Segurança das Pessoas (ICSP)** - Composto por Taxa de Acidentados Registráveis (TAR) e Taxa de Acidentados Graves (TAG)
- **Indicador de Compromisso com o Meio Ambiente (ICMA)** - Representado pelo Volume Vazado de Óleo e Derivados (VAZO)
- **Intensidade de Gases de Efeito Estufa (IGEE)** - Indicador que mede a intensidade das emissões da frota de navios
- **Nopat ajustado** - Lucro Operacional Líquido (após os impostos), expurgando efeitos não recorrentes e efeitos da IFRS 16



MODELO DE GESTÃO

Nosso modelo de gestão tem como foco garantir o desdobramento do PE 2024-2028+, vinculando, por toda a nossa estrutura organizacional, métricas de topo aos posicionamentos estratégicos e aos objetivos definidos. Esse modelo permite que cada unidade organizacional tenha ciência dos compromissos corporativos para agregar valor aos negócios e de sua contribuição esperada para os resultados da companhia.

Em sequência à aprovação do PE 2024-2028+, são elaborados os *scorecards* da Diretoria, que são desdobrados nos sistemas de avaliação de desempenho adotados para os empregados. As ferramentas de gestão utilizadas visam alinhar incentivos em favor do atingimento dos objetivos estratégicos delineados no Plano Estratégico. As métricas originam-se do PE aprovado e seu desdobramento permite que cada unidade organizacional tenha ciência dos compromissos corporativos e de sua contribuição esperada nos resultados da Transpetro, estimulando a cultura de busca por resultados e provendo um sistema de remuneração variável, baseado na contribuição de cada empregado para os resultados organizacionais.

O desdobramento estratégico é estruturado complementando as métricas de topo do PE com métricas específicas relacionadas ao desempenho de cada um dos segmentos de negócio da organização; com um mapa de valor que permite monitoramento integrado dessas métricas e que contempla também alguns dos principais *KPIs (Key Performance Index ou Indicadores chave de desempenho)* estabelecidos na companhia associados às métricas e aos objetivos estratégicos; e com ações estruturantes que suportem e alavanquem o alcance dos resultados almejados nos indicadores chave.

GLOSSÁRIO

- ADC** - Água Doce Captada.
- Alta Administração** - Composta pelo Conselho de Administração, Conselho Fiscal e Diretoria Executiva.
- ASG** - Ambiental, Social e Governança.
- ASO** - Atestado de Saúde Ocupacional.
- AVA** - Ambiente Virtual de Aprendizagem.
- Background check** - Checagem de antecedentes
- Barge to Ship** - Manobra que envolve o transbordo de cargas de petróleo ou derivados de uma barcaça diretamente para um navio.
- Bunker** - Combustível para o motor do navio.
- CA** - Conselho de Administração.
- Cabotagem** - Navegação que se faz na costa, ou entre cabos (águas marítimas limitadas), com a terra à vista. Navegação entre portos de um mesmo país ou a distâncias pequenas, dentro das águas costeiras.
- CAE** - Comitê de Auditoria Estatutária.
- Calado** - É a distância entre a quilha do navio (seu ponto mais baixo) e a linha superficial da água. Portanto, é a parte da embarcação que está submersa.
- CDM** - Centro de Diagnóstico de Máquinas.
- CEN** - Controle de Eficiência de Navios.
- CET** - Controle de Eficiência dos Terminais.
- CNAN** - Centro Nacional de Acompanhamento de Navios.
- CNCL** - Centro Nacional de Controle e Logística.
- CGPAR** - Comissão Interministerial de Governança Corporativa e de Administração de Participações Societárias da União.
- CPC 06 (R2)** - Estabelece os princípios para o reconhecimento, mensuração, apresentação e divulgação de arrendamentos. O objetivo é garantir que arrendatários e arrendadores forneçam informações relevantes, que representem fielmente essas transações.
- CRE** - Centro de Resposta a Emergência.
- Derivação Clandestina (DC)** - Ação criminosa para furto do combustível diretamente nos dutos operados. Constitui risco real de vazamentos, incêndios ou explosões.
- Docagem** - Serviço de reparo dos navios, em dique seco ou flutuante. O objetivo é restaurar ou manter o padrão original de desempenho previsto para a embarcação. É realizada em períodos regulares, previamente estabelecidos de acordo com a política interna de manutenção da companhia.
- Due diligence** - Busca e análise prévia de informações sobre uma empresa
- Ebitda** - Sigla em inglês para *Earnings Before Interest, Taxes, Depreciation and Amortization* (Lucros antes de juros, impostos, depreciação e amortização). Também conhecida como Lajida. Trata-se de um indicador financeiro bastante utilizado para avaliar empresas listadas no mercado de bolsa de valores.
- FPSO** - Sigla em inglês para *Floating, Production, Storage and Offloading* (Unidade Flutuante de Armazenamento e Transferência). Trata-se de um navio-plataforma para produzir, armazenar e transferir petróleo e gás natural.
- GLP** - Gás Liquefeito de Petróleo.
- IAE** - Índice de Aceitação de Embarcações.
- IAPP** - Associação Internacional de Profissionais de Privacidade. Reúne pessoas, ferramentas e práticas globais de gerenciamento de informações. A certificação do IAPP qualifica os profissionais que comprovem saber em gestão de privacidade, LGPD e demais legislações referentes à privacidade e proteção de dados.
- Icid** - Indicador de Cumprimento de Integridade de Dutos.
- IcIt** - Indicador Consolidado de Integridade de Terminais.
- IDL** - Indicador de Disponibilidade Operacional Logística.
- IDO** - Índice de Disponibilidade Operacional dos Navios da Frota
- IFRS 16** - Sigla em inglês para *International Financial Reporting Standards* (Normas internacionais de relatórios financeiros). Correlato ao CPC 06 (R2).
- IGEE** - Índice de Gases de Efeito Estufa.
- IMO** - Sigla em inglês para *International Maritime Organization* (Organização Marítima Internacional).
- Inspeções Sire** - Critério internacional de inspeção de navios elaborado e padronizado pela *Oil Companies International Marine Forum (Ocmif)*.
- Institute of Internal Auditors (IIA)** - Sigla em inglês para Instituto de Auditores Internos.
- Lei 13.303/2016 (Lei das Estatais)** - Dispõe sobre o estatuto jurídico da empresa pública, da sociedade de economia mista e de suas subsidiárias.
- Market Share** - Grau de participação de uma empresa no mercado em termos das vendas de um determinado produto.
- Nasp Tier** - Número total de anomalias de segurança de processo em período determinado. Corresponde aos acidentes de segurança de processo que atendem às características de um evento Tier 1, conforme metodologia preconizada no API RP 754 e no OGP Report N° 456.
- Navio Aframax** - Petroleiro para o transporte de óleo cru com capacidade de carga entre 80 mil a 120 mil toneladas de porte bruto (TPB). O nome é baseado na terminologia *Average Freight Rate Assesment (Afra)*, ou, em português Valor Médio de Frete.
- Navio Panamax** - Petroleiro para o transporte de óleo cru e produtos escuros. A capacidade de carregamento está na faixa de 65 mil a 80 mil toneladas de porte bruto (TPB). Porte similar às embarcações que passam nas eclusas do Canal do Panamá.
- Navio Suezmax** - Petroleiro para o transporte de óleo cru com capacidade de carga na faixa de 140 mil a 175 mil TPB. Com seu calado, boca e comprimento, tem capacidade de trafegar pelo canal de Suez, localizado na Península do Sinai, no Egito, entre o Mar Vermelho e o Mar Mediterrâneo.
- NIS** - Núcleo Integrado de Saúde.
- Nist** - Índice de Maturidade de Segurança da Informação.
- Nopat** - Indicador para Lucro Operacional Líquido Após os Impostos.
- Ocmif** - Sigla em inglês para *Oil Companies International Marine Forum* (Fórum Marítimo Internacional das Empresas Petrolíferas).
- Offloading** - Conjunto de operações para o transporte do petróleo produzido pela unidade marítima. Inicia com a aproximação do navio aliviador, amarração ao FPSO, conexão da linha de mangotes, transferência da carga, desconexão, desemarração e saída do navio.
- ONU** - Organização das Nações Unidas.
- PAB** - Plano de Ação de Biodiversidade.
- PBO** - Plano Básico de Organização.
- PDI** - Plano de Desenvolvimento Individual.
- Programa Compromisso com a Vida (PCV)** - Conjunto de iniciativas com foco na prevenção de acidentes e na preservação da vida e do meio ambiente.
- QAV** - Querosene de aviação.
- Real Time** - Termo utilizado para definir as simulações executadas em ambiente de imersão, em que o tempo corre normalmente, ou seja, simulando a realidade. Diferentemente do *fast time*, que são diversas simulações em sequência analisadas por computador.
- Scorecards** - Indicadores de desempenho.
- Segurança de Processo** - Consiste na prevenção, mitigação e resposta a eventos de perda de contenção primária de produtos perigosos, com potencial para gerar efeitos tóxicos, incêndio, sobrepensão ou explosão e resultar em lesões pessoais, danos materiais, perda de produção ou impacto ambiental.
- Ship to ship (STS)** - Manobra que envolve o transbordo de cargas de petróleo ou derivados de um navio diretamente para outro.
- Sire** - Sigla em inglês para *Ship Inspection Report Programme* (Programa de Relatório de Inspeção de Navio)
- SOx** - Sigla em inglês para a Lei Sarbanes-Oxley, responsável por aperfeiçoar a governança e a prestação de contas das corporações, como divulgação de informações sobre o balanço patrimonial, despesas, receitas, a fim de garantir o *compliance*.
- Stakeholder** - Público de relacionamento.
- TAR** - Taxa de Acidentados Registráveis.
- TIC** - Tecnologia da Informação e Telecomunicação.
- Trim** - É a diferença entre os calados a ré e a vante de uma embarcação.
- Vazo** - Volume Vazado de Óleo e Derivados.
- VLCC** - Sigla em inglês para *Very Large Crude Carrier*. Navios utilizados na maior parte do transporte transoceânico. São necessários para reduzir o custos de transporte por barril de petróleo.





Petrobras Transporte S.A.

CNPJ N° 02.709.449/0001-59 – Empresa do Sistema Petrobras

BALANÇO PATRIMONIAL
EXERCÍCIOS FINDOS EM 31 DE DEZEMBRO
Em milhares de reais, exceto se indicado de outra forma

Ativo	Nota	Controladora		Consolidado		Passivo	Nota	Controladora		Consolidado	
		31.12.2023	31.12.2022	31.12.2023	31.12.2022			31.12.2023	31.12.2022		
Circulante						Circulante					
Caixa e equivalentes de caixa	6	145.965	137.289	236.627	271.729	Financiamentos	18	239.303	241.421	239.303	241.421
Contas a receber – FIDC	7	2.428.562	1.248.896	2.463.231	1.275.740	Fornecedores		340.359	402.301	355.452	421.490
Contas a receber	8	276.526	172.594	294.495	174.345	Arrendamentos, inclui partes relacionadas	9.1-19	3.481.746	3.055.552	3.763.837	3.510.717
Contas a receber de partes relacionadas	8-9.1	1.344.745	1.598.050	1.599.757	3.206.402	Contas a pagar a partes relacionadas	9.1	214.443	332.406	257.517	374.535
Adiantamentos a fornecedores, inclui partes relacionadas		41.691	38.220	52.161	75.713	Impostos e contribuições	11.1	124.813	130.519	125.886	131.780
Estoques		201.080	170.954	201.080	170.954	Imposto de renda e contribuição social	11.1	42.742	38.221	43.869	39.319
Imposto de renda e contribuição social	11.1	11.484	11.559	20.046	17.283	Dividendos propostos	21.4	118.202	–	118.202	–
Impostos e contribuições	11.1	57.605	34.612	57.885	35.278	Benefícios a empregados	17.1	717.477	507.674	717.514	507.795
Despesas antecipadas	10	26.222	18.376	31.677	25.775	Provisões e demais contas a pagar	20	50.401	38.352	63.363	38.448
Demais ativos		103.938	46.356	103.078	45.497			5.329.486	4.746.446	5.684.943	5.265.505
		4.637.818	3.476.906	5.060.037	5.298.716	Não circulante					
Não circulante						Financiamentos	18	3.213.293	3.431.688	3.213.293	3.431.688
Realizável a longo prazo						Fornecedores		77.234	63.292	77.528	63.311
Contas a receber – FIDC	7	55.578	52.048	55.578	52.048	Arrendamentos, inclui partes relacionadas	9.1-19	13.495.917	15.653.299	14.272.909	16.712.080
Contas a receber	8	15.326	–	15.326	–	Provisão para processos judiciais e administrativos	16.1	775.000	728.656	775.000	728.656
Contas a receber de partes relacionadas	8-9.1	293.643	338.763	1.948.066	1.259.114	Benefícios a empregados	17.3	1.240.496	827.792	1.240.496	827.792
Impostos e contribuições sociais diferidos	11.2	1.257.982	935.151	1.353.829	936.143	Impostos e contribuições	11.1	32.982	36.131	32.982	36.131
Depósitos judiciais	16.3	337.392	350.920	337.392	350.920	Provisões e demais contas a pagar	20	25.139	27.237	84.813	158.687
Demais ativos	12	134.524	53.224	134.524	53.224			18.860.061	20.768.095	19.697.021	21.958.345
		2.094.445	1.730.106	3.844.715	2.651.449	Patrimônio líquido					
Investimentos	13	1.370.865	1.236.846	30.225	30.225	Capital social realizado	21.1	2.789.314	2.789.314	2.789.314	2.789.314
Imobilizado	14	20.652.684	23.794.082	21.013.252	23.966.859	Reservas de lucros	21.2	668.425	483.853	668.425	483.853
Intangível		116.382	111.810	116.382	111.810	Outros resultados abrangentes		1.224.908	1.562.042	1.224.908	1.562.042
		24.234.376	26.872.844	25.004.574	26.760.343			4.682.647	4.835.209	4.682.647	4.835.209
Total		28.872.194	30.349.750	30.064.611	32.059.059	Total		28.872.194	30.349.750	30.064.611	32.059.059

As notas explicativas são parte integrante das demonstrações financeiras.

DEMONSTRAÇÃO DO RESULTADO DO EXERCÍCIO
EXERCÍCIOS FINDOS EM 31 DE DEZEMBRO
Em milhares de reais, exceto se indicado de outra forma

Receita líquida de serviços prestados	Nota	Controladora		Consolidado	
		31.12.2023	31.12.2022	31.12.2023	31.12.2022
Receita líquida de serviços prestados	22	10.731.292	10.276.524	11.103.169	10.611.420
Custo dos serviços prestados	23	(6.525.137)	(6.019.396)	(6.836.445)	(6.468.955)
Lucro bruto		4.206.155	4.257.128	4.266.724	4.142.465
Despesas					
Vendas	23	(46.639)	(32.653)	(46.639)	(32.653)
Gerais e administrativas	23	(723.043)	(666.667)	(728.967)	(676.941)
Tributárias	23	(132.404)	(136.291)	(132.752)	(136.443)
Reversão/ (perda) no valor de recuperação de ativos - Impairment	14.1-23	(142.730)	107.685	(125.978)	(53.288)
Outras receitas (despesas) operacionais líquidas	23-24	(702.506)	(435.937)	(726.231)	(486.019)
		(1.747.322)	(1.163.863)	(1.760.556)	(1.365.344)
Lucro antes do resultado financeiro, participações e impostos		2.458.833	3.093.265	2.506.168	2.777.121
Receitas financeiras	25	263.000	276.350	368.186	389.552
Despesas financeiras	25	(2.180.247)	(2.266.552)	(2.263.915)	(2.393.046)
Variações monetárias e cambiais, líquidas	25	32.942	72.153	31.887	70.882
Resultado de participações em investidas por equivalência patrimonial	13.1	157.427	(331.968)	–	–
Lucro antes dos impostos		731.955	843.248	642.326	844.509
Imposto de renda e contribuição social corrente	11.4	(556.965)	(678.990)	(563.234)	(681.243)
Imposto de renda e contribuição social diferido	11.4	322.949	274.018	418.847	275.010
Lucro líquido do exercício		497.939	438.276	497.939	438.276
Lucro por ação básico e diluído por ação - em reais	21.5	0,10	0,09	0,10	0,09

As notas explicativas são parte integrante das demonstrações financeiras.

DEMONSTRAÇÃO DE RESULTADOS ABRANGENTES
EXERCÍCIOS FINDOS EM 31 DE DEZEMBRO
Em milhares de reais, exceto se indicado de outra forma

Lucro líquido do exercício	Nota	Controladora		Consolidado	
		31.12.2023	31.12.2022	31.12.2023	31.12.2022
Lucro líquido do exercício		497.939	438.276	497.938	438.276
Itens que não serão reclassificados para o resultado:					
Ganhos (perdas) atuariais - benefícios de planos de pensão	21.3	346	26.449	346	26.449
Imposto de renda e contribuição social diferidos	21.3	(118)	(8.993)	(118)	(8.993)
		228	17.456	228	17.456
Ganhos (perdas) atuariais - benefícios de saúde pós-emprego	21.3	(254.872)	(101.595)	(254.872)	(101.595)
Itens que poderão ser reclassificados para o resultado:					
Ajuste de conversão em investidas	21.3	(82.490)	(111.290)	(82.490)	(111.290)
Outros resultados abrangentes		(337.134)	(195.429)	(337.134)	(195.429)
Resultado abrangente total		160.805	242.847	160.804	242.847

As notas explicativas são parte integrante das demonstrações financeiras.

DEMONSTRAÇÃO DAS MUTAÇÕES DO PATRIMÔNIO LÍQUIDO
EXERCÍCIOS FINDOS EM 31 DE DEZEMBRO
Em milhares de reais, exceto se indicado de outra forma

Saldo em 1º de janeiro de 2022	Nota	Capital social realizado		Reserva de lucros			Outros resultados abrangentes		Total
		Legal	Retenção de lucros	Incentivos fiscais	Dividendo adicional proposto	Lucros acumulados	Ajustes de avaliação patrimonial		
Saldo em 1º de janeiro de 2022		2.846.323	141.846	920.994	124.925	370.005	–	1.757.471	6.161.563
Redução de capital		–	(57.009)	–	–	–	–	–	(57.009)
Ajuste de conversão em investidas	21.3	–	–	–	–	–	–	(111.290)	(111.290)
Ganhos (perdas) atuariais - benefícios de saúde pós-emprego	21.3	–	–	–	–	–	–	(101.595)	(101.595)
Ganhos (perdas) atuariais - benefícios de planos de pensão	21.3	–	–	–	–	–	–	17.456	17.456
Dividendos		–	–	(920.994)	–	(370.005)	–	–	(1.290.999)
Lucro líquido do exercício	21.5	–	–	–	–	–	438.276	–	438.276
Destinação do lucro									
Reserva legal		–	21.914	–	–	–	(21.914)	–	–
Reserva de incentivos fiscais		–	–	–	4	–	(4)	–	–
Destinação de dividendos		–	–	–	–	195.165	(195.165)	–	–
Dividendos pagos antecipadamente		–	–	–	–	–	(221.193)	–	(221.193)
Saldo em 31 de dezembro de 2022		2.789.314	163.760	–	124.929	195.165	–	1.562.042	4.835.209
Saldo em 1º de janeiro de 2023		2.789.314	163.760	–	124.928	195.165	–	1.562.042	4.835.209
Ajuste de conversão em investidas	21.3	–	–	–	–	–	–	(82.490)	(82.490)
Ganhos (perdas) atuariais - benefícios de saúde pós-emprego	21.3	–	–	–	–	–	–	(254.872)	(254.872)
Ganhos (perdas) atuariais - benefícios de planos de pensão	21.3	–	–	–	–	–	–	228	228
Dividendos	21.4	–	–	–	–	(195.165)	–	–	(195.165)
Lucro líquido do exercício	21.5	–	–	–	–	–	497.939	–	497.939
Destinação do lucro									
Reserva legal	21.2	–	24.897	–	–	–	(24.897)	–	–
Reserva de incentivos fiscais	21.2	–	–	–	240	–	(240)	–	–
Dividendos adicionais propostos	21.4	–	–	–	–	354.600	(354.600)	–	–
Dividendos propostos	21.4	–	–	–	–	–	(118.202)	–	(118.202)
Saldo em 31 de dezembro de 2023		2.789.314	188.657	–	125.168	354.600	–	1.224.908	4.682.647

As notas explicativas são parte integrante das demonstrações financeiras.

DEMONSTRAÇÃO DOS FLUXOS DE CAIXA
EXERCÍCIOS FINDOS EM 31 DE DEZEMBRO
Em milhares de reais, exceto se indicado de outra forma

Fluxo de caixa das atividades operacionais	Nota	Controladora		Consolidado	
		31.12.2023	31.12.2022	31.12.2023	31.12.2022
Fluxo de caixa das atividades operacionais		497.939	438.276	497.938	438.276
Lucro líquido do exercício		497.939	438.276	497.938	438.276
Ajustes para:					
Provisão para Imposto de renda e contribuição social	11.4	556.965	678.990	563.234	681.243
Imposto de renda e contribuição social diferidos, líquidos	11.4	(322.949)	(274.018)	(418.847)	(275.010)
Resultado de participações em investidas por equivalência patrimonial	13.1	(157.427)	331.968	–	–
Depreciação e amortização		2.302.570	2.209.375	2.311.795	2.370.135
(Reversão)/ perda no valor de recuperação de ativos - Impairment	14.1	142.730	(107.685)	125.987	33.288
Encargos financeiros sobre financiamentos e arrendamentos		2.125.497	2.249.841	2.145.142	2.283.429
Rendimentos de títulos e valores mobiliários		(209.534)	(243.397)	(213.063)	(245.628)
Perdas com processos judiciais e administrativos		277.318	405.674	277.318	405.674
(Reversões)/ perdas de crédito esperadas		(58.560)	12.330	(58.560)	12.330
Provisão atuarial com plano de pensão e saúde	17.3	177.686	128.643	177.685	128.643
(Reversão)/ provisão para docagem	20.1-24	–	–	(55.362)	–
Encerramento antecipado e alterações em pagamentos de contratos de arrendamento	19-24	(15.839)	(163.066)	(15.839)	(163.066)
Outros ajustes		2.982	(22.728)	36.446	(42.966)
Redução (aumento) nos ativos					
Contas a receber		168.354	(407.206)	502.946	207.474
Estoques		(30.126)	(43.605)	(30.126)	(43.605)
Depósitos judiciais		(35.3			



Petrobras Transporte S.A.

CNPJ Nº 02.709.449/0001-59 – Empresa do Sistema Petrobras

continuação

b) Outros ativos financeiros

A qualidade do crédito dos ativos financeiros classificados como caixa e equivalentes de caixa e títulos e valores mobiliários tem como base a classificação de risco concedida pelas agências avaliadoras *Standard & Poor's* e *Fitch*. As informações sobre esses ativos financeiros, que não estão vencidos e sem evidências de perdas, estão dispostas a seguir:

	Consolidado			
	Caixa e equivalentes de caixa	Títulos e valores mobiliários	31.12.2023	31.12.2022
AAA	147.860	155.002	2.518.794	1.327.773
A	84.056	96.729	-	-
brAAA	4.360	6.879	-	-
brAA+	351	542	-	-
Outras classificações	-	12.577	15	15
Total	236.627	271.729	2.518.809	1.327.788

28.3 Risco de taxa de juros

Em 31 de dezembro de 2023, as dívidas mantidas pela Companhia estão sujeitas, principalmente, à flutuação da taxa de juros de longo prazo (TJLP), divulgada pelo Banco Central do Brasil.

A exposição da Companhia é em função de sua dívida de longo prazo ser impactada por um possível aumento da TJLP. As despesas financeiras decorrentes de financiamentos aumentariam e, conseqüentemente, seria observado impacto negativo nos resultados operacionais e na sua posição financeira.

A seguinte análise de sensibilidade foi realizada para o valor justo dos financiamentos junto ao BNDES e Caixa Econômica Federal, atualizado pela TJLP que foi de 6.55% para o quarto trimestre de 2023. O cenário provável é o valor justo em 31 de dezembro de 2023, os cenários possível e remoto consideram um aumento nas taxas de 25% e 50%, o que geraria um impacto negativo no resultado do exercício de, aproximadamente, R\$ 56.536 e R\$ 113.073 (R\$ 66.116 e R\$ 132.232 no mesmo período de 2022), respectivamente.

28.4 Risco cambial

A Companhia atua internacionalmente através de sua subsidiária TIBV e está exposta ao risco cambial decorrente, basicamente, do dólar norte-americano. A exposição cambial decorrente da participação em operações no exterior, através da TIBV, é protegida, pelo fato das receitas decorrentes das taxas de afretamento e pela maioria dos custos operacionais serem realizadas em dólar, reduzindo os efeitos de variação cambial.

28.5 Risco de liquidez

O risco de liquidez é representado pela possibilidade de insuficiência de caixa ou outros ativos financeiros, para liquidar as obrigações nas datas previstas e é gerenciado pela Companhia por meio de ações como: (i) otimização das disponibilidades e redução da necessidade de capital de giro; (ii) manutenção de um caixa robusto que assegure a continuidade dos investimentos e o cumprimento das obrigações de curto prazo; e (iii) financiamentos de instituições financeiras. A gestão do risco de liquidez considera a avaliação dos requisitos de liquidez para assegurar que a Companhia disponha de caixa suficiente para atender suas despesas de capital e operacionais.

Balanco Social (não auditado)

	Consolidado					
	2023		2022			
1. BASE DE CÁLCULO	2023		2022			
Receita Líquida (RL)	11.103.169		10.611.420			
Resultado Operacional (RO)	645.720		879.690			
Folha de pagamento bruta (FPB)	2.176.858		1.934.580			
2. INDICADORES SOCIAIS INTERNOS	2023	% sobre FPB	% sobre RL	2022	% sobre FPB	% sobre RL
Alimentação	137.035	6,30%	1,23%	44.353	2,29%	0,42%
Encargos sociais compulsórios	358.627	16,47%	3,23%	344.576	17,81%	3,25%
Previdência privada	88.179	4,05%	0,79%	80.293	4,15%	0,76%
Saúde	74.967	3,44%	0,68%	68.486	3,54%	0,65%
Segurança e medicina no trabalho	133.923	6,15%	1,21%	94.818	4,90%	0,89%
Educação	36.440	1,67%	0,33%	32.816	1,70%	0,31%
Cultura	11.210	0,51%	0,10%	7.814	0,40%	0,07%
Capacitação e desenvolvimento profissional	9.404	0,43%	0,08%	6.935	0,36%	0,07%
Creche/Auxílio creche	2.589	0,12%	0,02%	2.350	0,12%	0,02%
Participação nos resultados	404.185	18,57%	3,64%	173.325	8,96%	1,63%
Outros	96.675	4,44%	0,87%	(1.936)	-0,10%	1,23%
Total - Indicadores sociais internos	1.353.234	62,16%	12,19%	853.830	44,14%	8,05%
3. TRIBUTOS						
Tributos (excluídos encargos sociais)	2.273.071	104,42%	20,47%	2.340.591	120,99%	22,06%
Total - Indicadores sociais externos	2.273.071	104,42%	20,47%	2.340.591	120,99%	22,06%
4. INDICADORES AMBIENTAIS						
Investimentos relacionados com a produção/operação da Companhia	25.054	1,15%	0,23%	27.581	1,43%	0,26%
Investimentos e programas e/ou projetos externos	14.876	0,68%	0,13%	47.081	2,43%	0,44%
Total dos investimentos em meio ambiente	39.930	1,83%	0,36%	74.662	3,86%	0,70%
5. INDICADORES DO CORPO FUNCIONAL	2023			2022		
Número de empregados ao fim do período	5.057			5.076		
Número de admissões durante o período	70			73		
Número de empregados de empresas prestadoras de serviços	138			66		
Número de estagiários	150			99		
Número de empregados acima de 45 anos	2.544			2.469		
Número de mulheres que trabalham na Companhia	741			725		
Percentual de cargos de chefia ocupado por mulheres	19%			10%		
Número de negros que trabalham na Companhia	2.119			2.056		
Percentual de cargos de chefia ocupados por negros	31%			31%		
Número de empregados com deficiência	164			130		
Nº de empregados(as) com mais de 10 anos de efetivos serviços na organização	4.002			4.193		
6. INFORMAÇÕES RELEVANTES QUANTO AO EXERCÍCIO DA CIDADANIA EMPRESARIAL	2023			2022		
Número total de acidentes de trabalho	25			26		
Os projetos sociais e ambientais desenvolvidos pela empresa foram definidos por:	() direção	(x) direção e gerências	() todos os empregados	() direção	(x) direção e gerências	() todos os empregados
Os padrões de segurança e salubridade no ambiente de trabalho foram definidos por:	() direção e gerências	() todos os empregados	(x) todos + CIPA	() direção e gerências	() todos os empregados	(x) todos + CIPA
Quanto a liberdade sindical, ao direito de negociação coletiva e à representação interna dos trabalhadores, a empresa:	() Não se envolve	() Segue as normas da OIT	(x) Incentiva e segue a OIT	() Não se envolve	() Segue as normas da OIT	(x) Incentiva e segue a OIT
A previdência complementar contempla:	() direção	() direção e gerências	(x) todos os empregados	() direção	() direção e gerências	(x) todos os empregados
A participação dos lucros e resultados contempla:	() direção	() direção e gerências	(x) todos os empregados	() direção	() direção e gerências	(x) todos os empregados
Na seleção dos fornecedores, os mesmos padrões éticos e de responsabilidade social e ambiental adotados pela empresa:	() Não são considerados	() São sugeridos	(x) São exigidos	() Não são considerados	() São sugeridos	(x) São exigidos
Quanto a participação de empregados em programas de trabalho voluntário, a empresa	() Não se envolve	() Apoia	(x) Organiza e incentiva	() Não se envolve	() Apoia	(x) Organiza e incentiva
Valor adicionado a distribuir				7.518.331		7.227.846
Distribuição do valor adicionado (DVA)				governo 28% colaboradores 33% acionistas 2% terceiros 32% retidos 5%		governo 32% colaboradores 27% acionistas 3% terceiros 34% retidos 4%

CONSELHO DE ADMINISTRAÇÃO

WILLIAM FRANÇA DA SILVA
Presidente

FELIPE HOMERO PONTES
Conselheiro

CARLOS EDUARDO LESSA BRANDÃO
Conselheiro

MARCUS BENÍCIO FOLTZ CAVALCANTI
Conselheiro

CAROLINA GABAS STUCHI
Conselheiro

WILLIAM VELLA NOZAKI
Conselheiro

MARIA ISABEL DE FARIA PEREZ
Conselheira

DIRETORIA EXECUTIVA

SERGIO HENRIQUE MARTELLO BACCI
Presidente

MÁRCIO GUIMARÃES COSTA
Diretor Executivo de Dutos e Terminais

JONES ALEXANDRE BARROS SOARES
Diretor Executivo de Transporte Marítimo

FERNANDO MASCARENHAS CAVALCANTI DE BARROS
Diretor Executivo Financeiro

AMÓS DA SILVA CÂNCIO
Gerente Executivo de Contabilidade e Tributos
Contador CRC-RJ 076864/O-6

continua





MINISTÉRIO DE
MINAS E ENERGIA



Petrobras Transporte S.A.

CNPJ Nº 02.709.449/0001-59 – Empresa do Sistema Petrobras

RELATÓRIO DOS AUDITORES INDEPENDENTES SOBRE AS DEMONSTRAÇÕES FINANCEIRAS INDIVIDUAIS E CONSOLIDADAS

Aos Conselheiros e Diretores da
Petrobras Transporte S.A. - Transpetro
Rio de Janeiro - RJ

Opinião

Examinamos as demonstrações financeiras individuais e consolidadas da Petrobras Transportes S.A. - Transpetro ("Companhia") identificadas como controladora e consolidado, respectivamente, que compreendem o balanço patrimonial em 31 de dezembro de 2023 e as respectivas demonstrações do resultado, do resultado abrangente, das mutações do patrimônio líquido e dos fluxos de caixa para o exercício findo naquela data, bem como as correspondentes notas explicativas, compreendendo as políticas contábeis significativas e outras informações elucidativas.

Em nossa opinião, as demonstrações financeiras individuais e consolidadas acima referidas apresentam adequadamente, em todos os aspectos relevantes, a posição patrimonial e financeira, individual e consolidada, da Petrobras Transportes S.A. - Transpetro em 31 de dezembro de 2023, o desempenho individual e consolidado de suas operações e os seus respectivos fluxos de caixa individuais e consolidados para o exercício findo naquela data, de acordo com as práticas contábeis adotadas no Brasil e com as normas internacionais de relatório financeiro (IFRS) emitidas pelo *International Accounting Standards Board* (IASB).

Base para opinião

Nossa auditoria foi conduzida de acordo com as normas brasileiras e internacionais de auditoria. Nossas responsabilidades, em conformidade com tais normas, estão descritas na seção a seguir intitulada "Responsabilidades dos auditores pela auditoria das demonstrações financeiras individuais e consolidadas". Somos independentes em relação à Companhia e suas controladas, de acordo com os princípios éticos relevantes previstos no Código de Ética Profissional do Contador e nas normas profissionais emitidas pelo Conselho Federal de Contabilidade, e cumprimos com as demais responsabilidades éticas de acordo com essas normas. Acreditamos que a evidência de auditoria obtida é suficiente e apropriada para fundamentar nossa opinião.

Ênfase - Transações com partes relacionadas

Conforme mencionado nas notas explicativas nºs 1 e 9, chamamos a atenção para o fato que a Companhia faz parte de um grupo econômico e mantém operações relevantes, incluindo transações comerciais e financeiras, com suas controladas e com seu acionista controlador Petróleo Brasileiro S.A. - Petrobras. Essas transações foram efetuadas de acordo com os termos específicos firmados entre a Administração da Companhia e de suas controladas e a Petrobras. Portanto, as demonstrações financeiras acima referidas devem ser lidas nesse contexto. Nossa opinião não está ressaltada em relação a esse assunto.

Outros assuntos - Demonstrações do valor adicionado

As demonstrações individual e consolidada do valor adicionado (DVA) referentes ao exercício findo em 31 de dezembro de 2023, elaboradas sob a responsabilidade da administração da Companhia, cuja apresentação não é requerida às companhias fechadas e, apresentadas como informação suplementar para fins de IFRS, foram submetidas a procedimentos de auditoria executados em conjunto com a auditoria das demonstrações financeiras da Companhia. Para a formação de nossa opinião, avaliamos se essas demonstrações estão conciliadas com as demais demonstrações financeiras e registros contábeis, conforme aplicável, e se a sua forma e conteúdo estão de acordo com os critérios definidos no Pronunciamento Técnico CPC 09 - Demonstração do Valor Adicionado. Em nossa opinião, essas demonstrações do valor adicionado foram adequadamente elaboradas, em todos os aspectos relevantes, segundo os critérios definidos nesse Pronunciamento Técnico e são consistentes em relação às demonstrações financeiras individuais e consolidadas tomadas em conjunto.

Outras informações que acompanham as demonstrações financeiras individuais e consolidadas e o relatório dos auditores

A administração da Companhia é responsável por essas outras informações que compreendem o Relatório da Administração. Nossa opinião sobre as demonstrações financeiras individuais e consolidadas não abrange o Relatório da Administração e não expressamos qualquer forma de conclusão de auditoria sobre esse relatório.

Em conexão com a auditoria das demonstrações financeiras individuais e consolidadas, nossa responsabilidade é a de ler o Relatório da Administração e, ao fazê-lo, considerar se esse relatório está, de forma relevante, inconsistente com as demonstrações financeiras ou com nosso conhecimento obtido na auditoria ou, de outra forma, aparenta estar distorcido de forma relevante. Se, com base no trabalho realizado, concluirmos que há distorção relevante no Relatório da Administração, somos requeridos a comunicar esse fato. Não temos nada a relatar a este respeito.

Responsabilidades da administração e da governança pelas demonstrações financeiras individuais e consolidadas

A administração é responsável pela elaboração e adequada apresentação das demonstrações financeiras individuais e consolidadas de acordo com as práticas contábeis adotadas no Brasil e com as normas internacionais de relatório financeiro (IFRS) emitidas pelo *International Accounting Standards Board* (IASB), e pelos controles internos que ela determinou como necessários para permitir a elaboração de demonstrações financeiras livres de distorção relevante, independentemente se causada por fraude ou erro.

Na elaboração das demonstrações financeiras individuais e consolidadas, a administração é responsável pela avaliação da capacidade da Companhia continuar operando, divulgando, quando aplicável, os assuntos relacionados com a sua continuidade operacional e o uso dessa base contábil na elaboração das demonstrações financeiras, a não ser que a administração pretenda liquidar a Companhia e suas controladas ou cessar suas operações, ou não tenha nenhuma alternativa realista para evitar o encerramento das operações.

Os responsáveis pela governança da Companhia e suas controladas são aqueles com responsabilidade pela supervisão do processo de elaboração das demonstrações financeiras.

Responsabilidades dos auditores pela auditoria das demonstrações financeiras individuais e consolidadas

Nossos objetivos são obter segurança razoável de que as demonstrações financeiras individuais e consolidadas, tomadas em conjunto, estão livres de distorção relevante, independentemente se causada por fraude ou erro, e emitir relatório de auditoria contendo nossa opinião. Segurança razoável é um alto nível de segurança, mas não uma garantia de que a auditoria realizada de acordo com as normas brasileiras e internacionais de auditoria sempre detectam as eventuais distorções relevantes existentes. As distorções podem ser decorrentes de fraude ou erro e são consideradas relevantes quando, individualmente ou em conjunto, possam influenciar, dentro de uma perspectiva razoável, as decisões econômicas dos usuários tomadas com base nas referidas demonstrações financeiras.

Como parte da auditoria realizada de acordo com as normas brasileiras e internacionais de auditoria, exercemos julgamento profissional e mantemos ceticismo profissional ao longo da auditoria. Além disso:

- Identificamos e avaliamos os riscos de distorção relevante nas demonstrações financeiras individuais e consolidadas, independentemente se causada por fraude ou erro, planejamos e executamos procedimentos de auditoria em resposta a tais riscos, bem como obtemos evidência de auditoria apropriada e suficiente para fundamentar nossa opinião. O risco de não detecção de distorção relevante resultante de fraude é maior do que o proveniente de erro, já que a fraude pode envolver o ato de burlar os controles internos, conluio, falsificação, omissão ou representações falsas intencionais.
- Obtemos entendimento dos controles internos relevantes para a auditoria para planejarmos procedimentos de auditoria apropriados às circunstâncias, mas, não, com o objetivo de expressarmos opinião sobre a eficácia dos controles internos da Companhia e suas controladas.
- Avaliamos a adequação das políticas contábeis utilizadas e a razoabilidade das estimativas contábeis e respectivas divulgações feitas pela administração.
- Concluimos sobre a adequação do uso, pela administração, da base contábil de continuidade operacional e, com base nas evidências de auditoria obtidas, se existe incerteza relevante em relação a eventos ou condições que possam levantar dúvida significativa em relação à capacidade de continuidade operacional da Companhia e suas controladas. Se concluirmos que existe incerteza relevante, devemos chamar atenção em nosso relatório de auditoria para as respectivas divulgações nas demonstrações financeiras individuais e consolidadas ou incluir modificação em nossa opinião, se as divulgações forem inadequadas. Nossas conclusões estão fundamentadas nas evidências de auditoria obtidas até a data de nosso relatório. Todavia, eventos ou condições futuras podem levar a Companhia e suas controladas a não mais se manterem em continuidade operacional.
- Avaliamos a apresentação geral, a estrutura e o conteúdo das demonstrações financeiras, inclusive as divulgações e se as demonstrações financeiras individuais e consolidadas representam as correspondentes transações e os eventos de maneira compatível com o objetivo de apresentação adequada.
- Obtemos evidência de auditoria apropriada e suficiente referente às informações financeiras das entidades ou atividades de negócio do grupo para expressar uma opinião sobre as demonstrações financeiras individuais e consolidadas. Somos responsáveis pela direção, supervisão e desempenho da auditoria do grupo e, consequentemente, pela opinião de auditoria.

Comunicamo-nos com os responsáveis pela governança a respeito, entre outros aspectos, do alcance planejado, da época da auditoria e das constatações significativas de auditoria, inclusive as eventuais deficiências significativas nos controles internos que identificamos durante nossos trabalhos.

Rio de Janeiro, 29 de fevereiro de 2024



KPMG Auditores Independentes Ltda.
CRC SP-014428/O-6 F-RJ

Ulysses M. Duarte Magalhães
Contador CRC RJ-092095/O-8

PARECER DO CONSELHO FISCAL

O Conselho Fiscal da Petrobras Transporte S.A. - TRANSPETRO, no exercício de suas funções legais e estatutárias, em reunião realizada nesta data, examinou o Relatório Anual Integrado de 2023 e as Demonstrações Contábeis da Companhia relativas ao Exercício Social encerrado em 31 de dezembro de 2023.

O Colegiado analisou, ainda, a proposta de destinação de resultado do exercício de 2023, o qual registrou um lucro líquido de R\$ 497.939 mil, apresentando as seguintes destinações: (i) constituição da reserva legal de R\$ 24.897 mil; (ii) constituição da reserva de incentivos fiscais de R\$ 240 mil; e (iii) distribuição de dividendos com distribuição do lucro líquido do exercício no montante de R\$ 472.802 mil, dos quais R\$ 354.600 mil foram reconhecidos como dividendo adicional proposto em conta específica do Patrimônio Líquido; condicionados à aprovação pela Assembleia Geral Ordinária.

Desta forma, com base nos exames efetuados, considerando, ainda, o Parecer da KPMG Auditores Independentes, sem ressalvas, datado de 29 de fevereiro de 2024, bem como as informações e esclarecimentos recebidos no decorrer do exercício, este Colegiado opina que os referidos documentos estão em condição de serem apreciados pela Assembleia Geral Ordinária de Acionistas, com previsão de realização em 24 de abril de 2024.

Rio de Janeiro, 29 de fevereiro de 2024

JEFERSON GUSTAVO SALERNO
Presidente

EDUARDO DAMAZIO DA SILVA REZENDE
Conselheiro

MARIA BETANIA GONÇALVES XAVIER
Conselheira

RESUMO DO COMUNICADO DO COMITÊ DE AUDITORIA ESTATUTÁRIO (CAE)

O Comitê de Auditoria Estatutário da Transpetro, no exercício de suas atribuições legais e estatutárias, considerando as limitações inerentes ao escopo de sua atuação, suportada pelas análises, estudos e debates realizados com a Contabilidade, Diretoria, Auditorias Interna e Independente, KPMG Auditores Independentes Ltda., e demais áreas envolvidas, também suportado pela minuta do relatório emitida pela Auditoria Independente, sem ressalvas, entende que as Demonstrações Financeiras Consolidadas da Petrobras Transportes S.A. - Transpetro findadas em 31 de dezembro de 2023 estão adequadas para deliberação pelo Conselho de Administração.

Rio de Janeiro, 27 de fevereiro de 2024

CARLOS EDUARDO LESSA BRANDÃO
Presidente do CAE

ANTONIO EDSON MACIEL DOS SANTOS
Membro do CAE

GERSON LUIZ GONÇALVES
Membro do CAE

