



Gol Linhas Aéreas Inteligentes S.A.
CNPJ nº 06.164.253/0001-87



www.voegol.com.br

Demonstrações Financeiras 2023

RELATÓRIO DA ADMINISTRAÇÃO

Em 2023, a Companhia permaneceu concentrada na eficiência operacional através de uma frota otimizada e uma gestão dos yields, além de se dedicar à entrega contínua de excelência nos produtos oferecidos aos Clientes.

- O número de Passageiro-Quilômetro Transportado Pago (RPK) reduziu 1,0%, enquanto o total de Assento-Quilômetro Ofertado (ASK) diminuiu 5,6%;
- A Receita Operacional Líquida aumentou 6,7% para R\$5,0 bilhões;
- A taxa de ocupação média (load factor) foi de 84,0%, um aumento de 3,9 p.p. A taxa de ocupação doméstica foi 83,8% (maior em 3,2 p.p.), enquanto a taxa de ocupação internacional foi de 85,7% (maior em 10,1 p.p.);
- A utilização das aeronaves operacionais aumentou em 0,9%, para 11,7 horas por dia;
- O número de passageiros transportados cresceu 0,6%, para 7,8 milhões;
- A Receita Líquida por Assento-Quilômetro Ofertado (RASK) evoluiu 13,1% para 47,0 centavos (R\$);
- O yield médio por passageiro cresceu 9,2%, atingindo o recorde para um quarto trimestre de 52,6 centavos (R\$);
- O Custo por Assento Quilômetro (CASK) para operações de passageiros diminuiu 1,9% para 35,31 centavos (R\$), enquanto o CASK Combustível diminuiu 18,5% para 13,25 centavos (R\$), devido à redução de 22,0% nos preços do querosene de aviação;
- O EBITDA recorrente foi R\$1,62 bilhão com margem de 32,0%, enquanto o EBIT recorrente foi de R\$1,2 bilhão com margem de 23,4%;
- O prejuízo, excluindo efeitos de variação cambial e marcação a mercado do componente derivativo do ESSN, no total de R\$ 1,1 bilhão, foi de R\$22 milhões;
- A relação dívida líquida ajustada sobre o EBITDA recorrente UDM foi de 3,7x em 31/12/2023, uma redução de 0,3x comparada a alavancagem em 30/09/2023.

1) EBITDA Recorrente - não houve eventos não recorrentes para o 4T23; (2) Caixa, equivalentes de caixa, aplicações financeiras, depósitos e contas a receber; (3) Dívida Líquida Ajustada/EBITDA UDM.

INDICADORES OPERACIONAIS E FINANCEIROS

Dados de tráfego - GOL (em milhões)			
	4T23	4T22	% Var.
RPK GOL - Total	9.012	9.107	(1,0%)
RPK GOL - Mercado Doméstico	8.117	8.208	(1,1%)
RPK GOL - Mercado Internacional	895	899	(0,4%)
ASK GOL - Total	10.732	11.375	(5,6%)
ASK GOL - Mercado Doméstico	9.687	10.185	(4,9%)
ASK GOL - Mercado Internacional	1.045	1.189	(12,1%)
Taxa de Ocupação GOL - Total	84,0%	80,1%	3,9 p.p.
Taxa de Ocupação GOL - Mercado Doméstico	83,8%	80,6%	3,2 p.p.
Taxa de Ocupação GOL - Mercado Internacional	85,7%	75,6%	10,1 p.p.
Dados Operacionais			
	4T23	4T22	% Var.
Passageiros Pagantes - Pax Transportados ('000)	7.824	7.776	0,6%
Média de Utilização de Aeronaves (Horas/Dia)	11,7	11,6	0,9%
Decolagens	54.207	57.166	(5,2%)
Total de Assentos Disponibilizados ('000)	9.582	9.958	(3,8%)
Etapas Médias de Voo (km)	1.105	1.130	(2,3%)
Litros Consumidos no Período (mm)	310	315	(1,3%)
Funcionários (no Final do Período)	13.701	14.048	(2,5%)
Frota Média Operacional ⁽¹⁾	101	110	(8,5%)
Pontualidade	86,7%	79,0%	7,7 p.p.
Regularidade	98,6%	98,3%	0,3 p.p.
Perda de Bagagem (por 1.000 pax)	2,69	2,66	1,1%

Dados Financeiros	4T23	4T22	% Var.
YIELD Líquido (R\$ centavos)	52,61	48,16	9,2%
PRASK Líquido (R\$ centavos)	44,18	38,56	14,6%
RASK Líquido (R\$ centavos)	46,98	41,55	13,1%
CASK (R\$ centavos)	35,99	36,00	(0,1%)
CASK Ex-Combustível (R\$ centavos)	22,74	19,75	15,1%
CASK oper. de passageiros (R\$ centavos) ⁽²⁾	35,31	36,00	(1,9%)
CASK oper. de passageiros ex-combustível (R\$ centavos) ⁽²⁾	22,48	19,75	13,8%
Breakeven da Taxa de Ocupação Recorrente	64,3%	68,1%	(3,8 p.p.)
Taxa de Câmbio Média ⁽³⁾	4,95	5,26	(5,9%)
Taxa de Câmbio no Final do Período ⁽³⁾	4,84	5,22	(7,3%)
WTI (Média por Barril, US\$) ⁽⁴⁾	78,32	82,64	(5,2%)
Preço por Litro de Combustível (R\$) ⁽⁵⁾	4,67	5,99	(22,0%)
Combustível Golfo do México (Média por Litro, US\$) ⁽⁶⁾	0,53	0,61	(13,1%)

(1) Frota média excluindo as aeronaves subarrendadas e em MRO. Alguns valores podem divergir das informações trimestrais - ITR devido a arredondamentos; (2) Exclui custos relacionados a operação da frota cargueira (3) Fonte: Banco Central do Brasil; (4) Fonte: Bloomberg; (5) Despesas com combustível excluindo resultados com hedge e créditos de PIS e COFINS/litros consumidos.

MERCADO DOMÉSTICO

A demanda GOL no mercado doméstico atingiu 8.117 milhões de RPK, uma redução de 1,1% comparado ao 4T22. A oferta GOL no mercado doméstico por sua vez atingiu 9.687 milhões de ASK, representando um decréscimo de 4,9% ano contra ano. A taxa de ocupação neste mercado foi de 83,8% e a Companhia transportou cerca de 7,4 milhões de Clientes no 4T23, um incremento de 0,4% comparativamente ao mesmo trimestre do ano anterior.

MERCADO INTERNACIONAL

A oferta GOL no mercado internacional, medida em ASK, foi de 1.045 milhões, e a demanda (em RPK) foi de 895 milhões. Neste período a GOL transportou cerca de 0,4 milhões de passageiros nesse mercado.

VOLUME DE DECOLAGENS E TOTAL DE ASSENTOS

No 4T23, o volume total de decolagens da Companhia foi de 54.207, representando um decréscimo de 5,2% comparativamente ao 4T22. O total de assentos disponibilizados pela GOL ao mercado foi de 9,6 milhões, representando um decréscimo de 3,8% comparativamente ao mesmo período de 2022.

PRASK, RASK E YIELD

O PRASK líquido no 4T23 foi 14,6% maior comparado ao 4T22, atingindo 44,18 centavos (R\$). O RASK líquido da Companhia foi de 46,98 centavos (R\$), representando um incremento de 13,1% também comparado ao mesmo período do ano anterior. O yield líquido registrado no 4T23 foi de 52,61 centavos (R\$), resultando em um acréscimo de 9,2% comparado ao 4T22.

FROTA

No final do 4T23, a frota total da GOL era de 141 aeronaves Boeing 737, sendo 91 NGs, 44 MAXs e 6 NGs Cargueiros. A frota da Companhia é 100% composta por aeronaves (narrowbody), sendo 97% financiada via arrendamento mercantil operacional e 3% financiada via arrendamento financeiro.

Frota Total ao Final do Período	4T23	4T22	Var.	3T23	Var.
Boeing 737	141	146	-5	141	-
737-700 NG	16	20	-6	19	-3
737-800 NG	75	86	-11	78	-3
737-800 NG Cargueiro	6	2	4	5	1
737-MAX 8	44	38	6	39	5

Em 31 de dezembro de 2023, a GOL possuía 101 pedidos firmes para aquisição de aeronaves Boeing 737-MAX, sendo 64 do modelo 737-MAX 8 e 37 do modelo 737-MAX 10.

GLOSSÁRIO DE TERMOS DO SETOR AEREO

- ARRENDAMENTO DE AERONAVES (AIRCRAFT LEASING):** contrato através do qual a arrendadora ou locadora (a empresa que se dedica à exploração de leasing) adquire um bem escolhido pelo seu cliente (o arrendatário, ou locatário) para, em seguida, alugá-lo a este (último, por um prazo determinado).
- ASSENTOS-QUILÔMETRO OFERECIDOS (ASK):** é a soma dos produtos obtidos ao multiplicar-se o número de assentos disponíveis em cada etapa de voo pela distância da etapa.
- BARRIL DE WTI (WEST TEXAS INTERMEDIATE):** petróleo intermediário do Texas, região que serve de referência ao nome por concentrar a exploração de petróleo nos EUA. O WTI é utilizado como ponto de referência em óleo para os mercados de derivados dos EUA.
- BRENT:** refere-se ao óleo produzido no mar do Norte, negociado na bolsa de Londres. Serve de referência para os mercados de derivados da Europa e Ásia.
- CAIXA TOTAL:** total de caixa, aplicações financeiras e caixa restrito de curto e longo prazo.
- CUSTO OPERACIONAL POR ASSENTO DISPONÍVEL POR QUILOMETRO (CASK):** custo operacional dividido pelo total de assentos-quilômetro oferecidos.
- CUSTO OPERACIONAL POR ASSENTO DISPONÍVEL POR QUILOMETRO EX-COMBUSTÍVEL (CASK EX-FUEL):** é o custo operacional dividido pelo total de assentos-quilômetro oferecidos excluindo despesas com combustível.
- ETAPA MÉDIA OU DISTÂNCIA MÉDIA DE VOOS (AVERAGE STAGE LENGTH):** é o número médio de quilômetros voados por etapa realizada.
- EXCHANGEABLE SENIOR NOTES (ESN):** títulos conversíveis em ações.
- FRETAMENTO DE AERONAVES (CHARTER):** o voo operado por uma Companhia que fica fora da sua operação normal ou regular.
- HORAS BLOCO (BLOCK HOURS):** tempo em que a aeronave está em voo, mais o tempo de taxiamento.
- LESSOR:** alguém que aluga uma propriedade ou propriedade pessoal a outro, arrendador.
- LONG-HAUL FLIGHTS:** voos de longa distância (para a GOL, voos com mais de 4 horas de duração).
- PASSAGEIROS PAGANTES:** representa o número total de passageiros a bordo que pagaram acima de 25% da tarifa para uma etapa.
- PASSAGEIROS-QUILÔMETRO TRANSPORTADOS PAGOS (RPK):** é a soma dos produtos obtidos ao multiplicar-se o número de passageiros pagantes em uma etapa de voo pela distância da etapa.
- PDP:** crédito para financiamento de pagamentos antecipados para aquisição de aeronaves.
- TAXA DE OCUPAÇÃO (LOAD FACTOR):** percentual da capacidade da aeronave que é utilizada em termos de assento (calculada pela divisão do RPK/ASK).
- TAXA DE OCUPAÇÃO BREAK-EVEN (BREAK-EVEN LOAD FACTOR):** é a taxa de ocupação necessária para que as receitas operacionais auferidas correspondam às despesas operacionais incorridas.
- TAXA DE UTILIZAÇÃO DA AERONAVE:** número médio de horas por dia em que a aeronave esteve em operação.
- RECEITA DE PASSAGEIROS POR ASSENTOS-QUILÔMETRO OFERECIDOS (PRASK):** é a receita de passageiros dividida pelo total de assentos-quilômetro disponíveis.
- RECEITA OPERACIONAL POR ASSENTOS-QUILÔMETRO OFERECIDOS (RASK):** é a receita operacional dividida pelo total de assentos-quilômetro oferecidos.
- SALE AND LEASEBACK:** é uma transação financeira, onde um vende um recurso e o aluga de volta por um longo prazo. Assim, assim ele continua a poder usar o recurso, não sendo o proprietário dele.
- SLOT:** é o direito de decolar ou pousar uma aeronave em determinado aeroporto durante determinado período de tempo.
- SUB-LEASE (SUBARRENDAMENTO):** é uma sublocação, um arranjo onde o locatário em um aluguel, atribui esse a um quarto, fazendo desse modo, o antigo locatário, um sublessor.
- TAXA DE OCUPAÇÃO DA CARGA (FLF):** é a medida da utilização da capacidade (% de AFTKs utilizados). Calculada pela divisão do peso da carga pelo peso da aeronave.
- TONELADA-QUILÔMETRO DE FRETE (FTK):** é a demanda por transporte de carga, calculada como o peso da carga em toneladas multiplicado pela distância total percorrida.
- TONELADAS-QUILÔMETRO OFERECIDAS DE FRETE (AFTK):** peso da carga em toneladas multiplicado pelos quilômetros voados.
- YIELD POR PASSAGEIRO QUILOMETRO:** representa o valor médio pago por um passageiro para voar um quilômetro.

BALANÇOS PATRIMONIAIS - EXERCÍCIOS FINDOS EM 31 DE DEZEMBRO DE 2023 E 2022

(Em milhares de reais - R\$)

Ativo	Controladora		Consolidado	
	Nota	2023	2022	2022
Circulante				
Caixa e equivalentes de caixa	5	214.347	179	323.928
Aplicações financeiras	6	3.826	4.814	315.901
Contas a receber	7	-	-	825.196
Estoques	8	-	-	397.216
Depósitos	9	-	-	264.524
Adiantamento a fornecedores e terceiros	10	14.503	36.996	431.136
Impostos a recuperar	11	1.222	3.975	165.157
Direitos com operações de derivativos	33,2	80	-	810
Outros créditos e valores	15	102.473	63.858	304.385
Total circulante		336.451	109.822	3.028.253
Não circulante				
Aplicações financeiras	6	-	1	142.636
Depósitos	9	41.305	45.042	2.291.413
Adiantamentos a fornecedores e terceiros	10	-	-	101.515
Impostos a recuperar	11	-	12.925	14.077
Impostos diferidos	12	-	76.907	155
Direitos com operações de derivativos	34,2	-	7.002	-
Outros créditos e valores	15	428	17	22.645
Créditos com partes relacionadas	29,1	7.581.253	7.084.848	9.187.700
Imobilizado	13	473.237	416.348	1.937.800
Intangível	14	-	-	1.862.989
Total não circulante		8.096.223	7.643.090	13.697.941
Total		8.432.674	7.752.912	16.726.194

Passivo	Controladora		Consolidado	
	Nota	2023	2022	2022
Circulante				
Empréstimos e financiamentos	16	758.410	274.733	1.261.554
Arrendamentos a pagar	17	-	-	1.739.642
Fornecedores	18	85.004	41.520	2.000.079
Fornecedores - risco sacado	19	-	-	39.877
Obrigações trabalhistas	20	15	132	647.729
Impostos a recolher	21	279	478	205.261
Taxas e tarifas aeroportuárias	22	-	-	1.018.915
Transportes a executar	23	-	-	3.130.772
Programa de milhagem	23	-	-	1.765.664
Adiantamentos de clientes	24	-	-	148.712
Provisões	24	-	-	737.636
Obrigações com operações de derivativos	34,2	-	-	8.929
Outras obrigações	291.737	337.612	296.823	379.848
Total circulante		1.135.445	654.475	13.001.593
Não circulante				
Empréstimos e financiamentos	16	8.800.461	10.149.073	9.322.035
Arrendamentos a pagar	17	-	-	7.701.733
Fornecedores	18	-	-	93.162
Obrigações trabalhistas	20	-	-	495.968
Impostos a recolher	21	-	-	338.551
Taxas e tarifas aeroportuárias	22	-	-	605.527
Programa de milhagem	23	-	-	239.209
Provisões	24	-	-	2.680.191
Obrigações com operações de derivativos	34,2	5.010.509	-	5.010.509
Impostos diferidos	12	-	-	198.517
Obrigações com partes relacionadas	29,1	136.763	145.434	-
Provisão para perda em investimentos	25	16.376.094	17.910.984	-
Outras obrigações	140.516	251.761	206.313	312.323
Total não circulante		30.464.343	28.457.252	26.891.715
Patrimônio líquido				
Capital social	26,1	4.040.661	4.040.397	4.040.397
Ações a emitir	-	1.470	-	1.470
Ações em tesouraria	26,2	(1.709)	(38.910)	(1.709)
Reservas de capital	-	399.838	1.178.568	399.838
Ajustes de avaliação patrimonial	-	(616.734)	(770.489)	(616.734)
Prejuízos acumulados	-	(26.990.640)	(25.768.381)	(26.990.640)
Patrimônio líquido negativo atribuível aos acionistas da controladora		(23.167.114)	(21.358.815)	(23.167.114)
Total		8.432.674	7.752.912	16.726.194

As notas explicativas são parte integrante das demonstrações financeiras individuais e consolidadas.

DEMONSTRAÇÕES DOS RESULTADOS - EXERCÍCIOS FINDOS EM 31 DE DEZEMBRO DE 2023 E 2022

(Em milhares de reais - R\$, exceto lucro (prejuízo) básico e diluído por ação)

	Controladora		Consolidado	
	Nota	2023	2022	2022
Receita líquida				
Transporte de passageiros	-	-	17.251.510	14.153.076
Transporte de cargas e outros	-	-	-	1.522.514
Total receita líquida	30	-	18.774.024	15.198.725
Custos dos serviços prestados	31	-	(12.978.655)	(12.048.951)
Lucro bruto			5.795.369	3.149.774
Receitas (despesas) operacionais				
Despesas comerciais	31	(261)	(324)	(1.258.243)
Despesas administrativas	31	(122.500)	(53.553)	(2.093.369)
Outras receitas e despesas, líquidas	31	266.135	(102.928)	895.221
Total despesas operacionais		143.374	(156.805)	(2.456.391)
Resultado de equivalência patrimonial	25	-	1.372.958	(1.055.450)
Lucro (Prejuízo) operacional antes do resultado financeiro e dos impostos		1.516.332	(1.212.255)	3.338.978
Resultado financeiro				
Receitas financeiras	32	509.393	190.617	572.261
Despesas financeiras	32	(1.696.004)	(847.108)	(4.244.982)
Instrumentos financeiros derivativos	32	(1.766.819)	42.025	(1.800.330)
Receitas (Despesas) financeiras, líquidas		(2.953.430)	(614.466)	(5.473.051)
Resultado antes da variação cambial e monetária		(1.437.098)	(1.826.721)	(2.134.073)
Variações monetárias e cambiais, líquidas	32	305.140	263.901	1.177.292
Prejuízo antes do imposto de renda e da contribuição social		(1.131.958)	(1.562.820)	(956.781)
Imposto de renda e contribuição social				
Corrente	-	(13.394)	-	(23.317)
Diferido	-	(76.907)	1.347	(242.161)
Total imposto de renda e contribuição social				

...Continuação

6. APLICAÇÕES FINANCEIRAS

	Controladora		Consolidado	
	2023	2022	2023	2022
Rentabilidade média ponderada (a.a.)				
Moeda nacional				
Aplicações automáticas	10,0%	6,87	57,687	-
Títulos públicos	99,9%	0,13	1,871	3,880
Títulos privados	98,2%	0,70	211,420	253,386
Fundos de investimento	3,76%	4,06%	10,027	10,776
Total moeda nacional (*)	3,82%	4,81%	281,005	267,842
Moeda estrangeira				
Fundos de investimento	26,45%	-	177,532	155,576
Total moeda estrangeira	3,82%	4,81%	177,532	155,576
Total	3,82%	4,81%	458,537	423,418
Circulante	3,82%	4,81%	315,901	404,113
Não circulante	-	1	142,636	19,305

(*) Do montante total registrado na controladora e no consolidado em 31 de dezembro de 2023, R\$5.726 e R\$279.716 (R\$4.701 e R\$266.553 em 31 de dezembro de 2022), respectivamente, referem-se a aplicações utilizadas como garantias vinculadas a depósitos para operações de arrendamentos, instrumentos financeiros derivativos, processos judiciais e empréstimos e financiamentos.

7. CONTAS A RECEBER

	Consolidado	
	2023	2022
Moeda nacional		
Administradoras de cartões de crédito	287.984	287.574
Agências de viagens	308.268	317.487
Agências de cargas	94.860	45.986
Companhias aéreas parceiras	10.116	381
Outros	13.153	31.477
Total moeda nacional	714.381	695.169
Moeda estrangeira		
Administradoras de cartões de crédito	53.371	80.812
Agências de viagens	20.762	83.517
Agências de cargas	953	968
Companhias aéreas parceiras	32.259	33.075
Outros	23.632	16.741
Total moeda estrangeira	129.977	215.113
Total	844.358	910.282
Perdas estimadas em créditos de liquidação duvidosa	(19.162)	(22.548)
Total líquido	825.196	887.734

A composição de contas a receber por idade de vencimento, líquida das perdas estimadas em créditos de liquidação duvidosa, é como segue:

	Consolidado	
	2023	2022
A vencer		
Até 30 dias	518.053	722.923
De 31 a 60 dias	82.224	48.823
De 61 a 90 dias	55.286	16.681
De 91 a 180 dias	62.240	381
Acima de 360 dias	1.597	7
Total a vencer	725.083	812.505
Vencidas		
Até 30 dias	39.228	46.856
De 31 a 60 dias	14.660	9.321
De 61 a 90 dias	6.808	3.383
De 91 a 180 dias	24.911	9.845
De 181 a 360 dias	13.327	2.598
Acima de 360 dias	5.703	23.990
Total vencidas	100.113	75.229
Total	825.196	887.734

A movimentação das perdas estimadas em créditos de liquidação duvidosa é como segue:

	Consolidado	
	2023	2022
Saldo no início do exercício	(22.548)	(19.280)
(Ações) Reversão	19.162	(22.548)
Saldo no final do exercício	(19.162)	(22.548)

De acordo com o CPC 48/IFRS 9, a entidade deve reconhecer uma provisão para perdas por valor equivalente às perdas de créditos esperadas, a fim de refletir a estimativa da Companhia que um evento futuro ocorra e resulte no não recebimento dos fluxos de caixa. A provisão para perda de crédito esperada da Companhia para os recebíveis comerciais é efetuada pela avaliação de perdas esperadas considerando na análise, além do cumprimento de contratos efetuados com base no melhor conhecimento da Companhia. Em linha com o disposto no item 5.5.35 do CPC 48 - "Instrumentos Financeiros", a Companhia utiliza o expediente prático na estimativa das perdas de crédito esperadas para as contas a receber de clientes, a partir das perdas históricas utilizando uma matriz de provisões.

8. ESTOQUES

	Consolidado	
	2023	2022
Matérias de consumo	36.893	26.494
Peças e materiais de manutenção	320.398	365.659
Adiantamentos a fornecedores	39.925	46.712
Total	397.216	438.865

A movimentação da provisão para obsolescência de estoques é conforme segue:

	Consolidado	
	2023	2022
Saldo no início do exercício	(9.611)	(6.176)
Adições	(597)	(4.876)
Baixas	940	1.441
Saldo no final do exercício	(9.268)	(9.611)

9. DEPÓSITOS

	Controladora		Consolidado	
	2023	2022	2023	2022
Depósitos judiciais	41.305	45.042	510.317	591.177
Depósito em garantia de contratos de arrendamento	-	-	937.432	934.204
Depósito para manutenção	-	-	1.044.967	1.134.389
Outros	63	2	63	2
Total	41.305	45.042	2.555.937	2.659.770
Circulante	-	-	264.524	380.267
Não circulante	41.305	45.042	2.291.413	2.279.503

9.1. Depósitos para manutenção: A Companhia efetua depósitos em dólar norte-americano para manutenção de aeronaves e motores, que serão utilizados em eventos futuros conforme estabelecido em determinados contratos de arrendamento mercantil. Os depósitos para manutenção não isentam a Companhia, como arrendatária, das obrigações contratuais relativas às manutenções ou ao risco associado às atividades operacionais. Estes depósitos podem ser substituídos por garantias bancárias ou cartas de crédito (SBC - stand by letter of credit) acordo com as condições estabelecidas no contrato de arrendamento da aeronave. A Companhia detém o direito de escolher realizar as manutenções internamente ou através de seus fornecedores. Em 31 de dezembro de 2023, nenhuma carta de crédito havia sido executada contra a Companhia. A Companhia possui duas categorias de depósitos para manutenção:

- Garantia de manutenção:** refere-se a depósitos pontuais que são reembolsados ao final do contrato de arrendamento, e podem também ser utilizados em eventos de manutenção, a depender de negociações com arrendadores. O saldo destes depósitos em 31 de dezembro de 2023 era de R\$164.314 (R\$231.222 em 31 de dezembro de 2022).
- Reserva de manutenção:** refere-se aos valores pagos mensalmente com base na utilização dos componentes e podem ser utilizados em eventos de manutenção conforme determinação contratual. Em 31 de dezembro de 2023, o saldo referido a tais reservas era de R\$880.653 (R\$903.167 em 31 de dezembro de 2022).

9.2. Depósitos judiciais: Os depósitos e bloqueios judiciais representam garantias de processos judiciais tributários, civis e trabalhistas, movidos em juízo até a solução dos litígios a que estão relacionados. Parte dos depósitos judiciais referem-se a processos de ações civis e trabalhistas decorrentes de pedidos de sucessão em processos movidos contra Varig S.A. ou, ainda, a processos trabalhistas movidos por colaboradores que não pertencem à GLA ou a qualquer parte relacionada. Tendo em vista que a Companhia não é parte legítima para figurar no polo passivo de referidas ações judiciais, sempre que bloqueios ocorrerem, é demandada sua exclusão e respectiva liberação dos recursos retidos. Em 31 de dezembro de 2023, os valores bloqueados referentes a processos de sucessão da Varig S.A. e a processos de terceiros eram de R\$ 47.754 e R\$ 70.904, respectivamente (R\$51.577 e R\$100.427 em 31 de dezembro de 2022), os demais valores referem-se a processos judiciais cuja Companhia é parte principal.

9.3. Depósitos em garantia de contratos de arrendamento: Conforme requerido nos contratos de arrendamento mercantil, a Companhia realiza depósitos em garantia (em dólar norte-americano) às empresas arrendadoras, que podem ser resgatáveis mediante a substituição por outras garantias bancárias ou resgatáveis integralmente no vencimento dos contratos.

10. ADIANTAMENTO A FORNECEDORES E TERCEIROS

	Controladora		Consolidado	
	2023	2022	2023	2022
Adiantamento a fornecedores nacional				
Adiantamento a fornecedores internacional	5.753	1.208	193.451	65.141
Adiantamento para materiais e reparos	8.750	35.788	46.637	60.179
Total adiantamento a fornecedores	14.503	36.996	532.651	352.356
Circulante	14.503	36.996	481.136	302.658
Não circulante	-	-	101.515	49.698

11. IMPOSTOS A RECUPERAR

	Controladora		Consolidado	
	2023	2022	2023	2022
IRPJ e CSLL a recuperar	1.222	16.900	51.699	36.249
PIS e COFINS a recuperar	-	-	92.281	187.222
Impostos retidos por órgãos públicos	-	-	24.633	10.836
Perdas de valor agregado (IVA), no exterior	-	-	4.648	6.037
Outros	-	-	5.973	7.838
Total	1.222	16.900	179.234	248.282
Circulante	1.222	3.975	165.157	195.175
Não circulante	-	12.925	14.077	53.107

12. IMPOSTOS DIFERIDOS

12.1. Impostos diferidos ativos (passivos): As posições de ativos e passivos diferidos estão apresentadas a seguir e observam os direitos legais exequíveis de compensação que consideram impostos lançados pela mesma administração fiscal sob a mesma entidade tributária.

	Controladora		Consolidado	
	2023	2022	2023	2022
Diferido ativo				
Prejuízos fiscais	50.385	4.534	54.919	(54.919)
Beneficiária de contribuição social	18.137	1.633	19.770	(19.770)
Diferenças temporárias:				
Provisão para perda com outros créditos	7.132	(4.958)	2.174	(2.021)
Provisão para processos judiciais e obrigações fiscais	(94)	138	44	(44)
Outros	-	-	88	(153)
Total dos impostos diferidos ativos	75.560	1.347	76.907	(76.907)

(*) Considerando as projeções de realização dos tributos diferidos sobre prejuízo fiscal e base negativa, durante o exercício findo em 31 de dezembro de 2023, a Companhia efetua a baixa do imposto de renda e contribuição social diferidos. A Administração considera que os ativos e passivos diferidos registrados em 31 de dezembro de 2023 decorrentes de diferenças temporárias serão realizados na proporção da realização de suas bases e da expectativa de resultados futuros.

	Controladora		Consolidado	
	2023	2022	2023	2022
Diferido ativo (passivo) - GOL e Smiles Argentina				
Prejuízos fiscais	50.385	4.534	54.919	(54.919)
Base negativa de contribuição social	18.137	1.633	19.770	(19.770)
Diferenças temporárias:				
Provisão para perda com outros créditos	7.132	(4.958)	2.174	(2.021)
Provisão para processos judiciais e obrigações fiscais	(94)	138	44	(44)
Outros	-	-	88	(153)
Total dos impostos diferidos ativos	75.560	1.347	76.907	(76.907)

(*) Variação cambial reconhecida em outros resultados abrangentes. A Companhia e sua controlada direta GLA possuem prejuízos fiscais e bases negativas de contribuição social, a compensar com 30% dos lucros tributários futuros anuais, sem prazo para prescrição, não registrados no balanço patrimonial, nos seguintes montantes:

	GLAI		GLA	
	2023	2022	2023	2022
Prejuízo fiscal de IRPJ e base negativa de CSLL	216.727	-	15.041.786	14.989.917
Crédito tributário potencial	73.687	-	5.114.207	5.096.570

A conciliação entre a despesa tributária e o resultado da multiplicação do lucro contábil pela alíquota fiscal nominal para os exercícios findos em 31 de dezembro de 2023 e 31 de dezembro de 2022 é demonstrada a seguir:

	Controladora		Consolidado	
	2023	2022	2023	2022
Prejuízo antes do IRPJ e CSLL	(1.131.938)	(1.562.820)	(956.781)	(1.517.675)
Alíquota fiscal nominal combinada	34%	34%	34%	34%
Imposto de renda e contribuição social pela alíquota fiscal combinada	384.866	531.359	325.306	516.010

Ates para o cálculo da alíquota efetiva:

	2023	2022
Equivalência patrimonial	466.806	(358.853)
Diferença de avaliação sobre resultado de controladas	(963.161)	(185.008)
Recitas (despesas) não tributáveis, líquidas	(23.382)	(80.340)
Verbas cambial sobre investimentos no exterior	125.185	94.189
Benefício fiscal	-	-
Benefício não constituído sobre prejuízo fiscal, base negativa e diferenças temporárias	(80.615)	-
Imposto de renda e contribuição social total	(90.301)	1.347

Imposto de renda e contribuição social total

	2023	2022
Diferido	(13.394)	(23.317)
Diferido	(76.907)	1.347
Total imposto de renda e contribuição social	(90.301)	1.347

13. IMOBILIZADO

13.1. Controladora: Em 31 de dezembro de 2023, o saldo do imobilizado era de R\$473.237 na controlada GAC (R\$416.348 em 31 de dezembro de 2022), relacionado principalmente a adiantamento para aquisição de aeronaves.

13.2. Consolidado

	2022			2023		
	Taxa média ponderada (a.a.)	Custo histórico	Depreciação acumulada	Saldo inicial líquido	Adições	Alteração contratual
Equipamentos de voo						
Aeronaves - RoU ⁽¹⁾ com opção de compra	10,68%	1.406.085	(69.869)	1.336.216	14.939	-
Aeronaves - RoU ⁽¹⁾ sem opção de compra	16,07%	8.148.917	(2.827.551)	5.321.366	387.609	(45.274)
Peças e motores sobressalentes - próprios ⁽¹⁾⁽⁴⁾	6,60%	2.198.299	(1.061.874)	1.136.425	158.976	-
Peças e motores sobressalentes - RoU ⁽¹⁾	48,53%	146.188	(91.077)	55.111	136.153	1.068
Benefícios em aeronaves e motores	40,08%	3.447.804	(2.453.250)	994.554	502.004	(71.677)
Ferramentas	10,00%	63.183	(36.326)	26.857	6.337	-
Total	15,40%	15.400.476	(6.539.747)	8.860.729	1.506.018	(115.883)
Imobilizado não aeronáutico						
Veículos	20,00%	11.996	(10.349)	1.647	1.448	-
Máquinas e equipamentos	10,00%	62.926	(51.514)	11.412	1.950	-
Computadores, periféricos e equipamentos	19,78%	52.220	(42.317)	9.903	4.969	-
Computadores, periféricos e equipamentos - RoU ⁽¹⁾	43,60%	33.518	(25.579)	7.939	6.421	-
Benefícios em propriedade de terceiros	22,35%	185.621	(176.432)	9.189	334	-
Investimentos - RoU ⁽¹⁾	18,11%	15.412	(43.603)	28.277	2.127	8.368
Obras em andamento	-	-	-	14.456	991	-
Total	15,41%	203.999	(150.239)	114.412	11.448	(1.925)
Perdas por redução ao valor recuperável ⁽²⁾	-	-	-	-	-	(36)
Total do imobilizado em uso	16,02%	(6.913.090)	(20.488)	(20.488)	(20.488)	(1.961)
Adiantamento a fornecedores	-	-	-	473.061	68.317	-
Total	16,501%	(6.913.090)	9.588.696	1.569.281	(107.515)	(1.576.297)

Equipamentos de voo

Aeronaves - RoU⁽¹⁾ com

...Continuação

17. ARRENDAMENTOS A PAGAR

Em 31 de dezembro de 2023 o saldo de arrendamentos a pagar é composto por: (i) R\$3.684 referente a pagamentos variáveis e arrendamentos de curto prazo, os quais se enquadram na isenção prevista no CPC 06 (R2) - Arrendamentos, equivalente ao IFRS 16 (R5.16.70 em 31 de dezembro de 2022); e (ii) R\$47.691 referente a valores presenteados de pagamentos futuros de arrendamentos (R\$11.191.289 em 31 de dezembro de 2022). A composição e a movimentação do valor presente dos compromissos futuros de arrendamentos estão apresentadas a seguir:

	2022					2023							
	Taxa média ponderada (a.a.)	Não circulante	Circulante	Total	Adições	Alterações contratuais	Compensações com depósitos	Juros incorridos	Juros pagos	Variação cambial	Total	Circulante	Não circulante
Contratos em moeda nacional	18,55%	5.036	3.313	8.349	6.421	-	(5.742)	1.238	(1.250)	-	9.016	5.232	3.784
Com opção de compra	11,30%	37.219	221.342	258.561	2.201	-	(63.597)	-	27.894	-	233.427	23.840	209.587
Contratos em moeda estrangeira	7,19%	133.884	1.257.198	1.391.082	15.643	(46.860)	(128.018)	90.398	(92.657)	(92.632)	1.136.956	118.177	1.018.779
Com opção de compra	14,30%	1.756.449	7.776.848	9.533.297	574.254	(46.007)	(112.790)	1.106.571	(615.514)	(8.058.292)	1.588.790	6.469.583	-
Sem opção de compra	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Total	-	1.932.588	9.258.701	11.191.289	598.519	(92.867)	(103.922)	(64.935)	1.226.101	(93.907)	(708.146)	1.735.958	7.701.733

	2021					2022							
	Taxa média ponderada (a.a.)	Não circulante	Circulante	Total	Adições	Alterações contratuais	Compensações com depósitos	Juros incorridos	Juros pagos	Variação cambial	Total	Circulante	Não circulante
Contratos em moeda nacional	17,47%	-	-	-	10.308	-	(1.959)	505	(505)	-	8.349	5.036	3.313
Com opção de compra	10,52%	29.456	8.552	38.008	171.084	(242)	54.720	33.248	-	-	258.561	37.219	221.342
Contratos em moeda estrangeira	7,24%	-	-	-	1.552.433	-	(178.415)	64.821	(57.852)	10.095	1.391.082	133.884	1.257.198
Com opção de compra	11,75%	1.999.791	8.696.745	10.696.536	1.334.588	2.328	(363.625)	(2.700.276)	(23.707)	1.218.045	(730.592)	5.533.297	7.776.848
Sem opção de compra	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Total	-	2.029.247	8.705.297	10.734.544	3.068.413	2.086	(308.905)	(2.818.907)	(23.707)	1.316.619	(68.357)	1.932.588	9.258.701

(i) Inclui o montante de R\$129.890 pago com a emissão das Senior Secured Amortizing Notes (R\$461.566 em 31 de dezembro de 2022). No exercício encerrado em 31 de dezembro de 2023, a Companhia realizou operações de arrendamento de veículos, prestação, o montante de R\$98.902 referente a arrendamentos de curto prazo e pagamentos variáveis (R\$26.914 em 31 de dezembro de 2022). No contexto das operações das aeronaves cargueiras dedicadas, a Companhia auferiu no exercício findo em 31 de dezembro de 2023, receita de subarrendamento no montante de R\$45.639 (R\$56.663 em 31 de dezembro de 2022). Os pagamentos futuros de contraprestações dos contratos de arrendamento estão detalhados a seguir:

	2023					2022							
	Taxa média ponderada (a.a.)	Não circulante	Circulante	Total	Adições	Alterações contratuais	Compensações com depósitos	Juros incorridos	Juros pagos	Variação cambial	Total	Circulante	Não circulante
Contratos em moeda nacional	17,47%	-	-	-	10.308	-	(1.959)	505	(505)	-	8.349	5.036	3.313
Com opção de compra	10,52%	29.456	8.552	38.008	171.084	(242)	54.720	33.248	-	-	258.561	37.219	221.342
Contratos em moeda estrangeira	7,24%	-	-	-	1.552.433	-	(178.415)	64.821	(57.852)	10.095	1.391.082	133.884	1.257.198
Com opção de compra	11,75%	1.999.791	8.696.745	10.696.536	1.334.588	2.328	(363.625)	(2.700.276)	(23.707)	1.218.045	(730.592)	5.533.297	7.776.848
Sem opção de compra	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Total	-	2.029.247	8.705.297	10.734.544	3.068.413	2.086	(308.905)	(2.818.907)	(23.707)	1.316.619	(68.357)	1.932.588	9.258.701

(ii) Inclui o montante de R\$129.890 pago com a emissão das Senior Secured Amortizing Notes (R\$461.566 em 31 de dezembro de 2022). No exercício encerrado em 31 de dezembro de 2023, a Companhia realizou operações de arrendamento de veículos, prestação, o montante de R\$98.902 referente a arrendamentos de curto prazo e pagamentos variáveis (R\$26.914 em 31 de dezembro de 2022). No contexto das operações das aeronaves cargueiras dedicadas, a Companhia auferiu no exercício findo em 31 de dezembro de 2023, receita de subarrendamento no montante de R\$45.639 (R\$56.663 em 31 de dezembro de 2022). Os pagamentos futuros de contraprestações dos contratos de arrendamento estão detalhados a seguir:

	2023					2022							
	Taxa média ponderada (a.a.)	Não circulante	Circulante	Total	Adições	Alterações contratuais	Compensações com depósitos	Juros incorridos	Juros pagos	Variação cambial	Total	Circulante	Não circulante
Contratos em moeda nacional	17,47%	-	-	-	10.308	-	(1.959)	505	(505)	-	8.349	5.036	3.313
Com opção de compra	10,52%	29.456	8.552	38.008	171.084	(242)	54.720	33.248	-	-	258.561	37.219	221.342
Contratos em moeda estrangeira	7,24%	-	-	-	1.552.433	-	(178.415)	64.821	(57.852)	10.095	1.391.082	133.884	1.257.198
Com opção de compra	11,75%	1.999.791	8.696.745	10.696.536	1.334.588	2.328	(363.625)	(2.700.276)	(23.707)	1.218.045	(730.592)	5.533.297	7.776.848
Sem opção de compra	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Total	-	2.029.247	8.705.297	10.734.544	3.068.413	2.086	(308.905)	(2.818.907)	(23.707)	1.316.619	(68.357)	1.932.588	9.258.701

(iii) Inclui o montante de R\$129.890 pago com a emissão das Senior Secured Amortizing Notes (R\$461.566 em 31 de dezembro de 2022). No exercício encerrado em 31 de dezembro de 2023, a Companhia realizou operações de arrendamento de veículos, prestação, o montante de R\$98.902 referente a arrendamentos de curto prazo e pagamentos variáveis (R\$26.914 em 31 de dezembro de 2022). No contexto das operações das aeronaves cargueiras dedicadas, a Companhia auferiu no exercício findo em 31 de dezembro de 2023, receita de subarrendamento no montante de R\$45.639 (R\$56.663 em 31 de dezembro de 2022). Os pagamentos futuros de contraprestações dos contratos de arrendamento estão detalhados a seguir:

	2023					2022							
	Taxa média ponderada (a.a.)	Não circulante	Circulante	Total	Adições	Alterações contratuais	Compensações com depósitos	Juros incorridos	Juros pagos	Variação cambial	Total	Circulante	Não circulante
Contratos em moeda nacional	17,47%	-	-	-	10.308	-	(1.959)	505	(505)	-	8.349	5.036	3.313
Com opção de compra	10,52%	29.456	8.552	38.008	171.084	(242)	54.720	33.248	-	-	258.561	37.219	221.342
Contratos em moeda estrangeira	7,24%	-	-	-	1.552.433	-	(178.415)	64.821	(57.852)	10.095	1.391.082	133.884	1.257.198
Com opção de compra	11,75%	1.999.791	8.696.745	10.696.536	1.334.588	2.328	(363.625)	(2.700.276)	(23.707)	1.218.045	(730.592)	5.533.297	7.776.848
Sem opção de compra	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Total	-	2.029.247	8.705.297	10.734.544	3.068.413	2.086	(308.905)	(2.818.907)	(23.707)	1.316.619	(68.357)	1.932.588	9.258.701

(iv) Inclui o montante de R\$129.890 pago com a emissão das Senior Secured Amortizing Notes (R\$461.566 em 31 de dezembro de 2022). No exercício encerrado em 31 de dezembro de 2023, a Companhia realizou operações de arrendamento de veículos, prestação, o montante de R\$98.902 referente a arrendamentos de curto prazo e pagamentos variáveis (R\$26.914 em 31 de dezembro de 2022). No contexto das operações das aeronaves cargueiras dedicadas, a Companhia auferiu no exercício findo em 31 de dezembro de 2023, receita de subarrendamento no montante de R\$45.639 (R\$56.663 em 31 de dezembro de 2022). Os pagamentos futuros de contraprestações dos contratos de arrendamento estão detalhados a seguir:

	2023					2022							
	Taxa média ponderada (a.a.)	Não circulante	Circulante	Total	Adições	Alterações contratuais	Compensações com depósitos	Juros incorridos	Juros pagos	Variação cambial	Total	Circulante	Não circulante
Contratos em moeda nacional	17,47%	-	-	-	10.308	-	(1.959)	505	(505)	-	8.349	5.036	3.313
Com opção de compra	10,52%	29.456	8.552	38.008	171.084	(242)	54.720	33.248	-	-	258.561	37.219	221.342
Contratos em moeda estrangeira	7,24%	-	-	-	1.552.433	-	(178.415)	64.821	(57.852)	10.095	1.391.082	133.884	1.257.198
Com opção de compra	11,75%	1.999.791	8.696.745	10.696.536	1.334.588	2.328	(363.625)	(2.700.276)	(23.707)	1.218.045	(730.592)	5.533.297	7.776.848
Sem opção de compra	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Total	-	2.029.247	8.705.297	10.734.544	3.068.413	2.086	(308.905)	(2.818.907)	(23.707)	1.316.619	(68.357)	1.932.588	9.258.701

(v) Inclui o montante de R\$129.890 pago com a emissão das Senior Secured Amortizing Notes (R\$461.566 em 31 de dezembro de 2022). No exercício encerrado em 31 de dezembro de 2023, a Companhia realizou operações de arrendamento de veículos, prestação, o montante de R\$98.902 referente a arrendamentos de curto prazo e pagamentos variáveis (R\$26.914 em 31 de dezembro de 2022). No contexto das operações das aeronaves cargueiras dedicadas, a Companhia auferiu no exercício findo em 31 de dezembro de 2023, receita de subarrendamento no montante de R\$45.639 (R\$56.663 em 31 de dezembro de 2022). Os pagamentos futuros de contraprestações dos contratos de arrendamento estão detalhados a seguir:

	2023					2022							
	Taxa média ponderada (a.a.)	Não circulante	Circulante	Total	Adições	Alterações contratuais	Compensações com depósitos	Juros incorridos	Juros pagos	Variação cambial	Total	Circulante	Não circulante
Contratos em moeda nacional	17,47%	-	-	-	10.308	-	(1.959)	505	(505)	-	8.349	5.036	3.313
Com opção de compra	10,52%	29.456	8.552	38.008	171.084	(242)	54.720	33.248	-	-	258.561	37.219	221.342
Contratos em moeda estrangeira	7,24%	-	-	-	1.552.433	-	(178.415)	64.821	(57.852)	10.095	1.391.082	133.884	1.257.198
Com opção de compra	11,75%	1.999.791	8.696.745	10.696.536	1.334.588	2.328	(363.625)	(2.700.276)	(23.707)	1.218.045	(730.592)	5.533.297	7.776.848
Sem opção de compra	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Total	-	2.029.247	8.705.297	10.734.544	3.068.413	2.086	(308.905)	(2.818.907)	(23.707)	1.316.619	(68.357)	1.932.588	9.258.701

(vi) Inclui o montante de R\$129.890 pago com a emissão das Senior Secured Amortizing Notes (R\$461.566 em 31 de dezembro de 2022). No exercício encerrado em 31 de dezembro de 2023, a Companhia realizou operações de arrendamento de veículos, prestação, o montante de R\$98.902 referente a arrendamentos de curto prazo e pagamentos variáveis (R\$26.914 em 31 de dezembro de 2022). No contexto das operações das aeronaves cargueiras dedicadas, a Companhia auferiu no exercício findo em 31 de dezembro de 2023, receita de subarrendamento no montante de R\$45.639 (R\$56.663 em 31 de dezembro de 2022). Os pagamentos futuros de contraprestações dos contratos de arrendamento estão detalhados a seguir:

	2023					2022							
	Taxa média ponderada (a.a.)	Não circulante	Circulante	Total	Adições	Alterações contratuais	Compensações com depósitos	Juros incorridos	Juros pagos	Variação cambial	Total	Circulante	Não circulante
Contratos em moeda nacional	17,47%	-	-	-	10.308	-	(1.959)	505	(505)	-	8.349	5.036	3.313
Com opção de compra	10,52%	29.456	8.552	38.008	171.084	(242)	54.720	33.248	-	-	258.561	37.219	221.342
Contratos em moeda estrangeira	7,24%	-	-	-	1.552.433	-	(178.415)	64.821	(57.852)	10.095	1.391.082	133.884	1.257.198
Com opção de compra	11,75%	1.999.791	8.696.745	10.696.536	1.334.588	2.328	(363.625)	(2.700.276)	(23.707)	1.218.045	(730.592)	5.533.297	7.776.848
Sem opção de compra	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Total	-	2.029.247	8.705.297	10.734.544	3.068.413	2.086	(308.905)	(2.818.907)	(23.707)	1.316.619	(68.357)	1.932.588	9.258.701

(vii) Inclui o montante de R\$129.890 pago com a emissão das Senior Secured Amortizing Notes (R\$461.566 em 31 de dezembro de 2022). No exercício encerrado em 31 de dezembro de 2023, a Companhia realizou operações de arrendamento de veículos, prestação, o montante de R\$98.902 referente a arrendamentos de curto prazo e pagamentos variáveis (R\$26.914 em 31 de dezembro de 2022). No contexto das operações das aeronaves cargueiras dedicadas, a Companhia auferiu no exercício findo em 31 de dezembro de 2023, receita de subarrendamento no montante de R\$45.639 (R\$56.663 em 31 de dezembro de 2022). Os pagamentos futuros de contraprestações dos contratos de arrendamento estão detalhados a seguir:

	2023					2022					
	Taxa média ponderada (a.a.)	Não circulante	Circulante	Total	Adições	Alterações contratuais	Compensações com depósitos	Juros incorridos	Juros pagos	Variação cambial	Total

