

**LOG-IN LOGÍSTICA INTERMODAL S.A.**

CNPJ 42.278.291/0001-24 - NIRE nº 3.330.026.074-9  
Rua do Passeio 78, 12º andar - Centro - Rio de Janeiro - RJ - CEP: 20.021-290  
www.loginlogistica.com.br



**RELATÓRIO DA ADMINISTRAÇÃO - 2024**

**1. PERFORMANCE OPERACIONAL E FINANCEIRA:** • **Volumes:** Navegação: 4T24 x 4T23: A Navegação registrou seu maior volume para um quarto trimestre, impulsionado principalmente pelos serviços Feeder e Cabotagem. O Feeder alcançou um desempenho expressivo, relacionado ao Serviço Shuttle Navagantes (SSN), lançado no 2T24 para atender uma demanda sinalizada pelo mercado em função do aumento do volume no longo curso e um cenário de portos congestionados no Brasil. No Mercosul, o crescimento foi beneficiado pela recuperação econômica da Argentina. Na Cabotagem, o volume transportado usando a solução do pier de Itacoatiara foi maior, quando comparado ao volume do ano anterior, no qual a Log-In usou a solução das balsas para manutenção do atendimento aos clientes durante a seca. No entanto, os desafios logísticos, como o congestionamento portuário e consequentes omissões de escala, continuam impactando os principais serviços de Cabotagem. Entre os segmentos em destaque na Cabotagem, figuram químicos, petroquímicos, alimentos, bebidas e eletroeletrônicos. Já no Mercosul, os principais setores foram químicos e petroquímicos, eletroeletrônicos e têxtil. **2024 x 2023:** Em 2024, a Navegação atingiu um recorde histórico no volume de transporte de contêineres, com destaque para os serviços Feeder e Cabotagem. O Feeder registrou seu maior volume anual, impulsionado pelo lançamento de um novo serviço dedicado, SSN, e pela continuidade dos embarques contingenciais de cargas de armadores internacionais, em um cenário de portos congestionados ao longo do ano. Apesar de um mercado mais competitivo, a Cabotagem manteve um ritmo de crescimento de volume superior ao do setor, conforme dados da ABAC (Associação Brasileira dos Armadores de Cabotagem). Devido também ao aumento da conversão de cargas para estivar usando as operações em outros berços, somado ao desafio de novos players no mercado. **2024 x 2023:** Em 2024, a movimentação de contêineres atingiu um volume recorde, impulsionada principalmente pelo aumento da importação de veículos elétricos em contêineres flat rack e pela continuidade da forte exportação de café pelo Espírito Santo, favorecida por uma boa safra ao longo do ano, com destaque para o primeiro, segundo e terceiro trimestres. Aumento na linha de vazios e remeções como reflexo do crescimento nos volumes de importação e exportação, o que cria a necessidade de reposicionamento de boxes de pátio na Vitória. Além disso, houve devolução dos contêineres flat rack de importação de veículos elétricos. No ano, houve redução na movimentação de granel, principalmente nas linhas de granel portuário e próximo siderúrgico, afetadas pela restrição temporária de capacidade do terminal durante nove meses de ano, comentada anteriormente. Adiciona-se a isso, o mercado de granel mais competitivo com novos entrantes em 2024. • **Recita Operacional Líquida (ROL):** 4T24 x 4T23: No quarto trimestre de 2024, a Recita Operacional Líquida (ROL) atingiu um recorde histórico, impulsionado pelos resultados positivos em todas as torres de negócios: A Navegação Costeira registrou sua maior receita no período, beneficiada pelo desempenho do Feeder, que alcançou um resultado recorde, impulsionado pelo crescimento do volume transportado. Esse avanço foi favorecido pelo lançamento de um novo serviço no segundo trimestre do ano e pelo aumento na movimentação de cargas de armadores internacionais, em um contexto de congestionamento portuário. A Cabotagem também apresentou crescimento, somando aos desafios operacionais como congestionamento nos portos, omissões de escala e a seca na região Norte. Para mitigar os impactos da seca, foi utilizada a solução do pier flutuante de Itacoatiara, permitindo a continuidade do atendimento aos clientes e gerando receita adicional. No Mercosul, a receita registrou um avanço expressivo beneficiada pela valorização do câmbio, melhor mix de cargas e incremento de volume, favorecido pela recuperação econômica da Argentina. Além disso, o Terminal Portuário (TV) também atingiu um recorde de receita, com destaque para o reconhecimento de receita de armazenagem, relacionada ao processo de saída de produção. Adicionalmente, desfeitos em períodos anteriores foram finalizados no trimestre. **2024 x 2023:** Recorde histórico em ROL do consolidado explicado pelos seguintes eventos: Na Navegação Costeira, destaque para o crescimento da receita do Feeder, beneficiada pelo incremento de volume com o Serviço Shuttle Navagantes (SSN), lançado no 2T24, além da alta demanda na movimentação de cargas de armadores internacionais, gerando necessidade de embarques contingenciais ao longo do ano. Recorde anual de ROL do TVV atrelado, principalmente, a receita do processo de carga de perdimento com a Receita Federal, comentada anteriormente. • **Custo dos Serviços Prestados (CSP):** 4T24 x 4T23: Aumento do CSP derivado, principalmente, dos seguintes fatores: No Transporte Rodoviário de Cargas e na Navegação Costeira: No Transporte Rodoviário de Cargas, o crescimento dos custos foi resultado da ampliação da frota dedicada de transporte de cargas, com a modernização de frotas, o aumento das despesas com frete de terceiros e dos custos operacionais com agentes de cargas. Além disso, o segmento de carga fracionada, no qual a Tecmar possui expertise, segue em processo de revisão de sua política comercial. Na Navegação Costeira, o aumento dos custos variáveis esteve diretamente relacionado ao crescimento das operações de transporte rodoviário de curta distância, impulsionado por um maior volume de Movimentos e pelo acréscimo no custo médio do transporte, reflexo de uma maior distância média percorrida e de Lição Motorista. Além disso, para garantir o atendimento aos clientes diante da seca na região Norte, foram necessárias operações com balsas no pier flutuante de Itacoatiara, impactando principalmente os custos de compra de slots e manutenção de contêineres. O cenário de congestionamento portuário no Brasil também gerou desafios adicionais, como atrasos, omissões de escala e custos extras associados a contingências operacionais, incluindo transbordos não programados e armazenagem. **2024 x 2023:** No ano de 2024, o aumento do Custo dos Serviços Prestados (CSP) foi impulsionado principalmente pelos segmentos de Navegação e Transporte Rodoviário de Cargas. Na Navegação, os custos foram impactados pelo início das operações de um novo serviço lançado no segundo trimestre do ano, SSN, além do aumento na quantidade média de navios em operação em comparação com 2023. Adicionalmente, desfeitos em períodos anteriores foram finalizados no trimestre. Na Navegação Costeira, o aumento do custo das contingências operacionais. Em 2024, no Transporte Rodoviário de Cargas, houve início da prestação de serviço de transporte de contêiner para Log-In, com 148 carros dedicados, considerando Tecmar e Tecmar Norte (antiga Oliva Pinto), o que gerou custos relacionados às despesas pré-operacionais da expansão da frota no primeiro semestre do ano, sem ainda total contrapartida na receita. Já no segundo semestre do ano, somado aos custos de expansão da frota para o transporte de contêiner, o negócio de carga fracionada (Less than Truckload - LTL), que apresentou redução de volume, continuou a impactar os custos fixos do período, como comentado acima. Adicionalmente, houve custos com a modernização e substituição de 8 frotas ao longo do ano. • **Despesas Operacionais:** 4T24 x 4T23: Impacto positivo nas despesas operacionais de 4T24 devido ao prêmio do BID da folha de pagamento em novembro/24. Ainda, o 4T23 foi impactado negativamente por provisões administrativas adicionais. Esses efeitos compensaram o crescimento das despesas administrativas do período resultantes de ajustes de acordo coletivo. • **Resultado Financeiro:** 4T24 x 4T23: O Resultado Financeiro do 4T24 variou negativamente em comparação ao 4T23. As receitas financeiras foram maiores relacionadas ao ajuste inflacionário da Log-In Mercosul, e as despesas financeiras aumentaram decorrente dos encargos financeiros da 2ª emissão de Notas Comerciais, a qual estava em período de carência até novembro/2024. A variação cambial sobre ativos e passivos nesse trimestre foi maior, principalmente pelo impacto no saldo da dívida de longo prazo junto ao BNDES atrelado a valorização dessa moeda frente ao Real no período. • **Lucro (Prejuízo) Líquido:** Lucro Líquido explicado pelos fatores: O lucro líquido do trimestre foi resultado da receita de armazenagem do TVV, dado o reconhecimento da receita de carga de perdimento com a Receita Federal, evento não recorrente, referente a períodos anteriores, que transitou em julgado no período. Além disso, no 4T23, houve o reconhecimento referente a realização de diferenças temporárias, principalmente devido a provisões operacionais e administrativas, e de revisão do ativo fiscal diferido decorrente da estimativa de créditos fiscais de longo prazo mensurados pela Companhia em dezembro de 2023. Adicionalmente, houve a compensação de prejuízo fiscal. **2024 x 2023:** O Lucro Líquido do período explicado por: No ano, a receita de armazenagem do TVV também impactou positivamente o lucro líquido acumulado. Na linha de ICP/VCSSL, o impacto negativo decorrente do reconhecimento de tributos relacionados a compra de ativos e notas comerciais. Através de investimentos de capital, decorrentes principalmente do pagamento da etapa final de retrofit do projeto de modernização do TVV. O montante de investimentos recorrentes decorreu sobretudo da renovação de scanner do TVV, da continuidade operacional dos navios e manutenção do TVV. No 4T23, ocorreram investimentos de capital, decorrentes principalmente pela última parcela de construção do novo navio Log-In Evolution. O montante de investimentos recorrentes decorreu da manutenção da frota de navios do TVV e de tecnologia de informação. **2024 x 2023:** Em 2024, o CAPEX foi composto principalmente pelas parcelas de pagamento do novo contêiner de expansão de capacidade e do Projeto de Expansão de Frota (Tecmar e Oliva Pinto). O montante de investimentos recorrentes decorreu da docagem programada do navio Log-In Discovery e continuidade operacional dos navios. Adicionalmente, houve a renovação do scanner do TVV, comentada acima. Em 2023, o CAPEX foi composto principalmente pela parcela da construção dos novos navios, Log-In Evolution e Log-In Experience, e pelo projeto de modernização e expansão da capacidade no TVV. • **Endividamento:** Em 31 de dezembro de 2024, a Companhia possuía uma dívida líquida de R\$1.239,7 milhão e uma dívida bruta de R\$1.568,6 milhão, com custo médio de 11,65% a.a., sendo 88% da mesma com amortização no longo prazo. A Dívida Líquida/EBITDA USD da Companhia está em 2,0x. A Companhia acompanha os movimentos de mercado e está sempre buscando oportunidades para o gerenciamento das dívidas vigentes.

**2. INFORMAÇÕES CONTÁBEIS: • BALANÇO PATRIMONIAL CONSOLIDADO:**

		Consolidado			
	31/12/2024	AV-%	31/12/2023	AV-%	AH-%
<b>ATIVOS</b>					
<b>CIRCULANTES</b>					
Caixa e equivalentes de caixa	289.792	8%	436.406	12%	(34%)
Aplicações financeiras	7.411	0%	126.177	3%	(94%)
Contas a receber de clientes	337.236	9%	346.045	10%	(3%)
Estoque	71.112	2%	61.968	2%	15%
Valores a receber de partes relacionadas	62.261	2%	15.434	0%	303%
Tributos a recuperar ou compensar	85.338	2%	51.887	1%	64%
Fundo da marinha mercante - AFRMM	48.402	1%	19.587	1%	147%
Sinistros a recuperar	29.242	0%	8.507	0%	(71%)
Outros ativos circulares	86.954	0%	43.311	1%	(101%)
<b>Total dos ativos circulares</b>	<b>990.429</b>	<b>26%</b>	<b>1.109.082</b>	<b>31%</b>	<b>(116,63%)</b>
<b>NÃO CIRCULANTES</b>					
Aplicações financeiras	31.657	1%	-	0%	100%
Fundo da marinha mercante - AFRMM	95.125	2%	93.641	3%	2%
Contas a receber de clientes	68.530	2%	-	0%	68.530
Imposto de renda e contribuição social diferidos	528.575	14%	451.250	12%	17%
Depósitos judiciais	29.241	0%	57.981	1%	17%
Ativo indenizável	216.612	6%	226.115	6%	(4%)
Outros ativos não circulares	2.996	0%	356	0%	742%
Ativos de direito de uso - Arrendamento mercantil	244.185	6%	252.556	7%	(3%)
Imobilizado	1.490.361	39%	1.344.057	37%	11%
Intangível	115.121	3%	117.190	3%	(2%)
<b>Total dos ativos não circulares</b>	<b>2.822.403</b>	<b>74%</b>	<b>2.510.206</b>	<b>69%</b>	<b>12%</b>
<b>TOTAL DOS ATIVOS</b>	<b>3.812.832</b>	<b>100%</b>	<b>3.619.288</b>	<b>100%</b>	<b>5%</b>

		Consolidado			
	31/12/2024	AV-%	31/12/2023	AV-%	AH-%
<b>PASSIVOS</b>					
<b>CIRCULANTES</b>					
Salários e encargos sociais	73.854	2%	70.297	2%	5%
Impostos e contribuições a recolher	95.046	2%	45.496	1%	109%
Fornecedores e provisões operacionais	233.801	6%	204.545	6%	14%
Empréstimos, financiamentos, debêntures e notas comerciais	317.133	8%	259.725	7%	22%
Obrigações com arrendamento mercantil	93.321	2%	57.348	2%	63%
Valores a pagar a partes relacionadas	12.069	0%	12.520	0%	(4%)
Dividendos Propostos	51	0%	37	0%	38%
Obrigações de participação acionária	41.887	1%	57.981	2%	(28%)
Outros passivos circulares	18.300	0%	7.216	0%	154%
<b>Total dos passivos circulares</b>	<b>885.462</b>	<b>23%</b>	<b>715.165</b>	<b>20%</b>	<b>24%</b>
<b>NÃO CIRCULANTES</b>					
Aquisição de participação acionária	94.261	2%	90.279	2%	4%
Empréstimos, financiamentos, debêntures e notas comerciais	1.372.012	36%	1.366.765	38%	0%
Obrigações com arrendamento mercantil	181.009	5%	188.255	5%	(4%)
Despesas administrativas e comerciais	257.934	7%	279.231	8%	(7%)
Imposto de renda e contribuição social diferidos	49.699	1%	34.924	1%	42%
Outros passivos não circulares	3.601	0%	5.522	0%	(35%)
<b>Total dos passivos não circulares</b>	<b>1.958.516</b>	<b>51%</b>	<b>1.964.976</b>	<b>54%</b>	<b>0%</b>
<b>TOTAL DOS PASSIVOS</b>	<b>2.843.978</b>	<b>75%</b>	<b>2.680.141</b>	<b>74%</b>	<b>6%</b>

		Consolidado			
	31/12/2024	AV-%	31/12/2023	AV-%	AH-%
<b>PATRIMÔNIO LÍQUIDO</b>					
Capital social	1.324.210	35%	1.322.695	37%	0%
Reserva de capital	38.370	1%	37.737	1%	2%
Ações em tesouraria	(50.922)	(1%)	(50.922)	(1%)	0%
Prejuízos acumulados	(317.067)	(8%)	(370.667)	(10%)	(14%)
Reserva de hedge	(17.443)	0%	10.311	0%	(269%)
Ajustes acumulados de conversão	(8.479)	0%	(10.139)	0%	(16%)
Patrimônio líquido atribuível aos acionistas controladores	968.669	25%	939.015	26%	3%
Participações de acionistas não controladores	185	0%	132	0%	40%
<b>TOTAL DO PATRIMÔNIO LÍQUIDO</b>	<b>968.854</b>	<b>25%</b>	<b>939.147</b>	<b>26%</b>	<b>3%</b>
<b>TOTAL DOS PASSIVOS E DO PATRIMÔNIO LÍQUIDO</b>	<b>3.812.832</b>	<b>100%</b>	<b>3.619.288</b>	<b>100%</b>	<b>5%</b>

**ATIVO:** Em 31 de dezembro de 2024, a Companhia apresentou um aumento do ativo de 5% ou R\$193.544 mil em relação a 31 de dezembro de 2023. Esse aumento ocorreu devido, principalmente, aos fatores descritos a seguir: **ATIVO CIRCULANTE:** Caixa e equivalentes de caixa: Em 31 de dezembro de 2024, o saldo de caixa e equivalente de caixa reduziu 34% ou R\$146.614 mil, passando de R\$436.406 mil em 31 de dezembro de 2023 para R\$289.792 mil em 31 de dezembro de 2024. Essa variação ocorreu principalmente devido aos pagamentos referentes ao projeto de expansão do transporte rodoviário de cargas, pagamentos referentes ao recebimento das novas embarcações e aplicação do valor da garantia das operações com debêntures no TVV. **Aplicações financeiras:** Em 31 de dezembro de 2024, o saldo de aplicações financeiras reduziu 94% ou R\$118.766 mil, passando de R\$126.177 mil em 31 de dezembro de 2023 para R\$7.411 mil em 31 de dezembro de 2024. Essa variação ocorreu principalmente devido ao pagamento das novas embarcações Log-In Evolution em janeiro de 2024. Log-In Experience em maio de 2024 e a conclusão do retrofit do projeto de renovação do TVV - Terminal de Vila Velha em setembro de 2024. **Estoque:** Em 31 de dezembro de 2024, o saldo de estoques aumentou R\$1.112 mil em relação a 31 de dezembro de 2023, devido a aquisição de estoque de materiais para o segundo trimestre de 2024. Essa variação ocorreu principalmente devido ao início das operações das novas embarcações. **Valores a receber de partes relacionadas:** Em 31 de dezembro de 2024, o saldo de valores a receber de partes relacionadas aumentou 303% ou R\$46.827 mil, passando de R\$15.434 mil em 31 de dezembro de 2023 para R\$62.261 mil em 31 de dezembro de 2024. Essa variação ocorreu principalmente devido às transações com o Grupo MSC. **Tributos a recuperar ou compensar:** Em 31 de dezembro de 2024, o saldo de tributos a recuperar ou compensar aumentou 64% ou R\$33.451 mil, passando de R\$18.887 mil em 31 de dezembro de 2023 para R\$55.338 mil em 31 de dezembro de 2024. Essa variação ocorreu principalmente devido à adição de duas embarcações em 2024, que por consequência, aumento dos créditos apropriados sobre as operações da Companhia. **Fundo da marinha mercante - AFRMM:** Em 31 de dezembro de 2024, o saldo de fundo da marinha mercante - AFRMM aumentou 147% ou R\$29.242 mil em relação a 31 de dezembro de 2023, devido ao prêmio do BID da folha de pagamento em novembro/24. Ainda, o 4T23 foi impactado negativamente por provisões administrativas adicionais. Esses efeitos compensaram o crescimento das despesas administrativas do período resultantes de ajustes de acordo coletivo. **Resultado Financeiro:** 4T24 x 4T23: O Resultado Financeiro do 4T24 variou negativamente em comparação ao 4T23. As receitas financeiras foram maiores relacionadas ao ajuste inflacionário da Log-In Mercosul, e as despesas financeiras aumentaram decorrente dos encargos financeiros da 2ª emissão de Notas Comerciais, a qual estava em período de carência até novembro/2024. A variação cambial sobre ativos e passivos nesse trimestre foi maior, principalmente pelo impacto no saldo da dívida de longo prazo junto ao BNDES atrelado a valorização dessa moeda frente ao Real no período. **Lucro (Prejuízo) Líquido:** Lucro Líquido explicado pelos fatores: O lucro líquido do trimestre foi resultado da receita de armazenagem do TVV, dado o reconhecimento da receita de carga de perdimento com a Receita Federal, evento não recorrente, referente a períodos anteriores, que transitou em julgado no período. Além disso, no 4T23, houve o reconhecimento referente a realização de diferenças temporárias, principalmente devido a provisões operacionais e administrativas, e de revisão do ativo fiscal diferido decorrente da estimativa de créditos fiscais de longo prazo mensurados pela Companhia em dezembro de 2023. Adicionalmente, houve a compensação de prejuízo fiscal. **2024 x 2023:** O Lucro Líquido do período explicado por: No ano, a receita de armazenagem do TVV também impactou positivamente o lucro líquido acumulado. Na linha de ICP/VCSSL, o impacto negativo decorrente do reconhecimento de tributos relacionados a compra de ativos e notas comerciais. Através de investimentos de capital, decorrentes principalmente do pagamento da etapa final de retrofit do projeto de modernização do TVV. O montante de investimentos recorrentes decorreu sobretudo da renovação de scanner do TVV, da continuidade operacional dos navios e manutenção do TVV. No 4T23, ocorreram investimentos de capital, decorrentes principalmente pela última parcela de construção do novo navio Log-In Evolution. O montante de investimentos recorrentes decorreu da manutenção da frota de navios do TVV e de tecnologia de informação. **2024 x 2023:** Em 2024, o CAPEX foi composto principalmente pelas parcelas de pagamento do novo contêiner de expansão de capacidade e do Projeto de Expansão de Frota (Tecmar e Oliva Pinto). O montante de investimentos recorrentes decorreu da docagem programada do navio Log-In Discovery e continuidade operacional dos navios. Adicionalmente, houve a renovação do scanner do TVV, comentada acima. Em 2023, o CAPEX foi composto principalmente pela parcela da construção dos novos navios, Log-In Evolution e Log-In Experience, e pelo projeto de modernização e expansão da capacidade no TVV. • **Endividamento:** Em 31 de dezembro de 2024, a Companhia possuía uma dívida líquida de R\$1.239,7 milhão e uma dívida bruta de R\$1.568,6 milhão, com custo médio de 11,65% a.a., sendo 88% da mesma com amortização no longo prazo. A Dívida Líquida/EBITDA USD da Companhia está em 2,0x. A Companhia acompanha os movimentos de mercado e está sempre buscando oportunidades para o gerenciamento das dívidas vigentes.

aumentou 63% ou R\$35.973 mil, passando de R\$57.348 mil em 31 de dezembro de 2023 para R\$93.321 mil em 31 de dezembro de 2024. Essa variação ocorreu devido ao pagamento de parcela referente à aquisição da controlada Tecmar Transportes Ltda, pela Log-In Logística Intermodal S.A. **Outros passivos circulares:** Em 31 de dezembro de 2024, o saldo de outros passivos circulares apresentou um aumento de 154% ou R\$118.044 mil, passando de R\$7.216 mil em 31 de dezembro de 2023 para R\$51.084 mil em 31 de dezembro de 2024. Essa variação ocorreu, principalmente, devido ao distrito de múltiplo com terceiros pelo não cumprimento de cláusulas contratuais e antecipação de recebíveis com o banco Daycoval, sem cobramento por parte da Companhia. **PASSIVO NÃO CIRCULANTE: Provisões para riscos:** Em 31 de dezembro de 2024, o saldo de provisões para riscos apresentou uma redução de 8% ou R\$21.297 mil, passando de R\$29.231 mil em 31 de dezembro de 2023 para R\$25.934 mil em 31 de dezembro de 2024. Essa variação ocorreu, principalmente, devido à reversão de provisão para contingências trabalhistas. **Imposto de renda e contribuição social diferidos:** Em 31 de dezembro de 2024, o saldo de imposto de renda e contribuição social diferidos apresentou um aumento de 42% ou R\$14.775 mil, passando de R\$34.924 mil em 31 de dezembro de 2023 para R\$49.699 mil em 31 de dezembro de 2024. Essa variação ocorreu, principalmente, devido à reversão de provisão para riscos e operacionais. **Outros passivos não circulares:** Em 31 de dezembro de 2024, o saldo de outros passivos não circulares apresentou uma redução de 35% ou R\$1.921 mil, passando de R\$5.522 mil em 31 de dezembro de 2023 para R\$3.601 mil em 31 de dezembro de 2024. Essa variação ocorreu, principalmente, devido a reclassificação para o passivo circulante de títulos a pagar que irão vencer nos próximos 12 meses. **PATRIMÔNIO LÍQUIDO:** Em 31 de dezembro de 2024, o patrimônio líquido da Companhia aumentou 2%, passando de R\$939.147 mil em 31 de dezembro de 2023 para R\$968.854 mil em 31 de dezembro de 2024, representando um aumento de R\$29.707 mil em relação a 31 de dezembro de 2023, devido a absorção do resultado do período.

		Consolidado			
	31/12/2024	AV-%	31/12/2023	AV-%	AH-%
<b>Operações continuadas</b>					
Receita líquida	2.795.756	100%	2.338.625	100%	20%
Custo dos serviços prestados	(2.351.613)	(84%)	(1.871.490)	(80%)	26%
<b>Lucro BRUTO</b>	<b>444.143</b>	<b>16%</b>	<b>467.135</b>	<b>20%</b>	<b>(5%)</b>
Recursos com subvenção - AFRMM aplicados	85.785	3%	84.012	4%	2%
Despesas administrativas e comerciais	(185.559)	(7%)	(201.552)	(9%)	(6%)
Outras receitas (despesas), líquidas	10.083	0%	(8.618)	0%	(217%)
<b>RESULTADO ANTES DO RESULTADO FINANCEIRO</b>	<b>351.452</b>	<b>13%</b>	<b>340.977</b>	<b>15%</b>	<b>3%</b>
<b>RESULTADO FINANCEIRO</b>					
Receitas financeiras	71.866	3%	70.582	3%	2%
Despesas financeiras	(267.218)	(10%)	(249.618)	(11%)	7%
Variações monetárias e cambiais, líquidas	(73.400)	(3%)	(17.237)	(1%)	326%
<b>RESULTADO ANTES DOS IMPOSTOS</b>	<b>(268.752)</b>	<b>(10%)</b>	<b>(196.273)</b>	<b>(8%)</b>	<b>37%</b>
<b>IMPOSTO DE RENDA E CONTRIBUIÇÃO SOCIAL</b>					
Corrente	(75.736)	(3%)	(74.390)	(3%)	2%
Diferido	(46.739)	(2%)	(10.142)	0%	(561%)
<b>Total</b>	<b>(122.475)</b>	<b>(4%)</b>	<b>(84.532)</b>	<b>(4%)</b>	<b>(66%)</b>
<b>Lucro LÍQUIDO (PREJUÍZO) DO PERÍODO</b>	<b>53.703</b>	<b>2%</b>	<b>60.172</b>	<b>3%</b>	<b>(6,46%)</b>

**Receita líquida:** No exercício social findo em 31 de dezembro de 2024, a receita líquida da Companhia aumentou 20% ou R\$457.131 mil, passando de R\$2.338.625 mil no exercício social findo em 31 de dezembro de 2023, para R\$2.795.756 mil no exercício social findo em 31 de dezembro de 2024. Essa variação ocorreu, principalmente, devido ao aumento da receita em trades da Navegação, tais como cabotagem e feeder, consolidação do serviço expresso Amazeônia no eixo Norte, entrada do novo serviço Shuttle Navagantes, início de operação do novo Log-In Experience, movimentação de cargas de armadores internacionais e maior movimentação de contêineres no TVV, crescimento de receita no segmento rodoviário, além do reconhecimento da receita de armazenagem no TVV. **Custo dos serviços prestados:** No exercício social findo em 31 de dezembro de 2024, o custo dos serviços prestados da Companhia aumentou 26% ou R\$480.123 mil, passando de R\$1.871.490 mil no exercício social findo em 31 de dezembro de 2023, para R\$2.351.613 mil no exercício social findo em 31 de dezembro de 2024. Essa variação ocorreu, principalmente, devido aos custos intermediados na navegação, custos com pessoal, custos com bunker, custos extras relacionados a operações de navegação, aumento na movimentação de contêineres no Terminal de Vila Velha S.A. e demais terminais portuários. **Lucro BRUTO:** No exercício social findo em 31 de dezembro de 2024, o lucro bruto da Companhia reduziu 5% ou R\$22.992 mil, passando de R\$467.135 mil no exercício social findo em 31 de dezembro de 2023, para R\$444.143 mil no exercício social findo em 31 de dezembro de 2024. Essa variação ocorreu devido aos fatores acima descritos. **Recursos com subvenção - AFRMM aplicados:** No exercício social findo em 31 de dezembro de 2024, o saldo de recursos com subvenção - AFRMM aplicados da Companhia aumentaram 2% ou R\$17.775 mil, passando de R\$16.000 mil no exercício social findo em 31 de dezembro de 2023, para R\$18.785 mil no exercício social findo em 31 de dezembro de 2024. Essa variação ocorreu, principalmente, ao crescimento no volume transportado da cabotagem no sentido Manaus, uma vez que um dos critérios para geração de AFRMM é o transporte de carga cabotagem no sentido Manaus. **Despesas administrativas e comerciais:** No exercício social findo em 31 de dezembro de 2024, o saldo de despesas administrativas e comerciais da Companhia reduziram 6% ou R\$12.993 mil, passando de R\$201.559 mil no exercício social findo em 31 de dezembro de 2023, para R\$188.559 mil no exercício social findo em 31 de dezembro de 2024. Essa variação ocorreu, principalmente, devido a pagamento de PLR maior em 2023. **Outras receitas (despesas), líquidas:** As outras receitas, líquidas, no exercício social findo em 31 de dezembro de 2024, apresentaram uma redução de 217% ou R\$18.618 mil em relação a 31 de dezembro de 2023, devido a reversão de provisão para contingências trabalhistas. **Imposto de renda e contribuição social diferidos:** Em 31 de dezembro de 2024, o saldo de imposto de renda e contribuição social diferidos apresentou um aumento de 217% ou R\$18.701 mil no exercício social findo em 31 de dezembro de 2024, devido a reversão de provisão para contingências trabalhistas. **Receitas financeiras:** No exercício social findo em 31 de dezembro de 2024, as receitas financeiras da Companhia aumentaram 2% ou R\$71.866 mil, passando

← continuação

DEMONSTRAÇÃO DO FLUXO DE CAIXA (Em milhares de reais - R\$)				
Notas	Consolidado		Controladora	
	31.12.24	31.12.23	31.12.24	31.12.23
Fluxo de caixa das atividades operacionais				
Lucro líquido do exercício	53.703	60.172	53.600	60.172
Ajustes por:				
Resultado de equivalência patrimonial	11	-	(116.700)	(34.761)
Depreciação e amortização	23	278.562	227.654	89.898
Imposto de renda e contribuição social correntes e diferidos	20	28.997	84.532	30.947
Provisão (reversão) para riscos e correção monetária	17	(14.733)	(196)	3.357
Constituição (reversão) para perda de crédito esperada - PCE	15	(5.198)	(445)	(464)
Provisões operacionais	17	(4.032)	44.340	(7.319)
Despesa com plano de opção de ações	20	633	6.852	633
Juros, encargos e variação cambial, líquidas	24	449.608	198.318	110.172
Recursos com subvenção - AFRMM aplicados	9	(85.785)	(84.012)	(85.785)
Provisão de notas comerciais	17	(49.332)	(64.985)	(38.487)
Provisão de participação no resultado		26.058	46.212	19.942
Sinistro a recuperar		(229)	7.029	(562)
Realização de mais e menos valia pela aquisição de novos negócios	11	9.503	6.559	14.977
Outros		(15.117)	10.084	(8.940)
Variações de ativos e passivos:				
Contas a receber de clientes e valores a receber de partes relacionadas		(102.510)	(57.129)	135.242
Estoques		(9.144)	(8.200)	(10.326)
Tributos a recuperar ou compensar		(33.451)	6.071	(34.137)
Fundo da Marinha Mercante - AFRMM		55.486	30.037	55.486
Outros ativos		(39.855)	11.710	4.221
Depósitos judiciais		(4.200)	(2.313)	(4.217)
Salários e encargos sociais		(22.501)	19.158	(9.698)
Impostos e contribuições a recolher		25.675	53.475	35.329
Fornecedores e valores a pagar a partes relacionadas		563.254	(19.476)	436.961
Pagamentos de provisão para riscos	17	(6.564)	(3.752)	(2.042)
Outros passivos		10.476	(1.176)	(4.038)
Caixa gerado pelas operações		1.109.304	570.519	634.144
Imposto de renda e contribuição social pagos		(51.861)	(64.889)	(278)
Caixa líquido gerado pelas atividades operacionais		1.057.443	505.629	633.866
Fluxos de caixa das atividades de investimentos				
Integralização de capital e AFAC em controladas		-	(191.974)	(41.571)
Aquisição de participação acionária		(13.411)	(40.679)	(4.641)
Adições ao imobilizado e intangível	12/13	(309.514)	(286.500)	(154.019)
Aplicações financeiras e resgates, líquidas		136.441	184.120	141.756
Caixa líquido aplicado nas atividades de investimentos		(186.484)	(143.059)	(202.703)
Fluxos de caixa das atividades de financiamentos				
Aumento de capital por subscrição de ações		1.515	3.755	1.515
Amortização da operação de risco sacado		(40.711)	(33.063)	(24.313)
Mútuos concedidos				(3.860)
Resgate de mútuos concedidos		145	866	145
Emissão de notas comerciais		420.000	275.000	420.000
Custo na captação de empréstimos e financiamentos		(4.991)	(3.070)	(4.991)
Amortização empréstimos e financiamentos		(1.142.400)	(267.198)	(680.233)
Juros pagos sobre empréstimos, financiamentos, debêntures e notas comerciais		(144.306)	(144.140)	(119.003)
Amortização de principal e juros ref. a obrigações com arrendamento mercantil		(106.825)	(95.562)	(71.734)
Caixa líquido aplicado nas atividades de financiamentos		(1.017.573)	(263.432)	(533.773)
<b>Aumento (redução) líquido(a) em caixa e equivalentes de caixa</b>		<b>(146.614)</b>	<b>99.138</b>	<b>(102.610)</b>
Caixa e equivalentes de caixa no início do exercício		436.406	337.268	218.025
Caixa e equivalentes de caixa no final do exercício		289.792	436.406	115.415

As notas explicativas são parte integrante dessas demonstrações financeiras

**NOTAS EXPLICATIVAS**

(Em milhares de reais - R\$, exceto quando indicado de outra forma)

**1. CONTEXTO OPERACIONAL:** A Log-In Logística Intermodal S.A. e suas controladas ("Log-In" ou "Companhia") são prestadoras de serviços marítimos de cabotagem e longo curso (Mercosul), além de operarem em transportes rodoviários de cargas e em terminais terrestres e portuários no Brasil. A Companhia oferece soluções integradas para movimentação e transporte de contêineres porta a porta e carga fracionada, ou seja, por meio marítimo complementado pela ponta rodoviária. Em 31 de dezembro de 2024, a Companhia possui 9 (nove) navios próprios em operação, 1.395 (mil, trezentos e noventa e cinco) veículos na frota própria, opera 1 (um) terminal portuário e 1 (um) terminal intermodal. A Log-In ("Controladora") é uma sociedade anônima de capital aberto com sede na cidade do Rio de Janeiro e tem seus títulos negociados na B3 S.A. - Brasil, Bolsa, Balcão sob o código LOGIN3. A Companhia é controlada pela SAS Shipping Agencies Services Sàrl ("SAS"), empresa do Grupo MSC e titular majoritário das ações ordinárias de emissão da Log-In, excluídas as ações em tesouraria, conforme nota explicativa nº 18.

**2. DESTAQUES:** A seguir alguns assuntos importantes ocorridos no exercício de 2024: **Aumento da frota de veículos da Tecmar:** No primeiro trimestre de 2024, a empresa Tecmar adquiriu 98 novos veículos como parte do projeto de expansão da companhia. Essas aquisições têm como objetivo fortalecer a frota e aprimorar a capacidade operacional, contribuindo significativamente para a eficiência e segurança em nossos serviços. **Recebimento do navio Log-In Experience e Log-In Evolution:** No primeiro semestre de 2024, a controlada Log-In International GmbH recebeu na China os navios Log-In Experience e Log-In Evolution. A Log-In Evolution entrou em operação em 10 de janeiro de 2024, em Xangai, de onde foi posicionado para o Brasil em viagem comercial. Em março/2024, o Log-In Evolution iniciou sua jornada nos serviços de Cabotagem e do Mercosul, trazendo mais capacidade e eficiência às operações da Log-In e à logística nacional. O Log-In Experience iniciou sua jornada em junho/2024 no serviço de Cabotagem e do Mercosul conhecido como Serviço Atlântico Sul (SAS), em substituição ao navio alienado MSC Belmonte III, trazendo mais eficiência às operações da Log-In e à logística nacional. **Conclusão do retrofit do TVV - Terminal de Vila Velha S.A.** Desde 2021, a Log-In, por meio de sua subsidiária TVV, tem investido na modernização dos equipamentos e do sistema de gerenciamento de operações da Companhia, a fim de atender o plano de desenvolvimento dos ativos destinados à movimentação de carga no costado do Terminal e aproxima o cronograma de investimentos previsto para a prorrogação do contrato de arrendamento portuário da TVV — atualmente vigente até 2048 — de sua conclusão.

**3. BASE DE ELABORAÇÃO E APRESENTAÇÃO DAS DEMONSTRAÇÕES FINANCEIRAS INDIVIDUAIS E CONSOLIDADAS:** **3.1. DECLARAÇÃO DE CONFORMIDADE:** As demonstrações financeiras foram preparadas e estão sendo apresentadas de acordo com as práticas contábeis adotadas no Brasil, que compreendem as normas da CVM e os pronunciamentos, orientações e interpretações emitidas pelo Comitê de Pronunciamentos Contábeis (CPC) e em conformidade com as normas internacionais de relatório financeiro (International Financial Reporting Standards - IFRSs), emitidas pelo International Accounting Standards Board (IASB) atualmente denominadas pela Fundação IFRS como "normas contábeis IFRS". Adicionalmente, a Administração considerou as orientações emanadas da Orientação OPC 07, emitida pelo CPC em novembro de 2014, na elaboração das suas demonstrações contábeis de forma que todas as informações relevantes próprias das demonstrações contábeis, estão divulgadas e correspondem ao que é utilizado na gestão da Empresa. A Administração declara que todas as informações relevantes próprias das demonstrações financeiras, e somente elas, estão sendo evidenciadas e correspondem às utilizadas pela Administração na sua gestão. **3.2. BASE DE ELABORAÇÃO:** As demonstrações financeiras foram elaboradas com base no custo histórico, exceto por determinados instrumentos financeiros mensurados aos seus valores justos no final de cada período de relatório, conforme descrito nas práticas contábeis a seguir. O custo histórico geralmente é baseado no valor justo das contraprestações pagas em troca de bens e serviços. A Administração e os Conselheiros têm, na data de aprovação das demonstrações financeiras, total expectativa de que o Grupo possui recursos adequados para sua continuidade operacional no futuro próximo. Portanto, eles continuam a adotar a base contábil de continuidade operacional na elaboração das demonstrações financeiras individuais e consolidadas. **3.3. MOEDA FUNCIONAL E DE APRESENTAÇÃO:** Estas demonstrações financeiras são apresentadas em Reais (R\$), moeda funcional da Companhia, com arredondamento quando aplicável, exceto quando indicado de outra forma. Para as controladas de outros países, a Companhia utiliza a moeda funcional distinta da Controladora (Reais), as demonstrações de resultados e balanços são apresentadas em suas moedas locais e são convertidas para Reais pela taxa de câmbio média mensal, os ativos e passivos são convertidos pela taxa final e os itens do patrimônio líquido são convertidos pela taxa histórica. Para a Log-In Mercosul, controlada que atua em ambiente de economia hiperinflacionária (Argentina), os demonstrativos financeiros foram preparados pela Administração daquela investida na moeda funcional daquele país e posteriormente convertidos para a moeda de apresentação da controladora utilizando os preceitos previstos pelo CPC 42 - Contabilidade em economia hiperinflacionária (IAS 29). As variações cambiais sobre os investimentos em controladas, com moeda funcional distinta da Controladora, são registradas no patrimônio líquido, como ajuste acumulado de conversão, sendo transferidas para o resultado quando da alienação dos investimentos. **3.4. BASES DE CONSOLIDAÇÃO:** As demonstrações financeiras consolidadas incluem as demonstrações financeiras da Companhia e suas controladas, elaboradas até 31 de dezembro de 2024. Outras informações sobre as controladas da Companhia estão detalhadas na nota explicativa nº 11. O controle é obtido quando a Companhia: (i) tem poder sobre a investida; (ii) está exposta, ou tem direitos, a retornos variáveis decorrentes de seu envolvimento com a investida; e (iii) tem a capacidade de usar esse poder para afetar seus retornos. A consolidação de uma controlada começa quando a Companhia obtém o seu controle e termina quando o perde. Especificamente, as receitas e despesas de uma controlada adquirida ou alienada durante o período são incluídas no resultado a partir da data em que a Companhia obtém o controle e até a data em que a Companhia deixa de controlar a controlada. Quando necessário, as demonstrações financeiras das controladas são ajustadas para adequar suas políticas contábeis às da Companhia. Todas as transações, saldos, receitas, lucros, resultados e despesas e fluxos de caixa entre as empresas do grupo são eliminados nas demonstrações financeiras consolidadas. As participações dos não controladores em controladas são identificadas separadamente da participação da Companhia nessas controladas. O valor contábil das participações dos não controladores, corresponde ao valor dessas participações no reconhecimento inicial acrescido da parcela de variações subsequentes no patrimônio líquido das controladas. **3.5. INFORMAÇÃO POR SEGMENTO:** A atividade de negócio da Companhia consiste em soluções integradas para movimentação e transporte de contêineres porta a porta. Com vistas a proporcionar a intermodalidade aos clientes, a Companhia disponibiliza serviços de transportes marítimos, rodoviários de curta distância, terminal terrestre, terminal portuário e armazenagem. Os ativos da Companhia atuam de forma integrada, sendo seus resultados interligados e interdependentes. O Terminal Portuário ("Terminal de Vila Velha - TVV") além de fazer parte das soluções integradas da Companhia, passou a operacionalizar cada vez mais cargas gerais, principalmente relacionadas a novos negócios, posicionando-se cada vez mais como terminal multipropósito. A Tecmar e a Oliva Pinto foram enquadradas como transporte rodoviário de carga da Companhia. As informações foram preparadas e analisadas pelo Presidente da Companhia (principal tomador de decisões operacionais) para alocar recursos e avaliar o desempenho da empresa para o exercício findo em 31 de dezembro de 2024. São consideradas intermodalidades dos serviços prestados os três segmentos operacionais, ou seja: • Soluções Integradas; • Transporte Rodoviário de Carga; e • Transporte Portuário. A Companhia não realizou análises de sensibilidade em relação a determinadas contas patrimoniais segregadas por segmento operacional, com exceção dos empréstimos, financiamentos e debêntures. Desta forma, essas informações segmentadas não estão sendo apresentadas.

• Informações sobre resultado por segmento:

	DEMONSTRAÇÃO DO RESULTADO				
	31 de dezembro de 2024			31 de dezembro de 2023	
	Soluções Logísticas Integradas	Terminal Portuário	Transporte Rodoviário de Carga	Eliminação	Consolidado
Operações continuadas					
Receita líquida	2.034.005	437.008	578.153	(253.410)	2.795.756
Custo dos serviços prestados	(1.793.218)	(227.167)	(584.638)	253.410	(2.351.613)
<b>LUCRO BRUTO</b>	<b>240.787</b>	<b>209.841</b>	<b>(6.485)</b>	<b>-</b>	<b>444.143</b>
Recursos com subvenção - AFRMM aplicados	85.785	-	-	-	85.785
Despesas administrativas e comerciais	(97.617)	(33.321)	(57.621)	-	(188.559)
Outras receitas (despesas), líquidas	154	1.552	8.377	-	10.083
<b>RESULTADO ANTES DO RESULTADO FINANCEIRO</b>	<b>229.109</b>	<b>178.072</b>	<b>(55.729)</b>	<b>-</b>	<b>351.452</b>
Receitas financeiras	80.809	15.553	5.113	(29.609)	71.866
Despesas financeiras	(219.450)	(39.439)	(37.938)	29.609	(267.218)
Variações monetárias e cambiais, líquidas	(73.975)	575	-	(73.400)	(17.947)
<b>RESULTADO ANTES DOS IMPOSTOS</b>	<b>(212.616)</b>	<b>(23.311)</b>	<b>(32.825)</b>	<b>-</b>	<b>(268.752)</b>
IMPOSTO DE RENDA E CONTRIBUIÇÃO SOCIAL	16.493	154.761	(88.554)	-	82.700
Corrente	(45.509)	(27.700)	(2.527)	-	(75.736)
Diferido	65.835	(21.278)	2.182	-	46.739
<b>LUCRO LÍQUIDO (PREJUÍZO) DO EXERCÍCIO</b>	<b>20.326</b>	<b>(48.978)</b>	<b>(345)</b>	<b>-</b>	<b>(28.997)</b>

	RECEITA DE FRETES E DE SERVIÇOS				
	31 de dezembro de 2024			31 de dezembro de 2023	
	Soluções Logísticas Integradas	Terminal Portuário	Transporte Rodoviário de Carga	Eliminação	Consolidado
Receita de fretes	2.134.562	15.276	699.744	(241.564)	2.697.560
Receita de serviços	152.830	470.835	-	(11.846)	543.277
<b>Receita bruta</b>	<b>2.287.392</b>	<b>486.111</b>	<b>699.744</b>	<b>(253.410)</b>	<b>3.219.837</b>
Tributos sobre as receitas	(253.387)	(49.103)	(121.591)	-	(424.081)
<b>Receita líquida</b>	<b>2.034.005</b>	<b>437.008</b>	<b>578.153</b>	<b>(253.410)</b>	<b>2.795.756</b>

	NATUREZA DAS DESPESAS E CUSTOS OPERACIONAIS RECONHECIDOS NA DEMONSTRAÇÃO DO RESULTADO				
	31 de dezembro de 2024			31 de dezembro de 2023	
	Soluções Logísticas Integradas	Terminal Portuário	Transporte Rodoviário de Carga	Eliminação	Consolidado
Pessoal, encargos e benefícios	(270.472)	(71.631)	(131.889)	-	(473.992)
Material	(53.125)	(11.147)	(28.841)	-	(93.113)
Óleo combustível e gases	(236.833)	(7.871)	(55.067)	-	(299.791)
Afretamento, locações e arrendamento	(215.818)	(22.345)	(6.718)	(133.770)	(376.651)
Serviços contratados	(918.701)	(114.238)	(369.318)	(119.640)	(1.521.907)
Depreciação e amortização	(180.853)	(28.045)	(42.776)	(26.888)	(277.562)
Outros	(17.034)	(5.211)	(7.620)	26.888	(2.976)
<b>Total</b>	<b>(1.890.836)</b>	<b>(260.488)</b>	<b>(642.259)</b>	<b>253.410</b>	<b>(2.540.172)</b>

	ATIVO NÃO CIRCULANTE				
	31 de dezembro de 2024			31 de dezembro de 2023	
	Soluções Logísticas Integradas	Terminal Portuário	Transporte Rodoviário de Carga	Eliminação	Consolidado
Brasil	2.399.757	446.191	-	-	2.845.948
Áustria	643.369	-	-	-	643.369
Outros países*	87	-	-	-	87
<b>Ativo não circulante total</b>	<b>3.043.213</b>	<b>446.191</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>3.489.404</b>

\*Por não serem individualmente representativas, as informações financeiras provenientes de operações em países estrangeiros estão sendo divulgadas em conjunto.

	31 de dezembro de 2023				
	Soluções Logísticas Integradas	Terminal Portuário	Transporte Rodoviário de Carga	Eliminação	Consolidado
Brasil	2.272.531	319.853	-	-	2.592.384
Áustria	408.037	-	-	-	408.037
Outros países	24	-	-	-	24
<b>Ativo não circulante total</b>	<b>2.680.592</b>	<b>319.853</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>3.000.445</b>

	PASSIVO				
	31 de dezembro de 2024			31 de dezembro de 2023	
	Soluções Logísticas Integradas	Terminal Portuário	Transporte Rodoviário de Carga	Eliminação	Consolidado
Brasil	1.414.189	205.150	-	-	1.619.339
Empréstimos, financiamentos, debêntures e notas comerciais totais	1.414.189	205.150	-	-	1.619.339
Passivo circulante	231.067	24.219	-	-	255.286
Passivo não circulante	1.183.122	180.931	-	-	1.364.053

	31 de dezembro de 2023				
	Soluções Logísticas Integradas	Terminal Portuário	Transporte Rodoviário de Carga	Eliminação	Consolidado
Brasil	1.367.636	216.945	-	-	1.584.581
Empréstimos, financiamentos, debêntures e notas comerciais totais	1.367.636	216.945	-	-	1.584.581
Passivo circulante	208.429	23.841	-	-	232.270
Passivo não circulante	1.159.207	193.104	-	-	1.352.311

**LOG-IN LOGÍSTICA INTERMODAL S.A.**

	RECEITA BRUTA E LÍQUIDA				
	31 de dezembro de 2024			31 de dezembro de 2023	
	Soluções Logísticas Integradas	Terminal Portuário	Transporte Rodoviário de Carga	Eliminação	Consolidado
Brasil	1.829.431	333.018	699.743	(162.271)	2.699.921
Argentina	76.552	-	-	(9.423)	67.129
Suíça	162.966	67.321	-	-	230.287
Áustria	89.096	-	-	(81.716)	7.380
Dinamarca	24.796	25.764	-	-	50.560
Alemanha	18.632	369	-	-	19.001
França	53.081	13.345	-	-	66.426
Itália	6.525	1.305	-	-	7.830
China	14.577	37.384	-	-	51.961
Itália	-	4.016	-	-	4.016
Outros (*)	11.737	3.589	-	-	15.326
<b>Receita bruta</b>	<b>2.287.393</b>	<b>486.111</b>	<b>699.743</b>	<b>(253.410)</b>	<b>3.219.837</b>
Tributos sobre receitas	(253.387)	(49.103)	(121.590)	-	(424.081)
<b>Receita líquida</b>	<b>2.034.006</b>	<b>437.008</b>	<b>578.153</b>	<b>(253.410)</b>	<b>2.795.756</b>

(\*) Por não serem individualmente representativas, as informações financeiras provenientes de operações em países estrangeiros estão sendo divulgadas em conjunto. **3.6 DEMONSTRAÇÃO DOS FLUXOS DE CAIXA ("DFC"):** A Companhia e suas controladas classificam nas demonstrações dos fluxos de caixa os juros pagos e os mútuos obtidos como atividade de financiamento, os mútuos concedidos como atividade de investimento e os dividendos recebidos como atividade operacional. Sendo assim, a Companhia entende que os juros pagos representam custos para obtenção de seus recursos financeiros, os dividendos recebidos representam uma extensão de suas atividades operacionais, os mútuos obtidos são úteis para prever as exigências sobre futuros fluxos de caixa, bem como para gerir sua capacidade financeira, utilizando recursos externos com objetivo de financiar as atividades operacionais e de financiamento e os mútuos concedidos representam aumento (ou diminuição) dos ativos de longo prazo (não circulantes) que a Companhia utiliza para produzir bens e serviços. **3.7 DEMONSTRAÇÃO DO VALOR ADICIONADO ("DVA"):** Essa demonstração tem por finalidade evidenciar a riqueza criada pela Companhia e suas controladas e sua distribuição durante determinado período é apresentada pela Companhia e suas controladas, conforme requerido pela legislação societária brasileira, como parte de suas demonstrações financeiras individuais e como informação suplementar às demonstrações financeiras consolidadas, pois não é uma demonstração prevista nem obrigatória conforme as IFRSs. A DVA foi preparada com base em informações obtidas dos registros contábeis que servem de base de preparação das demonstrações financeiras e seguindo as disposições contidas no CPC 09 - Demonstração do Valor Adicionado. **3.8 INFORMAÇÕES MATERIAIS DAS POLÍTICAS CONTÁBEIS:** As informações materiais das políticas contábeis para melhor compreensão da base de reconhecimento e mensuração aplicadas

NOTAS EXPLICATIVAS DA LOG-IN LOGÍSTICA INTERMODAL S.A. (Em milhares de reais - R\$, exceto quando indicado de outra forma)

O saldo de mútu a receber com a controlada Tecmar Transportes Ltda. teve a seguinte movimentação no exercício findo em 31 de dezembro de 2024:

	Saldo em 31.12.2023	Mútuos concedidos	Encargos financeiros	Saldo em 31.12.2024
Mútuos com controladas	39.205	50.483	8.431	107.118
A remuneração do pessoal-chave da Administração, incluindo benefícios de curto e longo prazos, está demonstrada no quadro a seguir:				
	39.205	50.483	8.431	107.118

	Consolidado 31.12.2024	Controladora 31.12.2024	31.12.2023	31.12.2024	31.12.2023
Remuneração e bônus	20.840	18.299	20.840	18.299	
Plano de opção de ações	633	6.852	633	6.852	
	21.473	25.152	21.473	25.152	

A Companhia firmou contrato para arrendamento de contêineres e imóvel com o Grupo MSC. Os valores estão apresentados na nota explicativa nº 14, na rubrica "Composição das obrigações com arrendamento mercantil no grupo "Equipamentos de contêineres e Imóveis de Escritório", no montante total de R\$87.272 e R\$ 28.966 respectivamente, sendo o valor a seguir referente a partes relacionadas:

	Consolidado 31.12.2024	Controladora 31.12.2024	31.12.2023	31.12.2024	31.12.2023
MSC Mediterranean Shipping Company S.A.	36.530	11.574	36.530	11.574	
Uniter Administração de Bens Ltda.	659	-	659	-	
	37.189	11.574	37.189	11.574	

**8. TRIBUTOS A RECUPERAR OU COMPENSAR - Composição:**

	Consolidado 31.12.2024	Controladora 31.12.2024	31.12.2023	31.12.2024	31.12.2023
Imposto de renda e contribuição social	27.154	26.733	7.112	3.239	
PIS e COFINS	55.665	22.376	38.988	8.933	
Outros	2.519	2.778	1.826	1.527	
	85.338	51.887	47.936	13.699	

**9. ADICIONAL AO FRETE PARA RENOVACÃO DA MARINHA MERCANTE - "AFRMM": Política contábil:** O Adicional ao Frete para Renovação da Marinha Mercante (AFRMM) foi instituído pelo Decreto-lei nº 2.404/1987 e disciplinado pela Lei nº 10.893/2004. Com as alterações trazidas pelas Leis nº 12.599/2012 e 12.788/2013, a administração das atividades relativas à cobrança, fiscalização, arrecadação, restituição e ressarcimento do AFRMM passou a ser de responsabilidade da Receita Federal do Brasil (RFB). O AFRMM destina-se a atender aos encargos da intervenção da União no apoio ao desenvolvimento da marinha mercante e da indústria naval brasileira e constitui fonte básica do Fundo da Marinha Mercante (FMM). A Companhia auferir 8% sobre o valor do frete de cabotagem de seus clientes, cujos montantes podem apenas ser utilizados na construção, docagem, reparos, manutenção das embarcações e amortização de financiamentos concedidos para aquisição de embarcações. As subvenções governamentais não são reconhecidas até que exista segurança razoável de que a Companhia irá atender às condições relacionadas a que as subvenções serão recebidas. Enquanto não atendidos os requisitos para reconhecimento da receita subvencionada na demonstração do resultado, a contrapartida do benefício registrado no ativo é registrada em conta específica do passivo da Companhia. O benefício do AFRMM é reconhecido no ativo e passivo circulantes quando da liberação para a conta vinculada dos recursos a receber do Fundo da Marinha Mercante - FMM, bem como os valores a receber do FMM referentes às amortizações de financiamentos efetuados com recursos próprios da Companhia. Os valores do AFRMM registrados no passivo são reconhecidos no resultado quando da amortização dos financiamentos à medida que ocorre o cumprimento das obrigações previstas na legislação específica. As subvenções para investimento não estão sujeitas à tributação, devendo ser registradas como reservas de lucros até o limite do lucro líquido do período, conforme nota explicativa nº 18. O valor apropriado em reservas de lucros será tributado na forma do lucro real caso seja dada destinação diversa da prevista na legislação vigente a essa subvenção para investimentos.

**Composição:**

	Consolidado 31.12.2024	Controladora 31.12.2024	31.12.2023	31.12.2023
Balanco patrimonial - Ativos:				
AFRMM a aplicar (estimativa de liberação em 12 meses)	48.402	19.587		
AFRMM a aplicar(a)	95.125	93.641		
	143.527	113.228		
Circulante	48.402	19.587		
Não circulante	95.125	93.641		

(b) O AFRMM a aplicar está reconhecido no ativo não circulante devido a previsibilidade de recebimento dos recursos, junto ao órgão administrador da subvenção, ser maior do que o ciclo operacional praticado pela Companhia. Segue a movimentação dos recursos oriundos do AFRMM registrados pela Companhia nas demonstrações financeiras de 31 de dezembro de 2024:

	Consolidado 31.12.2024	Controladora 31.12.2024	31.12.2023	31.12.2023
Saldo inicial	113.228	59.316		
Adições/receita	85.785	84.012		
Transferência para conta corrente	(55.996)	(30.157)		
Outros	510	57		
<b>Saldo final</b>	<b>143.527</b>	<b>113.228</b>		

**10. IMPOSTO DE RENDA E CONTRIBUIÇÃO SOCIAL - Política contábil:** As despesas de imposto de renda e contribuição social do exercício são reconhecidas no resultado a menos que estejam relacionadas a bens diretamente reconhecidos no patrimônio líquido, compreendendo os impostos correntes e diferidos. O imposto de renda e a contribuição social são apresentados líquidos, por entidade contribuinte, quando existe direito legalmente executável para compensar os valores reconhecidos e quando há intenção de liquidar em bases líquidas, ou realizar o ativo e líquido o passivo simultaneamente. O imposto corrente se baseia no lucro real do exercício, conforme legislação pertinente e alíquotas vigentes no final do período que está sendo reportado. Os impostos diferidos são geralmente reconhecidos sobre as diferenças temporárias apresentadas entre as bases fiscais e aprovadas e seus valores contábeis e mensurados pelas alíquotas e regras de mudanças para o período quando for realizado o ativo ou liquidado o passivo, com base nas alíquotas (e legislação fiscal) que estejam promulgadas ou substancialmente promulgadas ao final do período que está sendo reportado. A compensação de prejuízos fiscais e base negativa de contribuição social é limitada a 30% do lucro tributável (lucro real) do exercício. O ativo fiscal diferido é reconhecido para todas as diferenças temporárias dedutíveis, inclusive para prejuízos e créditos fiscais não utilizados, na medida em que seja provável a existência de lucro tributável contra o qual a diferença temporária dedutível possa ser utilizada e os benefícios e créditos fiscais sejam utilizáveis, a não ser que o ativo fiscal diferido surja do reconhecimento inicial de ativo ou passivo na transação que não é uma combinação de negócios e no momento da transação não afeta nem o lucro contábil nem o lucro tributável (prejuízo fiscal). A existência de lucro tributável futuro, base do registro contábil do ativo fiscal diferido em 31 de dezembro de 2024, baseada-se em estudo técnico aprovado pelo Conselho de Administração da Companhia ao final do exercício findo em 31 de dezembro de 2024. Esse processo de análise técnica e aprovação é efetuado anualmente pela Companhia. **Estimativas e julgamentos contábeis críticos:** Julgamentos, estimativas e premissas significativas são requeridas para determinar o valor dos impostos diferidos ativos que são reconhecidos com base no tempo e nos lucros tributáveis futuros. Os tributos diferidos ativos decorrentes de prejuízos fiscais e diferenças temporárias são reconhecidas considerando premissas e fluxos de caixa projetados preparados pela Administração. Os ativos fiscais diferidos podem ser afetados por fatores incluindo, mas não limitado a: (i) premissas internas sobre o lucro tributável projetado, base do planejamento de movimento de contêineres e cargas, custos operacionais e planejamento de custos de capital; (ii) cenários macroeconômicos tais como taxas de câmbio, taxa de inflação e juros; e (iii) aspectos comerciais e tributários, esses quando alterados. Além disso, a Companhia aplica julgamento contábil crítico na identificação de incertezas sobre posições tributárias sobre o lucro, que podem impactar as demonstrações financeiras consolidadas. A Log-In e suas controladas estão sujeitas a revisões das demonstrações de imposto de renda e de outros impostos e, portanto, podem surgir disputas com as autoridades fiscais em razão de diferenças na interpretação das leis e regulamentos tributários aplicáveis. **Reconciliação do Imposto de renda (IRPJ) e Contribuição social sobre o lucro (CSLL):**

	Consolidado 31.12.2024	Controladora 31.12.2024	31.12.2023	31.12.2024	31.12.2023
Lucro antes dos impostos	82.700	144.704	(13.782)	91.050	
Despesa IRPJ e CSLL à alíquota efetiva (34%)	(28.118)	(49.199)	4.716	(30.957)	
Ajustes:					
Impostos subvencões fiscais (AFRMM aplicado)	29.167	28.564	29.167	28.564	
Resultado de equivalência			39.677	11.819	
Efeitos de Arredamento Mercantil - CPC 06 (R2)	13.320	(4.381)	14.991	(3.970)	
Créditos (compensação) sobre prejuízos fiscais não reconhecidos	(44.660)	(60.708)	(21.814)	(42.259)	
Crédito presumido de ICMS	-	11.299	-	7.645	
Realização de valor justo	-	(9.920)	-	(9.920)	
Outros	1.294	(187)	735	8.131	
<b>Imposto de renda e contribuição social no resultado</b>	<b>(28.997)</b>	<b>(84.532)</b>	<b>67.472</b>	<b>(30.947)</b>	
Corrente	(75.736)	(74.390)	(2.298)	(30.881)	
Diferido	46.739	(10.142)	69.770	(66)	

**Composição tributos diferidos:**

	Consolidado 31.12.2024	Controladora 31.12.2024	31.12.2023	31.12.2024	31.12.2023
Impostos diferidos					
Balanco patrimonial - ativo (líquido):					
Prejuízos fiscais e bases negativas	348.108	344.797	345.121	337.325	
Diferenças temporárias (a)	180.467	106.453	159.728	89.782	
	528.575	451.250	504.849	427.087	
Balanco patrimonial - passivo (líquido):					
Diferenças temporárias (b)	49.699	34.924	-	-	
	49.699	34.924	-	-	

(a) Diferenças temporárias ativas relacionadas, basicamente, às provisões operacionais e administrativas, provisões para riscos e variação cambial tributadas pelo regime de caixa. (b) Diferenças temporárias passivas relacionadas, basicamente a depreciação acelerada de embarcação nas empresas de navegação e as mais e menos valias dos ativos adquiridos e passivos assumidos na transação de combinação de negócios Tecmar. A expectativa de realização desses créditos fiscais diferidos ativos, atualizados pelas diferenças temporárias ocorridas até 31 de dezembro de 2024, conforme estudo aprovado pelo Conselho de Administração da Companhia em 31 de dezembro de 2024, está demonstrada conforme quadro a seguir:

Ano	Consolidado 31.12.2024	Controladora 31.12.2024	31.12.2024	31.12.2024
2025	13.865	8.148		
2026	14.319	13.025		
2027	29.666	28.969		
2028	40.460	38.974		
2029	48.473	46.909		
2030-2034	214.421	208.152		
2033-2034	167.371	160.672		
	528.575	504.849		

As principais premissas do Estudo Técnico (Plano de Negócios) preparadas pela Administração e aprovadas pelos órgãos de governação são: • Premissas operacionais e econômicas consideram uma operação com uma frota de nove embarcações próprias, trazidas no direito de tonelagem, aliadas às estratégias de crescimento de capacidade no médio prazo; • O projeto de modernização do TVV possibilitará uma otimização da operação no porto de Vila Velha e maior sinergia operacional e comercial com as soluções integradas da Companhia. As bases e os impostos apresentados a seguir representam os créditos tributários não registrados contabilmente em 31 de dezembro de 2024, em função da ausência de perspectiva de realização desses montantes no estudo técnico aprovado.

	Consolidado 31.12.2024	Controladora 31.12.2024	31.12.2024	31.12.2024
IRPJ	1.172.564	293.141	781.187	195.297
CSLL	1.083.584	97.523	877.686	78.992
	390.664	274.288		

As mudanças no CPC 32 (IAS 12) foram feitas para adequação às regras do Pilar Dois da OCDE, que impõem uma tributação mínima global para grandes empresas. A norma exige que grupos econômicos com receita acima de R 750 milhões avaliem sua alíquota efetiva em cada país onde atuam. Caso essa alíquota seja inferior a 15%, será necessário pagar um tributo complementar. No Brasil, a regra foi implementada pela Lei nº 15.079/2024, com vigência a partir de 2025. A Companhia está analisando os possíveis impactos e eventuais efeitos serão refletidos nas próximas demonstrações financeiras.

**11. INVESTIMENTOS EM SOCIEDADES CONTROLADAS - Política contábil:** Nas demonstrações financeiras individuais, os investimentos em entidades controladas são avaliados pelo método da equivalência patrimonial (MEP) a partir da data em que elas se tornam sua controlada. Para fins de mensuração do resultado de equivalência patrimonial, a Log-In e suas controladas utilizam a mesma data base.

**Composição:**

Entidades	Atividade principal	Quantidade de quotas/principal ações (em un.)	% de participação
Log-In Internacional GmbH (a)	Logística	1	100,00
Log-In Mercosul S.R.L. (b)	Apoio portuário	567.840	100,00
Log-In Intermodal Del Uruguay S.A. (c)	Apoio portuário	100.000	100,00
Log-In Navegação Ltda. (d)	Fleeter	101.394.963	99,99%
Log-In Marítima Cabotagem Ltda. (e)	Cabotagem	166.511.443	99,99%
Terminal de Vila Velha S.A. (f)	Portuária e armazenagem	9.766.706	99,90
Tecmar Transportes Ltda. (g)	Transporte rodoviário	44.143.902	100,00
Oliva Pinto Logística Ltda. (h)	Transporte rodoviário	600.000	100,00

(a) 6% são detidos pela Log-In Intermodal Del Uruguay S.A. e 0,001% detidos pelo TVV. (c) 100% adquiridos pela controlada Tecmar Transportes Ltda.

a) **Log-In International GmbH ("GmbH"):** Empresa sediada na Áustria, com atuação no país ou no exterior e propósito de administrar, adquirir, vender ou alugar propriedade real e pessoal em todo o mundo, no campo da logística e especificamente em relação com as empresas do grupo Log-In. b) **Log-In Mercosul S.R.L. ("Log-In Mercosul"):** Sociedade sediada na Argentina, com atuação na prestação de serviços de administração e logística, com assessoramento especializado no transporte, distribuição de materiais e equipamentos, por via aérea, terrestre, marítima ou fluvial, no país ou exterior, além de armazenagem e despacho aduaneiro. c) **Log-In Intermodal Del Uruguay S.A. ("Log-In Uruguay"):** Companhia sediada no Uruguai, com atuação no país ou no exterior, cujo objeto consiste em participar de outras sociedades, assim como realizar e administrar todo tipo de atividades de investimentos em títulos e valores mobiliários, além de compra, venda, aluguel, administração, construção e operações com bens imóveis, exceto bens rurais. d) **Log-In Navegação Ltda. ("Log-NAV"):** Sociedade sediada no Brasil cujo objeto consiste em explorar, com embarcações próprias ou de terceiros, o comércio marítimo de transporte de cargas em geral, na navegação de cabotagem de longo curso e fluvial, assim como agenciar e armar embarcações; promover a representação comercial, despachos aduaneiros, importação e exportação de cargas, armazenagem, transporte multimodal, operações portuárias e atividades complementares, correlatas ou acessórias, inerentes às suas atividades. e) **Log-In Marítima Cabotagem Ltda. ("Log-MAR"):** Empresa sediada no Brasil, com atuação na exploração de embarcações próprias ou de terceiros, no

comércio marítimo de transporte de cargas em geral, na navegação de cabotagem, de longo curso e fluvial, no agenciamento e armação de embarcações, na representação comercial, despachos aduaneiros, importação e exportação de cargas, armazenagem, operações de transporte multimodal, operações portuárias e atividades complementares, correlatas ou acessórias, inerentes às suas atividades. f) **Terminal de Vila Velha S.A. ("TVV"):** Companhia sediada no Brasil, que atua como operador portuário na exploração comercial dos berços 203 e 204 do cais de Capabuá, no Porto Organizado de Vitória, Espírito Santo e de suas instalações portuárias complementares e equipamentos destinados a movimentação de contêineres e carga geral, além da operação

**Principais saldos das sociedades controladas:**

	Ativo	Passivo	Patrimônio Líquido	Lucro (prejuízo) do exercício	31.12.2024	31.12.2023
Log-In Internacional GmbH	670.728	8.640	662.088	46.927	540.254	218.292
Log-In Mercosul S.R.L.	15.123	14.616	507	10.386	54.782	(6.974)
Log-In Intermodal Del Uruguay S.A.	2.396	695	1.701	1.452	1.852	892
Log-In Navegação Ltda.	153.184	133.074	20.110	(29.189)	189.815	135.223
Log-In Marítima Cabotagem Ltda.	298.251	125.928	172.323	70.964	252.208	170.749
Terminal de Vila Velha S.A.	638.952	448.645	190.307	105.783	546.934	411.479
Tecmar Transportes Ltda.	779.739	362.933	416.806	(88.899)	284.691	237.319
Oliva Pinto Logística Ltda. (a)	73.144	46.365	26.779	4.500	73.728	13.349

(a) Empresa avaliada pelo método de equivalência patrimonial na controlada Tecmar e controlada indireta da Log-In. **Movimentação dos investimentos em sociedades controladoras:**

	Log-In GmbH 31.12.2022	Log-In Mercosul 13.983	Log-In Uruguay 2.420	Log-Mar 180.072	TVV 103.390	Log-Nav 58.629	Tecmar 128.608	Total 722.546
Equivalência patrimonial	(17.237)	(9.010)	(607)	32.424	71.020	(4.616)	(37.212)	34.762
Incorporação Oliva Pinto	-	-	-	-	-	-	(2.418)	(2.418)
Dividendos e JCP propostos e distribuição de lucros acumulados	-	(2.102)	-	(41.747)	(39.055)	-	-	(82.904)
Aumento de capital social	-	-	-	-	-	-	35.748	35.748
Reserva de hedge	-	-	-	-	-	579	-	579
Adiantamento para futuro aumento de capital	-	-	-	-	-	-	5.824	5.824
Amortização de mais-valia de imobilizado	-	-	-	-	-	-	(21.218)	(21.218)
Amortização de mais-valia de não competição	-	-	-	-	-	-	(232)	(232)
Amortização de mais-valia ativo indenizável	-	-	-	-	-	-	(5.250)	(5.250)
Amortização de contingências	-	-	-	-	-	-	(2.476)	(2.476)
Tributos diferidos sobre mais/ menos-valia	-	-	-	-	-	-	9.920	9.920
Outros	-	-	-	-	100	-	(174)	(74)
Ajustes de conversão	(5)	(9.337)	(921)	-	-	-	-	(10.263)
<b>Saldos em 31/12/2023</b>	<b>218.292</b>	<b>(6.556)</b>	<b>892</b>	<b>170.749</b>	<b>135.455</b>	<b>54.592</b>	<b>111.120</b>	<b>684.544</b>
Equivalência patrimonial	46.932	9.761	1.451	70.964	105.678	(29.189)	(88.897)	116.700
Eleito inflacionário	-	(5.346)	-	-	-	-	-	(5.346)
Dividendos e JCP propostos	-	-	-	(69.389)	(53.814)	-	-	(123.203)
Aumento de capital social	396.861	-	-	-	-	-	58.334	455.195
Reserva de hedge	-	-	-	-	-	(5.293)	-	(5.293)
Mais-valia de imobilizado	-	-	-	-	-	-	(21.218)	(21.218)
Mais-valia de não competição	-	-	-	-	-	-	(232)	(232)
Amortização de mais-valia de imobilizado	-	-	-	-	-	-	(5.503)	(5.503)
Menos-valia de contingências	-	-	-	-	-	-	11.976	11.976
Tributos diferidos sobre mais/menos valia	-	-	-	-	-	-	5.092	5.092
Derivativos	-	-	-	-	2.938	-	-	2.938
Ajustes de conversão	-	2.616	(643)	-	-	-	-	1.973
<b>Saldos em 31/12/2024</b>	<b>662.085</b>	<b>475</b>	<b>1.700</b>	<b>172.324</b>	<b>190.257</b>	<b>20.110</b>	<b>70.672</b>	<b>1.117.623</b>
Investimentos	662.085	475	1.700	172.324	190.257	20.110	70.672	1.117.623
Perda com investimento	-	-	-	-	-	-	-	-

**Mais/menos-valia e Goodwill da aquisição da Tecmar Transportes Ltda.** Em 16 de março de 2022,

**NOTAS EXPLICATIVAS DA LOG-IN LOGÍSTICA INTERMEDIAL S.A.** (Em milhares de reais - R\$, exceto quando indicado de outra forma)

**Composição das obrigações com arrendamento mercantil:**

	Consolidado			Controladora		
	31.12.2024	31.12.2023	31.12.2024	31.12.2024	31.12.2023	31.12.2023
Equipamentos de contêineres	116.053	88.870	116.053	88.870		
Veículos	13.434	16.658	-	-		
Imóveis de escritório	33.052	28.398	6.387	7.374		
Terminal portuário	91.178	88.394	-	-		
Imóvel em terminal portuário	-	970	-	970		
Equipamentos portuários	7.900	9.248	1.096	1.119		
Sistemas	5.743	6.311	4.439	6.311		
Embarcações (a)	6.970	6.754	-	-		
	<b>274.330</b>	<b>245.603</b>	<b>127.975</b>	<b>104.644</b>		

(a) Em 19 de março de 2018, a controlada Log-In International GmbH obteve financiamento junto a instituição financeira londrina (*Bailrigg Leasing* nº 3 Limited), no montante de US\$55.100 mil (equivalentes em Euros 4.156 mil e R\$16.260), tendo como garantia a transferência da propriedade da embarcação NV Resiliente para a OCM Log-In Resiliente LLC. O prazo do financiamento era de 5 (cinco) anos, com amortização mensal de US\$60 mil, acrescido de juros locais "pro rata" pela Libor, conforme contrato pactuado entre as partes e a Controladora. A Log-In International GmbH detém os direitos de uso/operação da embarcação NV Resiliente, operação de "Sale lease back", firmados em contrato de arrendamento a casco nu com a Bailrigg Leasing nº 3 Limited. As obrigações financeiras da Log-In International GmbH são: (i) amortização da dívida em 5 (cinco) anos, em 60 parcelas fixas mensais, de US\$60 mil cada; e (ii) pagamento final de US\$1.500 mil (valor de recompra). Com a amortização total da dívida, no prazo ou de forma antecipada, haverá obrigatoriamente a transferência da propriedade da embarcação de volta para a Log-In International GmbH, cujas regras para a recompra antecipada (opcional) ou no final do prazo contratual (obrigatória) estão definidas no referido contrato. Em março/2023 foi celebrado o aditamento do contrato de *sale leaseback* com a Bailrigg Leasing, refinanciando a transação por mais 5 anos. O montante total remanescente negociado foi de USD 1.630 mil com amortizações mensais de USD 27 mil, com incidência de juros mensais, calculados pela SOFR + 4,5% a.a.

**Movimentação obrigações com arrendamento mercantil:**

	Consolidado		Controladora	
	31.12.2024	31.12.2023	31.12.2024	31.12.2023
Movimentação				
Saldo em 31.12.2023		245.603		104.644
Adição		83.942		55.074
Juros e variação cambial no exercício		51.610		39.991
Pagamentos no exercício		(106.825)		(71.734)
<b>Saldo em 31.12.2024</b>		<b>274.330</b>		<b>127.975</b>
Circulante		93.321		68.297
Não circulante		181.009		59.678

**Cronograma de vencimentos das obrigações com arrendamento mercantil:**

	Consolidado		Controladora	
	31.12.2024	31.12.2023	31.12.2024	31.12.2023
2025	96.855	74.408		
2026	32.010	13.172		
2027	20.195	7.616		
2028	7.949	3.881		
2029 a 2048	117.321	28.898		
<b>Saldo em 31.12.2024</b>	<b>274.330</b>	<b>127.975</b>		

**Pagamentos de arrendamentos de curto prazo e ativos subjacentes de baixo valor:**

	Consolidado		Controladora	
	31.12.2024	31.12.2023	31.12.2024	31.12.2023
Despesas arrendamentos de curto prazo e ativos subjacentes de baixo valor	111.112	144.396	192.633	106.057

**16. EMPRÉSTIMOS, FINANCIAMENTOS, DEBÊNTURES E NOTAS COMERCIAIS:** A Política contábil: Os empréstimos, financiamentos e debêntures são passivos financeiros reconhecidos inicialmente pelo valor justo, líquido dos custos de transação diretamente atribuíveis, e são subsequentemente mensurados pelo custo amortizado e atualizados pelos métodos de juros efetivos, encargos, variações monetárias e cambiais. Qualquer diferença entre o valor captado (líquido dos custos da transação) e o valor de liquidação é reconhecida no resultado durante o período em que os empréstimos, financiamentos e debêntures estiverem em andamento, utilizando o método de taxa efetiva de juros. As taxas pagas na captação dos empréstimos, financiamentos e debêntures são reconhecidas como custos da transação e apropriadas nos prazos de pagamento das operações.

	Consolidado		Controladora	
	31.12.2024	31.12.2023	31.12.2024	31.12.2023
BNDES/FMM (a)	R\$	TJLP		
BNDES/FMM (b)	US\$	USD		
Debêntures (b)	R\$	IPCA		
Custo com emissão (b)	R\$	IPCA		
Debêntures (c)	R\$	CDI		
Custo com emissão (c)	R\$	CDI		
Debêntures (d)	R\$	CDI		
Custo com emissão (d)	R\$	CDI		
Notas Comerciais (e)	R\$	CDI		
Custo com emissão (e)	R\$	CDI		
Notas Comerciais (f)	R\$	CDI		
Custo com emissão (f)	R\$	CDI		
Notas Comerciais (g)	R\$	CDI		
Custo com emissão (g)	R\$	CDI		
Itaú Paccar (h)	R\$			
Bradesco (h)	R\$			
Volksbanken (h)	R\$			
Itaú (h)	R\$			
Consórcios (h)	R\$			
Financiamento Combustível (i)	R\$	CDI		
Risco Sacado (j)	R\$			
BNDES/FMM (a)	R\$	TJLP		
Bradesco (j)	R\$			
Bradesco Financiamentos (l)	R\$			
Banco CNH (l)	R\$			
Banco da Amazônia (l)	R\$	TJLP		
Itaú (l)	R\$			
BNDES/FMM (a)	R\$			
Banco Safra (l)	R\$			
Santander (l)	R\$			
Sicob (l)	R\$	CDI		
Conta Garantia (l)	R\$			
Financiamento Bunker (m)	R\$			
			<b>1.689.145</b>	<b>1.626.490</b>
			<b>1.320.938</b>	<b>1.271.719</b>
Circulante			317.133	259.725
Não circulante			1.372.012	1.366.765

(a) Referem-se, principalmente, a recursos obtidos junto ao Fundo da Marinha Mercante ("FMM"), através de repasse de seu agente financeiro Banco Nacional de Desenvolvimento Econômico e Social ("BNDES"), principalmente, para construção de embarcações - BNDES/FMM. (b) Em dezembro de 2021, o TVV realizou a liquidação da sua 1ª emissão de Debêntures, assinada em novembro de 2020 no valor de R\$ 240 milhões, totalmente subscrito em abril de 2022. A emissão teve como finalidade a modernização de equipamentos essenciais às atividades portuárias. Debêntures simples, não conversíveis em ações, da espécie com garantia real, em série única, constituída por 240 mil (duas centenas e quarenta mil) títulos de R\$ 1.000 (um mil real). As debêntures são amortizadas em parcelas anuais, sendo a primeira parcela devida em 15 de novembro de 2022 e a última parcela devida em 15 de novembro de 2033, ou seja, de 12 (doze) anos contratados da data de emissão em 15 de novembro de 2021. Foi contratado um instrumento financeiro (SWAP) para mitigação das oscilações do IPCA desta dívida. (c) Em maio de 2020, a Log-In realizou sua 3ª emissão de Debêntures, no valor total de R\$ 1,4 milhões, totalmente subscrito em junho de 2020. A emissão teve como finalidade a liquidação da caixa da Companhia em vista do mútuo celebrado entre Log-In e sua subsidiária para aquisição da embarcação do tipo porta-contêiner (Log-In Endurance). Debêntures simples, não conversíveis em ações, da espécie com garantia real e garantia adicional fiduciária, em série única, constituída por 71,4 (setenta e um mil e quatrocentos e sete) títulos, com valor nominal unitário de R\$ 1 (um real). As debêntures serão amortizadas em parcelas iguais nos meses de fevereiro, maio, agosto e novembro de cada ano, sendo a primeira parcela devida em 14 de maio de 2021 e a última parcela devida em 14 de maio de 2022, ou seja, de 5 (anos) anos contados da data de emissão em 14 de maio de 2020. Conforme deliberação e aprovação dos Debenturistas em Assembleia Geral dos Debenturistas (AGD) realizada em 09 de março de 2023 foi realizado o aditamento da Escritura de Emissão Original e do Contrato de Cessão Fiduciária em 06 de abril de 2023, com finalidade de alterar os seguintes itens: (i) a data de vencimento passa a ser 14 de dezembro de 2026, (ii) a forma de pagamento do saldo do Valor Nominal Unitário das debêntures passa a ser em parcela única, (iii) o prazo de emissão é alterado para 15 de maio de 2027, (iv) a emissão de notas comerciais foi liquidada integralmente em maio de 2024, com a 1ª série da 3ª emissão de Notas Comerciais, (v) a liberação da Cessão Fiduciária de Recebíveis Comerciais; (iii) a alteração da periodicidade de reavaliação do valor de Avaliação da Embarcação Log-In Endurance. A 3ª Debêntures foi liquidada antecipadamente em julho de 2024, com a 2ª série da 3ª emissão de Notas Comerciais. (d) Em maio de 2021, a Log-In realizou sua 4ª emissão de Debêntures, no valor total de R\$ 340 milhões, totalmente subscrito em junho de 2021. A emissão teve como finalidade o pagamento integral, incluindo principal, juros e demais encargos relacionados ao empréstimo com capital giro da Companhia. (e) Em novembro de 2023, a Log-In realizou sua 2ª emissão de notas comerciais, no valor total de R\$ 275 milhões. A emissão teve como finalidade complementar o capital de giro e desenvolvimento das atividades gerais da companhia. Notas comerciais escriturais, em série única, com valor nominal unitário de R\$ 1.000,00 (um milhão de reais), com prazo de vencimento de 7 (sete) anos contados da data de emissão das Notas Comerciais. (f) Em maio de 2024, a Log-In realizou sua 2ª emissão de Notas Comerciais, em duas séries, totalizando o valor de R\$ 420 milhões. Sendo o valor de R\$ 370 milhões na primeira série, e R\$ 50 milhões na segunda série. A emissão da 1ª série teve como finalidade complementar o capital de giro, realizar a liquidação antecipada das Notas Comerciais da 1ª emissão e a liquidação antecipada das Debêntures da 4ª emissão. A emissão da 2ª série teve como finalidade a liquidação antecipada das debêntures da 3ª emissão. (h) Referem-se a recursos obtidos através de consórcios pela controlada Tecmar e Oliva Pinto para aquisição de frota de veículos junto as instituições financeiras, Itaú Paccar, Randon, Scania, Volvo e Ademicon. (i) Referem-se a financiamentos para aquisição de combustível para frota de veículos própria junto à instituição financeira Aleio Instituição de Pagamento S.A. ("Aleio") e Ticket Soluções HDFGT S/A. (j) Referem-se aos valores contratados em operações de risco sacado com as instituições financeiras Banco Itaú, Banco Sofisa e Banco do Brasil, no qual determinados transportadores podem antecipar os seus recebíveis sem coobrigação por parte do cedente, sem incidência de correção e juros e com postergação aproximada de 60 dias para pagamento em relação ao seu vencimento inicial para a Companhia, e com esta passa a ter que pagar pelo serviço contratado diretamente aos bancos mencionados acima. (k) Referem-se aos fornecedores, conforme orientação da Comissão de Valores Mobiliários por meio do Ofício-Circular/CVM/SNC/SEP nº 01/2021 Item 8 - Risco Sacado. Estas transações têm por objetivo o fortalecimento da relação comercial com os referidos fornecedores e as futuras são antecipadas exclusivamente a critério dos fornecedores. Ocorrendo descumprimento das obrigações pecuniárias decorrentes destes contratos, sobre as quantias devidas, incidirão, desde a data do descumprimento até a data do efetivo adimplimento, juros remuneratórios capitalizados diariamente, juros moratórios à taxa efetiva de 1% ao mês, capitalizados diariamente "pro rata temporis" e multa não compensatória de 2%, calculada sobre o valor total devido para o Banco Itaú. (k) Referem-se a financiamentos para pagamento de frete junto à instituição financeira Banco Bradesco S.A. Em contraprestação aos serviços prestados pelo Bradesco, a empresa pagará comissão de administração, aplicável sobre a soma do valor, à taxa de 0,65% a.m. (l) Referem-se a recursos obtidos junto às instituições financeiras Bradesco, Banco CNH, Banco da Amazônia, Itaú, Banco Safra, Santander e Sicob através de mútuo concedido com o consumidor para aquisição de frota de veículos e capital de giro, referentes à empresa Oliva Pinto Logística Ltda. controlada indiretamente através da Tecmar Transportes Ltda., adquirido em 23 de dezembro de 2022. (m) Referem-se a financiamento para aquisição de bunker para frota própria junto à instituição financeira Aleio Instituição de Pagamento S.A. ("Aleio"). Em contraprestação aos serviços prestados pela Aleio, a companhia pagará uma comissão de administração, aplicável sobre a soma do valor das transações realizadas com o cartão Aleio, à uma taxa de 2,65%.

**Cronograma de amortizações do passivo não circulante:**

	Consolidado		Controladora	
	31.12.2024	31.12.2023	31.12.2024	31.12.2023
Parcelas vencíveis em				
2026	153.755	113.123		
2027	153.461	113.123		
2028	153.985	113.123		
2029	293.391	253.123		
2030 a 2034	618.010	516.347		
	<b>1.372.012</b>	<b>1.106.339</b>		

**Movimentação:**

	Consolidado		Controladora	
	31.12.2024	31.12.2023	31.12.2024	31.12.2023
Saldo inicial	1.626.489	1.251.362	1.271.720	1.130.583
Emissão de debêntures e notas comerciais	420.000	275.000	420.000	275.000
Captação para capital de giro	206.717	-	-	-
Custos na emissão de debêntures e notas comerciais	(4.991)	(3.070)	(4.991)	(3.070)
Operações de risco sacado, pamcard e frete carreteiro	8.600	(12.676)	6.495	(15.297)
Variação cambial	(189.608)	27.263	8.632	27.263
Variação cambial - constituição de reserva de hedge	244.595	35.631	13.692	23.164
Juros e encargos Empréstimos, financiamentos, debêntures e notas comerciais	58.587	(27.866)	47.517	(23.596)
Juros e encargos pagos Empréstimos, financiamentos, debêntures e notas comerciais	179.548	140.132	136.354	103.063
Amortização principal Empréstimos, financiamentos, debêntures e notas comerciais	(144.306)	(115.147)	(113.554)	(119.003)
Amortização principal Empréstimos, financiamentos, debêntures e notas comerciais	(716.486)	(885.147)	(464.927)	(126.387)
<b>Saldo final</b>	<b>1.689.145</b>	<b>1.626.490</b>	<b>1.320.938</b>	<b>1.271.719</b>

**Garantias:** BNDES/FMM: + 50,05% das ações do TVV (casos 506, 507 e 509); 99,99% das quotas da Log-Mar (casos 506, 507 e 508); e Embarcações Log-In Jacarandá e Log-In Jatobá (casos 504 e 505); Flanga Bianchi no valor de face de R\$6.318 (casos 506, 507 e 508). Debêntures - 1ª Emissão (TVV): Alienação fiduciária de equipamentos do TVV, e Cessão fiduciária de direitos creditórios decorrentes da prestação de serviços a determinados clientes. Banco do Brasil: Garantia de títulos de cobrança junto a instituição

**A tabela abaixo evidencia as taxas praticadas, vis-à-vis os prazos dos contratos:**

Prazos contratos	Taxa % a.a.
1 ano	15,07%
2 anos	14,44%
3 anos	16,91%
4 anos	15,18%
5 anos	19,07%
6 anos	15,07%
7 anos	15,07%
10 anos	15,32%
24 anos	10,00%

**\* Indicativo do direito potencial de PIS/COFINS a recuperar embutido na contraprestação de arrendamento:**

Fluxo de caixa	31.12.2024	Ajustado a valor presente
Contraprestação do arrendamento	310.682	151.307
PIS/COFINS potencial (9,25%)	28.738	13.996

**Comparativo entre os saldos do arrendamento mercantil considerando os fluxos com e sem a inflação:**

Passivo arrendamento mercantil	31.12.2024	31.12.2023
IFRS 16	137.873	133.321
Nota Explicativa	144.532	139.480
	4,83%	4,62%

**Direito de uso líquido**

	31.12.2024	31.12.2023
IFRS 16	234.992	203.659
Nota Explicativa	246.342	213.668
	4,83%	4,62%

**Despesa financeira**

	31.12.2024	31.12.2023
IFRS 16	34.177	34.350
Nota Explicativa	35.828	35.937
	4,83%	4,62%

**Despesa de depreciação**

	31.12.2024	31.12.2023
IFRS 16	31.159	25.738
Nota Explicativa	32.664	26.927
	4,83%	4,62%

Os fluxos acima apresentados foram apenas calculados sobre os arrendamentos de imóveis de escritórios, terminais portuários e imóveis em terminais portuários. Para os arrendamentos de contêineres e embarcações não calculamos a inflação devido a sua contratação ter sido efetuada em Dólar Americano e o pagamento deles serem remetidos a fornecedores estrangeiros.

**15. FORNECEDORES E PROVISÕES OPERACIONAIS:** Política contábil: Os saldos de fornecedores e provisões operacionais se referem a obrigações a pagar por bens ou serviços que foram adquiridos ou utilizados no curso normal dos negócios, sendo classificadas como passivos circulantes se o pagamento for devido no período de até 12 meses; caso contrário, são apresentadas como passivo não circulante. São mensurados pelo custo amortizado, com método de taxa efetiva de juros, quando aplicável. As provisões operacionais são decorrentes de custos portuários (navegação), rodoviários e outros gastos operacionais, cujos serviços já foram prestados e/ou os produtos foram entregues pelos fornecedores, gerando uma obrigação presente para a Companhia no final de cada período de relatório, estimada com base nos termos contratuais junto aos seus fornecedores ou de acordo com a experiência histórica acumulada.

**Composição:**

	Consolidado		Controladora	
	31.12.2024	31.12.2023	31.12.2024	31.12.2023
Fornecedores	120.943	86.495	61.571	41.485
Provisões operacionais				
Gastos marítimos com transportes de contêineres	99.772	107.776	82.406	94.267
Gastos rodoviários	32.206	32.206	32.206	32.206
Gastos administrativos	3.764	1.853	3.040	1.297
Outros gastos operacionais	3.182	1.560	871	182
Total	112.858	118.050	95.223	102.542
	<b>233.801</b>	<b>204.545</b>	<b>156.794</b>	<b>144.027</b>
Circulante	233.801	204.545	156.794	144.027

Os empréstimos, financiamentos e debêntures são passivos financeiros reconhecidos inicialmente pelo valor justo, líquido dos custos de transação diretamente atribuíveis, e são subsequentemente mensurados pelo custo amortizado e atualizados pelos métodos de juros efetivos, encargos, variações monetárias e cambiais. Qualquer diferença entre o valor captado (líquido dos custos da transação) e o valor de liquidação é reconhecida no resultado durante o período em que os empréstimos, financiamentos e debêntures estiverem em andamento, utilizando o método de taxa efetiva de juros. As taxas pagas na captação dos empréstimos, financiamentos e debêntures são reconhecidas como custos da transação e apropriadas nos prazos de pagamento das operações.

	Consolidado		Controladora	
	31.12.2024	31.12.2023	31.12.2024	31.12.2023
BNDES/FMM (a)	R\$	TJLP		
BNDES/FMM (b)	US\$	USD		
Debêntures (b)	R\$	IPCA		
Custo com emissão (b)	R\$	IPCA		
Debêntures (c)	R\$	CDI		
Custo com emissão (c)	R\$	CDI		
Debêntures (d)	R\$	CDI		
Custo com emissão (d)	R\$	CDI		
Notas Comerciais (e)	R\$	CDI		
Custo com emissão (e)	R\$	CDI		
Notas Comerciais (f)	R\$	CDI		
Custo com emissão (f)	R\$	CDI		
Notas Comerciais (g)	R\$	CDI		
Custo com emissão (g)	R\$	CDI		
Itaú Paccar (h)	R\$			
Bradesco (h)	R\$			
Volksbanken (h)	R\$			
Itaú (h)	R\$			
Consórcios (h)	R\$			
Financiamento Combustível (i				

